



Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W
WYŚMIERZYCE – PAPROTNO – OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270**

Nazwa opracowania: **Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **1**

Kod CPV:

45100000-8 *Przygotowanie terenu pod budowę*

45233000-9 *Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg*

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi (6270-3430)/1000	km	2,840
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—
3			- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu (96+93+364+93+224+144+493+154+762+85)*1,8	m2	4 514
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
4			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 400	m2	400
5			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 6cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustami) 20+35+53+12+14+14	m2	148
6			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 400	m2	400
7			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustami) 20+35+53+12+14+14	m2	148
8			- rozbiórka przepustów o średnicy 60-80cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ściankami czołowymi oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 10+13+17+9+11+10	m	70
9			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych (D-42, D-43, E-18a) przeznaczonych do ponownego wykorzystania w obrębie budowy. 2+2+1	szt	5
10			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 1+1+2	szt	4
11			- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 4	szt	4
12			- demontaż wiat przystankowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 2	szt	2
—	—	D.01.03.04.	<u>Budowa sieci telekomunikacyjnych</u>	—	—
13			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny) 30	m	30
14			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego 4	szt	4

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—
15			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy 1736	m2	1 736
16			- wykonanie koryta pod konstrukcję zatoki autobusowej na głębokość do 35cm z wywozem gruntu poza teren budowy 108	m2	108
17			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 944+1019	m2	1 963
18			- wykonanie koryta pod konstrukcję peronów dla pieszych na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 50+21	m2	71
19			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. ((6270-3480)+(6270-3575))*0,3*0,2	m3	329
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
20			- odtworzenie (wykonanie) kompletnego przepustu z rur PEHD o średnicy 80cm sztuk 6 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 10+10+10+10+10+10	m	60
21			- wykonanie zakończeń kołnierzych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 80cm 6*2	szt	12
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
22			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 400	m2	400
23			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenie, wloty wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustami, zatoka autobusowa) 1736+84+148+108	m2	2 076
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
24			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1800+400+1019	m2	3 219
25			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 15521+13317	m2	28 938
26			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 1800+400+1019	m2	3 219
27			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 15521+13317	m2	28 938
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
28			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm poszerzenie ((6270-3430)-41)*(0,5+0,12) = 1736m2 wloty dróg bocznych 58+26=84m2 odtworzenie nawierzchni nad przepustami 20+35+53+12+14+14 = 148m2 1736+84+148	m2	1 968
29			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 400	m2	400

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

30			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy) (12+88+47+44+37+22+16+18+19+27+21+21+20+19+18+21+17+16+15+10+32+20+16+20)+(20+19+34+22+29+27+23+24+19+18+18+13+17+29+22+19+19+21+20+10)	m2	1 019
31			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (perony dla pieszych) 50+21	m2	71
32			- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. średnio 10cm (wyniesione skrzyżowanie) 371+21	m2	392
—	—	D.04.05.01.	<u>Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym</u>	—	—
33			- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm (zatoka autobusowa) 108	m2	108
34			- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20cm (zatoka autobusowa) 108	m2	108
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
35			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (KR2) ((6270-3430)-41)*5,5 = 15395m2 wloty dróg bocznych 58+26+20+22 = 126m2 15395+126	m2	15 521
36			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) poszerzenie ((6270-3430)-41)*(0,5+0,06) = 1568m2 wloty dróg bocznych 58+26=84m2 odtworzenie nawierzchni nad przepustami 20+35+53+12+14+14 = 148m2 1568+84+148	m2	1 800
37			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 400	m2	400
38			- warstwa wiążąca - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni (((6270-3430)-(16+41+10))*5,0-148-400)=13317m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 13317*0,03 = 399,51m3 399,51m3*2,5Mg/m3	Mg	999
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—
39			- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (10% powierzchni istniejącej jezdni) (((6270-3430)-(16+41+10))*5,0)-148,0-686,0)*10%	m2	1 303
40			- frezowanie warstwowe na grub. 4cm (początek opracowania i wyniesione skrzyżowanie, włączenie do drogi krajowej) 489+10*5,0	m2	539
—	—	D.05.03.23	<u>Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</u>	—	—
41			- nawierzchnia tarczy wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej brukowej czerwonej gr.8cm na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm 371	m2	371
42			- nawierzchnia skosów najazdowych na tarczę wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej brukowej grafitowej gr.8cm na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm 2*5,5*1,0+2*5,0*1,0	m2	21
43			- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej brukowej szarej gr.8cm na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm 108	m2	108

