

PROJEKT ROZBIÓRKI

Rozbiórka masztów oświetleniowych

Nazwa zadania: Rozbiórka masztów oświetleniowych zlokalizowanych na terenie stadionu Polonii Bydgoszcz im. Marszałka Józefa Piłsudskiego, przy ulicy Sportowej 2 w Bydgoszczy

Inwestor: **Miasto Bydgoszcz**
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

Adres inwestycji: **dz. nr 84/14, 82/3, 82/6, 84/10, 308/24**
obr. 0178 Bydgoszcz
gm. Bydgoszcz, pow. Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Stadium dokumentacji: Projekt rozbiórki
Kategoria obiektu: Kategoria XXIX – wolno stojące kominy i maszty oraz części budowlane elektrowni wiatrowych
Branża: Opracowanie wielobranżowe

Biuro projektowe: **WENSKI PROJECT GROUP**

Zagospodarowanie terenu/konstrukcja: **mgr inż. Damian Wenski**
nr upr. POM/0309/PWOK/13
spec. konstrukcyjno-budowlana

Projektant sprawdzający: **mgr inż. Władysław Wenski**
upr. proj. AUB-KZ-7210/206/90
spec. konstrukcyjno-budowlana

WENSKI PROJECT GROUP
ul. GARBARY 30 / 1A
85-229 BYDGOSZCZ
TEL. 0048 888 777 213
www.wenski.pl



Data: 25/09/2023

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	3
I. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	4
II. OPIS TECHNICZNY	11
DANE OGÓLNE	11
PODSTAWA OPRACOWANIA	11
PRZEDMIOT I ZAKRES DOKUMENTACJI	12
LOKALIZACJA I WYKAZ DZIAŁEK	12
OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	12
OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	12
OPIS OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI	13
OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASAD PROWADZENIA ROBÓT	18
OCENA STANU TECHNICZNEGO	19
WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW	19
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	20
ZAKRES PRZEWIDYWANYCH PRAC PRZY DEMONTAŻU KONSTRUKCJI	21
PLAN PRAC ROZBIÓRKOWYCH	21
SKŁADOWANIE ELEMENTÓW	22
CHARAKTERYSTYKA ODPADÓW POWSTAJĄCYCH W CZASIE ROZBIÓRKI	22
EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ	22
WYTYCZNE DEMONTAŻU WIEŻY	22
WYTYCZNE DEMONTAŻU FUNDAMENTÓW	23
WYKONYWANIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	23
CHARAKTERYSTYKA ODPADÓW POWSTAJĄCYCH W CZASIE DEMONTAŻU	24
HAŁAS	24
TRANSPORT MATERIAŁÓW	24
WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	24
ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	25
UWAGI KOŃCOWE	25
IV. SPIS RYSUNKÓW	26
DW_230601_ZRB_PZ_1001 – PLAN SYTUACYJNY	27

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

BYDGOSZCZ 25/09/2023

- Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 34 ust 3d pkt 3. Oświadczam, że Projekt rozbiórki:

DW_230601 – „Rozbiórka masztów oświetleniowych zlokalizowanych na terenie stadionu Polonii Bydgoszcz im. Marszałka Józefa Piłsudskiego, przy ulicy Sportowej 2 w Bydgoszczy”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:**Miasto Bydgoszcz**ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz**Lokalizacja inwestycji:****dz. nr 84/14, 82/3, 82/6, 84/10, 308/24****obr. 0178 Bydgoszcz**gm. Bydgoszcz, pow. Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Projekt zagospodarowania terenu/konstrukcja:

mgr inż. Damian Wenski

nr upr. POM/0309/PWOK/13

spec. konstrukcyjno-budowlana

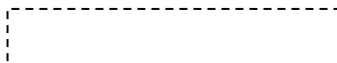


Projektant sprawdzający:

mgr inż. Władysław Wenski

upr. proj. AUB-KZ-7210/206/90

spec. konstrukcyjno-budowlana



I. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

II.

III.

IV.

V.

VI.

VII.

VIII. OPIS TECHNICZNY

DANE OGÓLNE

Inwestycja:	Rozbiórka masztów oświetleniowych zlokalizowanych na terenie stadionu Polonii Bydgoszcz im. Marszałka Józefa Piłsudskiego, przy ulicy Sportowej 2 w Bydgoszczy
Lokalizacja:	dz. nr 84/14, 82/3, 82/6, 84/10, 308/24 obr. 0178 Bydgoszcz gm. Bydgoszcz, pow. Bydgoszcz woj. kujawsko-pomorskie
Inwestor:	Miasto Bydgoszcz ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt został opracowany na zlecenie:

Miasto Bydgoszcz
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

przez biuro projektowe:

WENSKI PROJECT GROUP
ul. Garbary 30/1a
85-229 Bydgoszcz

- Zlecenie Inwestora - **Miasto Bydgoszcz**, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy Uchwała Nr XLIV/927/21 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 września 2021 r., w sprawie miejscowego planu zagospodarowania „Polonia” w Bydgoszczy.
- Informacje uzyskane od Inwestora dotyczące:
 - prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Norma PN-EN 1997-1 – Posadowienie bezpośrednie budowl;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy i przepisy budowlane;

PRZEDMIOT I ZAKRES DOKUMENTACJI

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki 6 masztów oświetleniowych zlokalizowanych na terenie stadionu Polonii Bydgoszcz im. Marszałka Józefa Piłsudskiego, przy ulicy Sportowej 2 w Bydgoszczy.

Dokumentacja przedstawia zakres prac przy realizacji rozbiórki wskazując na plan działania oraz zagrożenia z nimi związane. W części opisowej i rysunkowej projektu zagospodarowania terenu przedstawione zostaną zmiany wynikające z przedmiotowej inwestycji.

LOKALIZACJA I WYKAZ DZIAŁEK

W zakresie opracowania znajduje się sześć masztów oświetleniowych przeznaczonych do rozbiórki.

Obiekt	Funkcja	Oznaczenie	Działka	Obręb
Maszt oświetleniowy SO-1	Maszt oświetleniowy	-	84/14	0178 Bydgoszcz
Maszt oświetleniowy SO-2	Maszt oświetleniowy	-	84/14	0178 Bydgoszcz
Maszt oświetleniowy SO-3	Maszt oświetleniowy	-	84/14	0178 Bydgoszcz
Maszt oświetleniowy SO-4	Maszt oświetleniowy	-	84/14	0178 Bydgoszcz
Maszt oświetleniowy SO-5	Maszt oświetleniowy	-	84/14	0178 Bydgoszcz
Maszt oświetleniowy SO-6	Maszt oświetleniowy	-	84/14	0178 Bydgoszcz

OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

W zakresie przedmiotowego opracowania znajduje się działka o nr. 84/14, 82/3, 82/6, 84/10, 308/24 w obrębie 0178 Bydgoszcz w województwie kujawsko-pomorskim. Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Działki przeznaczone są na cele budowlane – „Bz”.

Na terenie będącym przedmiotem opracowania znajduje się stadion Polonii Bydgoszcz im. Marszałka Józefa Piłsudskiego. Na terenie znajduje się tor żużlowy, trybuny stadionu, budynek klubu oraz część handlowa i biurowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wieże oświetleniowe wraz z fundamentem nie kolidują z obecnie istniejącymi trybunami. Fundamenty znajdują się w istniejącym nasypie ziemnym.

OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowane prace mają na celu rozbiórkę sześciu masztów oświetleniowych. Po ich rozebraniu teren działki zostanie uprzątnięty. Odpady w postaci gruzu i pozostałych rozbiórkowych materiałów budowlanych zostaną przeznaczone do utylizacji i zostaną usunięte z terenu inwestycji.

- demontażu istniejących wież oświetleniowych wraz z oprawami i szafami zasilającymi zlokalizowanymi koło wież – 6 szt.,
- demontaż fundamentów podziemnych masztów istniejących;

W lokalizacjach istniejących masztów oświetleniowych znajdujących się od strony trybuny zachodniej projektuje się wykonanie nowoprojektowanych masztów oświetleniowych (SO-1, SO-4) – według odrębnego opracowania. Pozostałe nowoprojektowane, zgodnie z odrębnym opracowaniem, 4 maszty oświetleniowe (SO-2, SO-3, SO-5, SO-6) nie zostaną zlokalizowane w lokalizacjach istniejących masztów oświetleniowych.

W przypadku bezpośredniej budowy nowoprojektowanych masztów oświetleniowych po rozbiórce masztów istniejących należy pozostawić wykopy pozostałe po rozbiórce masztów oświetleniowych SO-1 oraz SO-4. Pozostałe po rozbiórce wykopy dla masztów SO-2, SO-3, SO-5, SO-6 należy zasypać i odtworzyć teren.

Planowana inwestycja nie zmienia:

- charakteru użytkowania terenu
- zadrzewienia działki

POWIERZCHNIA ZABUDOWY

L.p.	Obiekt	Powierzchnia zabudowy
1	Maszt oświetleniowy SO-1	1,62 m ²
2	Maszt oświetleniowy SO-2	1,76 m ²
3	Maszt oświetleniowy SO-3	1,76 m ²
4	Maszt oświetleniowy SO-4	1,62 m ²
5	Maszt oświetleniowy SO-5	1,62 m ²
6	Maszt oświetleniowy SO-6	1,62 m ²
SUMA		10,00 m ²

OPIS OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI

Do rozbiórki na przedmiotowej działce przewidziane zostały maszty oświetleniowe wraz z fundamentem.

