

rodzaj opracowania nazwa i adres obiektu	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NAPRAWA I KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWIE DRYGAŁY
lokalizacja	Kępno, Monety, Dzikowo, Karpiny, Myszki, Kaliszki, Wierzbiny, Wilczy Las, Biała, Zagaje,
kategoria	Poza kategorią – drogi leśne nie będące obiektami budowlanymi wg Prawa budowlanego
inwestor, adres inwestora	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE – NADLEŚNICTWO DRYGAŁY DRYGAŁY, UL. GRUNWALDZKA 22 12-230 BIAŁA PISKA

Opracowanie funkcja	Specjalność	imię, nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Konstrukcyjno- budowlana			
Sprawdzający	Drogowa			

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1) PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Wnioski o dokonanie napraw dróg leśnych sporządzone przez leśniczych leśnictw: Kępno, Monety, Dzikowo, Karpiny, Myszkki, Kaliszki, Wierzbiny, Wilczy Las, Biała, Zagaje,
- b) Mapy gospodarcze w skali 1:5000 z lokalizacją dróg leśnych przewidzianych do naprawy, ujętych w Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Drygały.
- c) Inwentaryzacja stanu istniejącego odcinków dróg przewidzianych do naprawy,
- d) Założenia projektowe do kosztorysowania uzgodnione z Nadleśniczym Nadleśnictwa Drygały,
- e) Drogi leśne – poradnik techniczny – Warszawa-Bedoń 2006,
- f) ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane,

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy napraw i konserwacji dróg leśnych nie będącymi obiektami budowlanymi wg ustawy Prawo budowlane o nw. lokalizacji i zakresie:
 - a) Naprawa i konserwacja dróg leśnych w leśnictwie Kępno oddz. 150, 172, 147, 146 w zakresie: ścięcia zawyżonych poboczy w celu odwodnienia drogi, rozplantowaniu gruntu z zawyżonych poboczy, wyrównanie i zagęszczenie podłoża, uzupełnienie korpusu drogi,
 - b) Naprawa i konserwacja drogi leśnej w leśnictwie Monety oddz. 486 w, w zakresie: ścięcia zawyżonych poboczy w celu odwodnienia drogi, rozplantowaniu gruntu z zawyżonych poboczy, wyrównania i zagęszczenie podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,
 - c) Naprawa i konserwacja dróg leśnych w leśnictwie Dzikowo , oddz. 809, 826 w, w zakresie: wyrównania i zagęszczenia podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,
 - d) Naprawa i konserwacja drogi leśnej w leśnictwie Karpiny , oddz. 80 w, w zakresie: wyrównania i zagęszczenia podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,
 - e) Naprawa i konserwacja drogi leśnej w leśnictwie Myszkki , oddz. 17 w, w zakresie: mechanicznego karczowania krzaków, mechanicznego karczowania pni po ściętych drzewach, wyrównania i zagęszczenia podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,
 - f) Naprawa i konserwacja drogi leśnej w leśnictwie Kaliszki , oddz. 404-403, w zakresie: zdjęcia spycharką zadarnionej ziemi urodzajnej z przemieszczeniem i rozplantowaniem, wykopów z przemieszczeniem gruntu, wyrównania i zagęszczenia podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,
 - g) Naprawa i konserwacja drogi leśnej w leśnictwie Wierzbiny , oddz. 294, 295 w, w zakresie: likwidacji dołów w drodze, wyrównania i zagęszczenia podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,
 - h) Naprawa i konserwacja dróg leśnych w leśnictwie Wilczy Las na dojeździe pożarowym nr 13 w oddz. 664, 665, 622, 624, 599, 600 oraz oddz. 458, w zakresie: wyrównania i zagęszczenia podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,
 - i) Naprawa i konserwacja drogi leśnej w leśnictwie Biała , oddz. 255, w zakresie: wyrównania i zagęszczenia podłoża, likwidacji dołu w drodze, uzupełnienia korpusu drogi,
 - j) Naprawa i konserwacja dróg leśnych w leśnictwie Zagaje, oddz. 330, 333, w zakresie: likwidacji uszkodzenia przepustu z rury PEHD z towarzyszącymi robotami ziemnymi, wyrównania i zagęszczenia podłoża, uzupełnienia korpusu drogi,

3) STAN ISTNIEJĄCY:

Nawierzchnie dróg objętych projektem zlokalizowana jest poniżej przyległych terenów i z tego powodu w miejscach o najniższych rzędnych, tworzą się zastoiska wody, a w wyniku ruchu pojazdów drobne frakcje kruszywa są wychłapywane co powoduje powstawanie ubytków w korpusach dróg, utrudniając ich użytkowanie.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- a) Kategoria ruchu: KR1
- b) Klasa techniczna drogi: D
- c) Obciążenie nawierzchni: 10t na oś
- d) Prędkość projektowana: 30km/h
- e) Szerokość drogi: 3,0-4,0m
- h) Rodzaj kruszywa do napraw: mieszanka kruszyw naturalnych frakcji 0-31,5mm, odpowiadająca wymaganiom Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót

4.2 ODWODNIENIE

Odwodnienie naprawianych odcinków dróg winno być zapewnione przez ścięcie zawyżonych krawędzi dróg w miejscach o najniższych rzędnych, tj. w miejscach po istniejących zastoiskach wody, w taki sposób aby woda spływała poza korpus dróg i wsiąkała bezpośrednio w grunt. Dopuszczalne jest tworzenie się zastoisk poza korpusem drogi.

