

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowe „INWEST – ROL” Sp. z o.o. ul. Klasztorna 1 37-700 Przemyśl		INWESTOR: PGL Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Bircza Stara Bircza 99; 37 - 740 Bircza	
<h1>PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY</h1>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		PRZEBUDOWA ODCINKA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ HUTA BRZUSKA NR INW. 242/497 W LEŚNICTWIE BRZUSKA KM 1+720,00 - 2+716,00	
ADRES INWESTYCJI:		powiat: <i>przemyski</i> jedn. ewid.: <i>Bircza</i> działki o nr ewid. gr. <i>505, 511, 512, 513 obr. Brzuska</i>	
BRANŻA DROGOWA	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIEŃ		PODPIS:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Wojciech Franków 250/01/DUW		
Data: MAJ 2023 r.			

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1, 2 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY ODCINKA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ
HUTA BRZUSKA NR INW. 242/497
W LEŚNICTWIE BRZUSKA NADLEŚNICTWO BIRCZA
km 1+720,00 – 2+716,00

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na zlecenie inwestora PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Bircza

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- dane wyjściowe i założenia do przebudowy uzgodnione z inwestorem
- inwentaryzacja stanu istniejącego przez pomiary terenowe
- wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP – 2013

3. PRZEMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka nawierzchni drogi leśnej Huta Brzuska nr inw. 242/497 od km 1+720,00 do km 2+716,00 w leśnictwie Brzuska działki o nr ewid. gr. 505, 511, 512, 513 obr. Brzuska gm. Bircza.

Droga położona jest na terenie leśnym własności Skarbu Państwa w administracji PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza, w Leśnictwie Brzuska i posiada nr inw. 242/497. Droga ma charakter drogi leśnej wewnętrznej o istotnym znaczeniu gospodarczym i przeciwpożarowym. Droga jest własnością Lasów Państwowych i jest wykorzystywana w głównej mierze do prac związanych z gospodarką leśną. Przebiega przez kompleks leśny w istniejącym pasie otoczonym drzewostanem. Całkowita długość drogi wynosi 3,200 km. Jej przebieg umożliwia dojazd z kompleksu leśnego do drogi powiatowej nr 2079R Brzuska-Huta Brzuska.

Celem opracowania dokumentacji technicznej jest wykonanie przebudowy odcinka nawierzchni drogi dla poprawienia jej parametrów techniczno- użytkowych.

Konieczność przeprowadzenia przebudowy nawierzchni drogi wynika z pogarszającego się jej stanu technicznego dla zapobieżenia dalszemu pogorszeniu i poprawienia bezpieczeństwa.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy nawierzchni drogi leśnej wraz z niezbędnymi pomiarami terenowymi dla potrzeb opracowania.

Opracowanie wykonano dla robót niewymagających pozwolenia na budowę (art. 29 ust. 2 pkt. 12 Prawo Budowlane) na drodze niepublicznej wewnątrz zakładowej, która wg art. 3 pkt.2 Ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. (Dz. U. Nr 101/1991 poz. 444 z późniejszymi zm.) jest lasem.

Dokumentację opracowano dla przeprowadzenia procedury przetargowej w rozumieniu ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

5. STOSUNKI FORMALNO-PRAWNE

Teren objęty zakresem przebudowy stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza.

Droga, na której projektowane są roboty związane z przebudową odcinka nawierzchni przebiega na całej długości przez grunty Skarbu Państwa i znajduje się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Bircza.

Przedmiotowa droga według Ustawy o lasach art.6 pkt. 8 ustawy z dnia 28.09.1991 r. (Dz. U. 2022 poz. 672 z późniejszymi zm.) nie jest drogą publiczną w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.

6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Na podstawie ewidencji dróg leśnych Nadleśnictwa, pomiarów terenowych oraz wytycznych projektowych ustalono:

Parametry techniczne drogi:

- droga wewnętrzna
- kategoria drogi D
- kategoria ruchu KR1
- nośność nawierzchni 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość drogi – 3,200 km
- szerokość jezdni – 3,50 m
- długość jezdni na mijankach - 17,50+23,00+17,50
- szerokość jezdni na mijankach - 2,50 m
- pobocza obustronne szerokości - 0,75 m
- szerokość podstawowa w koronie – 5,00 m

Przekrój poprzeczny normalny :

