

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego	Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny Od km 0+000 do km 1+055 Kategoria obiektu budowlanego: XXV
	<p>Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0028 Szymany 814/4, obręb 0015 Nowiny 153, 152, 151, 3225/2 (z podziału 3225), 3225/1 (z podziału 3225), 139/3 (z podziału 139/2) Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone: obręb 0027 Siódmak nr 1100/1 Inwestycja drogowa przechodzi przez teren linii kolejowej obręb 0015 Nowiny nr 157</p>

Nazwa i adres Inwestora:	Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
-----------------------------	--

Jednostka Projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
--------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	
Data opracowania: czerwiec 2022 r.			Nr egzemplarza: 1

Spis treści

PZT

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-8
4. Szkic orientacyjny	9
5. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	10-12
6. Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	

PAB – branża drogowa

1. Strona tytułowa	13
2. Oświadczenie projektantów	14
3. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	15-17
4. Opinia geotechniczna	18-25
5. Rysunek nr 2 – przekroje normalne	

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	26
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	27
3. Uzgodnienie GDDKiA	31
4. Uzgodnienie ZDP w Szczytnie	35
5. Opinia PGW Wody Polskie	36
6. Opinia RDLP w Olsztynie	39
7. Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe SA	40
8. Opinia Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	41
9. Opinia Wójt Gminy Szczytno	42
10. Opinia Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	43
11. Uzgodnienie Orange Polska	44
12. Uzgodnienie Energa Operator	47
13. Uzgodnienie PKP PLK	49
14. Mapa do celów projektowych	51
15. Uzgodnienie PKP SA	55
16. Uzgodnienie PKP Energetyka	57
17. Uzgodnienie TK Telekom	58
18. Uzgodnienie PKP Telkol	59
19. Uzgodnienie projektu PKP PLK	63
20. Uzgodnienie PKP SA oddział Nieruchomości	66

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

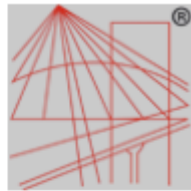
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny : 7342/Cie-101/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. -- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z 1974 r. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAMże Obywatel **ANDRZEJ DUSIŃSKI**

Magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 06 lipca 1959 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

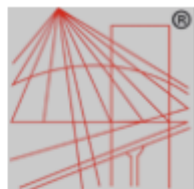
Obywatel **Andrzej Dusiński**jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



w/z WOJEWODY

Jerzy Król
Wicewojewoda



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ADS-8IE-4ZR *

Pan ANDRZEJ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

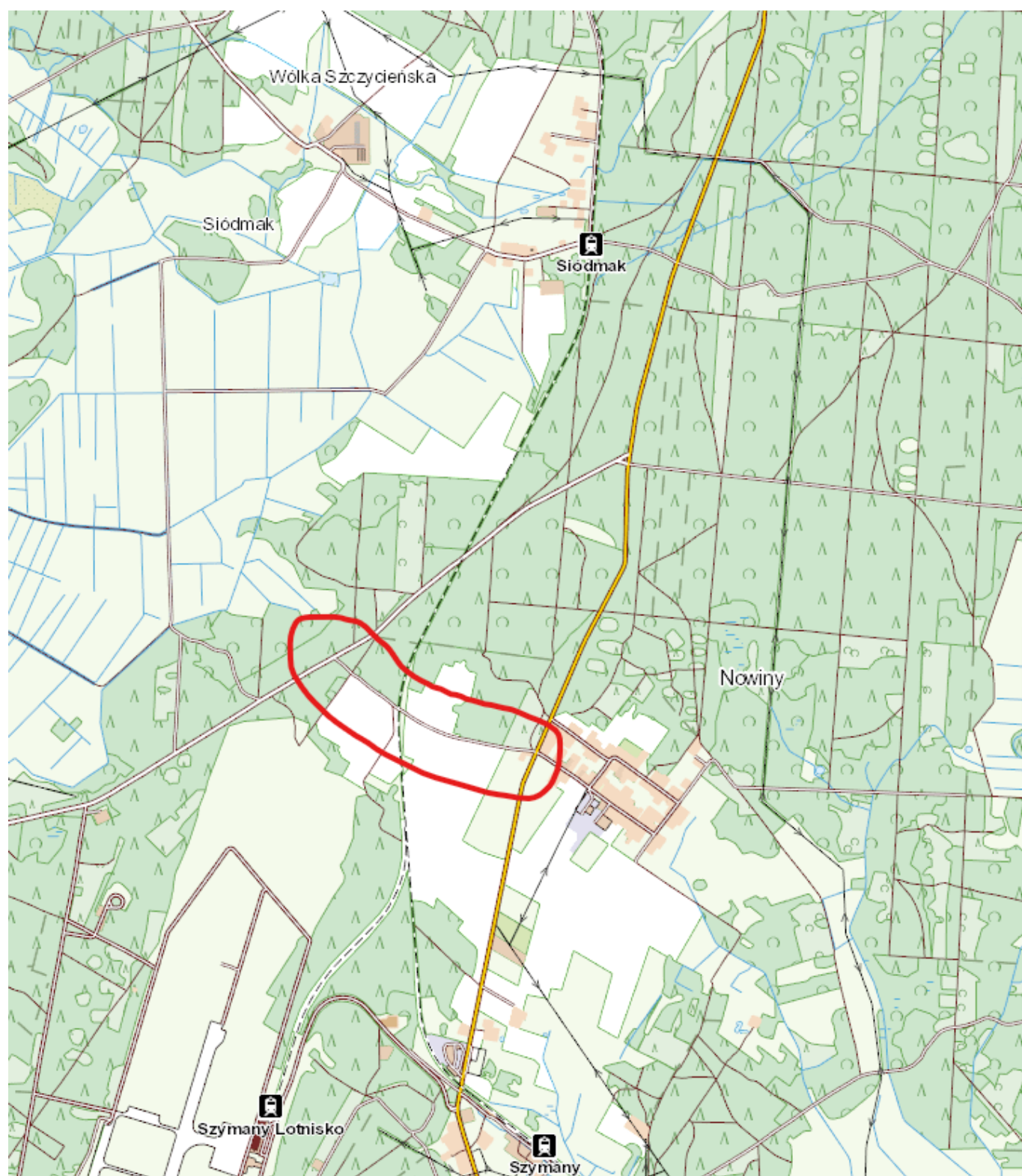
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Szkic orientacyjny



Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 196010N droga powiatowa nr 1484N - Nowiny. Całkowita długość ciągów drogowym objętych opracowaniem wynosi 1,055 m.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga gminna o nawierzchni gruntowej miejscowo wzmocnionej żwirem. Szerokość jezdni wynosi około 5 m. Bezpośrednie sąsiedztwo drogi stanowi linia kolejowa nr 035 oraz tereny rolne oraz tereny leśne.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna
- linia telekomunikacyjna
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1) Kategoria drogi | gminna |
| 2) Klasa techniczna | D |
| 3) Prędkość projektowa | 30 km/h |

4.2. Układ drogowy

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie dróg o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości 1,25 m
- Mijanki o długości 40 m.

Celem rozbudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość pobocza – 1,25 m,
- Długość drogi – 1,055 km,

- Powierzchnia jezdni bitumicznej – około 4075 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 102 m².

6. Wycinka drzew

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 2 szt. drzew.

Numer	Gatunek	Obwód w cm na wys. 130 cm
1	Dąb (<i>Quercus robur</i>)	140
2	Sosna (<i>Pinus sylvestris</i>)	120

7. Wykaz nieruchomości znajdujących się w liniach rozgraniczających teren

W nawiasie podane są działki po podziale:

jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0028 Szymany 814/4, obręb 0015 Nowiny 153, 152, 151, 3225/2 (z podziału 3225), 3225/1 (z podziału 3225), 139/3 (z podziału 139/2) .

7. Wykaz nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone

Lp	Nr działki pierwotnej	Nr działki po podziale	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Pow. zajętości (m ²)	Cel
1.	1100/1	-	281706_2 Gmina Szczytno	281706_2. 0027 Siódmak	574	Przebudowa skrzyżowania

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości: jednostka ewidencyjna 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0028 Szymany 814/4, obręb 0015 Nowiny 153, 152, 151, 3225/2 (z podziału 3225), 3225/1 (z podziału 3225), 139/3 (z podziału 139/2) 157, 142/1.

9. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Teren planowanej inwestycji leży na Obszarach Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko – Ramuckiej oraz na Specjalnych Obszarach Ochrony Natura 2000 PLH280007 obszary ptasie Puszcza Napiwodzko – Ramucka.

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się:

- Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi tylko i wyłącznie podczas prac związanych z budową drogi i będzie miał charakter chwilowy. Oddziaływanie drogi z fazy eksploatacji

nie będzie większe niż obecnie, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, tj:

- nie wpłynie na świat roślinny i zwierzęcy,
- nie spowoduje rozdzielenia ekosystemów,
- nie spowoduje zanieczyszczenia powierzchni gleby,
- nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- nie spowoduje rozdzielenie pól.

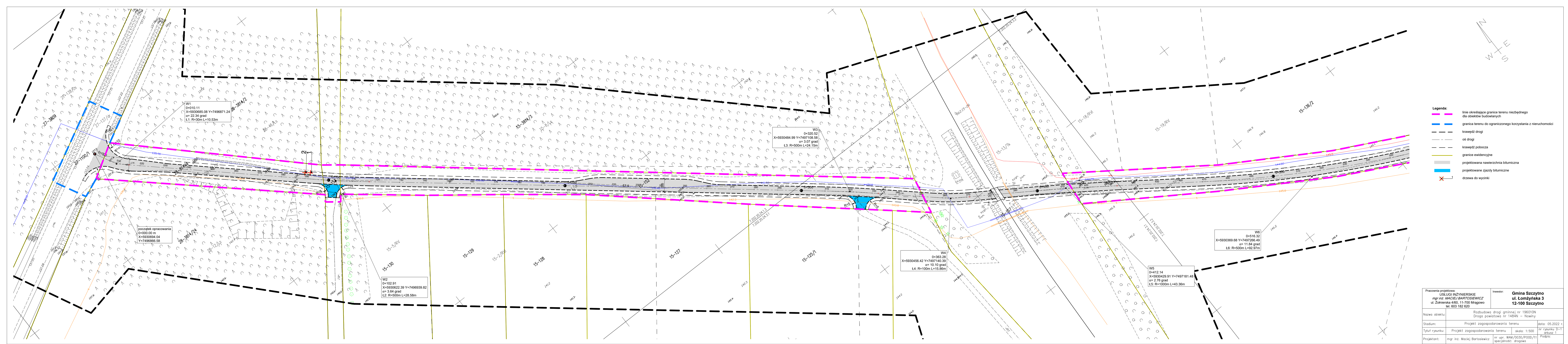
Zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

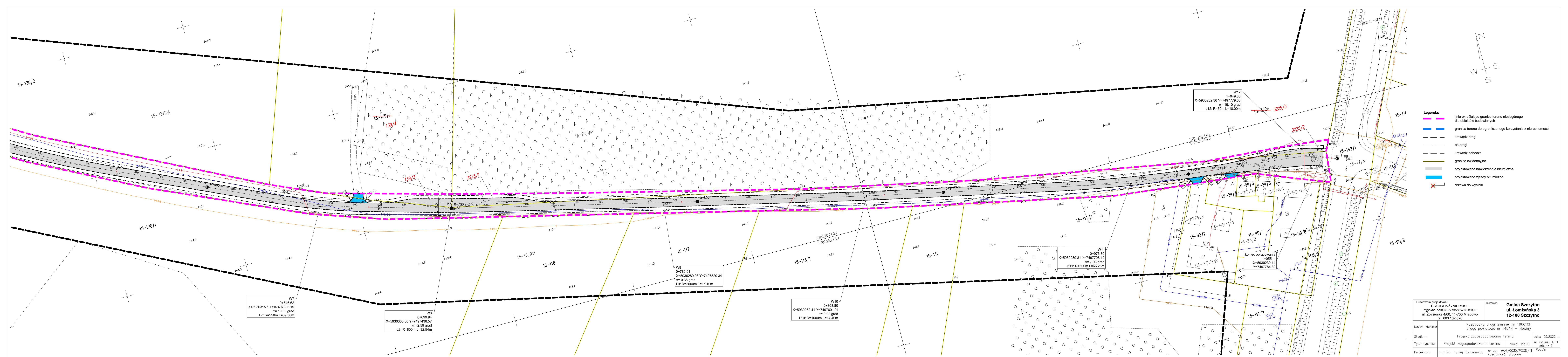
- a. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego
- b. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 10 drzew gatunku dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm; nasadzeń dokonać w wieźbie 6-7 m; młode drzewka posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki; w celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu; młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”
- c. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe
- d. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania)
- e. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji), drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

11. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Na rozpatrywanym odcinku droga krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą powiatową nr 1484N – klasa techniczna Z
- droga krajowa nr 57 – klasa techniczna Gp.





PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny Od km 0+000 do km 1+055 Kategoria obiektu budowlanego: XXV Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0028 Szymany 814/4, obręb 0015 Nowiny 153, 152, 151, 3225/2 (z podziału 3225), 3225/1 (z podziału 3225), 139/3 (z podziału 139/2) Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone: obręb 0027 Siódmak nr 1100/1 Inwestycja drogowa przechodzi przez teren linii kolejowej obręb 0015 Nowiny nr 157
--	---

INWESTOR:	Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	--

Jednostka projektowa	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
---------------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	

Mrągowo, czerwiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 196010N droga powiatowa nr 1484N - Nowiny. Całkowita długość ciągów drogowym objętych opracowaniem wynosi 1,055 m.

4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa i przebudowa obiektu liniowego – drogi publicznej o kategorii drogi gminnej. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych, które spełnią wymagania dla drogi klasy technicznej D:

- Jezdnia o szerokości – 3,50 m
- Pobocze o szerokości 1,25 m
- Mijanki o długości 40 m.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość pobocza – 1,25 m,
- Długość drogi – 1,055 km,
- Powierzchnia jezdni bitumicznej – około 4075 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 102 m².

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- 6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w teren.
- 6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

7. **Opinia geotechniczna**

Opinię geotechniczną wykonała na zlecenie autora projektu firma Soft-Soil Grzegorz Prusik ze Szczytna. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku: holoceni i plejstoceni.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa humusowa (piaski, humusowe, gleba, nasypy niek

Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne utwory fluwioglacjalne w postaci piasków drobnych.

Stany gruntów szczegółowo opisano na kartach sondowań w załączonej do projektu opinii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,00$ m ppt.

Grunty zaliczono do kategorii nośności G1.

8. **Zakres robót drogowych**

- Wycinka drzew z karczowaniem pni,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

9. **Parametry geometryczne**

Na podstawie §14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogiD
- Kategoria obciążenia ruchemKR-1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Jezdnia szerokości 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku 2,00%
- Pobocze szerokość 1,25 m
- Mijanka długości 40 m

10. **Konstrukcja nawierzchni**

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego:

- | | |
|--|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| Razem | 31 cm |

11. **Ukształtowanie drogi w planie**

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.

12. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz kształtowaniem korony drogi. W przypadku występowania w korycie drogi gruntów nienośnych należy dokonać wymiany gruntu do stropu warstwy gruntów nośnych.

14. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

15. Warstwy bitumiczne

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014.

16. Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń

Wszystkie włazy studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zaworów wodociągowych wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Regulację istniejących włazów wykonać za pomocą fabrycznie wykonanych pierścieni wyrównawczych, niedopuszczalne jest ułożenie włazu na kawałkach cegły, betonu itp.

17. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

18. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

OPINIA GEOTECHNICZNA

**z badań warunków gruntowo - wodnych dla zadania:
„Projektowana modernizacja drogi gruntowej”
gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie
Nowiny**

Niniejsze badania wykonano na zlecenie pracowni projektowej. Celem badań geotechnicznych było określenie warunków gruntowo - wodnych panujących na terenie wskazanego przebiegu modernizowanej drogi - zgodnie z załączoną mapą dokumentacyjną. Lokalizacja wykonanych prac została szerzej opisana w dalszej części opinii. Warunki gruntowo - wodne określono dla celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami - w tym w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Polskimi Normami: PN-EN 1997-1, PN-EN 1997-2.

1. Zakres prac

1.1. Prace geodezyjne

Wykonane otwory geotechniczne wyznaczono w terenie w dowiązaniu do podkładu geodezyjnego oraz stałych elementów topograficznych w obrębie wyznaczonej drogi. Jako podkład geodezyjny wykorzystano fragment mapy w skali 1:1000. Rzędne wylotów otworów ustalono na podstawie interpolacji pikiet geodezyjnych zamieszczonych na mapie dokumentacyjnej - są to wartości orientacyjne i nie należy ich traktować jako pomiar geodezyjny, a jedynie jako wskaźnik różnic wysokości pomiędzy wierceniami.

1.2. Prace polowe - ich ilość, dostosowano zgodnie z zaleceniami Zleceniodawcy. Prace polowe obejmowały wykonanie łącznie 6 sondowania geotechniczne o głębokości do 3,0 m ppt. W trakcie wykonywania wierceń prowadzono pomiary przewiercanych warstw gruntu, badania makroskopowe pobranych prób oraz pomiary poziomów wód gruntowych. Sondowania zlikwidowano po osiągnięciu zakładanej głębokości i dokonaniu pomiaru lustra wód podziemnych. Ilość wierceń dostosowano do zastanych warunków gruntowo - wodnych oraz ukształtowania terenu - starano się wybrać najbardziej reprezentatywne miejsca badań, tak by jak najbardziej wiernie oddać panujące warunki gruntowo - wodne na terenie całej drogi. Niemniej wykonane badania należy traktować jako rozpoznanie punktowe.

Zakłada się, że pomiędzy punktami badań mogą występować różnice w litologii gruntu. Łączny metraż sondowań wyniósł 18 mb.

1.3. Prace kameralne

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapy dokumentacyjne (zał. nr 1 do opinii). Mapa ta została opracowana na materiale pozyskanym od Zleceniodawcy. Na mapie oznaczono miejsca wykonania sondowań oraz linie i numeracje orientacyjnych wydzieleni grup nośności podłoża pod drogę.
- Objaśnienie znaków i symboli użytych w opracowaniu - załącznik nr 2.
- Karty sondowań geotechnicznych - załącznik nr 3.1 i 3.2
- Niniejsze opracowanie tekstowe.

2. Położenie, rzeźba terenu, oddziaływanie

Teren badań położony jest w obrębie Nowiny, gmina Szczytno, pomiędzy drogą krajową nr 57 a drogą powiatową nr 1484N. Zgodnie z podziałem na mezoregiony fizycznogeograficzne obszar badań położony jest na terenie mezoregionu Równina Mazurska.

Obszar badań to obecnie nieutwardzona droga gruntowa łącząca wyżej wskazane drogi powiatową i krajową. Ukształtowanie przebiegu drogi – lekko pofalowane.

Lokalizację badań geotechnicznych przedstawiono na załączonej do opracowania mapie dokumentacyjnej - załącznik 1.

Planowane przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu i modernizacji istniejącej drogi. Mapy podstawowe oraz rozmieszczenie i wstępna głębokość otworów geotechnicznych zostały podane przez konstruktora projektowanego obiektu. Należy zakładać, że jeżeli wszystkie prace projektowe oraz późniejsze wykonawcze zostaną wykonane należyście, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod właściwym nadzorem, który po sprawdzeniu poprawności i zgodności obiektu z założeniami projektowymi, dopuści obiekt do użytkowania, wykonany obiekt nie powinien negatywnie oddziaływać na otoczenie.

3. Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi, panują warunki gruntowe proste - zakładając dno koryta drogi na ok 0,5 – 1,2 m poniżej terenu. Projektowaną drogę powinno się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA nr 839 z 24.09.1998 r. a także Rozporządzeniem MTBiGM z 25 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych).

Kategorie geotechniczna obiektu ustala projektant.

W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (3,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceni i plejstoceni.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa humusowa (piaski humusowe, gleba, nasypy niekontrolowane powiązane z lokalnym wzmacnianiem obecnie użytkowanej drogi). Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami grunty te osiągają większe miąższości, co próbowano wyeliminować poprzez dobór miejsce wykonania badań – do usunięcia z koryta drogi.

Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne utwory fluwioglacjalne. Utwory sypkie to piaski drobne z domieszką kamieni w stanie średniozagęszczonym. Stany gruntów szczegółowo opisano na załączonych kartach sondowań geotechnicznych.

4. Stosunki wodne

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania poziomu wód gruntowych.

5. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu omawianej drogi, poniżej powierzchni terenu zalegają grunty o jednolitej genezie, litologii i parametrach geotechnicznych, w związku, z czym wydzielono **jedną** warstwę geotechniczną. Z podziału geotechnicznego wyłączono nasypy niekontrolowane jako grunty nie budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-EN ISO 14688-2:2006 w korelacji ze stopniem zagęszczenia (I_D) dla gruntów sypkich oraz ze stopniem plastyczności (I_L) dla gruntów spoistych. Cechę wiodącą określono na podstawie makroskopowych badań polowych w korelacjach z danymi literaturowymi.

warstwa I - obejmuje wilgotne piaski drobne. Piaski te są w stanie średnio zagęszczonym o $I_D = 0,36 \div 0,43$. Zakres I_D wpisano na podstawie wykonanych sondowań DPL w dnie otworów na różnej ich głębokości. Zakres ilości uderzeń N_{10} zawierał się w przedziale powyżej 10 na jednostkę długości. Na podstawie takich pomiarów oszacowano zagęszczenie na różnych głębokościach. Dla warstwy tej przyjęto uogólnioną wartość stopnia zagęszczenia w wysokości $I_D = 0,35$.

Wilgotność naturalna: - wilgotne	$w_n = 16 \%$
Gęstość objętościowa: - wilgotne	$\rho = 1,75 \text{ [t/m}^3\text{]}$
Kąt tarcia wewnętrznego:	$\phi_u^{(n)} = 29,7^\circ$
Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:	$M_0^{(n)} = 46\,610 \text{ [kPa]}$
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:	$E_0^{(n)} = 34\,770 \text{ [kPa]}$
Współczynnik filtracji:	$k = (0.12 \pm 0.023) \cdot 10^{-3} \text{ [m/s]}$

Do obliczeń należy przyjmować współczynnik $\gamma_m = 1 \pm 0,1$ obniżający wartość parametru geotechnicznego.