5. ZESTAWIENIE IŁOSCI ROBÓT

Naprawa dróg leśnych w leśnictwie Kępno

Naprawa drogi w oddz. 150

1. Ścinanie i plantowanie zawyżonych poboczy : 100,0 m²
2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 210,0 m²
3. Uzupełnienie podbudowy gr. 10 cm z kruszywa naturalnego: 210, m²

Naprawa drogi w oddz. 172

1. Ścinanie i plantowanie zawyżonych poboczy : 40,0 m²
2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 280,0 m²
3. Uzupełnienie podbudowy gr. 10 cm z kruszywa naturalnego: 280, m²

Naprawa drogi w oddz. 147,146

1. Ścinanie i plantowanie zawyżonych poboczy : 80,0 m²
2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 640,0 m²
3. Uzupełnienie podbudowy gr. 10 cm z kruszywa naturalnego: 640, m²

Naprawa drogi leśnej w leśnictwie Monety

Naprawa drogi w oddz. 486

1. Ścinanie i plantowanie zawyżonych poboczy : 36,0 m²
2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 300,0 m²
3. Uzupełnienie podbudowy gr. 15 cm z kruszywa naturalnego: 300, m²

Naprawa dróg leśnych w leśnictwie Dzikowo

Naprawa drogi w oddz. 809

1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 200,0 m²
2. Uzupełnienie podbudowy gr. 15 cm z kruszywa naturalnego: 200, m²

Naprawa drogi w oddz. 826

1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 400,0 m²
2. Uzupełnienie podbudowy gr. 10 cm z kruszywa naturalnego: 400, m²

Naprawa drogi leśnej w leśnictwie Karpiny

Naprawa drogi w oddz. 809

1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 800,0 m²
2. Uzupełnienie podbudowy gr. 15 cm z kruszywa naturalnego: 800, m²

Naprawa drogi leśnej w leśnictwie Myszki

Naprawa drogi w oddz. 17

1. Mechaniczne karczowanie krzaków i poszycia: 0,06 ha
2. Karczowanie pni o średnicy 26-35 cm koparką : 2 szt
3. Karczowanie pni o średnicy 16-25 cm koparką: 2 szt
4. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 1000,0 m²
5. Uzupełnienie podbudowy gr. 10 cm z kruszywa naturalnego: 1000, m²

Naprawa dróg leśnych w leśnictwie Kaliszki

Naprawa drogi w oddz. 404-403

1. Wykopy spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. 30-60 m: 44,0 m³
2. Wykopy spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 100 m: 44,0 m³
3. Zdjęcie warstwy zadarnionej ziemi urodzajnej : 117,0 m³
4. Profilowanie podłoża: 1650,0 m²
5. Uzupełnienie podbudowy gr. 8 cm z kruszywa naturalnego: 1650, m²

Naprawa drogi leśnej w leśnictwie Wierzbiny

Naprawa drogi w oddz. 294

1. Formowanie nasypów z zakupionej pospółki : 25,0 m³
2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 1600,0 m²
3. Uzupełnienie podbudowy gr. 8 cm z kruszywa naturalnego: 1600, m²

Naprawa dróg leśnych w leśnictwie Wilczy Las

Naprawa drogi dojazdu pożarowego w oddz. 458

1. Profilowanie podłoża: 480,0 m²
2. Uzupełnienie podbudowy gr. 8 cm z kruszywa naturalnego: 480, m²

Naprawa drogi dojazdu pożarowego nr 13 w oddz. 664, 665, 622, 624, 599, 600

1. Profilowanie podłoża: 2280,0 m²
2. Uzupełnienie podbudowy gr. 8 cm z kruszywa naturalnego: 2280, m²

Naprawa drogi leśnej w leśnictwie Biała

Naprawa drogi w oddz. 255

1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 210,0 m²
2. Formowanie nasypów z zakupionej pospółki : 18,0 m³
3. Uzupełnienie podbudowy gr.10 cm z kruszywa naturalnego: 210, m²

Naprawa dróg leśnych w leśnictwie Zagaje

Naprawa drogi w oddz. 330

1. Wykopy przy odkrywaniu uszkodzonego przepustu : 1,0 m³
2. Przekrycie uszkodzenie w przepuście obróbką z blachy powlekanej: 0,60 m²
3. Zasypanie wykopu: 1,0 m³
4. Profilowanie podłoża: 80,0 m²
5. Uzupełnienie podbudowy gr. 10 cm z kruszywa naturalnego: 80, m²

Naprawa drogi w oddz. 333

1. Profilowanie podłoża: 200,0 m²
2. Uzupełnienie podbudowy gr. 10 cm z kruszywa naturalnego: 200, m²

6) ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty budowlane związane z naprawami dróg leśnych wykonywane będą na gruntach Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Drygały i nie będą naruszać stanu prawnego osób trzecich.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany z przebiegiem dróg jednoznaczne określające lokalizację miejsc napraw i zakres robót.
2. Rysunki określające sposoby prawidłowego wykonawstwa napraw i konserwacji dróg leśnych,

Sporządził: Andrzej Żebrowski