

ZAŁ. 3 WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w gminie Szudziałowo, na odcinku miejscowości Ostrów Nowy, na działkach o numerach ewidencyjnych 38 i 151 obręb 0019 Ostrów Nowy.

Lp.	Pikietaż strona drogi L- lewa P- prawa			Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Skosy	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm KR1	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm KR1	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm czerwonej	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} grub. 16cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} grub. 20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grub. 20 cm	Opornik betonowy 12x25 cm	Grubość konstrukcji zjazdu	Objętość wykupu
-	-			m	m	-	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m ³
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ															
1	L	KM	0+081,42	6,00	1,61	1,50 x 1,50	-	-	10,72	-	10,58	15,45	18,02	0,53	8,19
2	P	KM	0+093,11	5,30	4,88	1,50 x 1,50	-	-	27,25	-	27,25	33,55	23,32	0,53	17,78
3	L	KM	0+100,68	3,70	1,70	1,50 x 1,50	-	-	7,31	-	7,31	10,99	13,62	0,53	5,82
4	P	KM	0+115,35	1,00	3,52	0	-	-	3,52	-	3,51	5,95	9,04	0,53	3,15
5	L	KM	0+142,52	1,00	1,85	0	-	-	1,84	-	1,84	3,38	5,70	0,53	1,79
6	P	KM	0+156,67	5,40	3,11	1,50 x 1,50	-	-	17,90	-	17,90	23,26	19,85	0,53	12,33
7	L	KM	0+156,88	4,00	1,89	1,50 x 1,50	-	-	8,56	-	8,56	12,50	14,61	0,53	6,63
8	P	KM	0+192,57	4,40	3,00	1,50 x 1,50	-	-	14,11	-	14,11	18,85	17,57	0,53	9,99
9	L	KM	0+207,65	5,00	2,60	1,50 x 1,50	-	-	14,06	-	14,06	18,93	18,04	0,53	10,03
10	P	KM	0+229,16	5,10	2,81	1,50 x 1,50	-	-	15,45	-	15,45	20,52	18,78	0,53	10,88
11	P	KM	0+240,71	3,70	2,82	1,50 x 1,50	-	-	11,37	-	11,37	15,64	15,83	0,53	8,29
12	L	KM	0+240,71	3,70	2,15	1,50 x 1,50	-	-	8,91	-	8,91	12,82	14,49	0,53	6,80
13	P	KM	0+274,97	4,30	2,66	1,50 x 1,50	-	-	12,46	-	12,46	16,98	16,75	0,53	9,00
14	L	KM	0+284,07	5,35	2,33	1,50 x 1,50	-	-	13,57	-	13,57	18,51	18,30	0,53	9,81
15	P	KM	0+286,75	3,50	2,62	1,50 x 1,50	-	-	10,18	-	10,18	14,25	15,08	0,53	7,55
16	P	KM	0+303,63	5,20	2,57	1,50 x 1,50	-	-	14,44	-	14,44	19,42	18,43	0,53	10,29
17	P	KM	0+330,00	5,20	2,55	1,50 x 1,50	-	-	14,22	-	14,22	19,16	18,30	0,53	10,16
18	L	KM	0+330,00	5,20	2,43	1,50 x 1,50	-	-	13,61	-	13,61	18,49	18,07	0,53	9,80
19	P	KM	0+351,77	5,00	2,53	1,50 x 1,50	-	-	13,66	-	13,66	18,49	17,90	0,53	9,80
20	L	KM	0+351,77	3,50	2,62	1,50 x 1,50	-	-	10,18	-	10,18	14,25	15,08	0,53	7,55
21	L	KM	0+394,82	3,50	4,50	1,50 x 1,50	-	-	10,18	-	10,18	15,80	20,80	0,53	8,37
22	L	KM	0+427,56	5,00	2,50	1,50 x 1,50	-	-	13,41	-	13,41	18,22	17,80	0,53	9,65
NAWIERZCHNIA ŻWIROWA															
1	P	KM	0+504,51	4,50	3,86	R3	-	-	-	17,38	17,38	-	-	0,36	6,26
2	P	KM	0+591,21	5,50	5,71	R3	-	-	-	24,34	24,34	-	-	0,36	8,76
3	P	KM	0+640,50	3,5	5,94	R3	-	-	-	24,64	24,64	-	-	0,36	8,87
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA															
1	P	KM	0+405,17	4,00	2,32	R3	24,64	25,13	-	-	26,14	29,18	-	0,49	14,30
SUMA=						24,64	25,13	266,91	66,36	359,26	394,59	365,38			231,85