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—
44			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami i drogami bocznymi z rur PVC o średnicy 40cm (sztuk 85) Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - rozbiórkę istniejącego przepustu - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych (13*7,0+8,0+2,0+7,0+2,0+24*7,0)+(44*7,0)	m	586
45			- wykonanie zakończeń kołnierzych z prefabrykowanych elementów żelbetonowych do rur o średnicy 40cm 85*2	szt	170
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
46			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*(6270-3430-26-12)*0,75	m2	4 203
47			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy 2*(6270-3430-26-12)*0,75	m2	4 203
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—
48			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy. ((4435-3480)+(4710-4560)+(6270-4800))+((4800-3575)+(6270-5000))	m	5 070
49			- oczyszczenie przepustów o średnicy 40cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy. 7+8+8+6+8	m	37
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—
50			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-25) 21*0,232	m2	4,87
51			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7a, P-7c) 54*0,12+1103*0,06	m2	72,66
52			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d) 4691*0,12	m2	562,92
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
53			- ustawienie słupków do znaków 28	szt.	28
54			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-1, A-2, A-3, A-6b, A-6c, A-7, A-11a z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 1+1+4+1+1+4+4	szt.	16
55			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33, B-34 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 6+2	szt.	8
56			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1, D-2, D-15 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 4+1+4	szt.	9
57			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-17a, E-18a z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 1+1	szt.	2
58			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1, T-2, T-3 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 4+2+2	szt.	8
59			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6b, T-6d z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 2+2	szt.	4
60			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43, E-18a) 2+2+1	szt.	5

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—
61			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych SP-04 wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m, (12+12)+(12+12)+(12+12)+(12+12)+(12+12)+(12+12)	m	144
—	—	D.07.07.01	<u>Oświetlenie dróg</u>	—	—
62			- montaż i stawianie słupów oświetleniowych wraz z lampami solarnymi oraz bateriami słonecznymi (doświetlenie wyniesionego skrzyżowania) 2	kpl	2
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—
63			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 (wyniesione skrzyżowanie, zatoka autobusowa, peron dla pieszych) (14+37+41+15)+25+16	m	148
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—
64			- wykonanie peronu z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm 50+21	m2	71
65			- przełożenie chodnika (rozbiórka i ponowne ułożenie na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm) z kostki betonowej 4+4	m2	8
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—
66			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 26+(8+8)+(3+3)+8+(5+5)+(5+5)+(4+4)+14	m	98
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
67			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm (15+18+29+10+10+21+10+11+20+22+23+27+25+24+22+20+20+20+21+19)+(30+18+11+15+29+30+34+35+23+26+16+23+14+10+10+14+15+16+17+18+20+21+22+22+21+22+25)	m2	944
68			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm (12+88+47+44+37+22+16+18+19+27+21+21+20+19+18+21+17+16+15+10+32+20+16+20)+(20+19+34+22+29+27+23+24+19+18+18+13+17+29+22+19+19+21+20+10)	m2	1 019
69			- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej polegająca na rozbiórce i ponownym ułożeniu kostki betonowej na warstwie wyrównawczej z podsypki cementowo - piaskowej w celu dowiązania wysokościowego do nawierzchni drogi 33+24+22+20	m2	99
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—
70			- regulacja pionowa studzienek teletechnicznych 2	szt.	2
71			- montaż wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej, ocynkowanej, lakierowanej o wymiarach 200x100x240cm wraz z fundamentem. 2	kpl	2

KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	2,840	—	—
2	—	—	- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1	—	—
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—	—	—
3	—	—	- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	4 514	—	—
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
4	—	—	- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	400	—	—
5	—	—	- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 6cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustami)	m2	148	—	—
6	—	—	- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	400	—	—
7	—	—	- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustami)	m2	148	—	—
8	—	—	- rozbiórka przepustów o średnicy 60-80cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ściankami czołowymi oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	70	—	—
9	—	—	- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych (D-43, E-17a, E-18a) przeznaczonych do ponownego wykorzystania w obrębie budowy.	szt	5	—	—
10	—	—	- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora.	szt	4	—	—
11	—	—	- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora.	szt	4	—	—
12	—	—	- demontaż wiat przystankowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora.	szt	2	—	—
—	—	D.01.03.04.	<u>Budowa sieci telekomunikacyjnych</u>	—	—	—	—
13	—	—	- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny)	m	30	—	—
14	—	—	- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego	szt	4	—	—
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	—
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
15	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	1 736	—	—
16	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję zatoki autobusowej na głębokość do 35cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	108	—	—
17	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	1 963	—	—
18	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję peronów dla pieszych na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	71	—	—
19	—	—	- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	329	—	—
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
20			- odtworzenie (wykonanie) kompletnego przepustu z rur PEHD o średnicy 80cm sztuk 6	m	60		
21			- wykonanie zakończeń kołnierzyowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 80cm	szt	12		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
22			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	400		
23			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenie, wloty wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustami, zatoka autobusowa)	m2	2 076		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
24			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	3 219		
25			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	28 938		
26			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	3 219		
27			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	28 938		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
28			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie, wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	1 968		
29			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	400		
30			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazd)	m2	1 019		
31			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (perony dla pieszych)	m2	71		
32			- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. średnio 10cm (wyniesione skrzyżowanie)	m2	392		
—	—	D.04.05.01.	<u>Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym</u>	—	—	—	—
33			- warstwa wzmacniająca podłożę z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm (zatoka autobusowa)	m2	108		
34			- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20cm (zatoka autobusowa)	m2	108		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
35			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (KR2)	m2	15 521		
36			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 3cm (KR2) (poszerzenie, wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	1 800		
37			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 3cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	400		
38			- warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni $((6270-3430)-(16+41+10))*5,0-148-200=13517m^2$ średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni $13517*0,03 = 405,51m^3$	Mg	999		