6. Wnioski geotechniczne

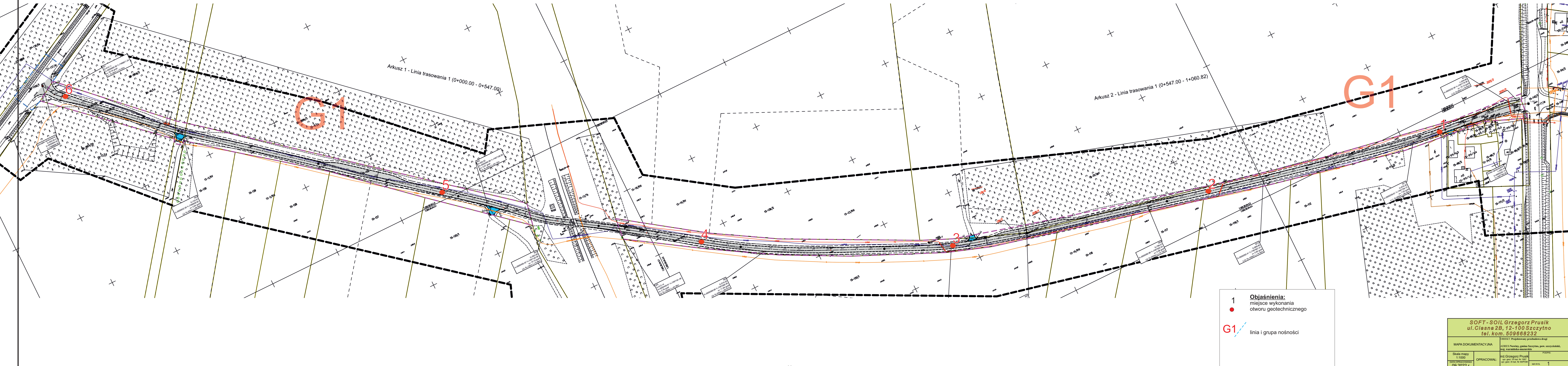
6.1. Udokumentowane w podłożu fundamentowym grunty rodzime z wyłączeniem gruntów holoceni (nasypy niekontrolowane, piaski

- humusowe, gleba) posiadają dobre parametry nośności odpowiednie dla celów projektowanej drogi.
- 6.2. Należy bezwzględnie usunąć we wskazanej strefie zalegające grunty organiczne i nasypy – w ich miejsce należy wbudować kontrolowany nasyp budowlany zagęszczony do wartości IS nie mniej jak 0,99- 1,00.
- 6.3. Na badanym terenie mamy do czynienia z grupą nośności: G1 niewysadzinone w dobrych warunkach wodnych.
- 6.4. Z racji wrażliwości podłoża wskazane byłoby dokonanie geotechnicznego odbioru dna wykopu w celu kontroli należytości i staranności jego wykonania co gwarantować będzie zachowanie umieszczonych w opracowaniu parametrów geotechnicznych podłoża.
- 6.5. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:
- ❖ nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej projektowanego poziomu posadowienia uległa naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty zostaną naruszone to te partie gruntu należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym odpowiednio zagęszczonym.
 - ❖ Doły fundamentowe należy chronić przed zalaniem wodami opadowymi i przemarznięciem.
 - ❖ Prace ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN-B-06050.
 - ❖ Głębokość przemarzania gruntu zgodnie z normą PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

OPRACOWAŁ:



inż. Grzegorz Prusik
upr. geol. VII kat. **Nr 1997**
upr. geol. XI kat. **Nr 49/POM**



OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA KARTACH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH ORAZ PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

ZAŁ. NR 2

Symbol geotechniczne gruntów wg normy
PN-86/B-02380, oraz PN-EN ISO 14688-2:2006

GRUNTY NASYPOWE		
Symbol PN-86/B-02380 dawne oznaczenie	Symbol PN-EN ISO 14688-2:2006 obowiązujące oznaczenie	Nazwa warstwy
nN()	xMg	Nasyp niekontrolowany
nB()	xMg	Nasyp budowlany
GRUNTY ORGANICZNE		
Gb	Or	Gleba
GbH	Or	Gleba próchniczna
H	Or	Humus
Nm	Or	Namuł
Nmg	clOr, siOr	Namuł gliniasty
Nmp	saOr	Namuł piaszczysty
Nmt	Or	Namuł torfiasty
Krj	Or	Kreda jeziorna
T	Or	Torf
GRUNTY GRUBOZIARNISTE		
Ż	Gr	Żwir śr. 2-63 mm
Żg	siGr	Żwir gliniasty
Po	grSa	Pospółka
Pog	grclSa	Pospółka gliniasta
GRUNTY DROBNOZIARNISTE NIESPOISTE		
Pr	CSa	Piasek gruby
Ps	MSa	Piasek średni
Pd	FSa	Piasek drobny
Pπ	siSa	Piasek pylasty
GRUNTY DROBNOZIARNISTE SPOISTE		
Pg	clSa	Piasek Gliniasty
Ilp	Sasi	Pył piaszczysty
Il	Si	Pył
Gp	saCl	Gлина piaszczysta
G	Cl	Gлина
Gπ	siCl	Gлина pylasta
GpZ	saMCl	Gлина piaszczysta zwięzła
Gz	MCl	Gлина zwięzła
GπZ	siMCl	Gлина pylasta zwięzła
Ip	saFCI	Il piaszczysty
I	FCI	Il
Iπ	siFCI	Il pylasty

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

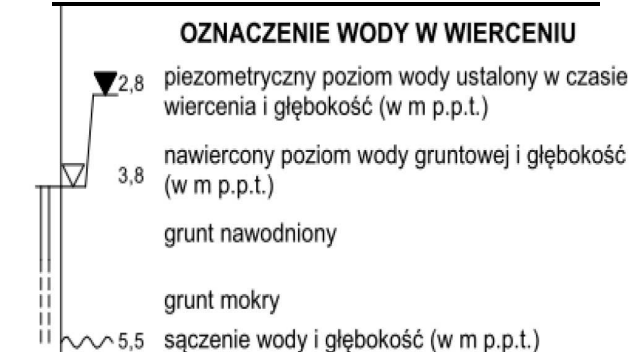
C – gruz ceglany
B – gruz betonowy
KO – kamienie
D – drewno
ŻI – żużel
P – popiół
+... – domieszka
// - przewarstwienie
/ - na pograniczu
() – skład nasypów
Sa – frakcja główna wg PN-EN 14688-2
sa – frakcja drugorzędna wg PN-EN 14688-2
sa – przewarstwienie (pisana za frakcją główną małymi literami
podkreślonymi) wg PN-EN 14688-2
siSa/clSa – frakcje równorzędne wg PN-EN 14688-2

4 numer wiercenia
52.7 rzędna wiercenia

SYMBOLE UŻYTE NA PRZEKROJACH

••••• luźny (ln)
••••• średniozagęszczony (szg)
••••• zagęszczony (zg)
••••• zwarty (zw)
••••• półzwarty (pzw)
••••• twardoplastyczny (tpl)
••••• plastyczny (pl)
••••• miękkooplastyczny (mpl)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU



OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

• penetrometr tłoczkowy (PP)
• ścinarka obrotowa (TV)
• rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą:
DPL – dynamiczną lekką
DPM – dynamiczną średnią
DPH – dynamiczną ciężką
SPT – dynamiczną, cylindryczną
głębokość otworu
otwór suchy / rzędna ustabilizowanego zwierciadła wody (w m n.p.m.)

INNE OZNACZENIA

gQp – symbol wieku i genezy
--- - granica lito stratygraficzna
III – numer warstwy geotechnicznej
- - - granice warstwy geotechnicznej
I_D = 45% - stopień zagęszczenia
I_L – stopień plastyczności

SYMBOLE UŻYTE NA KARTACH OTWORÓW

wilgotność:
su suchy
mw mało wilgotny
w wilgotny
m mokry
nw nawodniony
konsystencja:
mpl miękkoplastyczna I_c < 0,25
pl plastyczna 0,25 < I_c < 0,50
tpl twardoplastyczna 0,50 < I_c < 0,75
zw zwarta 0,75 < I_c < 1,00
bzw bardzo zwarta I_c > 1,00
zagęszczenie:
bln bardzo luźny 0% < I_D < 15%
ln luźny 15% < I_D < 35%
szg średnio zagęszczony 35% < I_D < 65%
zg zagęszczony 65% < I_D < 85%
bzg bardzo zagęszczony 85% < I_D < 100%


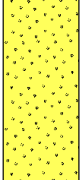


Grunty spoiste:

A – morenowe skonsolidowane
B – morenowe nieskonsolidowane
i pozostałe skonsolidowane
C – nieskonsolidowane
D - iły

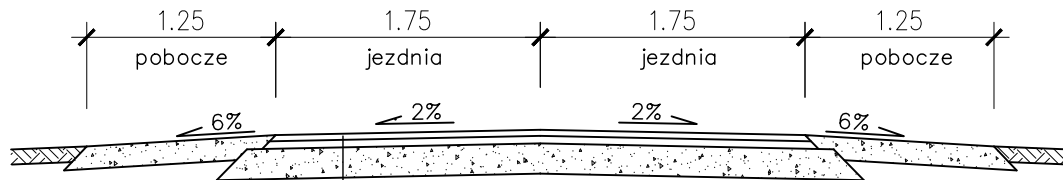
SOFT-SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciasna 2B, 12-100 Szczytno			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 3.1					
			Profil numer 1					Wiertnica: CADRILL					
								X: 0.00 Y: 0.00					
Rejon: droga gruntowa Miejscowość: Nowiny Gmina: Szczytno (gmina wiejska) Powiat: szczytnieński Województwo: warmińsko-mazurskie			Obiekt: Projektowana modernizacja drogi Zleceniodawca: Pracownia Projektowa Wiercenie: SOFT-SOIL Grzegorz Prusik Dozór geol.: inż. Grzegorz Prusik Nadzór geologiczny: inż. Grzegorz Prusik					System wiercenia: mech-obro					
								Rzędna: 141.00 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m					
								Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2022-09-30					
Głębokość zwiędziadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przełot [m]	Symbol gruntu PN-86/B -02380	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688-2:2006	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Włgotność	Stan gruntu	ID	IL	GR KONSOLIDACJI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nasyp				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd	1.0		0.70			Piasek drobny, szaro żółty						
	Plejsocen	2.0			Pd	FSa		I	w	szg	0.35		
		3.0		3.00									
Profil numer 2 Rzędna: 142.00 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasyp				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd	1.0		0.60			Piasek drobny, szaro żółty						
	Plejsocen	2.0			Pd	FSa		I	w	szg	0.35		
		3.0		3.00									
Profil numer 3 Rzędna: 144.60 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasyp				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd	1.0		0.50			Piasek drobny, szaro żółty						
	Plejsocen	2.0			Pd	FSa		I	w	szg	0.35		
		3.0		3.00									
Profil numer 4 Rzędna: 146.80 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasyp				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd	1.0		0.60			Piasek drobny, szaro żółty						
	Plejsocen	2.0			Pd	FSa		I	w	szg	0.35		
		3.0		3.00									

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: inż. Grzegorz Prusik Data:09.2022

SOFT-SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciasna 2B, 12-100 Szczytno					KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 5					Zał.Nr: 3.2			
Rejon: droga gruntowa Miejscowość: Nowiny Gmina: Szczytno (gmina wiejska) Powiat: szczytnieński Województwo: warmińsko-mazurskie					Objekt: Projektowana modernizacja drogi Zleceńiodawca: Pracownia Projektowa Wiercenie: SOFT-SOIL Grzegorz Prusik Dozór geol.: inż. Grzegorz Prusik Nadzór geologiczny: inż. Grzegorz Prusik					System wiercenia: mech-obro			
										Rzędna: 143.00 m n.p.m.		Głębokość: 3.00 m	
										Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2022-09-30	
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przebieg [m]	Symbol gruntu PN-86/B -02380	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688-2:2006	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	GR KONSOLIDACJI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nasyp			0.50	NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd	1.0				FSa	Piasek drobny, szaro żółty	I	w	szg	0.35		
	Pięścien	2.0			Pd								
		3.0		3.00									
Profil numer 6 Rzędna: 138.00 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasyp			0.50	NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd	1.0				FSa	Piasek drobny, szaro żółty	I	w	szg	0.35		
	Pięścien	2.0			Pd								
		3.0		3.00									

