

# PROJEKT WYKONWACZY

OBIEKT:

**Remont drogi powiatowej nr 2266D  
w ramach zadania pn.:  
Okmiany droga dojazdowa do gruntów rolnych**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

**działki nr: 287/1, 287/3 – obręb 0014 (Okmiany), JE 020902\_2 (gmina Chojnów)**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR:

**Powiat Legnicki  
Plac Słowiański 1, 59-220 Legnica**

BRANŻA: **drogowa**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

**CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Opracował:

mgr inż. Piotr Stępnia

Legnica, dnia 24 czerwca 2022r.

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny
  - Plan sytuacyjny
  - Przekrój konstrukcyjny
  - Przekrój podłużny

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do projektu remontu drogi powiatowej nr 2266D**  
**w ramach zadania pn.:**  
**„Okmiany droga dojazdowa do gruntów rolnych”**

**1. Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).

**2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi powiatowej nr 2266D położonej na działkach nr 287/1, 287/3 – obręb Okmiany, gmina Chojnów.

Planuje się wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi. Inwestycja ma zapewnić drodze odpowiednią nośność i poprawić komfort i bezpieczeństwo ruchu wszystkim jej użytkownikom.

**3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w całości poza terenem zabudowanym miejscowości Okmiany. Droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości ~5.0-5.5m. Droga nie posiada chodników i rowów odwadniających. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i posiada liczne wyboje, natomiast nie występują uszkodzenia świadczące o utracie nośności podłoża.

W pasie drogowym nie występują sieci infrastruktury technicznej.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

**4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

**4.1. Dane techniczne.**

Przyjęto następujące parametry techniczne (parametry geometryczne są jak istniejące):

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- szerokość jezdni                - 3.50m,
- szerokość poboczy            - 2 x 0.75m,
- obciążenie                      - 80 kN/oś,
- kategoria ruchu                - KR1.

**4.2. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe.**

Zaprojektowano remont drogi powiatowej nr 2266D na długości 990m. Początek opracowania przyjęto w miejscu, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

W ramach inwestycji planuje się wymianę konstrukcji nawierzchni drogi i jednego zjazdu na nową. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3.50m z obustronnymi poboczami o szerokości 2x0.75m. W miejscach o niewystarczającej widoczności zaprojektowano trzy mijanki;

szerokość jezdni na mijance wynosi 5.00m. Krawędzie jezdni i zjazdu nie posiadają obramowań z krawężnika.

Jezdnia posiada spadek poprzeczny jednostronny  $i=2\%$ . Pobocza posiadają spadek poprzeczny  $i=6\%$  skierowany od jezdni.

Niweleta drogi nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Odwodnienie drogi przyjęto jak w stanie istniejącym – powierzchniowo w pas drogowy.

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC 11S,
- 20 cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>,
- ~30 cm - wymiana gruntu wysadzinowego na niewysadzinowy (o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k>8\text{m/dobę}$ ).

W obrębie jezdni na poziomie wymienionego gruntu należy uzyskać parametry w zakresie zagęszczenia:  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ . Na poziomie wykonanej warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej w obrębie jezdni należy uzyskać  $E_2 \geq 130\text{MPa}$  (przy czym stosunek  $E_2/E_1 \leq 2,2$ ).

Pobocza należy umocnić kruszywem naj na warstwę podbudowy o grubości 10cm.

#### **5. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań, aczkolwiek w obrębie inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie.
- Wody opadowe będą odprowadzane w obrębie istniejącego pasa drogowego – jak w stanie istniejącym.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

opracował:

mgr inż. Piotr Stępnia