- przekrój normalny poprzeczny na prostej dwustronny (daszkowy)
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni na prostej 2,0%
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku jednostronne w zależności od promienia R
- pochylenie poprzeczne poboczy w kierunku rowów przydrożnych 6,0%
- pochylenie poprzeczne poboczy na łuku po stronie wewnętrznej zwiększone o 2,0% w stosunku do pochylenia jezdni lecz nie mniej jak 6,0 % a pobocza po stronie zewnętrznej jak pochylenie jezdni na łuku
- system odwodnienia powierzchniowy za pomocą istniejących rowów i przepustów

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 5 cm

Odwodnienie drogi:

Odwodnienie powierzchniowe drogi realizowane jest przez odpowiednie ukształtowanie korony drogi, pochylenia poprzeczne jezdni i poboczy do przydrożnych rowów z odprowadzeniem na przyległy teren leśny. W ciągu drogi występują obiekty inżynierskie pod koroną drogi w postaci przepustów z rur PVC, które służą do przeprowadzenia wód powierzchniowych z rowów przydrożnych przez korpus drogi i odprowadzenia w teren leśny.

7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – PRZED PRZEBUDOWĄ

Trasa drogi będącej przedmiotem przebudowy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2079R Brzuska-Huta Brzuska. Droga przebiega działkami leśnymi Nadleśnictwa Bircza.

Droga posiada ukształtowaną geometrię zarówno w układzie poziomym jak i pionowym, korpus, rowy drogowe o parametrach jak podano w punkcie 6.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego wykazuje na całej długości spękania o różnym stopniu natężenia świadczące o wystąpieniu efektu zmęczeniowego nawierzchni. Wyraźnie widoczne są zjawiska destrukcji w nawierzchni w postaci spękań siatkowych i niewielkich odkształceń profilu.

Na długości całego odcinka drogi widoczne są zawyżenia poboczy spowodowane narosłą warstwą gruntu, humusu oraz innych części organicznych, które powodują utratę dostatecznego spadku poprzecznego, a przez to utrudniony odpływ powierzchniowych wód opadowych. Stan ten powoduje niekorzystny wpływ na konstrukcję nawierzchni. Woda spływająca po podłużnych odkształceniach koleinowych nawierzchni, a w szczególności na odcinkach gdzie występują spękania powoduje wymywanie ziaren z warstwy i przyspieszoną jej destrukcję.

Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy na szlaki zrywkowe, które nie wymagają przebudowy.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Parametry

Projektowane roboty nie zmieniają geometrii drogi, jej układu poziomego, szerokości pasa drogowego, korpusu drogowego, korony drogi, poboczy, nawierzchni i nie wiąże się ze zmianą sposobu zagospodarowania terenu.

W układzie wysokościowym na odcinku drogi nastąpi jedynie zmiana rzędnych wysokościowych nawierzchni i poboczy.

W związku z projektowaną przebudową istniejącej nawierzchni, parametry i wymiary elementów drogi pozostaną bez zmian.

Nie zachodzi potrzeba dokonywania wylesień ani innej ingerencji w substancję leśną.

Parametry techniczne drogi pozostają bez zmian.

Nawierzchnia

Dla ograniczenia procesu destrukcji nawierzchni i utrzymania przejezdności drogi w wyniku uzgodnień z inwestorem ustalono sposób przeprowadzenia przebudowy przy pozostawieniu parametrów technicznych drogi bez zmian.

Projektuje się przebudowę odcinka nawierzchni przez wykonanie następujących po sobie w kolejności technologicznej robót:

- **oczyszczenie i ścięcie zawyżonych poboczy**
- **przełożenie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych na styku z nawierzchnią bitumiczną**
- **oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej**
- **skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadającą w ilości 0,2 kg/m² czystego asfaltu po rozpadzie i odparowaniu wody**
- **wykonanie warstwy wiążąco - profilującej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo - żwirowej grubości 5,0 cm po zagęszczeniu.**
- **oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej**
- **skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadającą w ilości 0,2 kg/m² czystego asfaltu po rozpadzie i odparowaniu wody**

- zabezpieczanie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo - żwirowej grubości 4,0 cm po zagęszczeniu
- uzupełnienie poboczy obustronnie szerokości 0,75 cm i grubości 9 cm kruszywem naturalnym łamanym
- zabezpieczenie spękań nawierzchni bitumicznej na odcinkach nie objętych przebudową poprzez powierzchniowe utwardzenie za pomocą emulsji i grysów

Zakres i lokalizacja oraz szczegółowe wyliczenia określa „Przedmiar robót”.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizację robót należy wykonać w zgodzie z wymogami przepisów wynikających z ustawy prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)

10. UWAGI WYKONAWCZE

Całość robót należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i organizacji robót, wytycznymi technicznymi dla dróg leśnych oraz sztuką budowlaną.