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

—	—	D.05.03.11/1	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno	—	—	—	—
39			- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (10% powierzchni istniejącej jezdni)	m2	1 303		
40			- frezowanie warstwowe na grub. 4cm (początek opracowania i wyniesione skrzyżowanie, włączenie do drogi krajowej)	m2	539		
—	—	D.05.03.23	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	—	—	—	—
41			- nawierzchnia tarczy wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej brukowej czerwonej gr.8cm na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm	m2	371		
42			- nawierzchnia skosów najazdowych na tarczę wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej brukowej grafitowej gr.8cm na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm	m2	21		
43			- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej brukowej szarej gr.8cm na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm	m2	108		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	—
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	—	—	—	—
44			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	586		
45			- wykonanie zakończeń kołnierzyowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	170		
—	—	D.06.03.01	Pobocza gruntowe	—	—	—	—
46			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	4 203		
47			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	4 203		
—	—	D.06.04.01	Rowy drogowe	—	—	—	—
48			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	5 070		
49			- oczyszczenie przepustów o średnicy 40cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	37		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	—
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	—	—	—	—
50			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-25)	m2	4,87		
51			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7a, P-7c)	m2	72,66		
52			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d)	m2	562,92		
—	—	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	—	—	—	—
53			- ustawienie słupków do znaków	szt.	28		
54			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-1, A-2, A-3, A-6b, A-6c, A-7, A-11a z grupy średnich, folia odbłaskowa II typu	szt.	16		
55			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33, B-34 z grupy średnich, folia odbłaskowa II typu	szt.	8		
56			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1, D-2, D-15 z grupy średnich, folia odbłaskowa II typu	szt.	9		
57			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-17a, E-18a z grupy średnich, folia odbłaskowa II typu	szt.	2		
58			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1, T-2, T-3 z grupy średnich, folia odbłaskowa II typu	szt.	8		
59			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6b, T-6d z grupy średnich, folia odbłaskowa II typu	szt.	4		
60			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43, E-18a)	szt.	5		

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYCE - PAPROTNO - OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270

—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
61			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych SP-04 wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m,	m	144		
—	—	D.07.07.01	<u>Oświetlenie dróg</u>	—	—	—	—
62			- montaż i stawianie słupów oświetleniowych wraz z lampami solarnymi oraz bateriami słonecznymi (doświetlenie wyniesionego skrzyżowania)	kpl	2		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
63			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 (wyniesione skrzyżowanie, zatoka autobusowa, peron dla pieszych)	m	148		
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
64			- wykonanie peronu z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm	m2	71		
65			- przełożenie chodnika (rozbiórka i ponowne ułożenie na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm) z kostki betonowej	m2	8		
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
66			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (wzdłuż peronu)	m	98		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 08.00.00	—	—	—	—
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdów do gospodarstw</u>	—	—	—	—
67			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	944		
68			- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm	m2	1 019		
69			- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej polegająca na rozbiórce i ponownym ułożeniu kostki betonowej na warstwie wyrównawczej z podsypki cementowo - piaskowej w celu dowiązania wysokościowego do nawierzchni drogi	m2	99		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
70			- regulacja pionowa studzienek teletechnicznych	szt.	2		
71			- montaż wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej, ocynkowanej, lakierowanej o wymiarach 200x100x240cm wraz z fundamentem.	kpl	2		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00	—	—	—	—
OGÓLEM				—	—	—	—
PODATEK VAT [23%]				—	—	—	—
OGÓLEM [BRUTTO]				—	—	—	—