Skrzyżowanie 1153D z 1018D (Kromolin – Szczepów) remont nawierzchni

1. Istniejący teren.

Skrzyżowanie objęte remontem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej.

Odwodnienie drogi w terenie realizowane jest powierzchniowo, za pomocą

odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe na pobocza i do istniejących rowów

oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Inwestycja nie zakłada ingerencji w drzewa lub krzewy,

nie jest konieczna wycinka drzew ani krzewów.

2. Remont nawierzchni

W ramach inwestycji planuje się wykonanie remontu istniejącego skrzyżowania dróg powiatowych nr 1035D z 1018D o łącznym wymiarze 430 m2. Jezdnia zostanie wykonana w nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni istniejąca.

3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę jezdni należy dostosować do stanu istniejącego

4. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód roztopowych i opadowych planuje się wykonać jak w stanie istniejącym, tj.

powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe na

pobocze drogi i dalej do istniejących rowów odwodniających oraz do istniejącej kanalizacji

deszczowej.

5. Warstwy bitumiczne remontowanej drogi.

·Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm

·Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR 3-4 gr. 7 cm

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy wykonać frezowanie profilujące. Przed wykonaniem

każdej warstwy bitumicznej należy wykonać warstwę szczepną z emulsji.

6. Remontowane pobocza drogi.

Pobocza drogi o szerokości 75 cm należy wykonać z mieszanki frezowin oraz kruszywa łamanego o

frakcji 0/31,5 mm w proporcji 1 : 1 i gr. po zagęszczeniu 10 cm. Pobocza drogi należy również

wykonać jako gruntowe, humusowane gr. 1o cm i obsiane trawą.

7. Uwarunkowania prawne.

Zgodnie z Prawem budowlanym art. 29 ust. 3 pkt. 2) a) " Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na

budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych

polegających na remoncie budowli, których budowa wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na

budowę związku z tym wykonanie remontu wymaga zgłoszenia do Administarcji budowlanej