Przekrój normalny
skala 1:50



1. warstwa ścieralna z AC 11 S	4 cm
2. warstwa wiążąca z AC 16 W	5 cm
3. podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
4. podłoże gruntowe	

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N Droga powiatowa nr 1484N – Nowiny		
Stadium:	Projekt architektoniczno budowlany		data: 05.2022 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		skala: 1:50 nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CIE-101/941 specjalność: drogowa	

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny Od km 0+000 do km 1+055 Kategoria obiektu budowlanego: XXV Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0028 Szymany 814/4, obręb 0015 Nowiny 153, 152, 151, 3225/2 (z podziału 3225), 3225/1 (z podziału 3225), 139/3 (z podziału 139/2) Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działka nr ew. obręb 0027 Siódmak nr 1100/1 Inwestycja drogowa przechodzi przez teren linii kolejowej obręb 0015 Nowiny nr 157
--	--

INWESTOR:	Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	--

Jednostka projektowa	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
---------------------------------	--

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny Od km 0+000 do km 1+055 Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0028 Szymany 814/4, obręb 0015 Nowiny 153, 152, 151, 3225/2 (z podziału 3225), 3225/1 (z podziału 3225), 139/3 (z podziału 139/2) Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działka nr ew. obręb 0027 Siódmak nr 1100/1 Inwestycja drogowa przechodzi przez teren linii kolejowej obręb 0015 Nowiny nr 157
Branża:	drogowa

INWESTOR:	Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	--

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
 - *Zdjęcie przypowierzchniowej warstwy humusu i gleby,*
 - *Wykonanie robót ziemnych,*
 - *Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,*
 - *Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,*
 - *Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego*
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:
 - *Kanalizacja sanitarna*
 - *Wodociąg*
 - *Sieć elektroenergetyczna*
 - *Kabel telefoniczny*
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - *sieć elektroenergetyczna*
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:
 - *roboty prowadzone w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu,*
 - *ruch drogowy obok prowadzonych robót.*
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:
 - *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
 - *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,*
 - *zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:
 - *wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),*
 - *ewentualnego wygrozdzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,*
 - *wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,*
 - *ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,*

- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesze na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzić należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

7. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2019.1040 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

Olsztyn, 23 maja 2022 r.

O/OL.Z-3.4340.24.2022.MB

Gmina Szczytno

Pełnomocnik:

Maciej Bartosiewicz
Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
11-700 Mrągowo
Ul. Żołnierska 4/60

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 kwietnia 2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny w zakresie skrzyżowania z drogą krajową nr 57 w miejscowości Nowiny, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że uzgadnia projekt rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny w zakresie połączenia na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 57 w km 90+097 strona prawa, wg. projektu stanowiącego integralną część niniejszego pisma.

Ponadto informujemy, że:

1. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu wraz z dostosowaniem istniejącego oznakowania poziomego i pionowego do nowych warunków ruchu. Projekt ten w 4 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD (w formie plików *.dwg, *.dgn) z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w tutejszym Oddziale.
2. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 57 inwestor ma obowiązek zawarcia umowy użyczenia pasa drogowego drogi krajowej. W związku z tym należy wystąpić do GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejonu w Szczytnie przy ul. Mrongowiusza 2 z wnioskiem o jej sporządzenie.
3. Przed wejściem z robotami w pas drogowy drogi krajowej nr 57 należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt ten (w 3-egz.) wraz z opinią Komendy

Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Jarosław Bera
z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Załącznik:
- projekt

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytnie
12-100 Szczytno
Ul. Mrongowiusza 2 (projekt)
2. aa

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Bogacka, Naczelnik Wydziału, tel. 89 521 28 78, e-mail mbogacka@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel. 89 521 28 00
faks 89 527 23 07

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

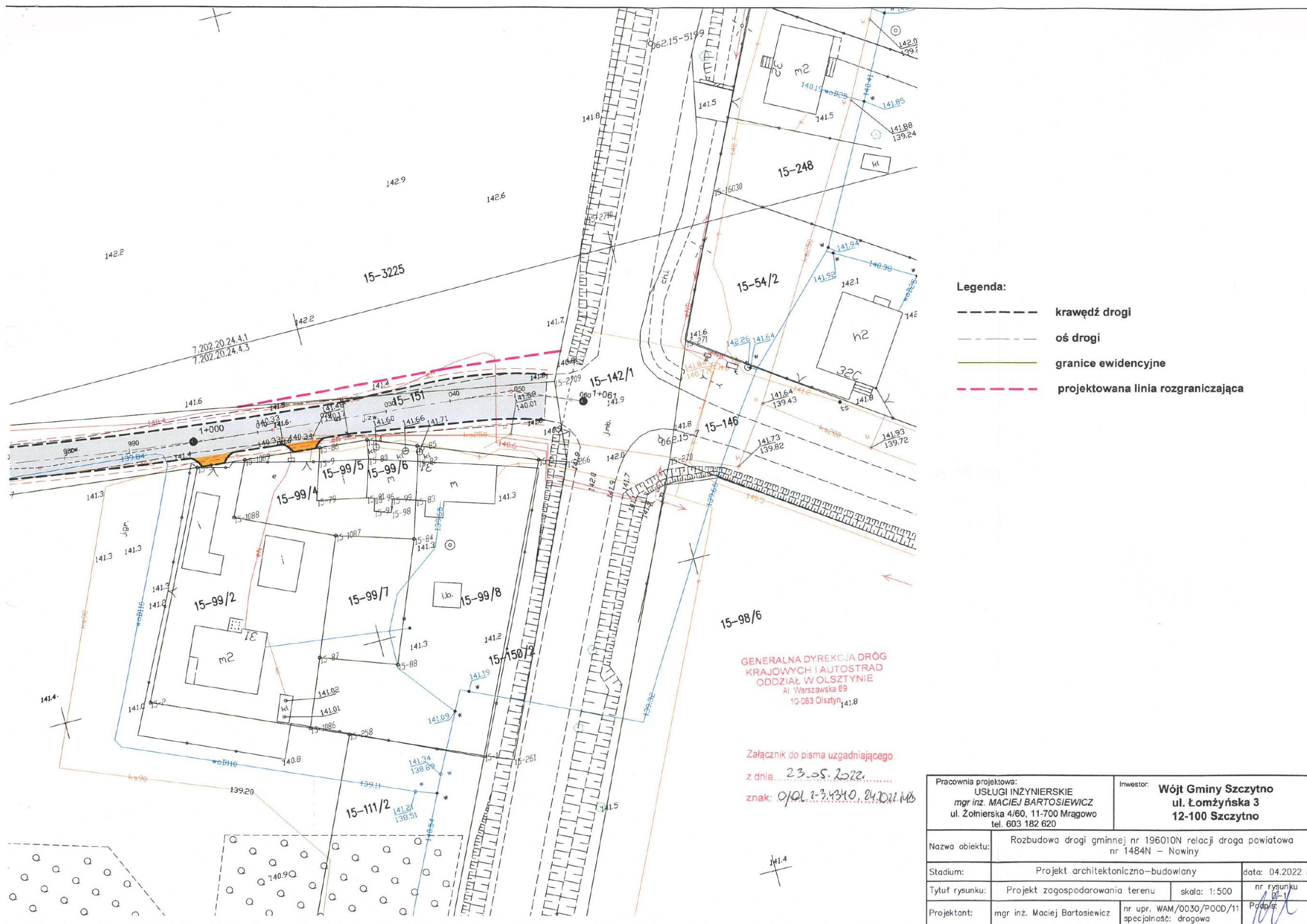
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	273299.690357.690493
Nazwa dokumentu	uzgodnienie pismo O OL.Z-3.4340.24.2022.MB.pdf
Tytuł dokumentu	uzgodnienie pismo O OL.Z-3.4340.24.2022.MB
Sygnatura dokumentu	O/OL.Z-3.4340.24.2022
Data dokumentu	23.05.2022
Skrót dokumentu	43596060CBB806D80E2582FB2A2121C3D4B0F66A
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	23.05.2022 09:05:24
Podpisane przez	Jarosław Dariusz Bera Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 24.05.2022

Autor wydruku: Bogacka Małgorzata (Naczelnik Wydziału Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego)





ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH
W SZCZYTNIE

12-100 Szczytno ul. Mrongowiusza 2
tel. 89 623 14 95, 89 624 07 36
BIP <http://szczytno-zdp.bip-wm.pl>
e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl
NIP 745-15-99-008 | REGON 510751183

DM.7334.36.2022.CH

Szczytno, dnia 17.05.2022 r.

Maciej Bartosiewicz

ul. Żołnierska 4/60

11-700 Mrągowo

Dot. uzgodnienie włączenia drogi gminnej nr 196010N do drogi powiatowej nr 1484N, gmina Szczytno

Odpowiadając na pismo z dnia 20.04.2022 r., przesłane w dniu 21.04.2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1484N, Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu włączenia drogi gminnej (działka nr 814/4, obręb Szymany, gmina Szczytno) do drogi powiatowej nr 1484N (działka nr 1100/1, obręb Siódmak, gmina Szczytno) relacji Rekownica – Sasek Mały – dr. kraj. nr 57, gmina Szczytno, z zachowaniem warunków:

1. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
2. Nawierzchnię drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo do drogi powiatowej nr 1484N.
3. Należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu i po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Szczytnie i Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
4. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem ww. robót należy zawiadomić zarząd dróg i opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu:
> projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem w Powiecie Szczycieńskim
5. W przypadku kolizji projektowanej rozbudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną, inwestor na swój koszt dokona przedłożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
6. Ustawienie oznakowania pionowego należy do Inwestora.
7. Uzgodnienie ważne jest trzy lata w sprawie określenia warunków technicznych.

Wyrażam zgodę na zajęcie części działki drogi powiatowej nr 1484N na czas realizacji robót związanych z rozbudową drogi.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Szczytnie
mgr inż. Rafał Wilczek



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Białymstoku**

BI.RPP.430.61.2022.EB

Białystok, dnia 08.04.2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 t.j.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t.j.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 28.03.2022 r. (data wpływu 06.04.2022 r.) Pana Macieja Bartosiewicza reprezentującego firmę Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo, działającego z pełnomocnictwa Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Łomża, w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji: „Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny”,

postanawiam

zaopiniować pozytywnie proponowaną lokalizację przedmiotowej inwestycji w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z dołączoną do wniosku dokumentacją.

Uzasadnienie

Dnia 06.04.2022 r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku wpłynął wniosek z dnia 28.03.2022 r. Pana Macieja Bartosiewicza reprezentującego firmę Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo, działającego z pełnomocnictwa Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Łomża, w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji: „Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny”.

Wniosek zaopiniowano pozytywnie w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych, natomiast w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku nie ma podstaw do zajęcia stanowiska, gdyż przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, co stwierdzono na podstawie posiadanych materiałów (mapa zagrożenia powodziowego z 2020 r.).

