

OŚWIADCZENIE

Zbiorniki dostarczane przez firmę Mall Polska sp. z o.o. objęte są Krajową Oceną Techniczną (KOT) o numerze 2019/0352 z dnia 10 lipca 2019 wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów z siedzibą w Warszawie przy ul. Instytutowej 1. Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdził pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego

Zgodnie z powyższym dokumentem zakres stosowania wyrobu to m.in. w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

- dróg publicznych bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.);
- dróg wewnętrznych, bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60, tekst jednolity).

Zastosowanie elementu modułowego typu „U-profil” powinno się opierać na projekcie budowlanym, uwzględniającym przewidywane obciążenia według PN-EN 1990:2004 i PN-EN 1991-2:2007, wytyczne producenta, zalecenia zawarte w PN-S-02205 i PN-EN 1610 przeznaczenie obiektu oraz warunki hydrogeologiczne związane z lokalizacją obiektu. Element modułowy typu „U-profil” należy układać zgodnie z projektem konstrukcyjnym i wytycznymi producenta, na płycie betonowej, podbudowie z chudego betonu lub zagęszczonego gruntu niespoistego z zastosowaniem wyrównującej warstwy piasku. Obsypkę i nadsypkę należy wykonać z gruntów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, ujętych w PN-S-02205:1998 i zgodnych z wytycznymi producenta, w sposób określony w projekcie budowlano-konstrukcyjnym.

Zgodnie z projektem typowym elementów standardowych do obliczeń statycznych przyjęto dwie wersje obciążenia naziemem – do wysokości 2,0 m nad płytą pokrywową oraz do wysokości 4,0 m oraz obciążenie ruchem pojazdem o nacisku do 100kN/oś (co odpowiada klasie SLW30 lub pojazdu o masie całkowitej do 40t - pojazd typu „K”, klasy C wg PN-85/S-10030). Obliczenia przeprowadzono metodą stanów granicznych (sprawdzony został stan graniczny nośności SGN i użyteczności SGU). Dla standardowych wymiarów elementów U i C czyli grubości dna i ścian 20 cm oraz 30/35 cm płyty pokrywowej warunki stanów granicznych zostały spełnione.

Z poważaniem

mgr inż. Tomasz Przystupa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi o specjalności
Konstrukcje budowlane i inżynieria
Nr ewid. SLK/8061/PW/42.19