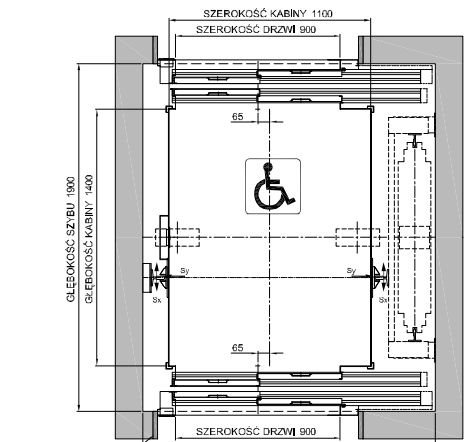


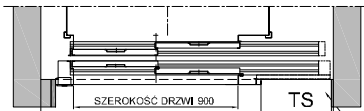
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

szyb 1600x1900
kabina 1100x1400
drzwi teleskopowe 900



RZUT SZYBU Z KABINĄ I URZĄDZENIAMI
DŹWIGU

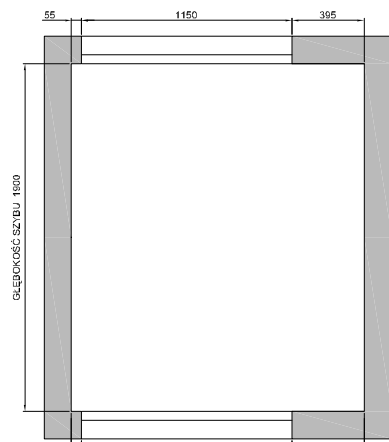
uszczelnienie
po osadzeniu drzwi



RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ DRZWI NA
NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU

szafa aparatury sterowej
385x230x2160

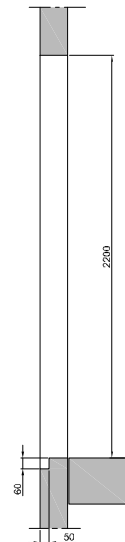
Uwagi:
Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej.
Możliwe ustawienie szafy oddalonej od szybu.
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70
jako dźwig dla niepełnosprawnych



RZUT SZYBU

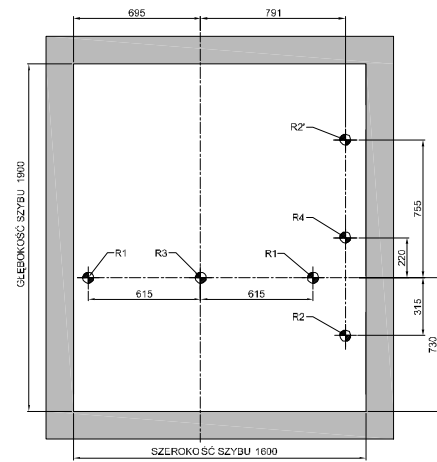


RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ OTWORU
DRZWIOWEGO NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



PRZECIÓR PRZEZ
OTWÓR DRZWIOWY

Uwagi:
Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezbędny do prawidłowego
ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczelną wypełnić (zamurować).

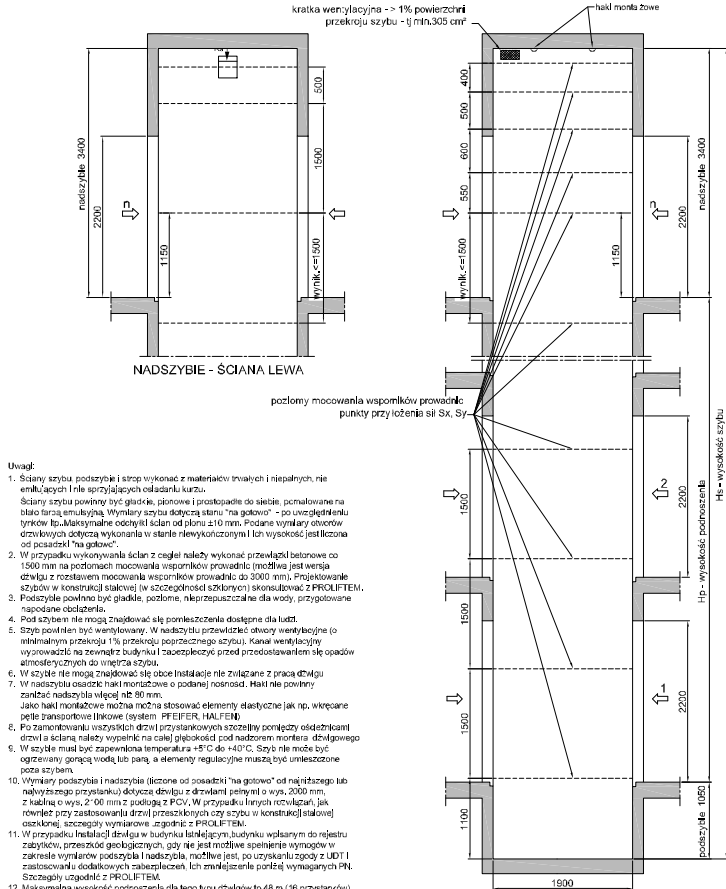


RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMI

Reakcje dynamiczne na posadzkę podszycia I na ściany szybu
poprzez wsporniki prowadnic:

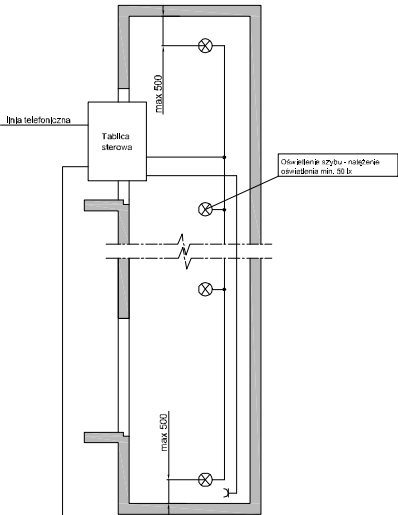
Reakcje dynamiczne (N)			
R1	16000		Sx Sy
R2	13500		
R2'	13500		
R3	62000	Sx	1600
R4	45000	Sy	900

R1 - występują tylko w przypadku zaobciążenia
aparatury dwujęzycznego ramy kabinej
R3, R4 - występują tylko w przypadku zjeżdżania kabiny
lub przeciwnie na zderzak



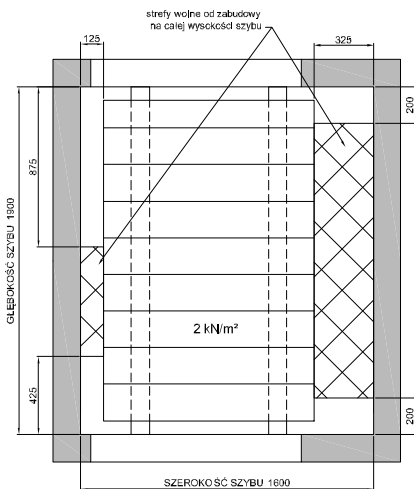
PRZECIÓR SZYBU - ŚCIANA PRAWA

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



Wzrost znamionowa obciążenia	Wzrost	Wzrost
I _{reg}	A	Wzrost 0,25 A
Przewodność znamionowa	mm ²	6,0
I _n	A	14,1

Uwagi:
1. Rozmieszczenie i rozmieszczenie (zgodnie z projektem) należy do inwestora.
Na podstawie przedstawił projektantowi i z tego tytułu nie odpowiada za jego wykonanie.
Na podstawie projektu gwarantujemy wykonanie szafy sterowej zgodnie z projektem i obciążeniem 200 kg.



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w płaszczyźnie przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przetrześć obciążenie min. 2 kN/m²

WYTYCZNE PROJEKTOWE			
udźwig nominalny		- Q=30 kg	
liczba osób		- 8	
prędkość jazdy		- v=1,0 m/s	
napęd		- elektryczny bezredukcyjny	
moc silnika napędzającego		- 5,0 kW	
opracował	nazwisko	data	nr rys.
	Adam Włodarczyk	01-2016	1/1

HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIE - USYTUOWANIE
Nośność zamontowanych haków - 10 kN

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ARCHI ART ŁUKASZ MALYSZ 62-035 BŁĄŻEJEWKO, UL. BRZÓZOWA 3, TEL. 513091234		
INWESTOR:	Gminą Wągrowiec, ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec - Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu, ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec		
OBIEKT:	Rozbudowa budynku Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu o windę wraz z przedsiönkiem		
ADRES:	Obręb: Wągrowiec, ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec, DZ. NR EWID.: 2842/7		
TREŚĆ RYSUNKU:	BUDYNEK BIUROWY - WINDA - WYTYCZNE WYKONAWCZE		
BRANŻA:	Architektoniczna		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. arch. Łukasz Malysz	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	upr. bud. nr 89/WPOKK/UpB/2011 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		
DATA SPORZĄDZENIA	07.2023		-
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. arch. Tadeusz Leszek Moczarski	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NR RYSUNKU: A16
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	upr. bud. nr 72/WPOKK/2017 w specjalności architektonicznej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń		
DATA SPRAWDZENIA	07.2023		