Dodatkowo, zgodnie z zapisami art. 389 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233), planowana inwestycja może wymagać pozwolenia wodnoprawnego. Organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych jest właściwy organ Wód Polskich określone w art. 397 ustawy Prawo wodne.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

ZUP. DYREKTORA
Andrzej Chodkiewicz
Z-CA DYREKTORA

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymuje:

- ① Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierka 4/60, 11-700 Mrągowo
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku - RPP aa



Olsztyn, 05.05.2022

Zn. spr.: ZS.2210.1.25.2022

Maciej Bartosiewicz
Ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo
działający na rzecz
Wójta Gminy Szczytno
Ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno

Dotyczy: wniosku o opinię dot. „Rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny”

OPINIA

dotycząca wniosku z dnia 28.04.2022 r. (data wpływu do RDLP w Olsztynie 06.04.2022r.), w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „Rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny”, w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Szczytno:

1. Położenie inwestycji:
 - a. Obręb leśny: Małdaniec oddz. 225 i.
 - b. Obręb ewidencyjny: Nowiny dz. ew. nr 3225/1; 3225/2.

Powierzchnia:

 - wnioskowana: 0,0532 ha
 - faktyczna: 0,0532 ha zgodna z planem u. I
2. Opis nieruchomości – zgodnie z zał. nr 1
3. Inne możliwości lokalizacyjne - brak
4. Wpływ wyłączenia z produkcji leśnej na interesy LP – wyłączenie wymienionego obszaru nie wpłynie znacząco na gospodarkę leśną, a po zakończeniu inwestycji usprawni jej prowadzenie.

5. Opinia – stanowisko – Pozytywne.

Przeprowadzenie inwestycji będzie miało bezpośredni, pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

6. Uwagi- zaprojektowane zjazdy do terenów nadzorowanych przez Nadleśnictwo Szczytno muszą posiadać parametry techniczne umożliwiające poruszanie się oraz maszyn przeznaczonych do wykonywania prac leśnych; konieczne jest także zagwarantowanie możliwości przejazdu samochodów ciężarowych wywożących surowiec drzewny o wadze min 40 ton.

Z poważaniem

Wojciech Matuszak

Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości

1. Nadleśnictwo Szczytno

Załączniki

1. Opis nieruchomości
2. Mapa ewidencyjna – gospodarcza.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. +48 89 677 16 78
fax + 48 89 677 16 78
Joanna.Kalita@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ12IN.2161.123.2022.JK.5

Olsztyn, dn. 19.05.2022. r.

IZ12-22-233168

Dot.: rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484 – Nowiny,
na działce PKP S.A. nr 157 obr. Nowiny, gm. Szczytno po obszarze
035 ze skrzyżowaniem w km 84,751 oraz w zbliżeniu do obszaru kolejowego

Gmina Szczytno

12-100 Szczytno, ul. Łomżyńska 3

W odpowiedzi na pismo Pana Macieja Bartosiewicza działającego jako Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz z dnia 19.04.2022 r. (data wpływu; 21.04.2022 r.) w sprawie wydania opinii zarządcy infrastruktury kolejowej, zgodnie art. 11d ust.1, pkt. 8g Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 176) dotyczącej inwestycji pn.

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny
w zakresie: budowy jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m oraz
przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej”**

na działce PKP S.A. nr 157 obr.. Nowiny gm. Szczytno, po obszarze linii kolejowej nr 35 relacji Ostrołęka – Szczytno, ze skrzyżowaniem w km 84,751 oraz w zbliżeniu do obszaru kolejowego. Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie występując w imieniu Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będącej zarządcą infrastruktury kolejowej w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.) w stosunku między innymi do linii kolejowej 035 relacji Ostrołęka - Szczytno

opiniuje pozytywnie ww. wniosek

w odniesieniu do obszaru kolejowego. Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Otrzymują:

- Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
- a/a

Opracowała:

Joanna Kalita, +48 89 677 16 78

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzawicz

Olsztyn, 14 kwietnia 2022

Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

Odpowiadając na pismo dot. wydania opinii w sprawie rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny, gm. Szczytno, Warmińsko- Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż teren objęty zakresem inwestycji, nie podlega ochronie konserwatorskiej, zatem brak jest delegacji prawnej do zajmowania stanowiska przez organ konserwatorski wg art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. DzU z 2022, poz. 176).

Niemniej jednak, ze względu na zapewnienie ochrony nierozpoznanej substancji zabytkowej kulturowego dziedzictwa archeologicznego zaleca się prowadzenie wszelkich prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym. Ponadto W-M WKZ informuje o konieczności przestrzegania wykładni art. 32 ustawy z 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2021r., poz. 710), stanowiącego iż, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego WKZ, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza lub prezydenta.

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

Andrzej Kaliczyński

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
2. a/a



URZĄD GMINY SZCZYTNO

woj. warmińsko-mazurskie, 12-100 SZCZYTNO, ul. Łomżyńska 3

tel.: (089) 623 25 96 623 25 80
Fax: (089) 623 25 92

E-mail: ugszczytno@ug.szczytno.pl
www: <http://www.ug.szczytno.pl>

Szczytno, dnia 12.04.2022 r.

Pan
Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11 – 700 Mrągowo

RR-SB.7012.6.2022

dot. Wydania opinii do zadania inwestycyjnego pn: „Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N w miejscowości Nowiny, gm. Szczytno”.

Na podstawie z art. 11b i art. 11 d ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176) opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt pn: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N w miejscowości Nowiny, gm. Szczytno”.**


Zastępca Wójty
GMINY SZCZYTNO
Marek Godlewski
KIEROWNIK REFERATU
ROZWOJU LOKALNEJ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Fajbuś tel. 89 623 25 91, 660 480 528.



Olsztyn 19.04. 2022 r.

W-MBPP.P1R.5100.30.IM.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 176), art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 547)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego

w składzie:

- 1) p. Gustaw Marek Borek - Przewodniczący
- 2) p. Mariusz Suda - Wiceprzewodniczący
- 3) p. Mariusz Guchwinski - Wiceprzewodniczący
- 4) p. Szymon Tokaj - Wiceprzewodniczący
- 5) p. Agnieszka Potoczna - Wiceprzewodniczący

opiniuje pozytywnie

inwestycję drogową polegającą na rozbudowie drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny, gmina Szczytno.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Szczytno reprezentowany przez pana Macieja Bartosiewicza prowadzącego działalność pn. Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz z siedzibą w Mrągowie, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwrócił się do Zarządu Województwa wnioskiem z dnia 28.03.2022 r. (data wpływu 06.04.2022 r.) o wydanie opinii do projektu ww. inwestycji.

Po przeanalizowaniu wyżej wymienionego wniosku, Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie wnioskowaną inwestycję.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Borek

Otrzymują:

1. Maciej Bartosiewicz Usługi Inżynierskie
ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
2. aa W-MBPP w Olsztynie

Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-562 Olsztyn
ul. Emilii Plater 1

T: +48 89 521 91 00
F: +48 89 521 91 09
E: zarzadsek@warmia.mazury.pl
W: www.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2015
Nr 388/2006



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz
UL. ŻOŁNIERSKA 4/60
11-700 Mrągowo

Łódź, data 06-10-2022

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-39916/22

Temat: Uzgodnienie projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N droga powiatowa nr 1484N - Nowiny

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt pn.: Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N droga powiatowa nr 1484N – Nowiny; gmina Szczytno.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Jaroszyka 21
10-687 Olsztyn
e-mail: disu.rnwuuiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

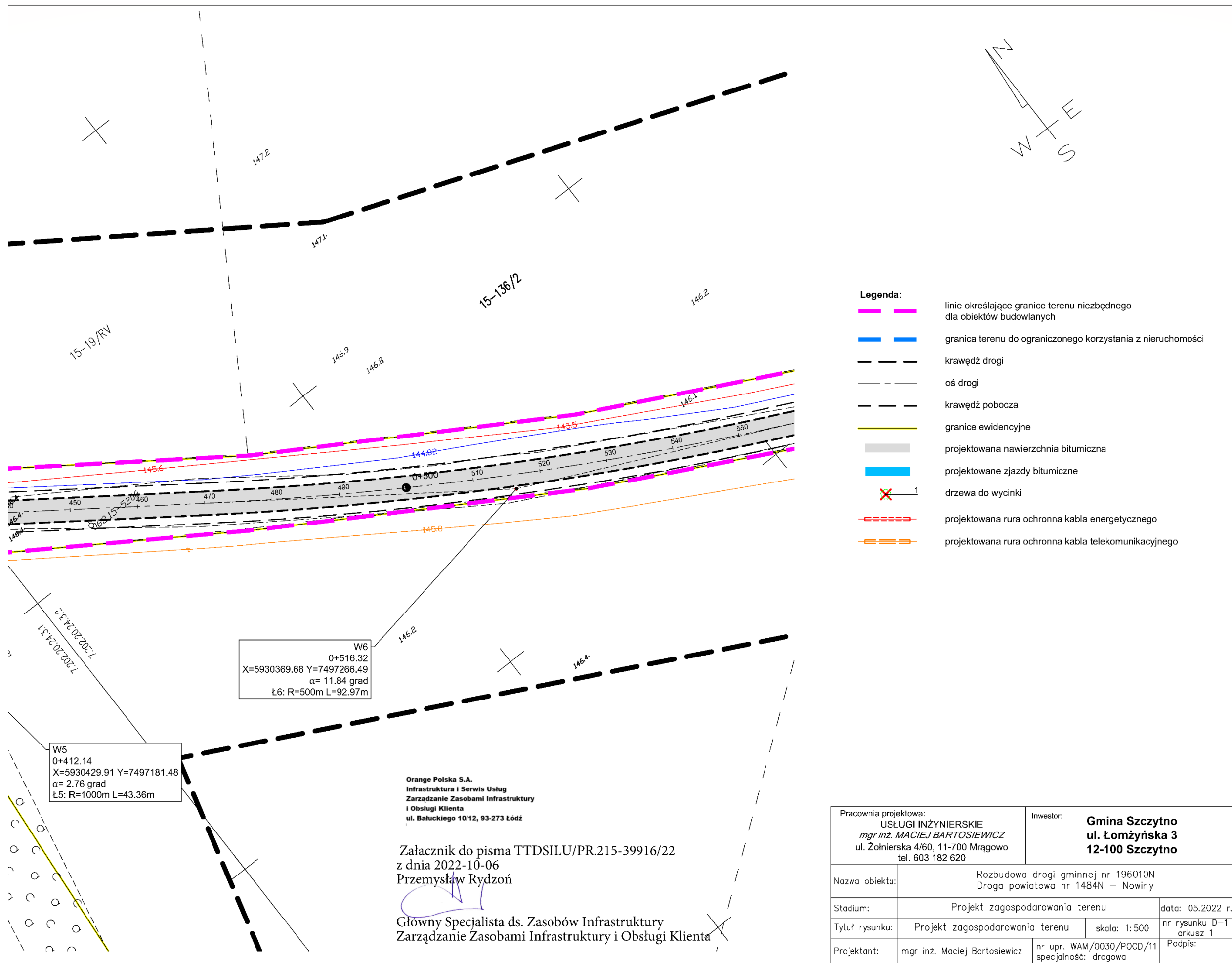
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 2 egz. PZT



Do Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz
Ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mragowo

Szczytno, 06.10.2022 r.

Znak EOP/KD/6/2022/09/04217

Dot. Projekt zagospodarowania terenu –rozbudowa drogi gminnej nr 19601N, Nowiny dz. nr 814 obr. 28 Szymany,
153, 152, 151, 3225/2, 3225/1, 139/3 obr 15 Nowiny gm. Szczytno.

