



RZ.272.15.2022

Głogów, 20 maja 2022r.

### ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK NR 1 O WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, którego przedmiotem jest: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1015D, tj. ul. Tęczowej w miejscowości Ruszowice – od skrzyżowania z ul. Cytrynową (rondo) do drogi wojewódzkiej nr 329**, realizowanego w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 1015D w m. Ruszowice” na podstawie dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2022 r.

Zamawiający informuje, iż dnia 19 maja 2022r. wpłynął wniosek nr 1 o wyjaśnienie treści SWZ w przedmiotowym postępowaniu.

**Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy Pzp udziela odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ.**

#### PYTANIE

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z pytaniem dotyczącym konstrukcji nawierzchni drogi dla zamówienia. Zamawiający w Programie Funkcjonalno-Użytkowym zawarł w:

pkt. 6.3 ppkt 1., ...1) Nawierzchnie bitumiczne jezdni, skrzyżowań:

- Warstwa ściernalna - mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa stabilizacji bet. z wytwórni Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe, wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego\*...”

Wykonawca prosi o dopuszczenie możliwości zaprojektowania i wykonania nawierzchni powyższego odcinka drogowego z betonu cementowego w technologii wykonania RCC (betony wałowane). Klasa betonu jaką proponuje Wykonawca do wykonania zadania to C30/37. Wykonawca uzasadnia swoją prośbę, faktem iż metoda wykonywania drogi o nawierzchni jezdni bitumicznej oraz z betonu cementowego nie różni się znacząco, a górna warstwa nawierzchni drogowej jest układana za pomocą rozściełacza uniwersalnego. Ponadto, wykonanie dróg w technologii betonów wałowanych klasyfikują nawierzchnię jako sztywną konstrukcję. Jest to konstrukcja zdecydowanie trwalsza od konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego. W fazie eksploatacji nie wymaga kosztownych remontów, a sama technologia wykonania jest bardziej opłacalna finansowo w zestawieniu z kosztami wykonania nawierzchni bitumicznej. Do zalet tego typu konstrukcji nawierzchni również należy zaliczyć jej jasną barwę, co znacząco poprawia widoczność na jezdni po zmroku. Czas wykonania nawierzchni drogowej z betonu cementowego w opisanej powyżej technologii jest krótszy od wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego.



# Zarząd Powiatu Głogowskiego

67-200 GŁOGÓW, ul. Sikorskiego 21

tel. (076) 728 28 01 fax (076) 728 28 17

www.powiat.glogow.pl, e-mail: starostwo@powiat.glogow.pl

Posiadamy Certyfikat: „Mecenas Polskiej Ekologii”



## ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza możliwość zaprojektowania i wykonania drogi z betonu cementowego w technologii wykonania RCC (betony wałowane), w klasie betonu C30/37

Zamawiający informuje, że niniejsza odpowiedź staje się integralną częścią SWZ i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia przy składaniu ofert.

Zamawiający udostępni niniejszą odpowiedź na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

WICESTAROSTA

*Jeremi Hołowicki*  
Jeremi Hołowicki

A:Krzysztof NACZELNIK  
WYDZIAŁU ROZWOJU POWIATU  
I ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH

*Agnieszka Krawczyk*  
Agnieszka Krawczyk

p.o. NACZELNIKA  
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY POWIATU

*Edward Borkowski*  
Edward Borkowski

CZŁONEK ZARZĄDU

*Bartosz Ławrowski*  
Bartosz Ławrowski