

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz



Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola
Przedborska”**



Adres inwestycji: dz. nr ewid. 1062 obręb 0021 Wola Przedborska, gmina Przedbórz

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA (INŻYNIERIA
RUCHU)

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

Kąty, Lipiec 2023 r.

Spis treści

SPIS TREŚCI	2
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 WYKONAWCA	3
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	5
3.3 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA	6
4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.....	7
4.1 ZNAKI PIONOWE	7
5. UWAGI KOŃCOWE.....	7
6. RYSUNKI.....	8
6.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	8
6.2 RYS. 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Przedborska” zlokalizowanej na dz. nr ewid. 1062 obręb 0021 Wola Przedborska, gmina Przedbórz

1.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Burmistrz Przedborza ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz.

1.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 53, 29-100 Włoszczowa.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021r., poz. 1376 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);

- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 112464E w miejscowości Wola Przedborska położony jest na dz. nr ewid. 1062 obręb 0021 Wola Przedborska, gm. Przedbórz.

Na działce nr ewid. 1062 obręb 0021 Wola Przedborska znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości 2,80 – 3,40 m.b. częściowo o nawierzchni z kruszywa łamanego, częściowo o nawierzchni żwirowej oraz nawierzchni gruntowej. Jezdnia posiada ubytki w nawierzchni, brak jest poboczy ulepszonych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Pas drogowy przebudowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej w terenie zabudowanym.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym określonym znakiem D-42 „obszar zabudowany” zlokalizowanym około km. 32 + 900 drogi wojewódzkiej nr 742. Na obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości 50km/h.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112464E w miejscowości Wola Przedborska w ramach zadania pn. *„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Przedborska”* w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 m oraz obustronnymi poboczami ulepszonymi kruszywem o szerokości 0,50 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni o szerokości 3,5 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,5 m.b.

DROGA GMINNA NR 112464E

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1300 m²

Długość projektowanej drogi: 368.70 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego: 370 m²

Założenia projektowe droga gminna nr 112464E

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość odcinka	-	368.70 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla wymaganej kategorii KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	2,80 – 3,40 m.b.	3,5 m.b.
8.	Pobocza	Brak	Pobocza utwardzone szerokości 0,50 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Jednostronny

3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Przedborska” projektuje się oznakowanie pionowe:

- wstawienie znaku A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” – 1 szt.,
- wstawienie znaku A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” – 1 szt.,
- wstawienie znaku B-33 „ograniczenie prędkości” – 2 szt.,
- wstawienie znaku B-34 „koniec ograniczenia prędkości” – 2 szt.,
- wstawienie znaku D-42 „obszar zabudowany” – 1 szt.,
- wstawienie znaku D-43 „koniec obszaru zabudowanego” – 1 szt.,
- wstawienie znaku E-17a „początek miejscowości” – 1 szt.,
- wstawienie znaku E-18a „koniec miejscowości” – 1 szt.,

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE GMINNEJ NR 112464E			
Znak	Stan	Wielkość	Ilość
A-1	prj.	małe	1
A-2	prj.	małe	1
B-33	prj.	małe	2
B-34	prj.	małe	2
D-42	prj.	1200 x 530	1
D-43	prj.	1200 x 530	1
E-17a	prj.	1200 x 530	1
E-18a	prj.	1200 x 530	1

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

3.3 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

W związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Przedborska” dla poprawy bezpieczeństwa wzdłuż drogi gminnej zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu projektuje się:

- montaż barier ochronnych typu Sp-05/2, ze słupkiem co 2m. Zakończenie barier ochronnych wykonać przez wpuszczenie barier w ziemię przy wykonaniu skosu (na długości min. 4 m.b.) na odcinkach początkowych i końcowych przy rozstawie słupków co 2 m. Sumaryczna długość barier wynosi 30m.b.
- wstawienie tablicy U-3e „tablica prowadząca dwustronna” o wym. 600x600 mm (zastosować jako pług 2x60x60 cm). – 5szt.
- wstawienie tablicy U-3a „tablica prowadząca pojedyncza w prawo” o wym. 600x600 mm. – 3szt.
- wstawienie tablicy U-3b „tablica prowadząca pojedyncza w lewo” o wym. 600x600 mm. – 3szt.
- wstawienie tablicy U-9a „tablica do oznaczenia skrajni poziomej drogi” o wym. 500x1250 mm. – 3szt.
- wstawienie tablicy U-9b „tablica do oznaczenia skrajni poziomej drogi” o wym. 500x1250 mm. - 3szt.

Lokalizacja wszystkich projektowanych i istniejących urządzeń bezpieczeństwa, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

4.1 ZNAKI PIONOWE

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, należy zastosować folię odblaskową I generacji,
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to grudzień 2024 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.

6. RYSUNKI

6.1 RYS. 1 LOKALIZACJA

6.2 RYS. 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU