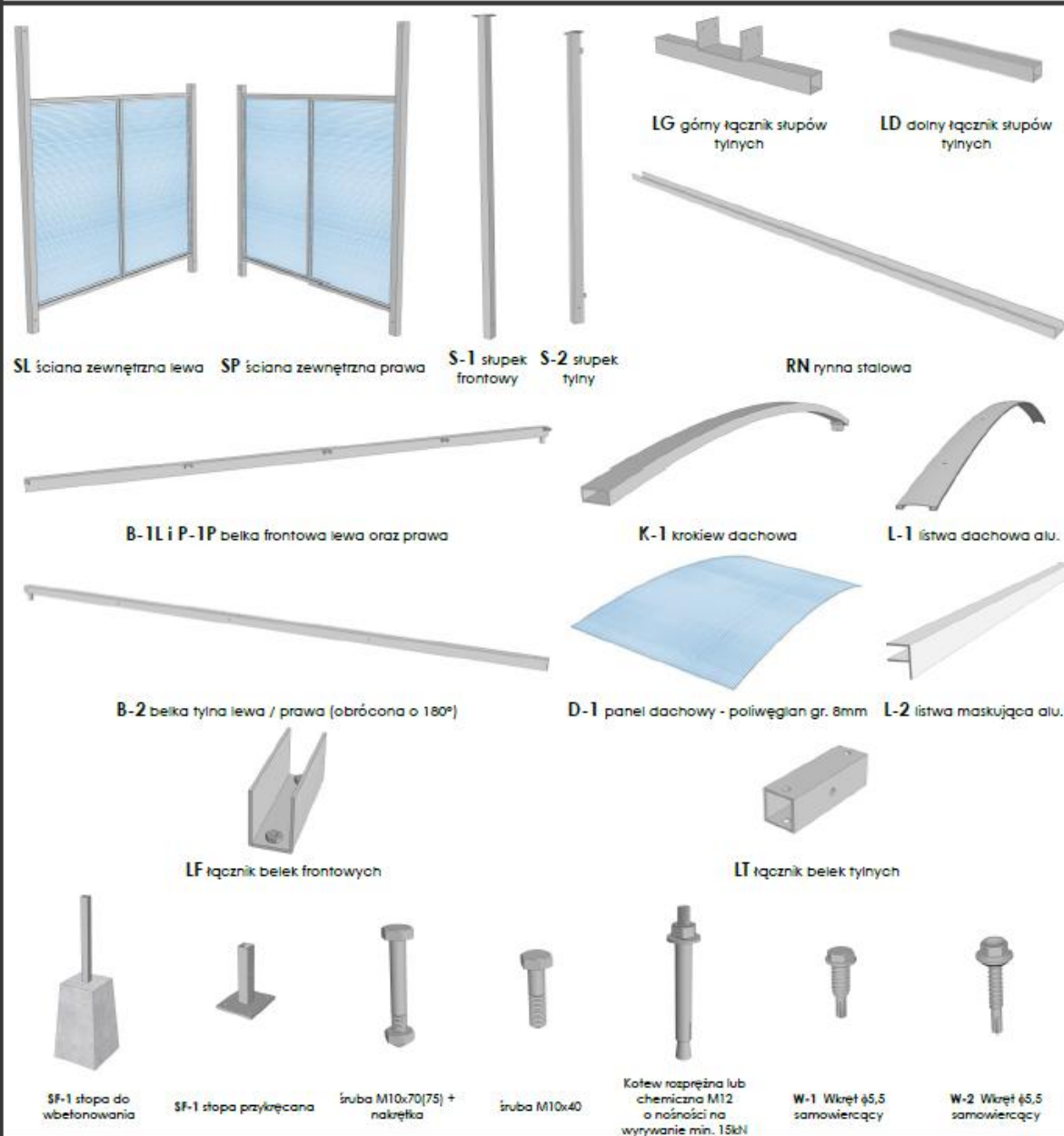




ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

## INSTRUKCJA MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ

### ELEMENTY MONTAŻOWE



### UWAGI PRODUCENTA

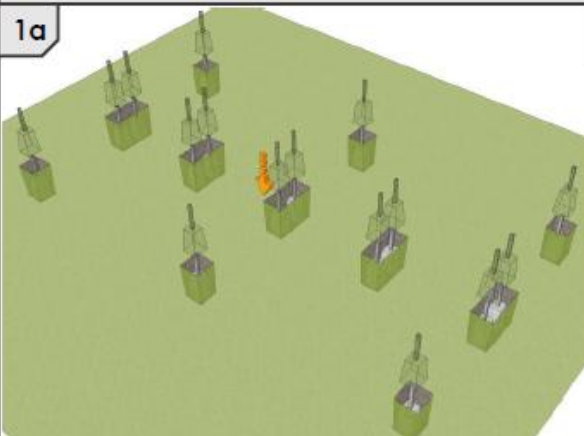
1. Firma KROSSTECH nie ponosi odpowiedzialności w ramach udzielonej gwarancji produktu w przypadku wadliwego montażu, niezgodnego z niniejszą instrukcją.
2. Za wadliwy montaż uznaje się:
  - a) osadzenie / połączenie ze sobą niewłaściwych elementów
  - b) użycie łączników (śrub, wkrętów itp.) innych niż przewidziane dla danego połączenia
  - c) wykonanie fundamentów niezgodnych z dostarczonym rysunkiem technicznym (dotyczy ich geometrii oraz klasy betonu)
  - d) montaż, w wyniku którego konstrukcja stalowa wiaty posiada luz i jest niestabilna poprzecznie (ma tendencję do „kotłowania się” przy niewielkim obciążeniu poziomym)
3. Kolejność montażu elementów przedstawiona w instrukcji jest przykładowa. W zależności od liczby osób składających wiatę i dostępnego sprzętu organizacja robót może przebiegać według uznania użytkownika. Należy przy tym pamiętać, aby nie wystąpiły wady montażu kwalifikujące go jako montaż wadliwy.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
 kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

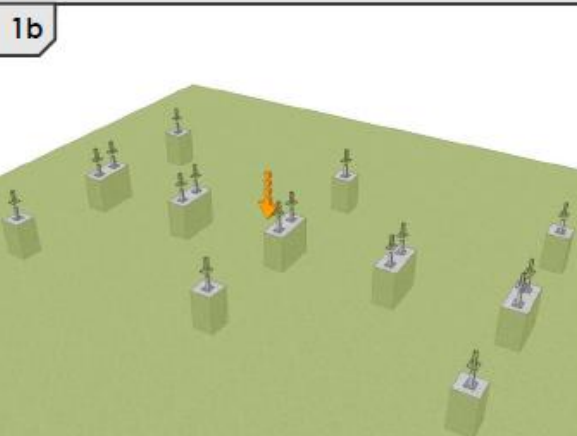
## ETAPY MONTAŻU KONSTRUKCJI

1a



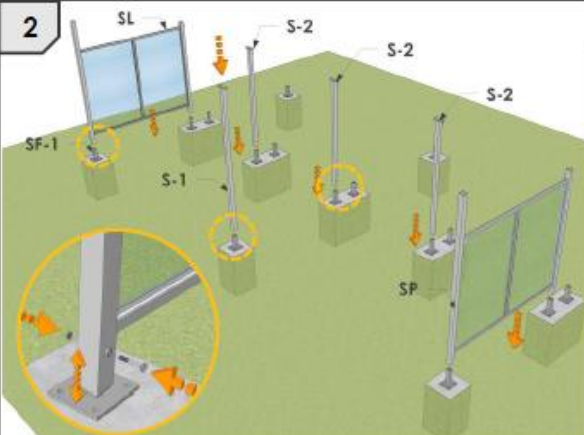
W przypadku zastosowania prefabrykowanych bloczków fundamentowych, należy umieścić je w uprzednio wykonanych wykopach, których wymiary w planie, rozstawy i głębokości odpowiadają wymaganym wymiarom fundamentów i powinny zostać odczytane z rysunku technicznego **K-01: schemat konstrukcyjny przyziemia (str.6)**. Bloki fundamentowe pozostawiamy luźno, bez zabetonowania, w celu możliwości manewrowania nimi podczas dalszego montażu konstrukcji.

1b



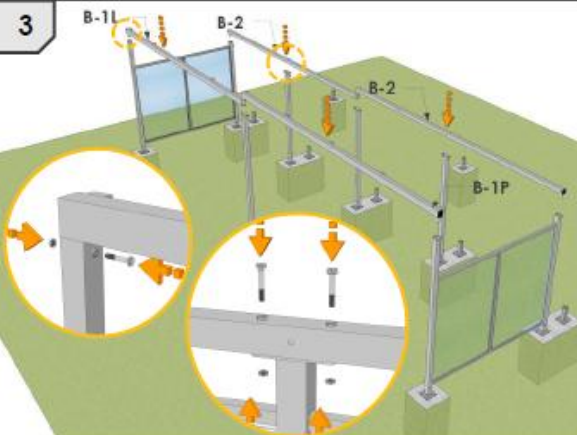
Drugą opcją posadowienia na gruncie są stalowe stopy przykręcane do fundamentów betonowych. Na wykonanych zgodnie z rysunkiem technicznym **K-01 (str.6)** fundamentach należy przygotować stopy stalowe **SF-1** i pozostawić je bez kotwienia. Umożliwi to manewrowanie nimi oraz swobodny montaż dalszej części konstrukcji.

2



Ścianę zewnętrzną lewą **SL**, prawą **SP**, słupki frontowy **S-1** i słupki tylne **S-2** należy osadzić na elementach kotwiących **SF-1**, a następnie je wypoziomować i nawiercić otwory w słupkach **SF-1**, w miejscu gotowych już otworów w ramach/słupach. Po nawierceniu każdego z otworów elementy skrócić śrubą **M10x70** oraz nakrętką.

3

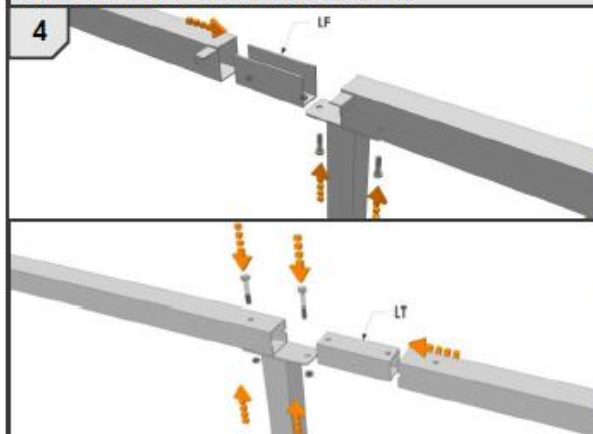


Osadzić belki górne frontowe **B-1L** i **B-1P** oraz tylne **B-2** i **B-3** na słupach nośnych skrajnych oraz wewnętrznych. Przy krawędziach zewnętrznych belki posiadają od spodu trzpienie, które należy wsunąć w profil słupka i skrócić przez otwory śrubą **M10x70**. Na słupach pośrednich ścianę tylnej belka **B-2** opiera się bezpośrednio na blasze, z którą należy ją skrócić dwiema śrubami **M10x75**.

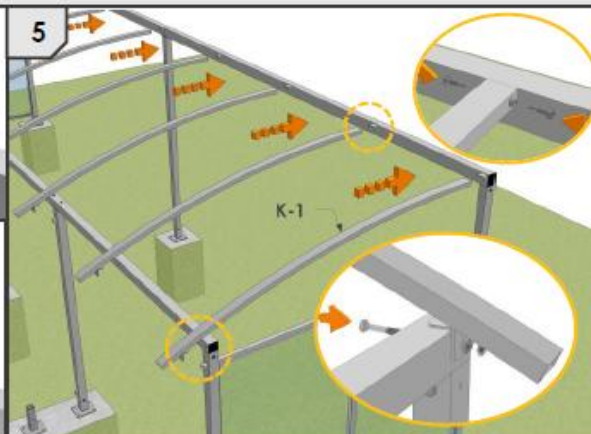


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
 kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

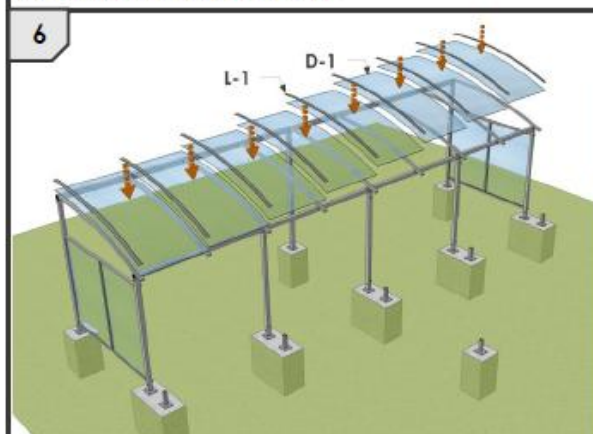
## ETAPY MONTAŻU KONSTRUKCJI



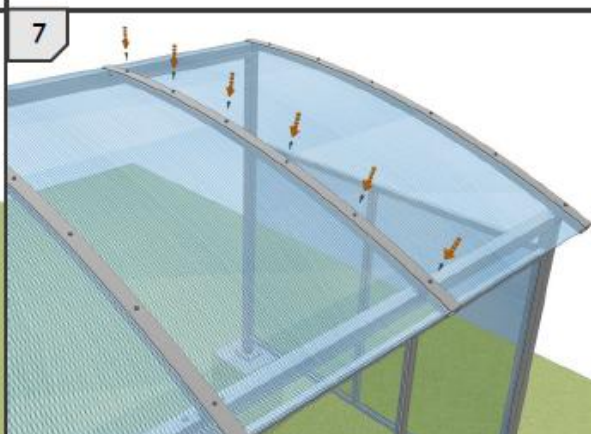
Do połączenia belek frontowych użyć U-tącznika LF, który posiada przyspawane nakrętki. Należy wsunąć go w jedną z belek, wkręcić od spodu blachy słupa śrubę **M10x40**, a następnie nasunąć na niego drugi moduł belki frontowej i wkręcić drugą śrubę **M10x40**. Analogicznie skrócić moduły belek tylnych z użyciem łącznika LT, z tą różnicą, że stosowane są śruby **M10x75** z nakrętką, przechodzące na wylot profilu belki.



Zamontować krokwie dachowe **K-1** (9 sztuk), nasuwając je na trzpienie wystające z belek frontowych oraz opierając blachę L-kształtną na belkach tylnych, tak aby otwór blachy pokrywał się z otworem w belce. Krokwie skrócić z trzpieniami belki frontowej dwoma wkrętami samowierzącymi **W-2**. Do belki tylnej krokiew zamocować poprzez skrócenie śrubą **M10x75**.



Osadzić płyty dachowe z poliwęglanu komorowego **D-1** (8 sztuk) na krokwiach i przymocować je do profili stalowych za pomocą listew aluminiowych dociskowych **L-1**.



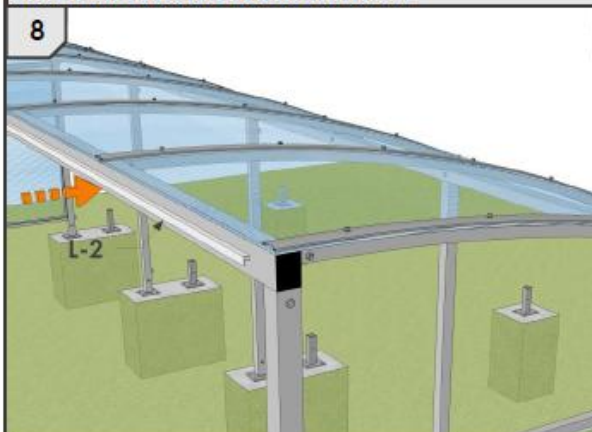
Do zamocowania listew aluminiowych użyć sześciu równomiernie rozstawionych wkrętów samowierzących **W-2**.



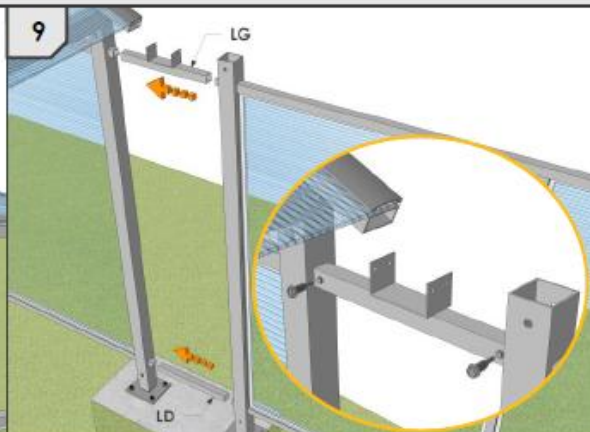


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
 kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

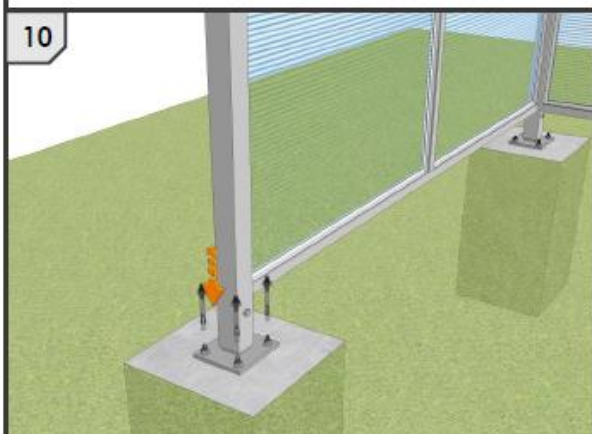
## ETAPY MONTAŻU KONSTRUKCJI



Zamontować aluminiowe listwy maskujące L-2. Montaż odbywa się poprzez nasunięcie je na płyty poliwęglanu. W razie potrzeby poluzować najbliższy wkręt listwy dociskowej L-1 w celu ułatwienia mocowania maskownicy.

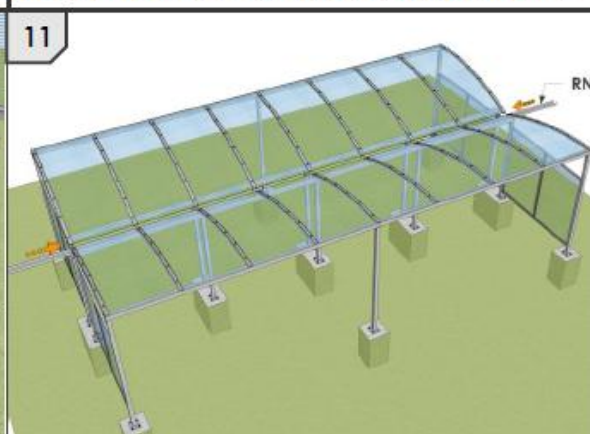


Przeprowadzić montaż drugiego skrzydła wiaty (lustrzane odbicie) w sposób identyczny jak w poprzednich punktach instrukcji. Podczas osadzania ram ściennych oraz słupów nośnych tylnych należy zamocować pomiędzy nimi poprzeczkę górną LG oraz dolną LD, nasuwając je na trzpienie. Poprzeczki przykręcić do każdego trzpienia jednym wkrętem W-1.  
**Poprzeczki montowane są pomiędzy każdym słupkiem tylnym.**



Przeprowadzić mocowanie w fundamencie:

- Jeżeli konstrukcja montowana była na gotowych fundamentach betonowych należy zakotwić ją, nawiercając otwory przez blachy stopek SF-1. W otworach umieścić kotwy rozprężne lub chemiczne M12. Nośność kotew na wrywanie powinna wynosić **min. 15kN**.
- W przypadku zastosowania prefabrykowanych stóp do wbetonowania należy zalać wykopy i umieszczone w nich bloki betonem klasy min. C 16/20.



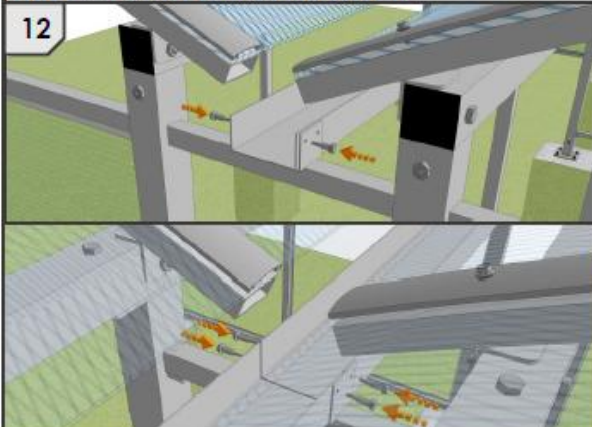
Po zakończonym montażu całości konstrukcji wiaty wsunąć na poprzeczki górne rynny stalowe RN. Rynny osadzone są na specjalnych siodełkach, będących częścią poprzeczki górnej.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

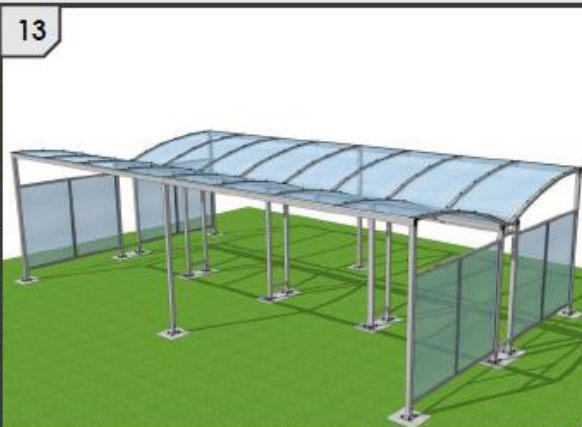
#### ETAPY MONTAŻU KONSTRUKCJI

12



Przykręcić rynny do każdego siodelka w miejscu przygotowanych otworów. Zastosować wkręty samowiercące **W-1**. Na połączeniu rynien użyć uszczelniacza / masy dekarskiej do zniwelowania nieszczelności.

13



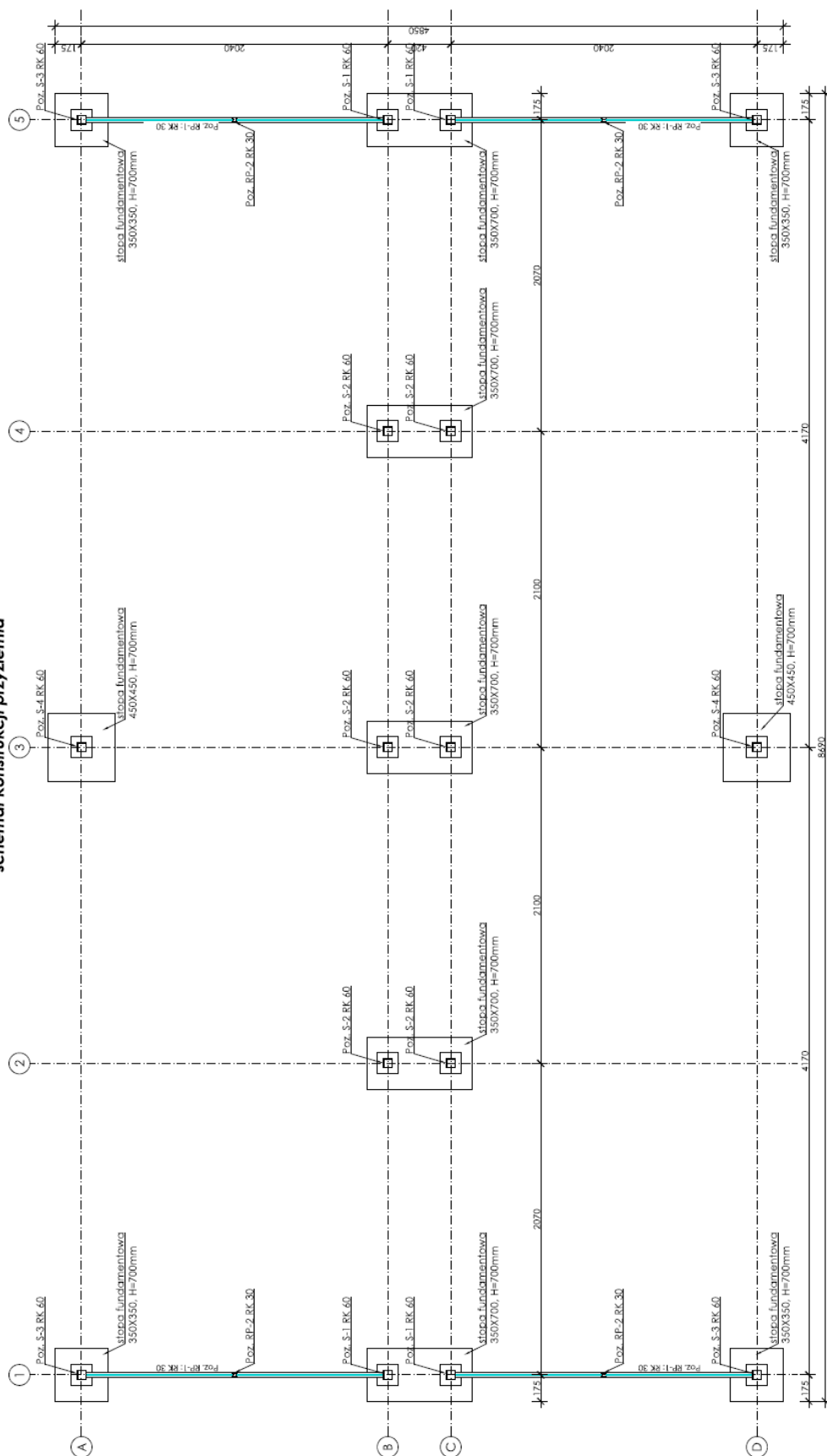
Po zakończeniu montażu wszystkich dostarczonych elementów konstrukcja powinna prezentować się jak na powyższym schemacie.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

## PERŁA dwustronna 40 stanowisk: przekrój 1 - 1

schemat konstrukcji przyziemia





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

**STAL KONSTRUKCYJNA:** S355 cynkowana ogniowo

**KLASA ŚRUB:** 5.8

**KLASA BETONU:** C20/25 stopy przykręcane, C16/20 stopy do wbetonowania

**ILOŚĆ BETONU:** min. 1,50 m<sup>3</sup>