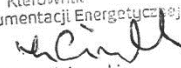
Uzgodnienie nr PZT/1069/65MMD/22

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Dział Dokumentacji w Szczytnie uzgadnia w/w
zagospodarowanie terenu z uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Zastosować rury osłonowe dwudzielne typu PS 110 (kolor niebieski). na istniejącym kablu elektroenergetycznych w miejscu skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą z 0.5 m zapasem poza krawężnik zjazdu. Wykonanie zabezpieczenia rurą osłonową przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia do pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią energetyczną kablową 0.4kV wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
5. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.
6. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
7. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Karol Cieślukowski

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

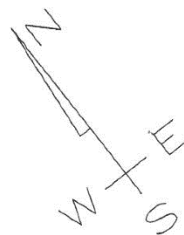
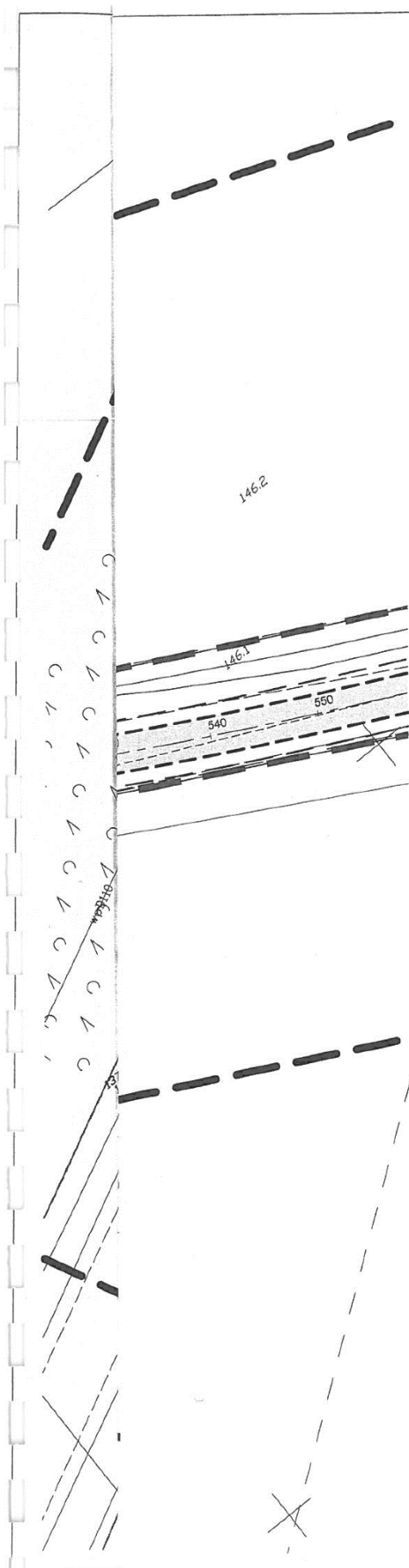
egon 190275904-00068
P 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
olsztyn@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Legenda:

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- granica terenu do ograniczonego korzystania z nieruchomości
- krawężń drogi
- oś drogi
- krawężń pobocza
- granice ewidencyjne
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane zjazdy bitumiczne
- drzewa do wycinki
- projektowana rura ochronna kabla energetycznego
- projektowana rura ochronna kabla telekomunikacyjnego



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczycie
ul. Polna 28
12-100 Szczycie
NIP 583-000-11-90

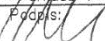
(1)

*Łącznik graficzny do
wzyciemia w PzT/1069/65M40/22*

06.10.2022

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Rafał Krzyżanek

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczycno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczycno	
Nazwa obiektu:		Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N Droga powiatowa nr 1484N – Nowiny	
Stadium:		Projekt zagospodarowania terenu	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Projektant:		mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa
		data: 05.2022 r. nr rysunku D-1 arkusz 1 Podpis: 	

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. +48 89 677 16 78
fax + 48 89 677 16 78
Joanna.Kalita@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ12IN.2161.123.2022.JK.14
IZ12-22-674636

Olsztyn, dn. 29.11.2022 r.

Dot.: rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny, na działce PKP S.A. nr 157 obr. Nowiny gm. Szczytno po obszarze l.k. 035 ze skrzyżowaniem w km 84,751 oraz w zbliżeniu do obszaru kolejowego.

Wójt Gminy Szczytno
Ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.09.2022 r. (data wpływu: 16.06.2022 r.), w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny, na działce PKP S.A. nr 157 obr. Nowiny, gm. Szczytno, po obszarze linii kolejowej nr 35 relacji Ostrołęka – Szczytno, ze skrzyżowaniem w km 84,751 oraz w zbliżeniu do obszaru kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, po uzyskaniu pozytywnej opinii z Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, znak pisma: IREDT2.2133.265.2022.BG.1 z dnia 23.09.2022 r. nie widzi przeszkód i podaje następujące warunki realizacji ww. inwestycji:

1. W ciągu drogi znajduje się przejazd kolejowo – drogowym w poziomie szyn kat. „C” w km 84,751 linii kolejowej nr 035 relacji Ostrołęka – Szczytno.
2. Na działce 157 obr. Nowiny gm. Szczytno w km 84,751 został wybudowany rurociąg i kable GSM-R. Występuje tam zbliżenie oraz skrzyżowanie z przedmiotową inwestycją. Głębokość umieszczenia gruncie infrastruktury GSM-R, mierzonej od powierzchni terenu do górnej powierzchni rury wynosi minimum 100 cm. W miejscu zbliżenia oraz skrzyżowania z naszą wybudowaną infrastrukturą należy wykonać przekopy kontrolowane oraz prowadzić prace ręczne.
3. Zgodnie z §30 ust. 3 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744) „W przypadku przebudowy drogi inwestor dostosuje nawierzchnię drogową na przejeździe kolejowo-drogowym do parametrów technicznych przebudowanej drogi”.
4. Niweletę drogi dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych toru (główki szyny) na przejeździe. Ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego do zewnętrznych krawędzi szyny z zachowaniem spadków. Przestrzeń pomiędzy płytami zewnętrznymi a powierzchnią drogi dojazdowej w miejscu styku zewnętrznych płyt przejazdowych, a nawierzchnią asfaltową zabudować pasem nawierzchni rozbieralnej dla umożliwienia demontażu płyt bez uszkodzenia nawierzchni drogowej.
5. Inwestor opracuje projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót na ww. przejeździe.
6. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (linia kolejowa nr 035 relacji Ostrołęka - Szczytno, według lokalizacji).
7. Inwestor uzyska odstąpienie od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.)

jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1247). O opinie do wniosku o odstąpienie należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy (w załączeniu 2 egz. map do celów projektowych), która jest odpłatna.

8. O zgodę na dysponowanie działkami PKP S.A. na cele projektowo - budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
9. Dokumentacja projektowa obejmująca wycinek terenu PKP S.A. powinna zawierać:
 - a) plan sytuacyjny z domiarami do punktów stałych oraz ze wskazaniem istniejącego uzbrojenia terenu.
 - b) projekt wykonania robót ziemnych.
10. Inwestor lub projektant, po uzyskaniu od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej odstąpienia, przekaze dokumentację projektową sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem odnośnie szczegółowego zakresu i formy projektu w 3 egz. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodnioną z PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Telkol Sp. z o.o., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku) z pismem przewodnim celem uzgodnienia i wydania zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i w sąsiedztwie toru kolejowego.
11. Pismo przewodnie do dokumentacji powinno zawierać:
 - a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika.
 - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody.
7. Po wyrażeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i w sąsiedztwie toru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie prześle dwa egzemplarz zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden kpl. pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi kpl. w Sekcji Eksploatacji w Olsztynie).
8. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych.
9. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu PKP S.A. należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem, celem przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP.
10. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Gdańsku i do Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) i do tut. Zakładu.
11. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Bartosiewicz

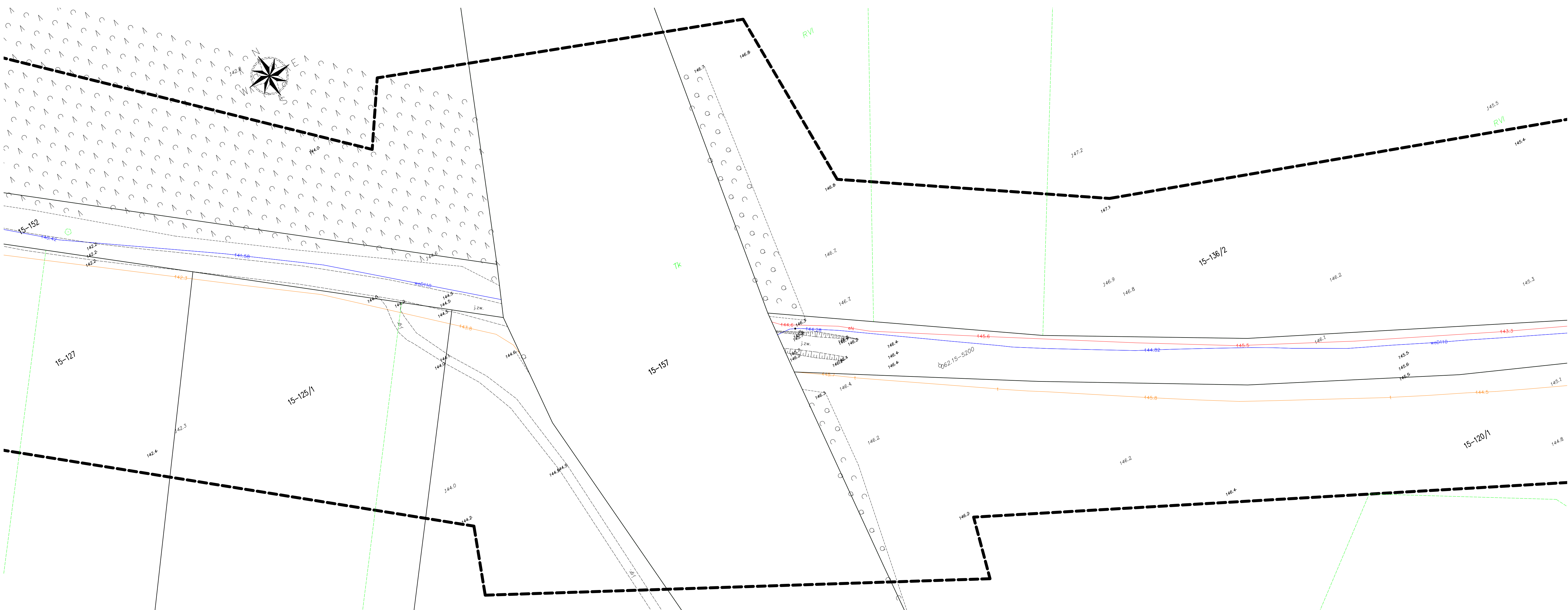
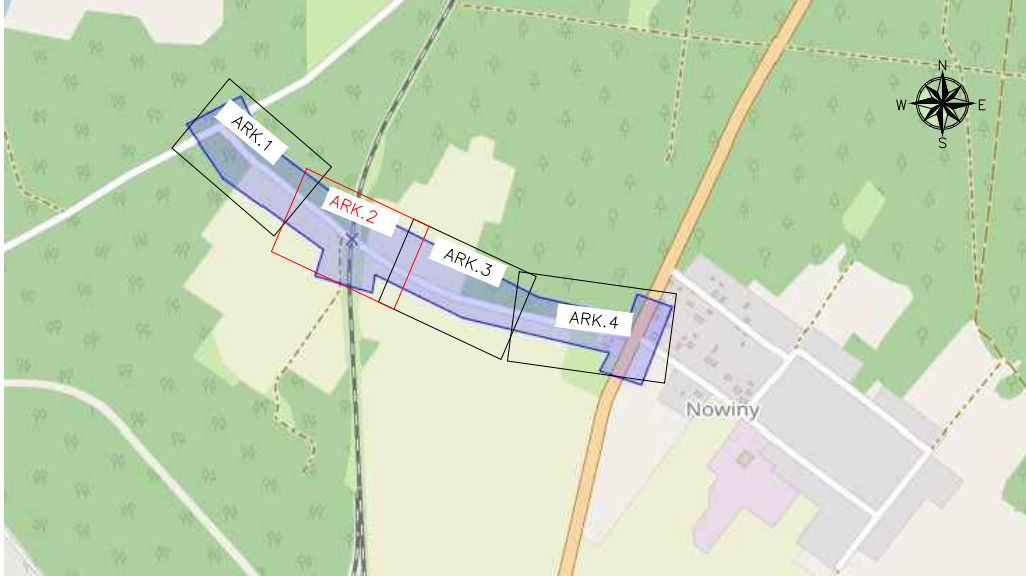
Otrzymują:

- Adresat za pośrednictwem pełnomocnika Usługi Inżynierskie mgr. Inż. Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo.
- Sekcja Eksploatacji w Olsztynie
- (wersja elektroniczna)
- aa.

