

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA KONSTRUKCYJNA BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ROWEROWEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁKACH
193/1 I 212/6**

W RAMACH BUDOWY TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO
W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO – POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU
MIĘDZYNARODOWYM R10

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

193/1, 212/6 obręb 0007 Pogórze, jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Marek Turski upr. POM/0286/PWOK/10 spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant branży architektonicznej	mgr inż. arch. Krzysztof Machiński upr. 71/POOKK/IV/2015 spec. architektoniczna	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	

GDYNIA, KWIECIEŃ 2020r.

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ROWEROWEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁKACH
193/1 I 212/6**

W RAMACH BUDOWY TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W
RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
– POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

193/1, 212/6 obręb 0007 Pogórze, jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Marek Turski upr. POM/0286/PWOK/10 spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant branży architektonicznej	mgr inż. arch. Krzysztof Machiński upr. 71/POOKK/IV/2015 spec. architektoniczna	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	

GDYNIA, KWIECIEŃ 2020r.

Projekt Budowlany

Spis treści

1	Część ogólna.....	3
1.1	Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.....	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.3	Przedmiot i zakres projektu.....	3
2	Stan istniejący.....	3
2.1	Plan sytuacyjny.....	3
2.2	Warunki gruntowo - wodne.....	3
3	Stan projektowany.....	4
3.1	Elementy miejsca postojowego.....	4
3.2	Wiatra rowerowa.....	4
3.2.1	Element wizerunkowy na ścianach wiatry rowerowej.....	5
3.3	Stojak rowerowy.....	5
3.4	Stacja do naprawy rowerów.....	5
3.5	Tablica informacyjna.....	6
3.6	Kosz na śmieci.....	7
3.7	Stół z ławkami pod wiatą.....	7
3.8	Miejscowy plan zagospodarowania terenu.....	7
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1: 25 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1: 500
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny.	skala 1: 100
Rys. 3.1-3.2	Elementy miejsca postojowego.	skala 1 : 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) opinia geotechniczna.

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu rowerowego miejsca postojowego w ramach budowy tras rowerowych na terenie gminy Kosakowo w ramach przedsięwzięcia strategicznego województwa pomorskiego – Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Stan istniejący.

2.1 Plan sytuacyjny.

Projektowane miejsce postoju zlokalizowane jest w rejonie ulicy Derdowskiego w Pogórze. Ulica Derdowskiego posiada nawierzchnię asfaltową i łączną szerokość 10,2 m (2 pasy o szerokości 3,85 oraz wyspa z kostki betonowej o szerokości 2,5 m). Wzdłuż jezdni ul. Derdowskiego zlokalizowany jest pas zieleni o szerokości 5,3 m oraz ciąg pieszo – rowerowy. Ciąg pieszo – rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową oraz szerokość 3,5 m.

W rejonie inwestycji występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa.

2.2 Warunki gruntowo - wodne.

Pod względem geomorfologicznym jest to fragment Kępy Oksywskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest mało urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w 58,0 – 60,0 m n.p.m. Budowę geologiczną (poniżej warstwy nasypów) tworzy warstwa glacialnych gruntów spoistych.

Nie stwierdzono wód gruntowych do głębokości rozpoznania.

Podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów zbudowane jest z gruntów bardzo wysadzinowych.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych.

Warstwa I – obejmuje zastoiskowe grunty organiczne wykształcone jako wilgotne torfy o stopniu rozkładu wg. von Posta wynoszącym 60 %. Jest to warstwa o bardzo małej wytrzymałości na ścinanie (10 KPa) oraz dużej ściśliwości.

Warstwa II - obejmuje grunty niespoiste z domieszkami i przewarstwieniami frakcji spoistych oraz organiki wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski drobne humusowe, piaski pylaste z domieszką humusu, piaski drobne z przewarstwieniami gliny piaszczystej, piaski pylaste z przewarstwieniami pyłu oraz piaski pylaste z przewarstwieniami gliny piaszczystej w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia $ID = 0,40$ (parametry zostały obniżone z uwagi na przewarstwienia gruntów spoistych i domieszki organiki).

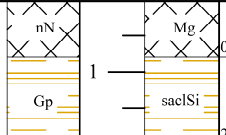
Warstwa III - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski drobne, piaski drobne z domieszką piasku średniego, piaski drobne z przewarstwieniami piasku pylastego oraz piaski drobne z domieszką piasku pylastego w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia $ID = 0,55$.

Warstwa IV - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski średnie oraz piaski średnie z domieszką żwiru w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia $ID = 0,45$.

Warstwa V - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne pospółki w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia $ID = 0,50$.

Warstwa VIa - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności $IL = 0,40$.

Warstwa VIb - obejmuje grunty spoiste oraz mało spoiste wykształcone jako mało wilgotne gliny piaszczyste, gliny piaszczyste zwarte oraz piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności $IL = 0,20$.

Nr otw. 22										rzędna Z= 59,2		m npm	
			0,8	Nasyp niekontrolowany (Piasek gliniasty, piasek humusowy), brunatna		w		pl	Vla				
		1,2	Glina piaszczysta, brązowa	w									

Obiekt budowlany zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

3 Stan projektowany.

3.1 Elementy miejsca postojowego.

Planowane jest wykonanie 10 stojaków rowerowych, prefabrykowanej stacji do naprawy rowerów, tablicy informacyjnej, kosza na śmieci oraz budowa wiaty drewnianej (zgodnie z opracowaniem branży konstrukcyjnej) z ławkami i stołem.

Nawierzchnię miejsca postojowego zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

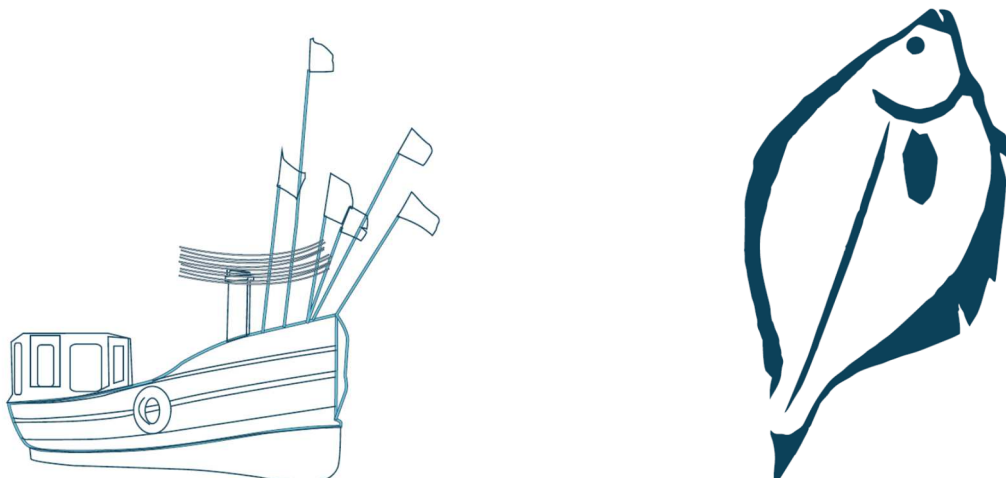
3.2 Wiatą rowerową.

Wiatę rowerową zaprojektowano o konstrukcji drewnianej szkieletowej. Wypełnienie ścian zaprojektowano jako pełne ze sklejki wodoodpornej o grubości 2,5 cm. Dach zaprojektowano ze sklejki wodoodpornej o gr. 2,5 cm.

Drewno powinno być zaimpregnowane w celu zabezpieczenia przed warunkami atmosferycznymi, korozją biologiczną i owadami oraz dwukrotnie malowane (należy zachować naturalny kolor drewna).

3.2.1 Element wizerunkowy na ścianach wiaty rowerowej.

Na ścianach wiaty należy zastosować element wizerunkowy, tj. łódź rybacką na ścianie tylnej oraz rybę (flądrę) na ścianie bocznej. Do wykonania elementów należy wykorzystać technikę laserową.



Rys. 1 Elementy wizerunkowe (łódź rybacka, ryba – flądra)

3.3 Stojak rowerowy.

Zaprojektowano 10 stojaków rowerowych. Stojak będzie posiadał wysokość 80 cm, górną szerokość 90 cm oraz dolną szerokość 42 cm. Stojaki należy pomalować proszkowo w kolorze C:60 M:50 Y:50 K:40.

Stojaki będą posadowione na fundamencie betonowym o wymiarach 25x25x40 cm.



Rys. 2 Stojaki rowerowe

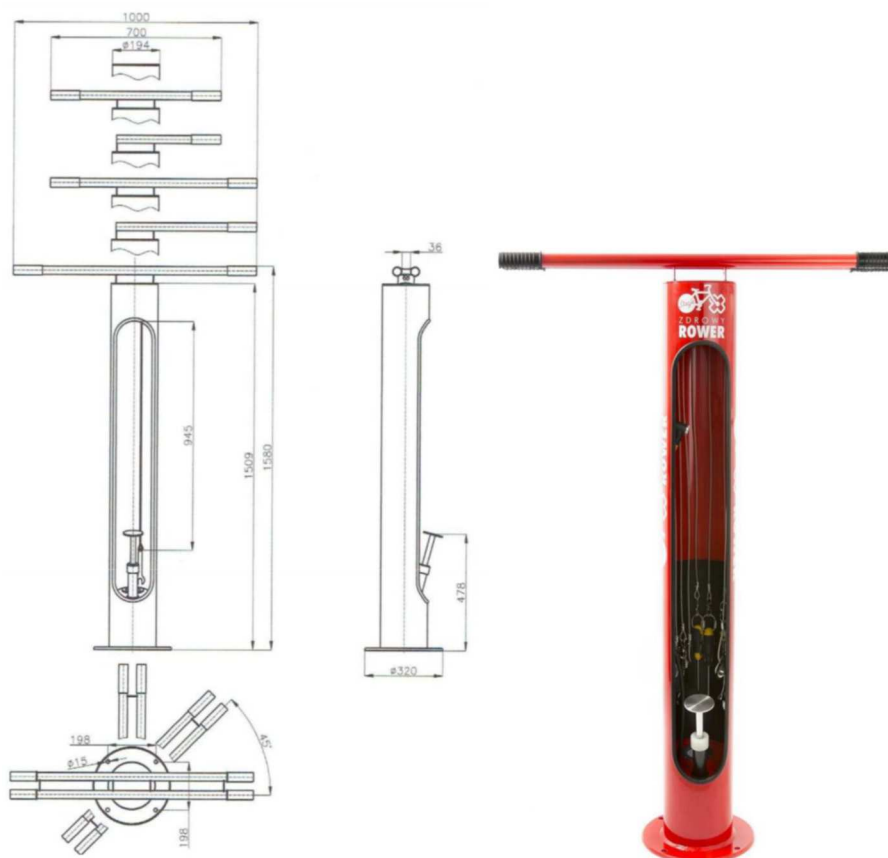
3.4 Stacja do naprawy rowerów.

Stację do naprawy rowerów należy posadowić na fundamencie betonowym o wymiarach 25x25x60 cm. Rys. 3 stanowi jedynie zdjęcie poglądowe.

Wypożyczenie stacji do naprawy rowerów:

- klucz płaski 13x10 mm, 15 mm, 10x11 mm,
- przybornik z imbusami 3, 4, 5, 6 mm,
- śrubokręt krzyżowy,
- śrubokręt płaski,
- śrubokręt TORX T25,
- klucz nastawny,
- łyżki do opon,
- zabudowana pompka nożna z manometrem do 11 bar.

Rzut i widok urządzenia



Rys. 3 Stacja do naprawy rowerów

3.5 Tablica informacyjna.

Tablica informacyjna składa się ze stalowego stelaża i płyty z poliwęglanu.

Stelaż:

- słupki stalowe ocynkowane o profilu ceowym 4x8 cm,
- połączenie z góry i dołu płaskownikami stalowymi o gr. 5 mm,
- mocowanie tablicy do stelaża za pomocą śrub,
- otwory w stelażu nawiercane.

Fundament:

- mocowanie do fundamentu betonowego (C20/25) o wymiarach 125x30x40 cm za pomocą kotw stalowych dostępnych przez płaskownik stelaża,
- kotwy dwurozporowe stalowe z nakrętkami antykradzieżowymi,
- na kotwach kapturki ochronne,
- mocowanie w sposób trwały,
- posadowienie fundamentu min. 50 cm,
- chudy beton C8/10 o gr. 10 cm.

Płyta:

- płyta z termoformowanego poliwęglanu litego o gr. 1 cm mocowana do słupków ceowych,
- mocowanie płyty do podstaw ceownika od głównej strony,
- treść na tablicy dwustronna.

3.6 Kosz na śmieci.

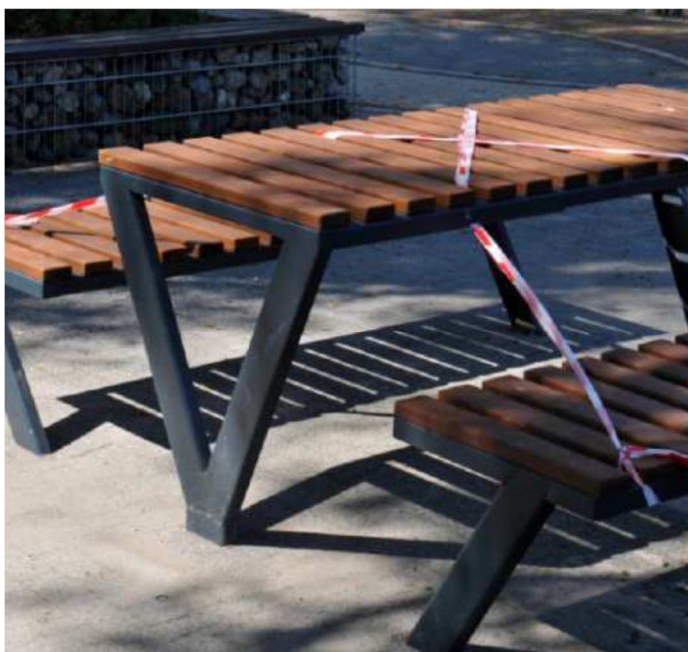
Zaprojektowano kosz na śmieci o wysokości 90 cm. Wieko od kosza na śmieci jest otwierane i ma zapewniać także możliwość opróżnienia kosza poprzez wyciągnięcie worka na śmieci lub pojemnika. Rekomenduje się zastosowanie na jednym uchwycie wieka zasuwki.

3.7 Stół z ławkami pod wiatą.

Zaprojektowano stół o wymiarach 106x200x75 cm z ławkami o wymiarach 40x200x45 cm. Stół i ławki będą posadowione na fundamencie betonowym o wymiarach 25x35x60 cm.

Drewno powinno być zaimpregnowane w celu zabezpieczenia przed warunkami atmosferycznymi, korozją biologiczną i owadami oraz pomalowane (należy zachować naturalny kolor drewna).

Elementy metalowe należy malować proszkowo w kolorze C:60 M:50 Y:50 K:40.



Rys. 4 Stół z ławkami pod wiatą

3.8 Miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Analizowany teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w Pogórzu w rejonie ulic Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska, przyjętego uchwałą Rady Gminy Kosakowo nr XIV/125/03 z dnia 30.12.2003r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2004r. poz. 808). Teren oznaczony jest symbolem 73KZ. Na podstawie ustaleń ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego analizowany obszar znajduje się poza strefą ochrony archeologicznej.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Budowa rowerowego miejsca postojowego na działkach 193/1 i 212/6 w ramach budowy tras rowerowych na terenie gminy Kosakowo w ramach przedsięwzięcia strategicznego województwa pomorskiego – Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10.

Inwestor.

Gmina Kosakowo
Ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Projektant.

Informację BIOZ sporządził:
mgr inż. Tomasz Ślusarz, uprawnienia budowlane nr POM/0094/POOD/12
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

mgr inż. Tomasz Ślusarz

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowa rowerowego miejsca postojowego,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowane miejsce postoju zlokalizowane jest w rejonie ulicy Derdowskiego w Pogórze. Ulica Derdowskiego posiada nawierzchnię asfaltową i łączną szerokość 10,2 m (2 pasy o szerokości 3,85 oraz wyspa z kostki betonowej o szerokości 2,5 m). Wzdłuż jezdni ul. Derdowskiego zlokalizowany jest pas zieleni o szerokości 5,3 m oraz ciąg pieszo – rowerowy. Ciąg pieszo – rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową oraz szerokość 3,5 m.

W rejonie inwestycji występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne.
- Przygnięcie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe.
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U. Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
 - 2.2. zakres:
 - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników

zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

mgr inż. Marek Turski	
mgr inż. arch. Krzysztof Machiński	
mgr inż. Tomasz Ślusarz	

OŚWIADCZENIE

**„BUDOWA ROWEROWEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁKACH 193/1 I 212/6
W RAMACH BUDOWY TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W
RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO –
POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10”**

Inwestycja zlokalizowana na działce:

193/1 i 212/6 obręb 0007 Pogórze, jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Marek Turski upr. POM/0286/PWOK/10 spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant branży architektonicznej	mgr inż. arch. Krzysztof Machiński upr. 71/POOKK/IV/2015 spec. architektoniczna	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 308/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MAREK PRZEMYSŁAW TURSKI
magister inżynier
urodzony dnia 18.08.1982 r. w Hławie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0286/PWOK/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Marek Przemysław Turski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie :
- a) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - b) kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz do architektury obiektu.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostat
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

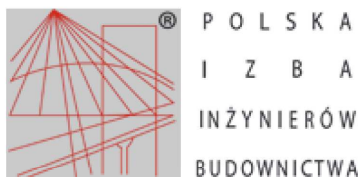
Zdrewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Marek Przemysław Turski
80-283 Gdańsk, ul. Królewskie Wzgórze 13/21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F7X-LPA-FY4 *

Pan Marek Przemysław Turski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0241/11
adres zamieszkania ul. Królewskie Wzgórze 13/21, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: PO/KK/w/0753

Gdańsk, dnia 24 czerwca 2015 r.

DECYZJA nr 71/POOKK/IV/2015

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan

mgr inż. arch. Krzysztof Rafał Machiński

urodzony w dniu 12.07.1988 r. w Gdyni

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:**

**projektowanie, sprawdzanie projektów budowlanych
i sprawowanie nadzoru autorskiego, sprawowanie kontroli technicznej
utrzymania obiektów budowlanych.**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Pouczenie

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP:

Przewodnicząca Komisji Elżbieta Zdunkowska-Mróż	Wiceprzewodniczący Komisji Romuald Cieluch	Wiceprzewodnicząca Komisji Daniela Milan-Konopka	Sekretarz Komisji Joanna Wciorka - Konat	Członek Komisji Ewa Brach
Członek Komisji Marek Kleczkowski	Członek Komisji Dorota Kurczalska	Członek Komisji Andrzej Kwieciński	Członek Komisji Krzysztof Swędryński	Członek Komisji Barbara Wilemborek
				Członek Komisji Antoni Wolański

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Krzysztof Rafał Machiński, zam. 81-383 Gdynia, ul. I Armii Wojska Polskiego 5/3
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawnieniu się decyzji)
3. Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP (po uprawnieniu się decyzji)
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Krzysztof Rafał Machiński

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **71/POOKK/IV/2015**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-1370**.

Członek czynny od: 08-07-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-01-2020 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-1370-2Y64-935C-3EBD-73C6

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



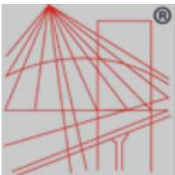
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



o numerze weryfikacyjnym:

POM-PCU-Z1P-9GT *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

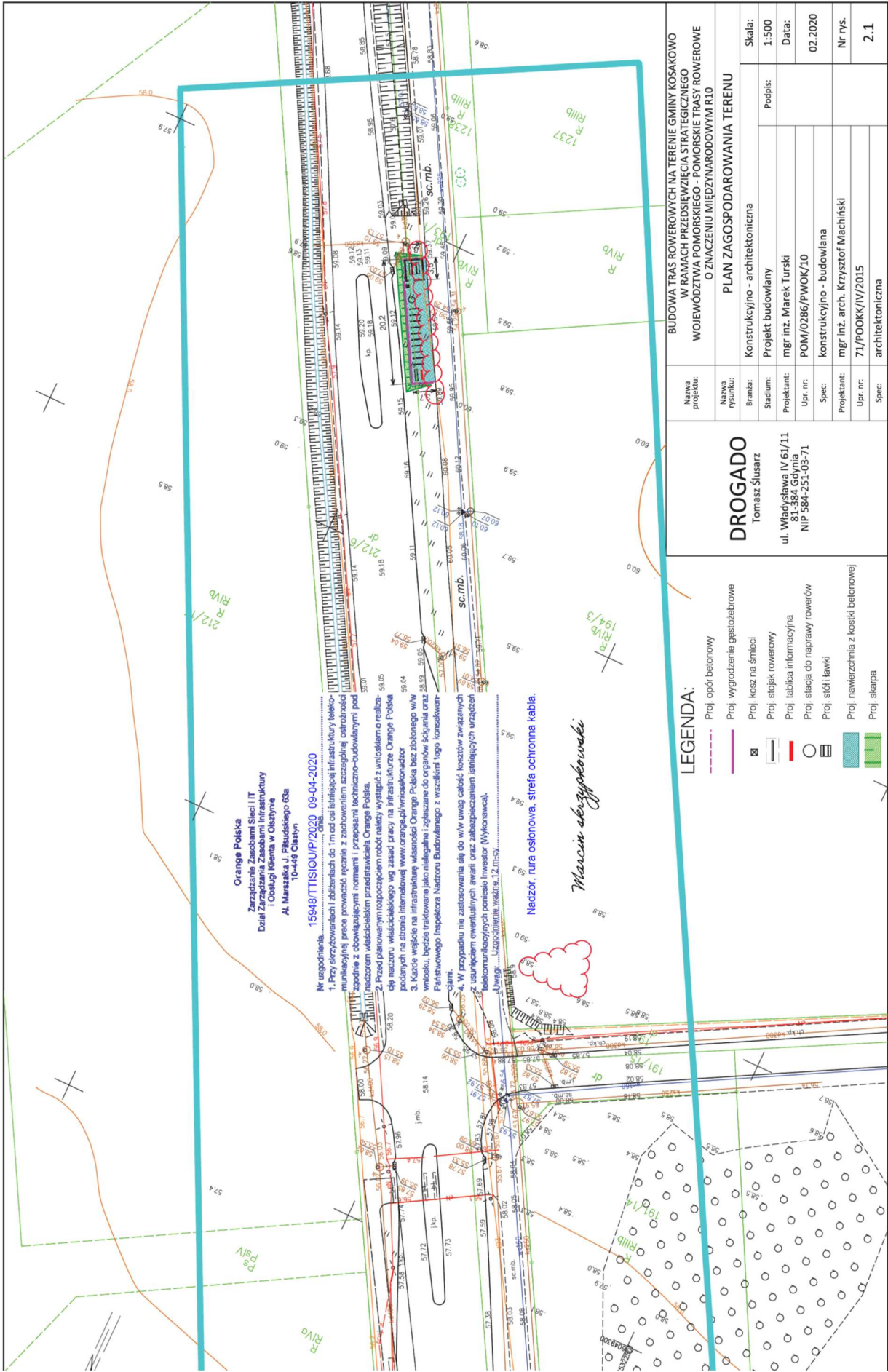
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





59

KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU BUDOWLANEGO

/dotyczącego budowy na drogach na terenie Gminy Kosakowo oraz na nieruchomościach gminnych/

Uzgodnienie projektu budowy rowerowego miejsca postojowego na dz. 193/1 i 212/6 w ramach budowy tras rowerowych na terenie gminy Kosakowo w ramach przedsięwzięcia strategicznego woj. Pomorskiego – Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu między narodowym R10” – branża konstrukcyjno-architektoniczna

Lp/.	REFERAT	Imię, nazwisko i stanowisko służbowe osoby uzgadniającej projekt /lub pieczęćka imienna	Data przekazania do uzgodnienia do referatu i podpis odbioru dokumentacji	Data uzgodnienia		
1.	ZDiZ	Z-ca Kierownika Referatu ds. Zarządzania Ziełami <i>Iwona Prażmo</i>	13.03.2020		lokalizacje bez uwag	
2.	GGN	Geodeta inż. Michał Cieśliski	12.03.2020		uzgadniając.	
3.	PP	Kierownik Referatu ds. Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego <i>Iwona Piwońska</i>	12.03.2020	12.03.2020	Uzgadniając	
4.	RI	KIEROWNIK Referatu Inwestycji mgr inż. Andrzej Klemenski	16.3.20	25.3.20	Bez uwag - obrazu i ustaleń umowa.	

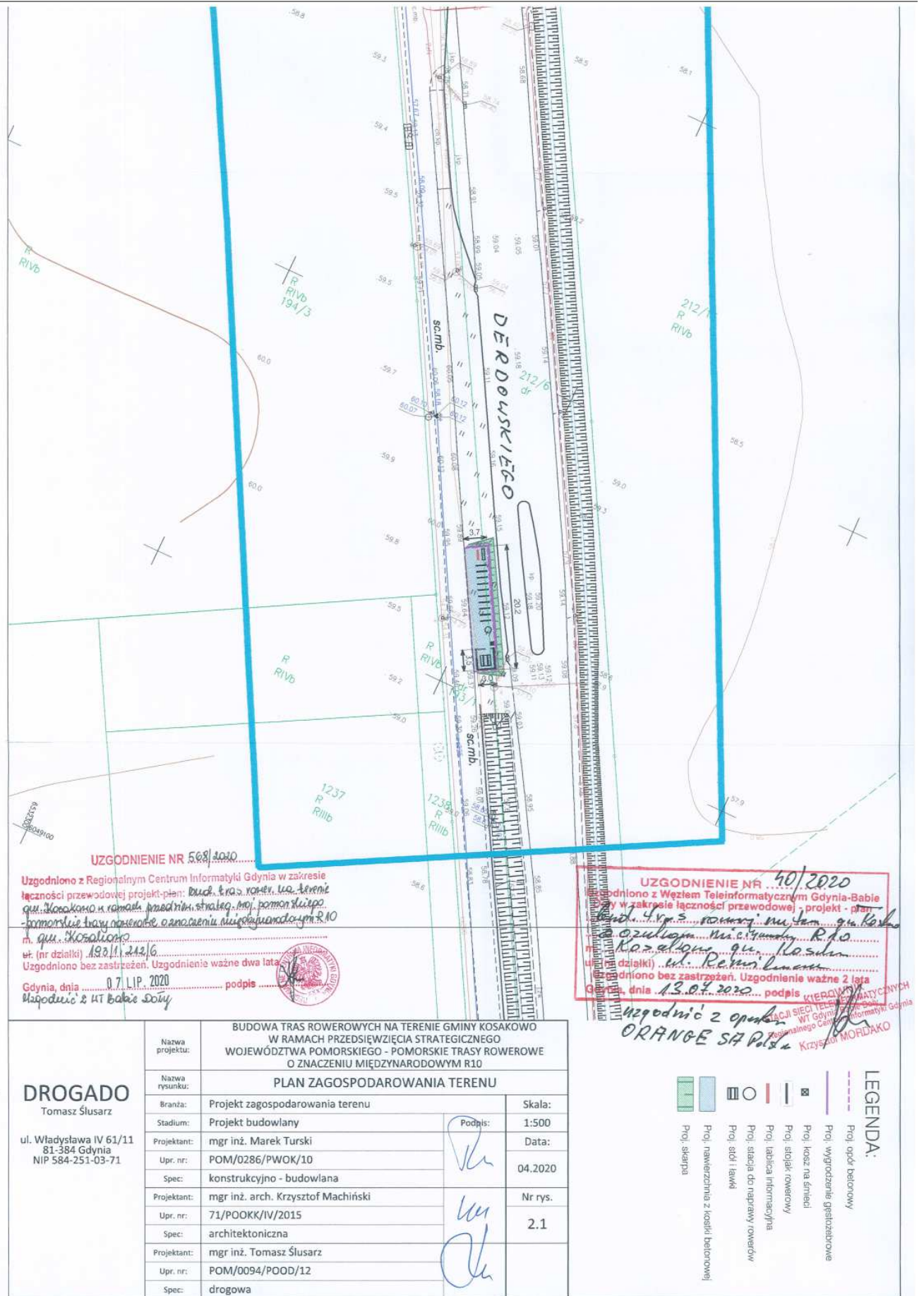
Kartę zakłada właściwy przedmiotowo referat

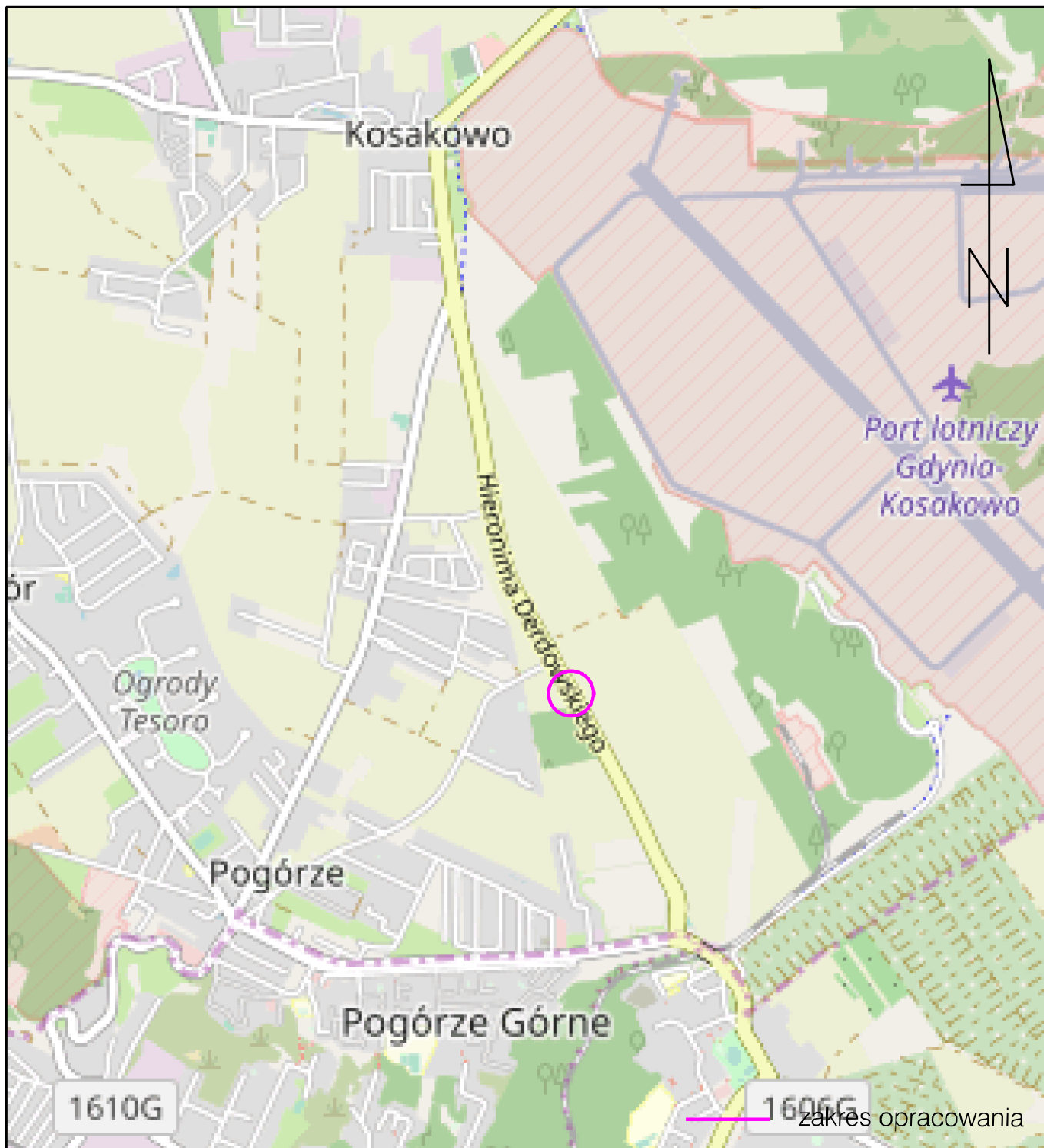
zapoznałem się kartą uzgodnień
(przed wydaniem decyzji/postanowienia)

Wójt Gminy
(data i podpis)

2020.03.26. *Marek Majek*
WÓJT GMINY KOSAKOWO

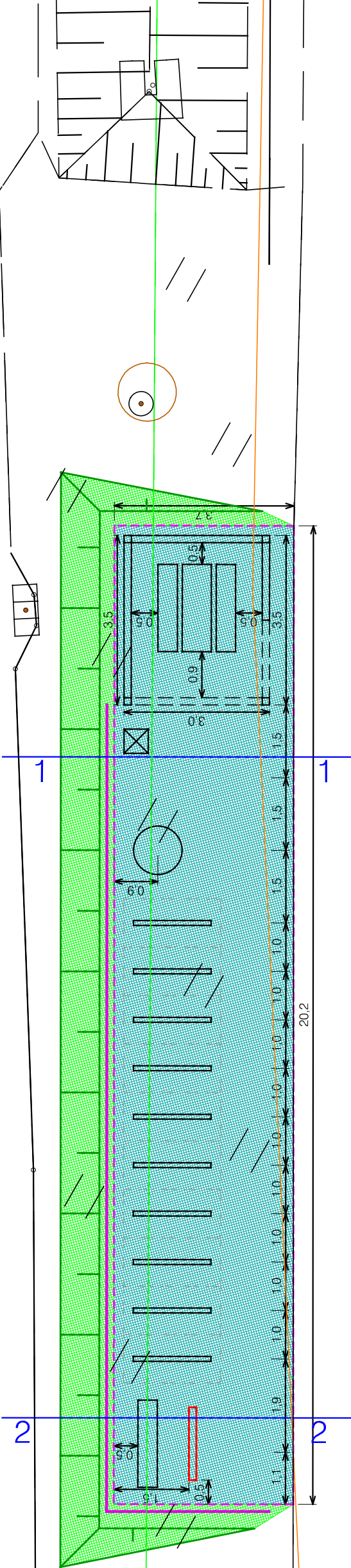
DROGADO














DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala:
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	1:25000
	Projektant:	mgr inż. Marek Turski		Data:
	Upr. nr:	POM/0286/PWOK/10		04.2020
	Spec:	konstrukcyjno - budowlana		
	Projektant:	mgr inż. arch. Krzysztof Machiński		Nr rys.
	Upr. nr:	71/POOKK/IV/2015		1.0
	Spec:	architektoniczna		
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Spec:	drogowa		

Q



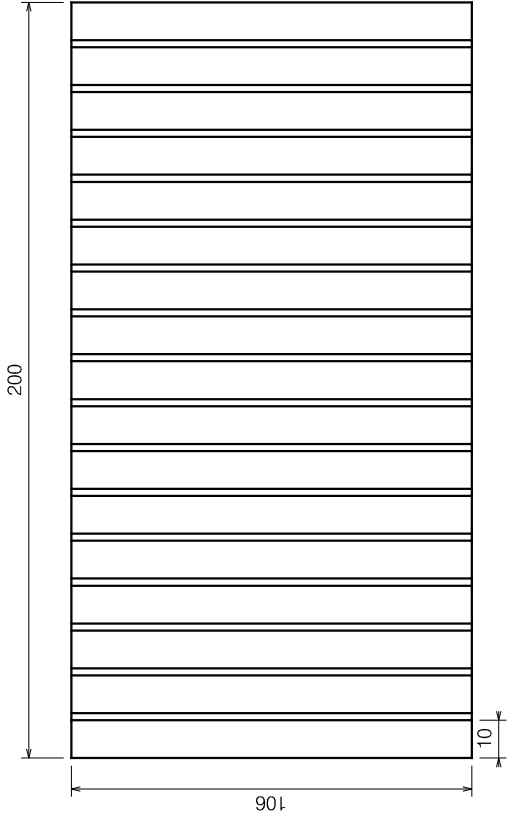
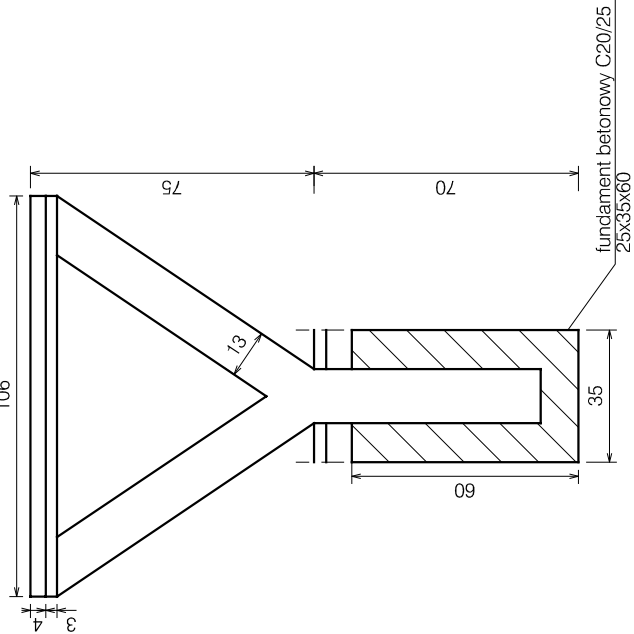
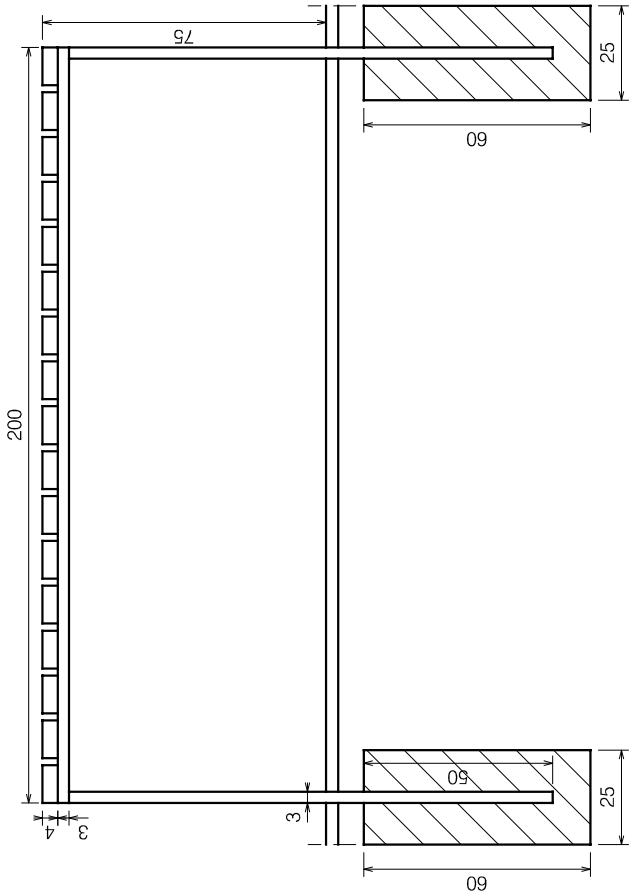
A vertical strip of paper, possibly a bookmark or a piece of tape, with a blue line running vertically down its center. At the top, there is a small blue triangle pointing to the right. The strip is white and appears to be attached to a dark background.



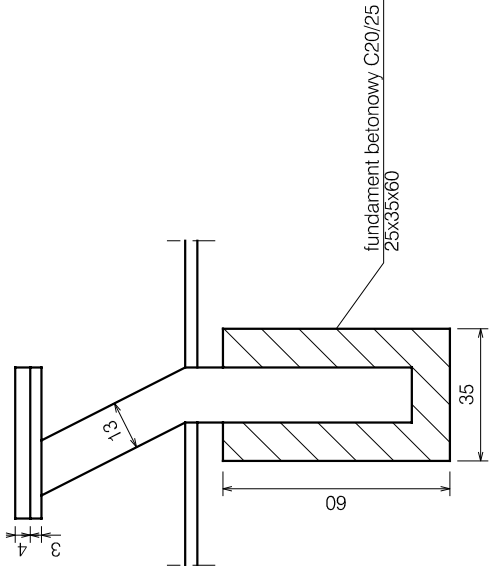
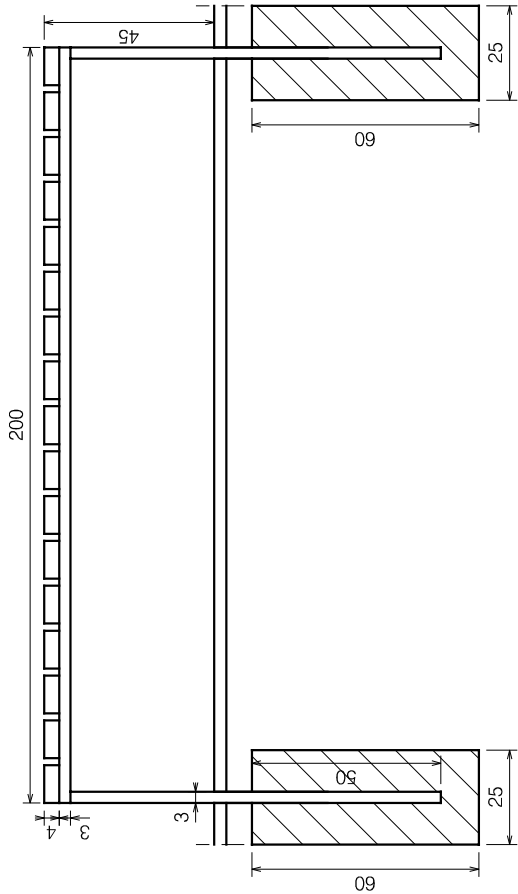
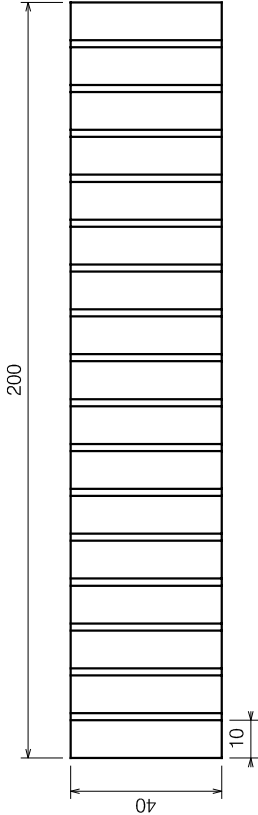
	Proj. opór betonowy
	Proj. wygradzenie gęstożebrowe
	Proj. kosz na śmieci
	Proj. stojak rowerowy
	Proj. tablica informacyjna
	Proj. stacja do naprawy rowerów
	Proj. stół i ławki
	Proj. nawierzchnia z kostki betonowej
	Proj. skarpa

<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10		
	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
	Branża:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:100
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	Data: 04.2020
	Projektant:	mgr inż. Marek Turski		Nr rys. 2.2
	Upr. nr:	POM/0286/PWOK/10		
	Spec:	konstrukcyjno - budowlana		
	Projektant:	mgr inż. arch. Krzysztof Machiński		
	Upr. nr:	71/POOKK/IV/2015		
	Spec:	architektoniczna		
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
	Upr. nr:	POM/094/POOD/12		
Spec:	drogowa			

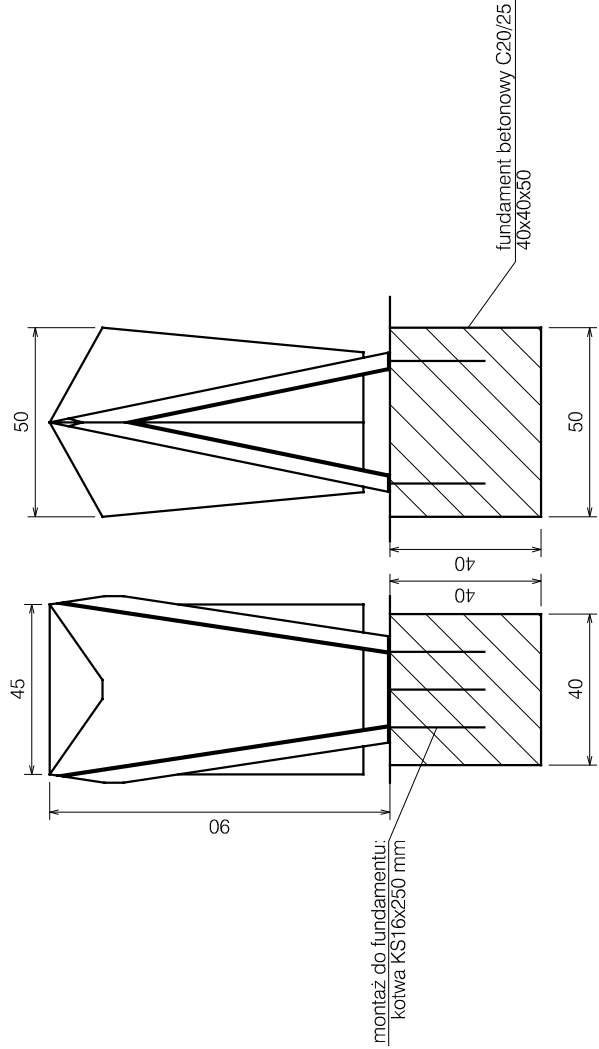
STÓŁ POD WIATĄ



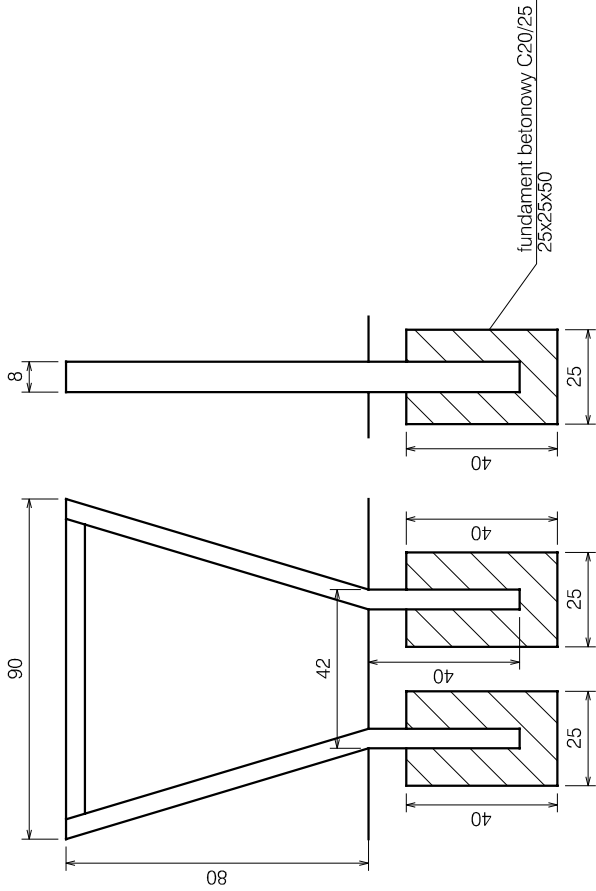
ŁAWKA POD WIATĄ



KOSZ NA ŚMIECI

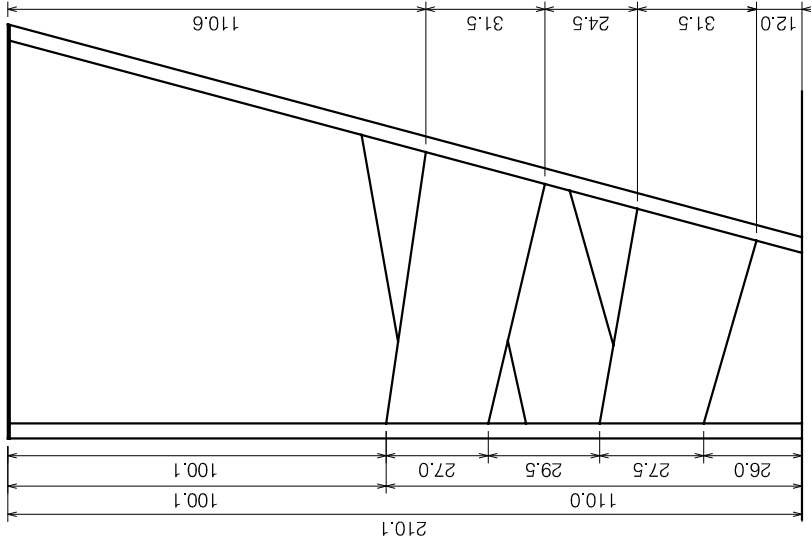
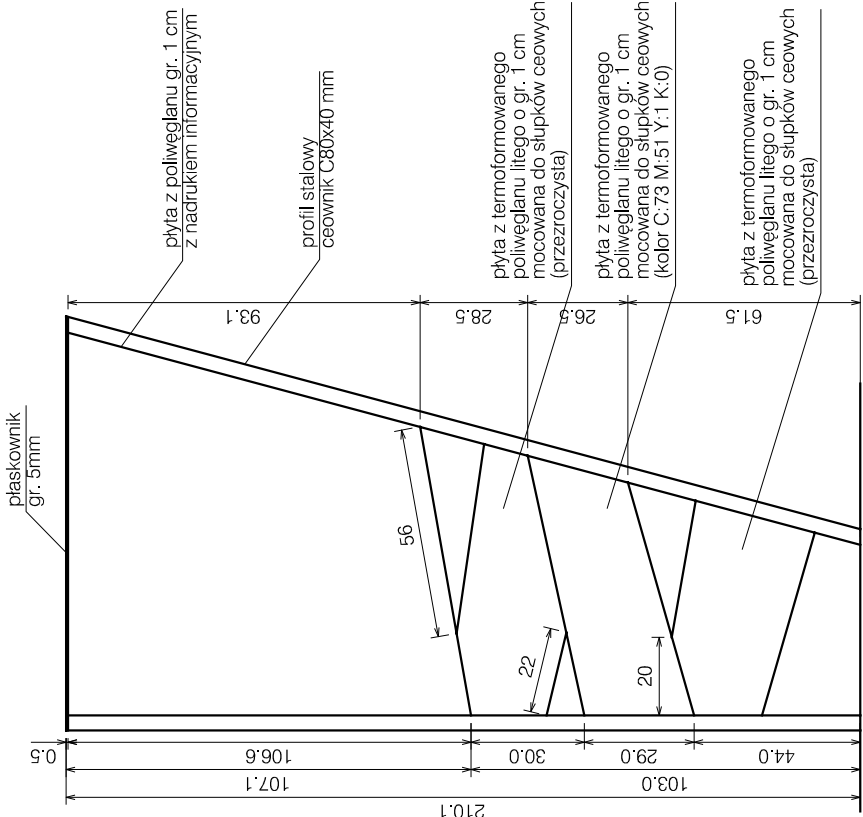
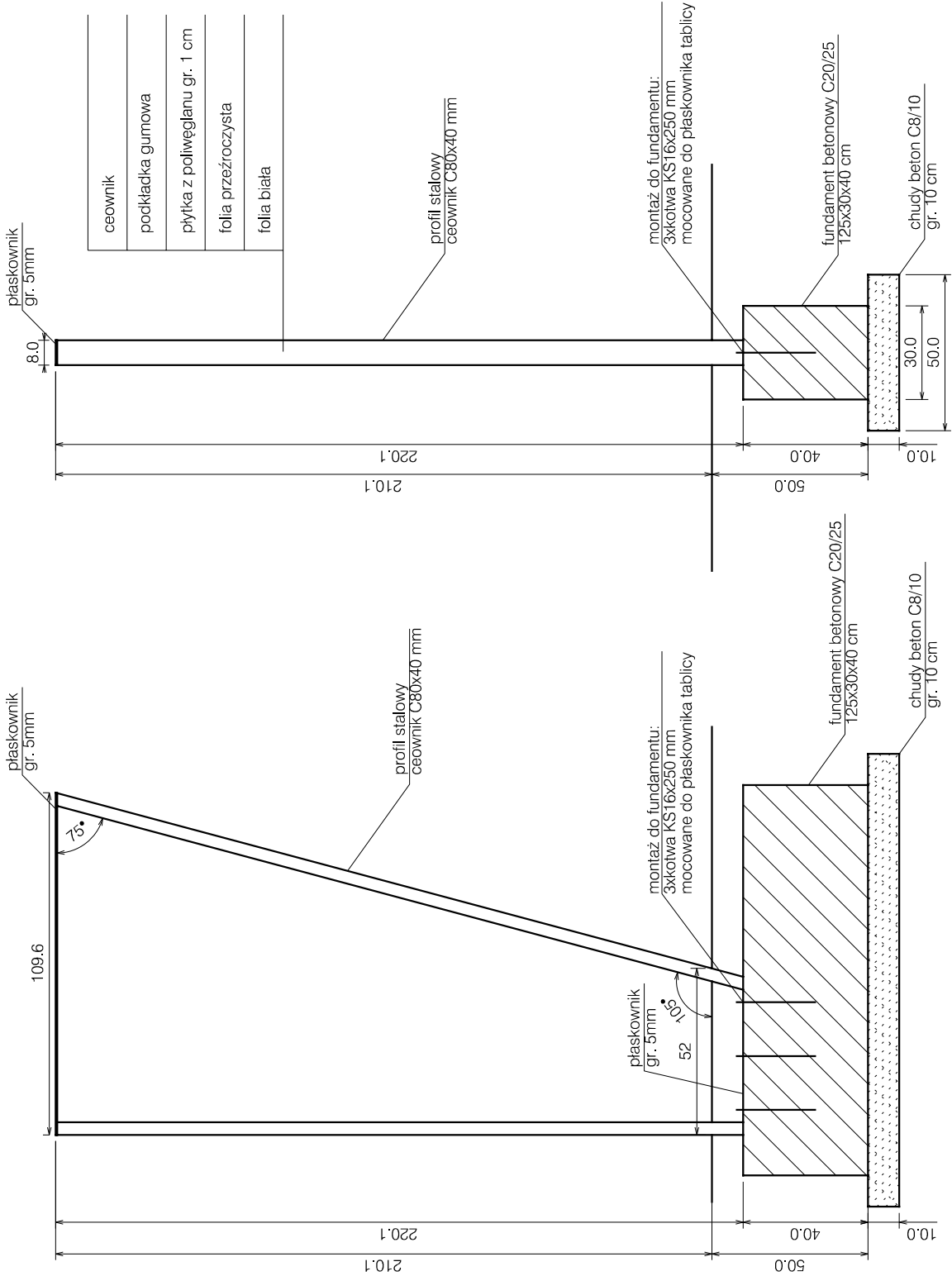


STOJAK ROWEROWY



<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div></div>				<div>Nazwa projektu:</div> <div>BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10</div>			
<div>Nazwa rysunku:</div> <div>ELEMENTY MIEJSCA POSTOJOWEGO</div>							
<div>Branża:</div> <div>Projekt zagospodarowania terenu</div>		<div>Skala:</div> <div>1:500</div>					
<div>Stadium:</div> <div>Projekt budowlany</div>		<div>Podpis:</div>					
<div>Projektant:</div> <div>mgr inż. Marek Turski</div>				<div>Data:</div> <div>04.2020</div>			
<div>Upr. nr:</div> <div>POM/0286/PWOK/10</div>							
<div>Spec:</div> <div>konstrukcyjno - budowlana</div>							
<div>Projektant:</div> <div>mgr inż. arch. Krzysztof Machiński</div>				<div>Nr rys.</div> <div>3.1</div>			
<div>Upr. nr:</div> <div>71/POOKK/IV/2015</div>							
<div>Spec:</div> <div>architektoniczna</div>							
<div>Projektant:</div> <div>mgr inż. Tomasz Ślusarz</div>							
<div>Upr. nr:</div> <div>POM/0094/POOD/12</div>							
<div>Spec:</div> <div>drogowa</div>							

TABLICA INFORMACYJNA



<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10		
	Nazwa rysunku:	ELEMENTY MIEJSCA POSTOJOWEGO		
	Branża:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala:
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	1:500
	Projektant:	mgr inż. Marek Turski		Data:
	Upr. nr:	POM/0286/PWOK/10		04.2020
	Spec:	konstrukcyjno - budowlana		
	Projektant:	mgr inż. arch. Krzysztof Machiński		Nr rys.
	Upr. nr:	71/POOKK/IV/2015		3.2
	Spec:	architektoniczna		
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Spec:	drogowa		

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA KONSTRUKCYJNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ROWEROWEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁKACH
193/1 I 212/6**

W RAMACH BUDOWY TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W
RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
– POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

193/1, 212/6 obręb 0007 Pogórze, jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

Projektant	mgr inż. Marek Turski upr. POM/0286/PWOK/10 spec. konstrukcyjno - budowlana	
------------	--	--

GDYNIA, KWIECIEŃ 2020r.

Projekt Budowlany

Spis treści

1	Część ogólna.....	3
1.1	Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.....	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.3	Przedmiot i zakres projektu.....	3
2	Stan istniejący.....	3
2.1	Plan sytuacyjny.....	3
3	Stan projektowany.....	4
3.1	Wiata rowerowa.....	4
3.1.1	Konstrukcja nośna wiaty rowerowej.....	4
3.1.2	Ściany osłonowe wiaty rowerowej.....	4
3.1.3	Dach.....	4
3.1.4	Fundamenty.....	5
4	Obliczenia	5
4.1.1.1	Dach	5
4.1.1.2	Fundamenty.....	8

Spis rysunków

Rys. 1.1-1.4 Wiata rowerowa.

skala 1: 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) opinia geotechniczna,
- e) PN-82/B-02001 Obciążenia stałe,
- f) PN-82/B-02003 Obciążenia technologiczne i montażowe,
- g) PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe,
- h) PN-90/B-03000 Obliczenia statyczne,
- i) PN-B-02010, PN-80/B-02010/Az1:2006 Obciążenie śniegowym,
- j) PN-B-03264:2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe,
- k) PN-B-03150 Konstrukcje drewniane,
- l) PN-77/B-02011 Obciążenie wiatrem.

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany branży konstrukcyjnej rowerowego miejsca postojowego w ramach budowy tras rowerowych na terenie gminy Kosakowo w ramach przedsięwzięcia strategicznego województwa pomorskiego – Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Stan istniejący.

2.1 Plan sytuacyjny.

Projektowane miejsce postoju zlokalizowane jest w rejonie ulicy Derdowskiego w Pogórze. Ulica Derdowskiego posiada nawierzchnię asfaltową i łączną szerokość 10,2 m (2 pasy o szerokości 3,85 oraz wyspa z kostki betonowej o szerokości 2,5 m). Wzdłuż jezdni ul. Derdowskiego zlokalizowany jest pas zieleni o szerokości 5,3 m oraz ciąg pieszo – rowerowy. Ciąg pieszo – rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową oraz szerokość 3,5 m.

W rejonie inwestycji występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa.

3 Stan projektowany.

3.1 Wiata rowerowa.

Wiatę rowerową zaprojektowano o konstrukcji drewnianej szkieletowej z kantówek 15x15 cm z drewna sosnowego klasy C30. Konstrukcja nośna składa się z czterech słupków 15x15 cm, 8 belek poziomych 15x15 cm oraz 2 zastrzałów 10x15 cm (zastrzały wprowadzono w połowie długości dłuższych boków wiaty, co podzieliło ich płaszczyznę na dwie części).

Pionowe elementy konstrukcji mocowane są do podłoża za pomocą stalowych stóp zatapiających w betonowe fundamenty (beton C20/25).

Wypełnienie ścian zaprojektowano jako pełne ze sklejki wodoodpornej o grubości 2,5 cm.

Dach zaprojektowano ze spadkiem 2%. Dach zaprojektowano ze sklejki wodoodpornej o gr. 2,5 cm. Na dachu należy ułożyć 2 warstwy papy termozgrzewalnej oraz zastosować obróbkę blacharską przy krawędziach dachu. W celu uzyskania wymaganego spadku wprowadzono nabitkę z elementów drewnianych.

Drewno powinno być zaimpregnowane w celu zabezpieczenia przed warunkami atmosferycznymi, korozją biologiczną i owadami oraz dwukrotnie malowane (należy zachować naturalny kolor drewna).

Elementy drewniane należy łączyć za pomocą kątowników perforowanych na wkręty do drewna 6Φ10 (po 3 wkręty na każdy z łączonych elementów) o długości 100 mm ocynkowane lub ze stali nierdzewnej. Łączone elementy należy uprzednio nawiercić Φ5.

3.1.1 Konstrukcja nośna wiaty rowerowej.

Wiatę zaprojektowano w konstrukcji drewnianej (drewno sosnowe klasy C30). Wiata zostanie przymocowana do podłoża za pomocą stalowych elementów kotwiących.

Konstrukcja nośna wiaty składa się z:

- 4 słupków o przekroju kwadratowym o wymiarach 15x15 cm,
- 8 belek poziomych o przekroju kwadratowym o wymiarach 15x15 cm,
- 2 zastrzałów o przekroju 10x15 cm.

3.1.2 Ściany osłonowe wiaty rowerowej.

Konstrukcja ścian osłonowych pełnych typ A:

- sklejka wodoodporna o gr. 2,5 cm nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą,
- pustka o gr. 12,5 cm,
- sklejka wodoodporna o gr. 2,5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą,
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo, co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty.

Konstrukcja ścian osłonowych pełnych typ B:

- sklejka wodoodporna o gr. 2,5 cm nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą,
- pustka o gr. 10 cm,
- sklejka wodoodporna o gr. 2,5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą,
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo, co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty.

3.1.3 Dach.

Dach zaprojektowano ze spadkiem 2% z uwagi na odprowadzenie wód opadowych i topniejącego śniegu. W celu zapewnienia wymaganego spadku płaszczyzny dachu na drewnianą konstrukcję nośną wiaty wprowadzono nabitkę z elementów drewnianych o przekroju 6x3 cm.

Poszycie dachu:

- sklejka wodoodporna o gr. 2,5 cm,
- 2 warstwy papy termozgrzewalnej.

Wzdłuż połączenia sklejki należy wykonać spoinę z silikonu trwale elastycznego, przystosowanego do używania na zewnątrz, odpornego na oddziaływanie czynników atmosferycznych po uprzednim oczyszczeniu i zagruntowaniu.

3.1.4 Fundamenty.

Wiatę należy posadowić na betonowych stopach fundamentowych. Minimalny poziom posadowienia wynosi 1,0 m poniżej poziomu projektowanego terenu. Stopę fundamentową zaprojektowano o przekroju kwadratowym o wymiarach 40x40 cm z betonu C20/25. Stopy fundamentowe należy zbroić stalą BST500S (4Ø12 pionowo, strzemiona Ø8 co 15 cm).

4 Obliczenia**4.1.1.1 Dach****Obciążenie wiatrem (PN-77/B-02011, strefa II, ekspozycja B)**

$$q_k = 0,35 \text{ kN/m}^2$$

$$\gamma_f = 1,30$$

$$\beta = 1,80$$

$$H = 7,50 \text{ m}$$

$$\alpha = 2,00^\circ$$

$$C_e = 0,8 + 0,02 \times H = 0,95$$

$$C_z = 0,10 \quad C_z = -0,90$$

$$\text{Obciążenie wiatrem } p = q_k \times C_e \times C \times \beta$$

$$\text{Parcie obliczeniowe } p_o = 0,08 \quad \text{kN/m}^2 \quad p_k = 0,06 \quad \text{kN/m}^2$$

$$\text{Ssanie obliczeniowe } p_o = -0,70 \quad \text{kN/m}^2 \quad p_k = -0,54 \quad \text{kN/m}^2$$

Obciążenie śniegiem (PN-80/B-02010; Pn-80/B-02010/Az1:2006)

Strefa III

$$Q_k = 1,20 \text{ kN/m}^2$$

$$\gamma_f = 1,50$$

$$\alpha = 2,00^\circ$$

$$A = 120 \text{ m n.p.n.}$$

$$C_1 = C_2 = 0,80$$

$$\text{Obciążenie śniegiem } s = Q_k \times C \times \gamma_f$$

$$S_o_1 = 1,44 \quad \text{kN/m}^2 \quad S_k_1 = 0,96 \quad \text{kN/m}^2$$

Belka 15x15 cm**Obciążenia stałe**

Obciążenie	Grubość [m]	Ciężar [kN/m ³]	Obc. char. [kN/m ²]	γ_f	Obc. obl. [kN/m ²]
Sklejka gr. 2,5cm	0,025	1,80	0,04	1,2	0,05

Ciężar własny

Obciążenie	Grubość [m]	Ciężar [kN/m ³]	Obc. char. [kN/m]	γ_f	Obc. obl. [kN/m]
Kantówka 15x15cm	-	-	0,20	1,1	0,22

Obciążenia zmienne

Obciążenie	-	-	Obc. char. [kN/m ²]	γ_f	Obc. obl. [kN/m ²]
Obc. użytkowe	-	-	0,50	1,4	0,70
Śnieg	-	-	0,96	1,5	1,44
Wiatr ⊥ parcie	-	-	0,06	1,3	0,08
Wiatr ⊥ ssanie	-	-	-0,54	1,3	-0,70

Obciążenia na 1 mb

Obciążenie	Obc. char. [kN/m]	γ_f	Obc. obl. [kN/m]
C. własny	0,20	1,1	0,22
Obc. stałe	0,06	1,2	0,08
Obc. użytkowe	0,70	1,0	0,70
Śnieg	1,34	1,5	2,02
Wiatr	-0,75	1,3	-0,98
SUMA	1,55	-	2,03

OBCIĄŻENIA:



OBCIĄŻENIA: ([kN], [kNm], [kN/m])

Pręt: Rodzaj: Kat: P1 (Tg): P2 (Td): a [m]: b [m]:

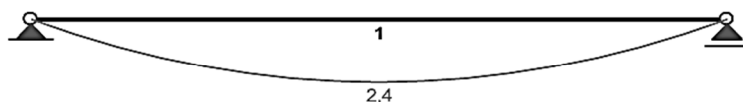
Grupa: A "" Zmienne $\gamma_f = 1,31$
 1 Liniowe 0,0 1,55 1,55 0,00 3,00

OBCIĄŻENIOWE WSPÓŁ. BEZPIECZ.:

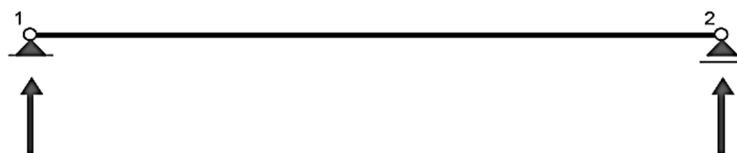
Grupa: Znaczenie: ψ_d : γ_f :

Ciężar wł.
 A - "" Zmienne 1 1,00 1,10 1,31

MOMENTY:



REAKCJE PODPOROWE:



REAKCJE PODPOROWE: T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+A

Wzrost:	H [kN]:	V [kN]:	Wypadkowa [kN]:	M [kNm]:
1	0,0	3,2	3,2	
2	0,0	3,2	3,2	

Przekrój 1 – Belka**Wymiary przekroju:**

$$h = 150 \text{ mm}$$

$$b = 150 \text{ mm}$$

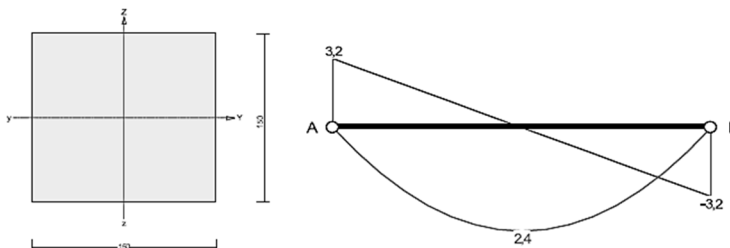
Charakterystyka geometryczna przekroju:

$$I_x = I_y = 4218,8 \text{ cm}^4$$

$$A = 225,0 \text{ cm}^2$$

$$I_x = I_y = 4,3 \text{ cm}$$

$$W_x = W_y = 562,5 \text{ cm}^3$$

**Przyjęto:**

- drewno sosnowe klasy C30
- 1 klasę użytkowania konstrukcji (temp. powietrza 20°C i wilgotność powyżej 65 % tylko przez kilka tygodni w roku)
- klasę trwania obciążeń – stałe (więcej niż 10 lat, np. ciężar własny)

Sprawdzenie nośności belki**Nośność na zginanie**

Przyjęto schemat belki swobodnie podpartej

$$l_d = 1 \times 3000 + 150 + 150 = 3300 \text{ mm}$$

$$\lambda_{rel,m} = \sqrt{\frac{l_d h f_{m,d}}{\pi b^2 E_k}} \sqrt{\frac{E_{0,mean}}{G_{mean}}} = 0,22$$

Wartość współczynnika zwiczenia

$$\text{dla } \lambda_{rel,m} \leq 0,75 \quad k_{crit} = 1$$

Warunek stateczności

$$\sigma_{m,d} = \frac{M}{W} = 4,2 < 13,8 = k_{crit} f_{m,d}$$

Warunek nośności

$$\frac{\sigma_{m,y,d}}{f_{m,y,d}} + k_m \frac{\sigma_{m,z,d}}{f_{m,z,d}} = 0,3 < 1$$

$$k_m \frac{\sigma_{m,y,d}}{f_{m,y,d}} + \frac{\sigma_{m,z,d}}{f_{m,z,d}} = 0,2 < 1$$

Stan graniczny użytkowania:**Ugięcie graniczne**

$$u_{net,fin} = \frac{l}{150} = 20,0 \text{ mm}$$

Ugięcia od obciążeń stałych

$$u_{z,fin} = u_{z,inst}(1 + k_{def}) = -0,3 \text{ mm}$$

$$u_{y,fin} = u_{y,inst}(1 + k_{def}) = 0,0 \text{ mm}$$

Ugięcia od obciążeń zmiennych

$$u_{z,fin} = u_{z,inst}(1 + k_{def}) = -5,2 \text{ mm}$$

$$u_{y,fin} = u_{y,inst}(1 + k_{def}) = 0,0 \text{ mm}$$

Ugięcie całkowite

$$u_{z,fin} = 5,5 < 20 = u_{net,fin}$$

4.1.1.2 Fundamenty**Przyjęto:**

Beton: C20/25

Stal: BST500S

Oznaczenie parametrów geotechnicznych metodą BWspółczynnik $m = 0,81$ – do obliczeń nośnościWspółczynnik $m = 0,72$ – do obliczeń poślizguWspółczynnik $m = 0,72$ – do obliczeń obrotu**Współczynnik zmiany obciążeń obliczeniowych na charakterystyczne: 1,21****Graniczne położenie wypadkowej obciążeń:**

- długotrwałych – w rdzeniu I

- całkowitych – w rdzeniu II

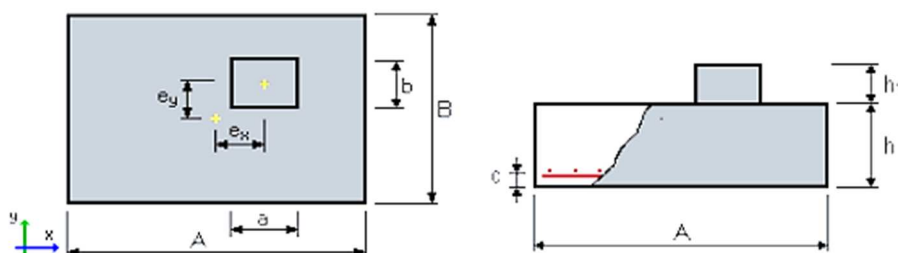
Geometria: $A = 0,40$ m $B = 0,40$ m $h = 0,20$ m $h_1 = 0,80$ m $e_x = 0,00$ m $e_y = 0,00$ m $a = 0,22$ m $b = 0,22$ mObjętość betonu fundamentu: $V = 0,074$ m³Otulina zbrojenia: $c = 5,0$ cmPoziom posadowienia: $D = 1,0$ mMinimalny poziom posadowienia $D = 1,0$ m**Warunek nośności**

- podłoże jednorodne
- kombinacja wymiarująca – długotrwała: $N = 6,05$ kN
- wyniki obliczeń na poziomie posadowienia fundamentu
- obliczeniowy ciężar fundamentu i zalegającego na nim gruntu: $G_r = 3,37$ kN
- obciążenie wymiarujące: $N_r = 9,42$ kN, $M_x = 0,00$ kNm, $M_y = 0,00$ kNm
- zastępcze wymiary fundamentu: $A_{\text{—}} = 0,40$ m, $B_{\text{—}} = 0,40$ m
- współczynniki nośności oraz wpływu nachylenia obciążenia:

$N_B = 0,22$	$i_B = 1,00$
$N_C = 8,54$	$i_C = 1,00$
$N_D = 2,57$	$i_D = 1,00$
- graniczny odpór podłoża gruntowego: $Q_f = 32,78$ kN
- współczynnik bezpieczeństwa $Q_f \cdot m / N_r = 2,82$

Osiadanie

- podłoże jednorodne
- kombinacja wymiarująca – długotrwała: $N = 5,00$ kN
- charakterystyczny ciężar fundamentu i zalegającego na nim gruntu: $G_r = 3,06$ kN
- obciążenia charakterystyczne, jednostkowe od obciążeń całkowitych: $q = 50$ kPa
- miąższość podłoża gruntowego aktywnie osiadającego: $z = 0,6$ m



- naprężenia na poziomie z:
 - dodatkowe $\sigma_{zd} = 7 \text{ kPa}$
 - wywołane ciężarem gruntu $\sigma_{zy} = 29 \text{ kPa}$
- osiadanie
 - pierwotne $s' = 0,05 \text{ cm}$
 - wtórne $s'' = 0,01 \text{ cm}$
 - całkowite $s = 0,06 \text{ cm} < s_{dop} = 7,00 \text{ cm}$

Obrót

- kombinacja wymiarująca – długotrwała: $N = 6,05 \text{ kN}$
- obliczeniowy ciężar fundamentu i zalegającego na nim gruntu: $G_r = 2,76 \text{ kN}$
- obciążenie wymiarujące: $N_r = 8,81 \text{ kN}$, $M_x = 0,00 \text{ kNm}$, $M_y = 0,00 \text{ kNm}$
- moment zapobiegający obrotowi fundamentu
 - $M_{x(stab)} = 1,76 \text{ kNm}$
 - $M_{y(stab)} = 1,76 \text{ kNm}$

Poślizg

- kombinacja wymiarująca – długotrwała: $N = 6,05 \text{ kN}$
- obliczeniowy ciężar fundamentu i zalegającego na nim gruntu: $G_r = 2,76 \text{ kN}$
- obciążenie wymiarujące: $N_r = 8,81 \text{ kN}$, $M_x = 0,00 \text{ kNm}$, $M_y = 0,00 \text{ kNm}$
- zastępcze wymiary fundamentu: $A_{\perp} = 0,40 \text{ m}$, $B_{\perp} = 0,40 \text{ m}$
- współczynnik tarcia fundament – grunt: $\mu = 0,15$
- współczynnik redukcji spójności gruntu: $0,20$
- wartość siły poślizgu: $F = 0,00 \text{ kN}$
- wartość siły poślizgu zapobiegającej poślizgowi fundamentu w poziomie posadowienia:
 $F_{(stab)} = 1,62 \text{ kN}$

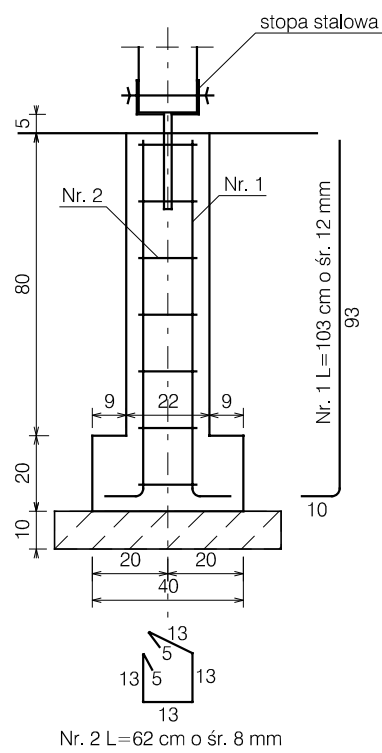
Wymiarowanie zbrojenia:

- kombinacja wymiarująca – długotrwała: $N = 6,05 \text{ kN}$
- obciążenie wymiarujące: $N_r = 9,42 \text{ kN}$, $M_x = 0,00 \text{ kNm}$, $M_y = 0,00 \text{ kNm}$
- powierzchnia zbrojenia [cm^2/m]:
 - minimalna $A_x = A_y = 3,77$
 - wyliczona $A_x = A_y = 3,77$
 - przyjęto $A_x = A_y = 3,90 \text{ } \varnothing 12 \text{ co } 29 \text{ cm}$

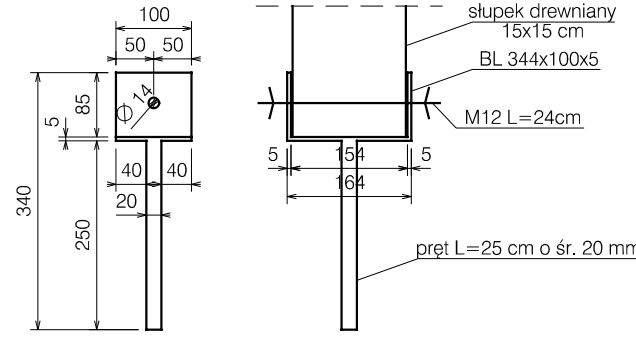
Opis sporządził:

mgr inż. Marek Turski

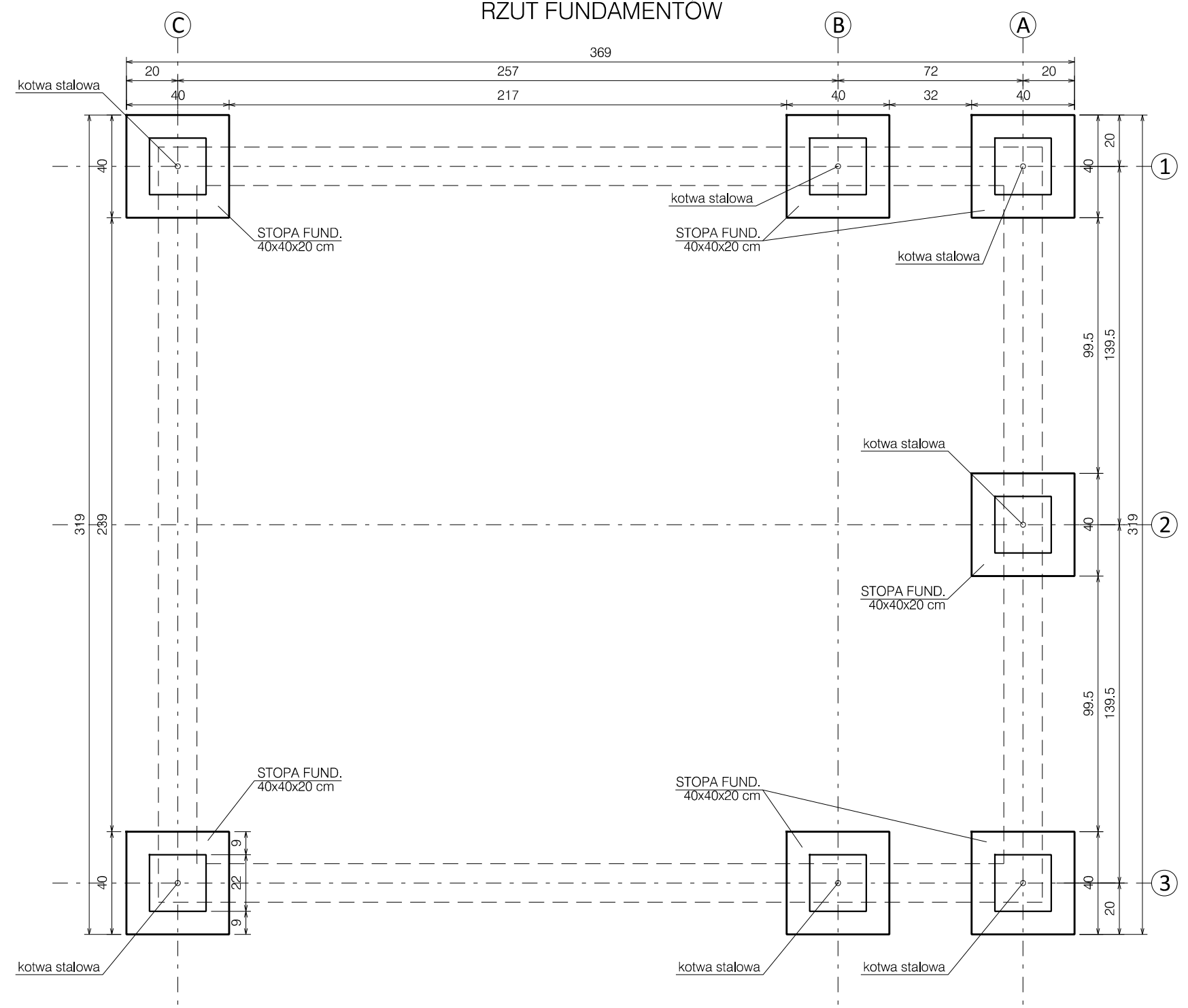
FUNDAMENT POD WIATĘ



STOPA STALOWA POD KONSTRUKCJĘ DREWNIANĄ
SKALA 1:10



RZUT FUNDAMENTÓW



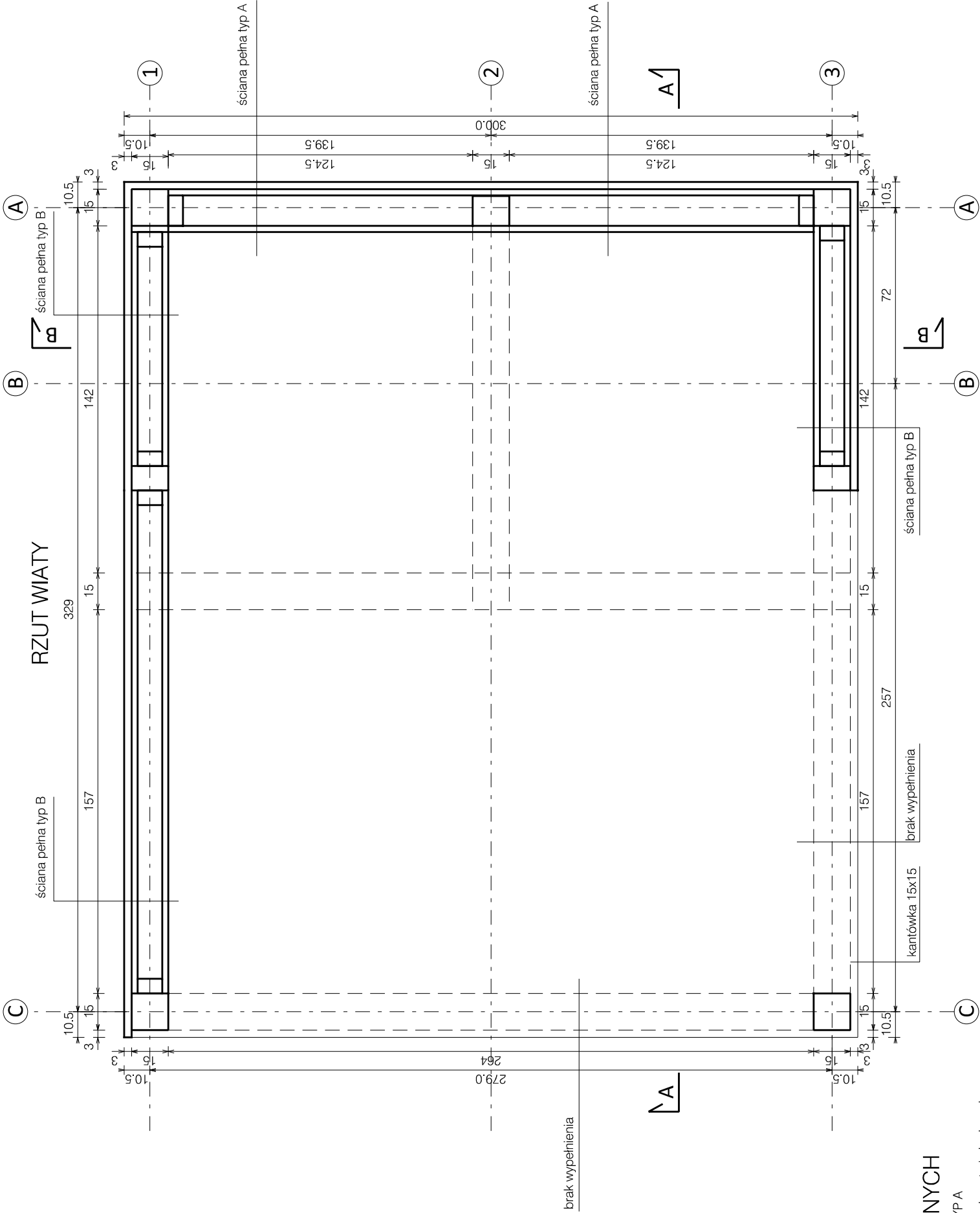
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
BST500S							
Nr	Rodzaj	φ	Długość jedn.	Ilość	Długość całkowita	Waga jedn.	Waga całkowita
[-]	[-]	[mm]	[m]	[szt.]	[m]	[kg/m]	[kg]
1	Zbrojenie główne	12	1.03	28	28.84	0.89	25.61
2	Strzemiona	8	0.62	49	30.38	0.40	12.00
SUMA							37.61

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:	BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10		
	WIATA ROWEROWA		
	Branża:	Konstrukcyjna	Skala:
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:
	Projektant:	mgr inż. Marek Turski	Data:
	Upr. nr:	POM/0286/PWOK/10	04.2020
	Spec:	konstrukcyjno - budowlana	
			Nr rys.
			1.1



WARSTWY ŚCIAN ZEWNĘTRZNYCH

KONSTRUKCJA ŚCIAN OSŁONOWYCH PEŁNYCH TYP A

- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- pustka o gr. 12,5 cm
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty

KONSTRUKCJA ŚCIAN OSŁONOWYCH PEŁNYCH TYP B

- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- pustka o gr. 10 cm
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty

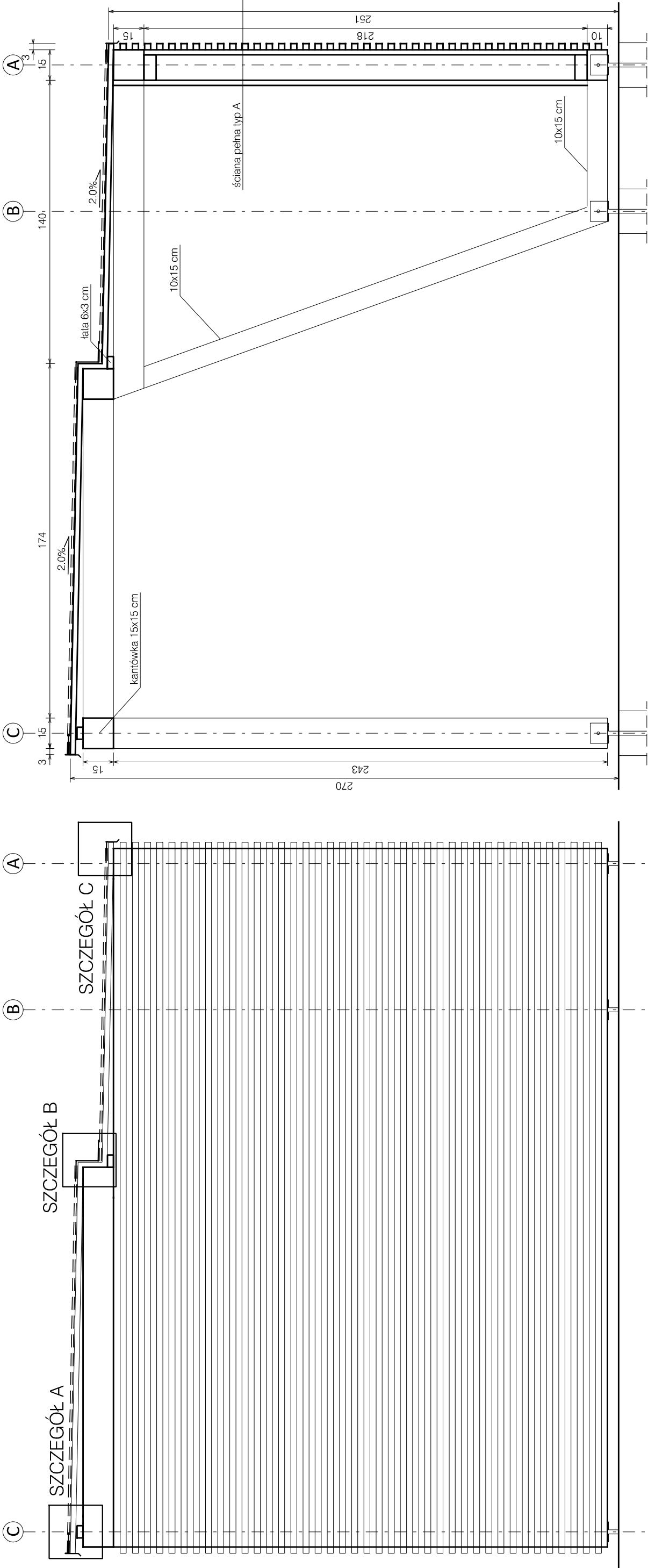
DACH

- drewniana konstrukcja nośna - kantówki 15x15 cm
- nabitka profilująca spadek górnej warstwy pokrycia wiaty
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- 2 warstwy papy termozgrzewalnej

<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10		
	Nazwa rysunku:	WIATA ROWEROWA		
	Branża:	Konstrukcyjna		Skala: 1:20
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	Data: 04.2020
	Projektant:	mgr inż. Marek Turski		Nr rys. 1.2
	Upr. nr:	POM/0286/PWOK/10		
	Spec:	konstrukcyjno - budowlana		

ELEWACJA BOCZNA

PRZEKRÓJ A-A



WARSTWY ŚCIAN ZEWNĘTRZNYCH

KONSTRUKCJA ŚCIAN OSŁONOWYCH PEŁNYCH TYP A

- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- pustka o gr. 12.5 cm
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty

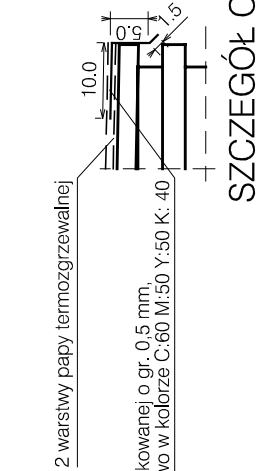
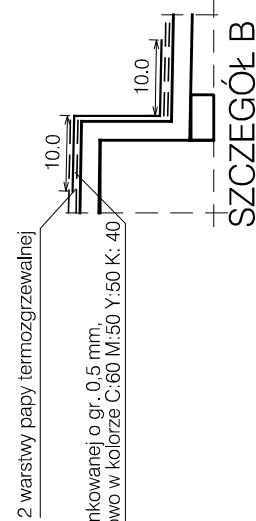
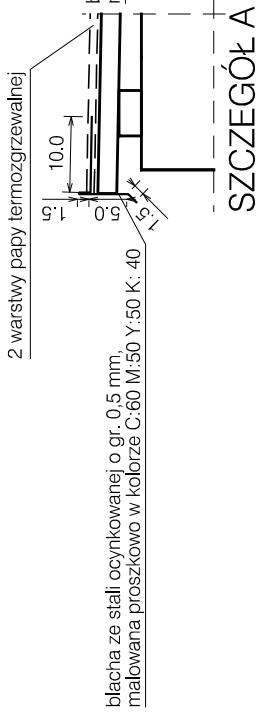
KONSTRUKCJA ŚCIAN OSŁONOWYCH PEŁNYCH TYP B

- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- pustka o gr. 10 cm
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty

DACH

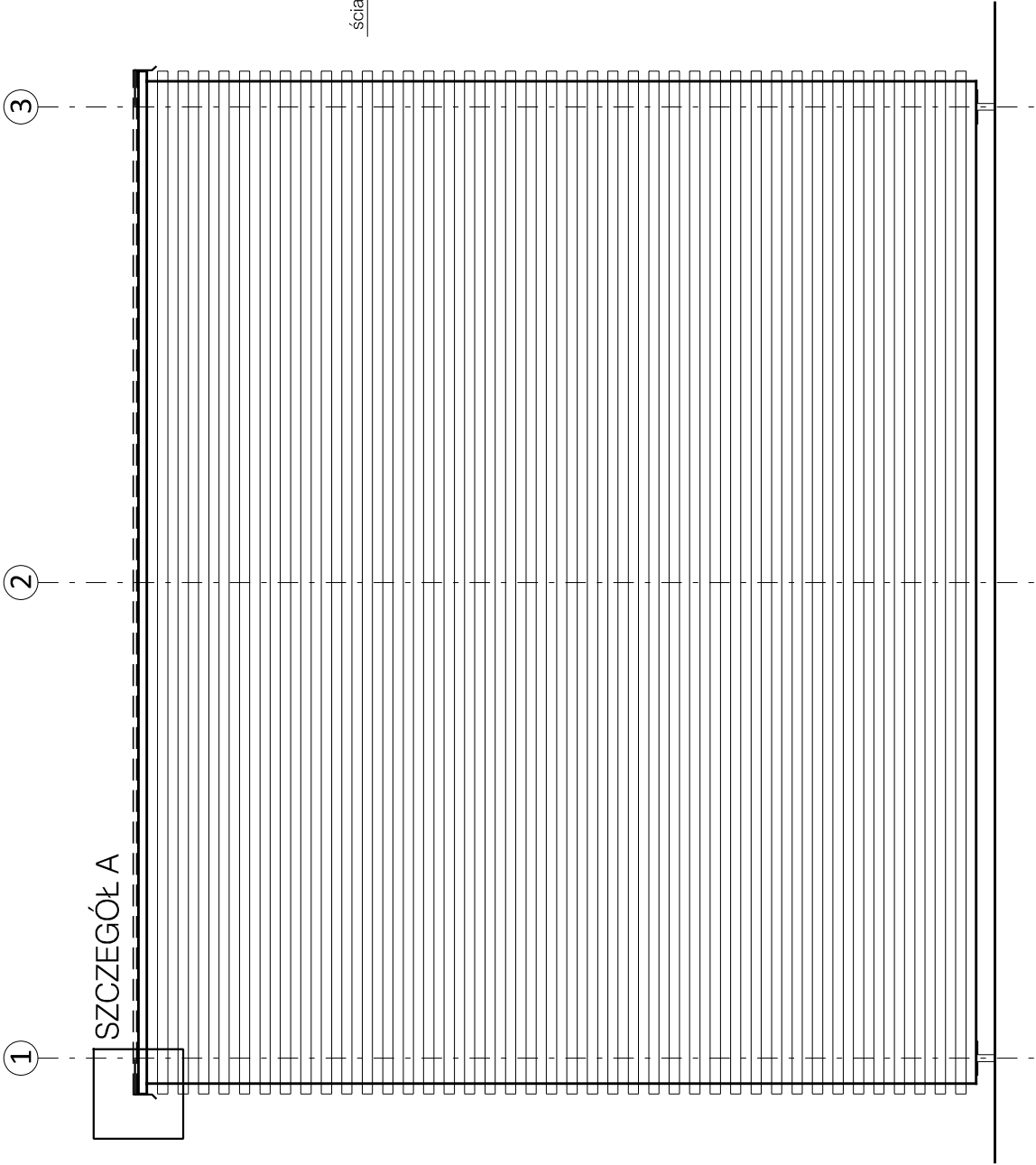
- drewniana konstrukcja nośna - kantówki 15x15 cm
- nabitka profilująca spadek górnej warstwy pokrycia wiaty
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- 2 warstwy papy termozgrzewalnej

SKALA 1:10



<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10		
	Nazwa rysunku:	WIATA ROWEROWA		
	Branża:	Konstrukcyjna		Skala: 1:20
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Marek Turski		Data: 04.2020
	Upr. nr:	POM/0286/PWOK/10		
	Spec:	konstrukcyjno - budowlana		
				Nr rys. 1.3

ELEWACJA SZCZYTOWA



WARSTWY ŚCIAN ZEWNĘTRZNYCH

KONSTRUKCJA ŚCIAN OSŁONOWYCH PEŁNYCH TYP A

- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- pustka o gr. 12.5 cm
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty

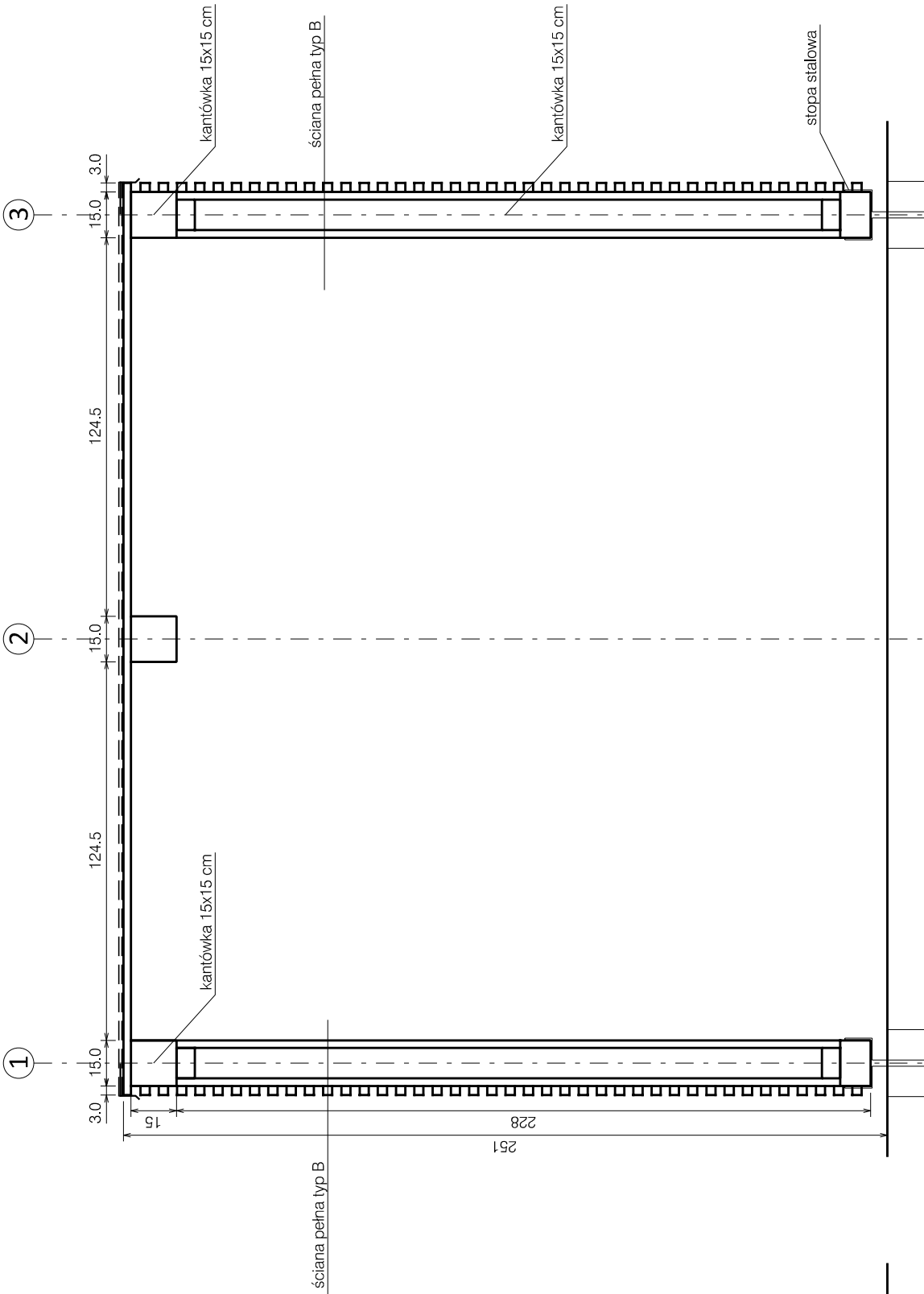
KONSTRUKCJA ŚCIAN OSŁONOWYCH PEŁNYCH TYP B

- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- pustka o gr. 10 cm
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- profile drewniane o przekroju 3x3 cm nabijane poziomo co 3 cm na konstrukcję nośną wiaty

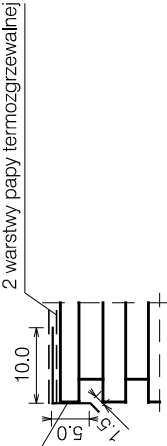
DACH

- drewniana konstrukcja nośna - kantówki 15x15 cm
- nabitka profilująca spadek górnej warstwy pokrycia wiaty
- sklejka wodoodporna o gr. 2.5 cm nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą
- 2 warstwy papy termozgrzewalnej

PRZĘKRÓJ B-B



SKALA 1:10
blacha ze stali ocynkowanej o gr. 0.5 mm,
malowana proszkowo w kolorze C:60 M:50 Y:50 K: 40



SZCZEGÓŁ A

<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10		
	Nazwa rysunku:	WIATA ROWEROWA		
	Branża:	Konstrukcyjna		Skala: 1:20
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Marek Turski		Data: 04.2020
	Upr. nr:	POM/0286/PWOK/10		
	Spec:	konstrukcyjno - budowlana		
				Nr rys. 1.4

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ROWEROWEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁKACH
193/1 I 212/6**

W RAMACH BUDOWY TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W
RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
– POMORSKIE TRASY ROWEROWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM R10

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

193/1, 212/6 obręb 0007 Pogórze, jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
------------	---	--

GDYNIA, KWIECIEŃ 2020r.

Projekt Budowlany

Spis treści

1	Część ogólna.....	3
1.1	Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.....	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.3	Przedmiot i zakres projektu.....	3
2	Stan istniejący.....	3
2.1	Plan sytuacyjny.....	3
3	Stan projektowany.....	4
3.1	Plan sytuacyjny.....	4
3.1.1	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	4
3.2	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	4
3.3	Odwodnienie nawierzchni utwardzonych.....	4
3.3.1	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	4
3.3.2	Urządzenia towarzyszące.....	4

Spis rysunków

Rys. 1.1 Przekroje konstrukcyjne.

skala 1: 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) opinia geotechniczna,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej rowerowego miejsca postojowego w ramach budowy tras rowerowych na terenie gminy Kosakowo w ramach przedsięwzięcia strategicznego województwa pomorskiego – Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Stan istniejący.

2.1 Plan sytuacyjny.

Projektowane miejsce postoju zlokalizowane jest w rejonie ulicy Derdowskiego w Pogórze. Ulica Derdowskiego posiada nawierzchnię asfaltową i łączną szerokość 10,2 m (2 pasy o szerokości 3,85 oraz wyspa z kostki betonowej o szerokości 2,5 m). Wzdłuż jezdni ul. Derdowskiego zlokalizowany jest pas zieleni o szerokości 5,3 m oraz ciąg pieszo – rowerowy. Ciąg pieszo – rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową oraz szerokość 3,5 m.

W rejonie inwestycji występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa.

3 Stan projektowany.

3.1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano rowerowe miejsce postoję o wymiarach 3,7x20,2 i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Nawierzchnię należy ograniczyć oporem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm. Wokół miejsca postoję należy zamontować wygrozdzenie gęstożebrowe.

3.1.1 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o spadku równym 2,0% na nawierzchni bitumicznej. Pochylenie podłużne dostosowano do rzędnych istniejącego terenu.

3.2 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni miejsca postoję:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, grafitowa | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} | 15 cm |
| • warstwa kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 | 15 cm |
| • istniejące podłoże gruntowe zagęścić do $I_s=0,97$ | |

3.3 Odwodnienie nawierzchni utwardzonych.

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zielone.

3.3.1 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

3.3.2 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejący kabel teletechniczny należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową o średnicy 110 mm.

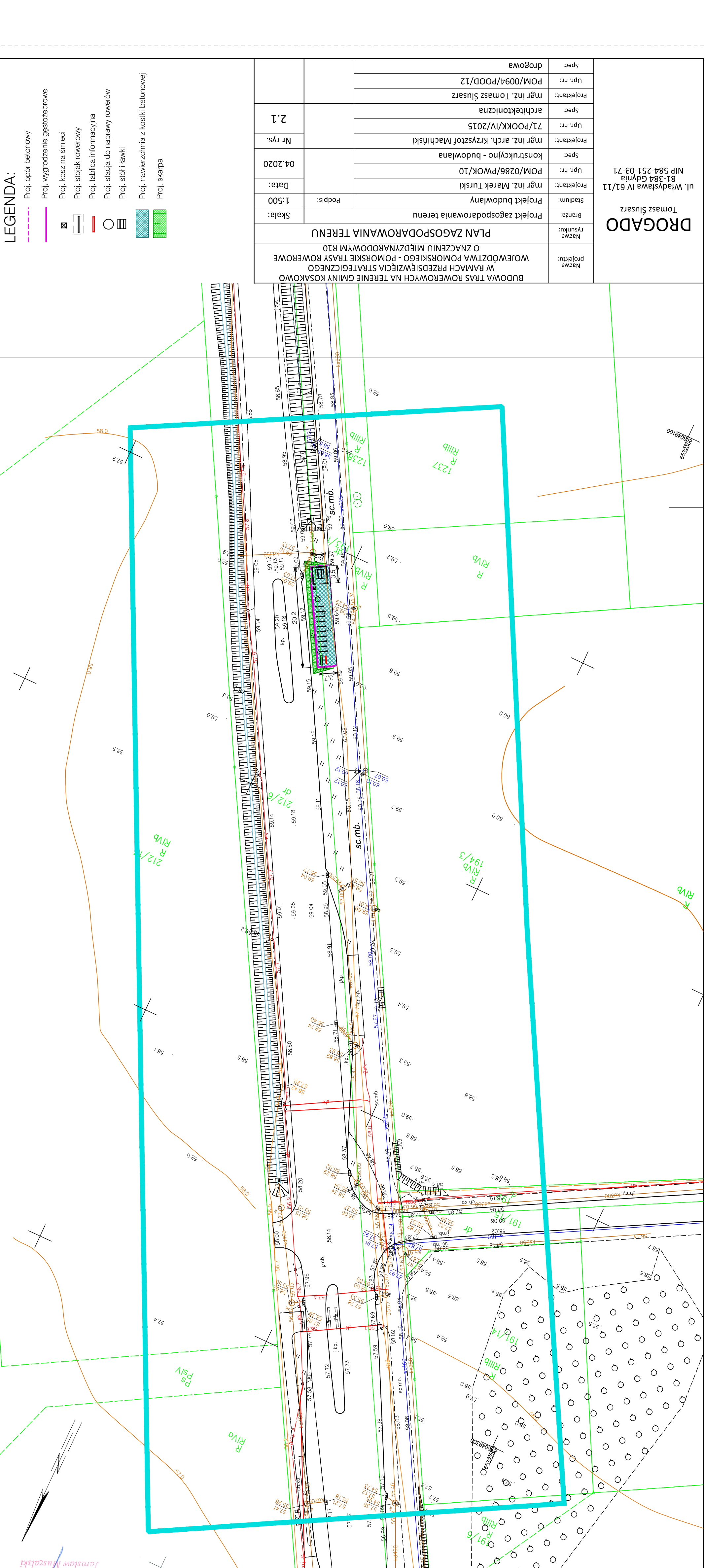
Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Sekcje mapy: 6.225.25.01.3.3; 6.225.25.01.3.1
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.
stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 27.10.2019
układ odniesienia "2000"
poziom odniesienia "Kronstadt 86"
Wejherowo, 24.10.2019
Sporządził:

Porównanie szczegółów metodą bezpośrednią bez prawowego ustalenia granic działek.
Wszelkie trwały obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.

Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STARSOSTA PUCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2211.2019.3.70	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych	2019.10.05	
Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej geodezyjne i kartograficzne	KIERPOWNIK G. G. G. G. G.	Jarek G. G. G. G. G.



LEGENDA:	
Proj. nawierzchnia z kostki betonowej	
Proj. skarpa	
Proj. stacja do naprawy rowerów	
Proj. słoń i ławki	
Proj. tablica informacyjna	
Proj. stojak rowerowy	
Proj. koszt na śmieci	
Proj. wygrozdzenie gęstożebrowe	
Proj. opór betonowy	

Nazwa projektu: BUDOWA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY KOSAKOWO W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO O ZNACZENIU MIĘDZYKRAJOWYM R10 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO - POMORSKIE TRASY ROWEROWE	Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU													
		Projekt zagospodarowania terenu													
		Skala:	1:500												
		Data:	04.2020												
		Nr rys.	2.1	Projektant:		mgr inż. arch. Krzysztof Machiński		Upr. nr:		71/POOKK/IV/2015		Spec:		architektoniczna	
				Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz		Upr. nr:		POM/0094/POOD/12		Spec:			
		Branda:		Projekt budowlany											
		Projektant:		mgr inż. Marek Turski		Upr. nr:		POM/0286/PWOK/10		Spec:		konstrukcyjno - budowlana			
		Stadium:		Projekt budowlany											
		Projektant:		mgr inż. Marek Turski		Upr. nr:		POM/0286/PWOK/10		Spec:		konstrukcyjno - budowlana			

ul. Władysława IV 61/11		NIP 584-251-03-71		81-384 Gdynia		Tomasz Ślusarz		DROGADO	
-------------------------	--	-------------------	--	---------------	--	----------------	--	---------	--

Tomasz Ślusarz
ul. Władysława IV 61/11
NIP 584-251-03-71

DROGADO