Opracowała:
Joanna Kalita, tel. +48 89 677 16 78

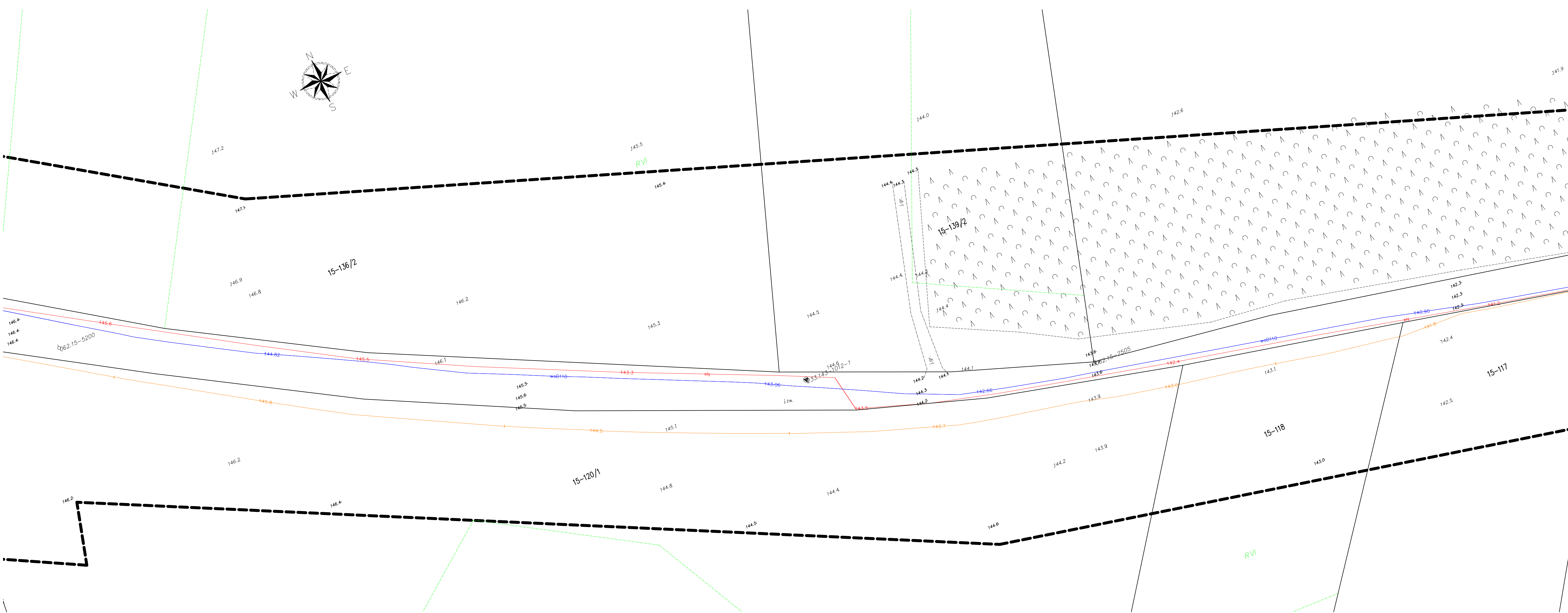
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
POWIAT		szczycieński
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	281706_2 Szczyżyno
Obszary ewidencyjne	identyfikator nazwa	281706_2.0015, 281706_2.0028, 281706_2.0027 Nowiny, Szymany, Siódma
działka ewidencyjna		27-1100/1, 28-814/4, 15-152, 15-151...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich w sokości	2000/7 KRON60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Wypiół jest zgodny z terenem i z m. z. i aktualny na dzień:		20.06.2022
NR.ZGŁOSZENIA : Gg.6641.1662.2021		
<div><div><div>G E O - B A K</div><div>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</div><div>mgr inż. Paweł Bak</div><div>10-061 Olisztyn, ul. Barczewskiego 22/22</div><div>tel. 505 720 884</div><div>NIP 742-203-07-25, Regon 280492227</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div></div><div>nr upr. GGK 23193</div></div></div> <div><div>Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy</div><div>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę.</div></div>		

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg.6641.1662.2021
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA SZCZYCIEŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	<div><div>G E O - B A K</div><div>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</div><div>mgr inż. Paweł Bak</div><div>10-061 Olisztyn, ul. Barczewskiego 22/22</div><div>tel. 505 720 884</div><div>NIP 742-203-07-25, Regon 280492227</div></div>
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Gg.6641.1662.2021_1 z dnia 7.07.2022r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	<div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div></div><div>nr upr. GGK 23193</div></div>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
POWIAT		szczycieński
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281706_2
	nazwa	Szczytno
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281706_2.0015, 281706_2.0028, 281706_2.0027
	nazwa	Nowiny,Szymany,Ślódmak
działka ewidencyjna		27-1100/1,28-814/4,15-152,15-151...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	KRON80
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Wypłot jest zgodny z terenem i z.m.z. i aktualny na dzień:		20.06.2022
NR.ZGŁOSZENIA : Gg.6641.1662.2021		
<div><div><div>G E O - B A K</div><div>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</div><div>mgr inż. Paweł Bąk</div><div>10-061 Olsztyn, ul. Barczewskiego 22/22</div><div>tel. 505 729 884</div><div>NIP 742-203-07-25, Regon 280492227</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div></div><div>mgr inż. Łukasz Golaś</div><div>nr upr. GGK 23193</div></div></div> <div><div>Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy</div><div>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</div></div>		

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg.6641.1662.2021
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA SZCZYCIEŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	<div><div>G E O - B A K</div><div>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</div><div>mgr inż. Paweł Bąk</div><div>10-061 Olsztyn, ul. Barczewskiego 22/22</div><div>tel. 505 729 884</div><div>NIP 742-203-07-25, Regon 280492227</div></div>
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Gg.6641.1662.2021_1 z dnia 7.07.2022r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	<div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div></div><div>mgr inż. Łukasz Golaś</div><div>nr upr. GGK 23193</div></div>



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Inwestor:
Gmina Szczytno
ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno

za pośrednictwem:

Usługi Inżynierskie
mgr inż. Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

Gdańsk, 09.12.2022
KNGd2.6314.194.2022.KL/2
UNP : 2022-0578956

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej nr 196010N, przejazdu kolejowo - drogowego w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 35 relacji Ostrołęka – Szczytno km 84.700 – 84.800, działka nr 157, obręb Nowiny, gmina Szczytno, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2022 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia dokumentację projektową rozbudowy drogi gminnej nr 196010N, przejazdu kolejowo - drogowego w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 35 relacji Ostrołęka – Szczytno km 84.700 – 84.800, działka nr 157, obręb Nowiny.

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 30.11.2022 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału (Wydział Najmu, tel. 58 721 49 77) z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnienie i pozostawienie na terenie PKP S.A. instalacji wg zasad obowiązujących w PKP S.A.
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończeniu prac.
7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.

8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
 - PKP Energetyka S.A. Zakład Północny
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
 - PKP Telkol Sp. z o.o. Region w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
 - TK Telekom Sp. z o.o.
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.
12. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **131,50 zł + 23% VAT**
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Andrzej Włodarski (4)

Dyrektor Oddziału

Agnieszka Siłacz (2)

Otrzymuje:

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Olsztyn

Opracował:
Krzysztof Lenartowicz
tel. kontaktowy: +48 783 915 063
e-mail: krzysztof.lenartowicz@pkp.pl



Sopot, 6 grudnia 2022

OSE2h-2-2203/227/22

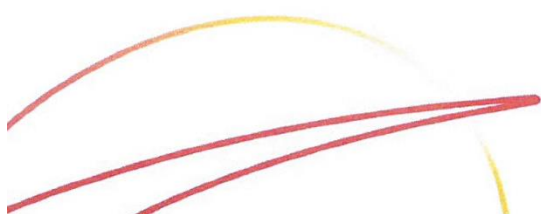
Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz

ul. Żołnierska 4/60

11-700 Mrągowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2022 dot. uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N - Nowiny w obszarze LK 035 w km 84,751 dz. nr 157, obr. Nowiny, gm. Szczytno, PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PKP Energetyka S.A. wobec braku infrastruktury w granicach przedmiotowej inwestycji informuje o opinii przedłożonego projektu **bez uwag**.

Podpisany elektronicznie przez
GRZEGORZ SAWASTIAN
07.12.2022
12:36:13 +01'00'



GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 86 lok. 1
00-682 Warszawa
tel. +48 22 39 190 00
fax: +48 22 47 414 79

energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340
REGON: 364121434
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł

Warszawa, 14/12/2022

Jacek Michniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: Jacek.Michniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 587213556

Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

Nr ref.: LBPSp-508/0574/2022

Dotyczy: **Uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny w obszarze linii kolejowej 035 w km 84,751 działka nr 157 obręb Nowiny, gm. Szczytno.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.11.2022 r., TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag załączony projekt rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny w obszarze linii kolejowej 035 w km 84,751 działka nr 157 obręb Nowiny, gm. Szczytno.

Informujemy, że w sąsiedztwie planowanej rozbudowy drogi gminnej nr 196010N w obszarze linii kolejowej 035 w km 84,751 działka nr 157 obręb Nowiny, gm. Szczytno, przedstawionej w załączonym Projekcie Architektoniczno-Budowlanym brak infrastruktury teletechnicznej będącej własnością naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej należącej lub będącej na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych


Jacek Michniak

Gdańsk, dnia 02.02.2023

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Gdańsk
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk
Nr ref: RU5-504-893-2023

Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

reprezentowana przez:

Maciej Bartosiewicz**Dotyczy:**

Uzgodnienie planu sytuacyjnego, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji związanych z uzgodnieniem na „Budowa jezdni drogi gminnej nr 196010N z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego”.

*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Budowa jezdni drogi gminnej nr 196010N z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno

Nazwa i adres Wnioskodawcy

Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz ul. Żołnierska 4/60 11-700 Mrągowo

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy (na podstawie Pełnomocnictwa stanowiącego Załącznik Nr 4):

Maciej Bartosiewicz

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

Pismo z dnia 30.11.2022 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Linia kolejowa numer 035 ,
szlak A Ostrołęka - B Olsztyn
od km 84,751 do km 84,751
miejscowość, Nowiny dz. ew. 157 , obręb Nowiny
inne istotne informacje _____

Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)**Zakres uzgodnień:**

PKP TELKOL uzgadnia plan sytuacyjny oraz informuje, że w ramach uzgodnienia na załączonej mapie, kolorem niebieskim oznaczono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Jest to linia napowietrzna drutowa.

Załączniki:

- Mapa sytuacyjna – Załącznik Nr 1
- ~~Zestawienie materiałów dopuszczonych do stosowania – Załącznik Nr 2~~
- Komplet uzgodnionej dokumentacji – Załącznik Nr 3

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.**

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Waldemar Cielęcy

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

DYREKTOR REGIONU

z up. Adm. Śl. i
Grzegorz Eonk

.....
(Data i podpis osoby upoważnionej)

Załączniki:

Załącznik Nr 1 - Mapa sytuacyjna

Załącznik Nr 2 - ~~Zestawienie materiałów dopuszczonych do stosowania~~

Załącznik Nr 3 - Komplet uzgodnionej dokumentacji

Załącznik Nr 4 - ~~Pełnomocnictwo Wykonawcy~~



Świadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

LINIA: 35 OSTROŁĘKA- SZCZYTNO

Szlak: Szymany- Szczytno km.:84,65- 84,85

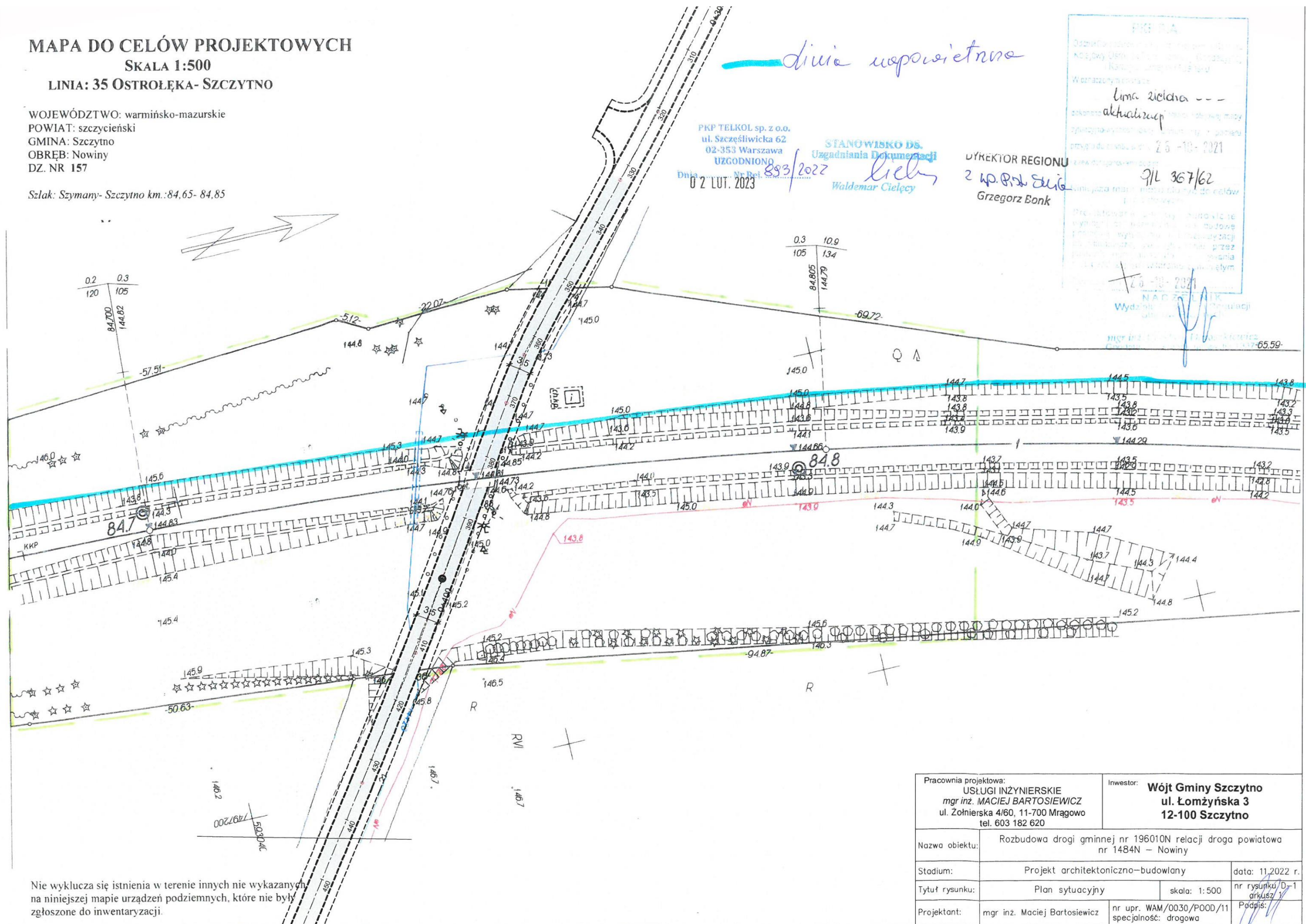
PKP TELKOL sp. z o.o.
ul. Szczęśliwicka 62
02-353 Warszawa
UZGODNIONO
02 LUT. 2023

STANOWISKO DS.
Uzgadniania Dokumentacji
2022
Waldemar Cielęcy

DYREKTOR REGIONU
2 Wp. Pół Szw
Grzegorz Bonk

[illegible]

Wydzielnictwo Regulacji
migracji
-65.59-



Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny		
Stadium:	Projekt architektoniczno–budowlany		data: 11.2022 r.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku D-1 arkusz 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis: 



IZ12IN.2161.123.2022.JK.24

Olsztyn, dn.14.02.2023. r.

IZ12-23-111623

Dot.: rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny, na działce PKP S.A. nr 157 obr. Nowiny gm. Szczytno po obszarze l.k. 35 ze skrzyżowaniem w km 84,751 oraz w zbliżeniu do obszaru kolejowego.

**Gmina Szczytno
Ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia z dnia 08.02.2023 r. (data wpływu: 09.02.2023 r.),

uzgadnia projekt

rozbudowy drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny, na działce PKP S.A. nr 157 obr. Nowiny, gm. Szczytno, po obszarze linii kolejowej nr 35 relacji Ostrołęka – Szczytno, ze skrzyżowaniem w km 84,751 oraz w zbliżeniu do obszaru kolejowego, zgodnie z przedłożonym projektem z zachowaniem następujących warunków:

1. W ciągu drogi znajduje się przejazd kolejowo-drogowy w poziomie szyn kat. „C” w km. 84,751 linii kolejowej nr 035 relacji Ostrołęka – Szczytno.
2. Na działce 157 obr. Nowiny gm. Szczytno w km 84,751 został wybudowany rurociąg i kable GSM-R. Występuje tam zbliżenie oraz skrzyżowanie z przedmiotową inwestycją. Głębokość umieszczania w gruncie infrastruktury GSM-R, mierzonej od powierzchni terenu do górnej powierzchni rury wynosi minimum 100 cm. W miejscu zbliżenia oraz skrzyżowania z naszą wybudowaną infrastrukturą należy wykonać przekopy kontrolowane oraz prowadzić prace ręczne.
3. Niweletę drogi do przejazdu dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych toru (główki szyny) na przejeździe. Przestrzeń pomiędzy płytami zewnętrznymi, a powierzchnią drogi dojazdowej w miejscu styku zewnętrznych płyt przejazdowych z nawierzchnią asfaltową zabudować pasem nawierzchni rozbiorniczej dla umożliwienia demontażu płyty bez uszkodzenia nawierzchni drogowej.
4. Inwestor opracuje projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót na ww. przejeździe.
5. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
6. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
7. Prace na terenie kolejowym należy wykonać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
8. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
9. Wykonawca robót podczas budowy odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
10. Przed wejściem w teren i rozpoczęcie robót należy wnioskować do tut. Zakładu o:
 - Pouczenie pracowników z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z ibh-105.

- Powołanie komisji przekazania terenu oraz wydania kart wstępu i jeśli prace tego wymagają – zezwolenie na wjazd pojazdów na obszar kolejowy.
11. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót, komisje przekazania, odbioru terenu budowy, nadzoru, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z lbh-105.
 12. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 13. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym, inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1990 ze zm.) i aktach wykonawczych do tej ustawy, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (tel. 58 7214994), ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk oraz informacji opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) do Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 i do tut. Zakładu.
 14. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora tj. Gmina Szczytno. należy zwrócić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 15. Faktura VAT - Podstawa w oparciu o Ustawę z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 146), Decyzję nr 04 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 30.01.2020 r. (wystawiona na: Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz, 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60).
 16. Niniejsze uzgodnienie wydawane jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty ich wydania. W przypadku upływu terminu ważności uzgodnienia, przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca powinien uzyskać przedłużenie uzgodnienia lub nowe uzgodnienie.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Puzawicz

Załącznik :

- Projekt 1 egz.

Otrzymują:

- Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno.
- Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo.
- TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny,
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku,
- PKP Telkol Sp. z o.o.
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracowała: Joanna Kalita, tel. +48 89 677 16 78

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO: warmińsko-mazurskie
POWIAT: szczycieński
GMINA: Szczytno
OBREB: Nowiny
DZ. NR 157

0.2	0.3
120	105
84.700	144.82

☒ Uzgodniam z warunkami pisma

12121N 216.1.123.2022 JK.24

Olsztyn, dn. 14.02.2023r.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Pużewicz

Działalność
 Adresy, Data
 Wzrost, ciąża, ciąża
 Lima zielona ---
 aktualizacji
 25-10-2021
 367/62
 25-10-2021

Lima zielona - - -

- aktualizacija

26 -10- 2321

Q/L 367/62

Wyd. 12

mgr inż. ...

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196010N relacji droga powiatowa nr 1484N – Nowiny		
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		data: 11.2022 r.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku D-1 arkusz 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis: 

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Inwestor:
Gmina Szczytno
ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno

za pośrednictwem:

Usługi Inżynierskie
mgr inż. Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

Gdańsk, 09.12.2022
KNGd2.6314.194.2022.KL/2
UNP : 2022-0578956

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej nr 196010N, przejazdu kolejowo - drogowego w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 35 relacji Ostrołęka – Szczytno km 84.700 – 84.800, działka nr 157, obręb Nowiny, gmina Szczytno, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2022 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia dokumentację projektową rozbudowy drogi gminnej nr 196010N, przejazdu kolejowo - drogowego w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 35 relacji Ostrołęka – Szczytno km 84.700 – 84.800, działka nr 157, obręb Nowiny.

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 30.11.2022 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału (Wydział Najmu, tel. 58 721 49 77) z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnienie i pozostawienie na terenie PKP S.A. instalacji wg zasad obowiązujących w PKP S.A.
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończeniu prac.
7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.

8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
 - PKP Energetyka S.A. Zakład Północny
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
 - PKP Telkol Sp. z o.o. Region w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
 - TK Telekom Sp. z o.o.
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.
12. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **131,50 zł + 23% VAT**
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Andrzej Włodarski (4)

Dyrektor Oddziału

Agnieszka Siłacz (2)

Otrzymuje:

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Olsztyn

Opracował:
Krzysztof Lenartowicz
tel. kontaktowy: +48 783 915 063
e-mail: krzysztof.lenartowicz@pkp.pl