Maszty zostały posadowione na stopach fundamentowych. Poziom cokołu fundamentu wynosi 42,800 m n.p.m. 4 stopy fundamentowe (SO-1, SO-4, SO-5, SO-6) zgodnie z projektem z maja 1997 r. dot. modernizacji oświetlenia toru żużlowego w kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,82 m; wysokość stopy fundamentowej 1,10 m. Cokół fundamentowy w kształcie ośmiokąta foremnego o boku 0,59 m; wysokość cokołu 1,00 m.

2 stopy fundamentowe (SO-2, SO-3) zlokalizowane przy trybunie wschodniej zgodnie z projektem z czerwca 2019 r. dot. nowego posadowienia fundamentów 2 masztów oświetleniowych zlokalizowanych bezpośrednio w sąsiedztwie przebudowywanej trybuny wschodniej – sektor „B” stadionu Polonii w Bydgoszczy, w kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,57 m; wysokość stopy fundamentowej 0,80 m. Cokół fundamentowy dwóch fundamentów zlokalizowanych w sąsiedztwie trybuny wschodniej – sektor „B” wykonany w kształcie kwadratu o boku 1,33; wysokość cokołu 4,10 m.

Maszt oświetleniowy o wysokości 22,000 m.
Głowica o wysokości 4,000 m.



Fot. Widok ogólny



Fot. Cokół fundamentowy.



Fot. Widok ogólny

Opis przedmiotowych masztów oświetleniowych:

Przedmiotowy **masz oświetleniowy SO-1** przeznaczony do rozbiórki ma gabaryty:

- wysokość masztu 22,00 [m]
- stopa fundamentowa o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,28 m
- cokół fundamentowy o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 0,59 m
- wysokość fundamentu 1,10 [m]
- wysokość cokołu 0,80 [m]
- powierzchnia zabudowy 1,62 [m²]

Przedmiotowy **masz oświetleniowy SO-2** przeznaczony do rozbiórki ma gabaryty:

- wysokość masztu 22,00 [m]
- stopa fundamentowa o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,28 m
- cokół fundamentowy o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 0,59 m
- wysokość fundamentu 1,10 [m]
- wysokość cokołu 0,80 [m]
- powierzchnia zabudowy 1,76 [m²]

Przedmiotowy **masz oświetleniowy SO-3** przeznaczony do rozbiórki ma gabaryty:

- wysokość masztu 22,00 [m]
- stopa fundamentowa o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,28 m
- cokół fundamentowy o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 0,59 m
- wysokość fundamentu 1,10 [m]
- wysokość cokołu 0,80 [m]
- powierzchnia zabudowy 1,76 [m²]

Przedmiotowy **masz oświetleniowy SO-4** przeznaczony do rozbiórki ma gabaryty:

- wysokość masztu 22,00 [m]
- stopa fundamentowa o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,28 m
- cokół fundamentowy o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 0,59 m
- wysokość fundamentu 1,10 [m]
- wysokość cokołu 0,80 [m]
- powierzchnia zabudowy 1,62 [m²]

Przedmiotowy **masz oświetleniowy SO-5** przeznaczony do rozbiórki ma gabaryty:

- wysokość masztu 22,00 [m]
- stopa fundamentowa o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,28 m
- cokół fundamentowy o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 0,59 m
- wysokość fundamentu 1,10 [m]
- wysokość cokołu 0,80 [m]
- powierzchnia zabudowy 1,62 [m²]

Przedmiotowy **masz oświetleniowy SO-6** przeznaczony do rozbiórki ma gabaryty:

- wysokość masztu 22,00 [m]
- stopa fundamentowa o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 1,28 m
- cokół fundamentowy o kształcie ośmiokąta foremnego o boku 0,59 m
- wysokość fundamentu 1,10 [m]
- wysokość cokołu 0,80 [m]
- powierzchnia zabudowy 1,62 [m²]

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASAD PROWADZENIA ROBÓT

Niniejsze opracowanie obejmuje całość robót związanych z wykonaniem rozbiórek oraz wszystkie prace pomocnicze.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania tych robót oraz ich zgodność z umową, projektem wykonawczym, pozostałymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi i poleceniami zarządzającego realizacją umowy. Wprowadzenie jakichkolwiek odstępstw od tych dokumentów wymaga akceptacji zarządzającego realizacją umowy.

DOKUMENTACJA, KTÓRĄ NALEŻY PRZEDSTAWIĆ W TRAKCIE BUDOWY

Dokumentacja przedstawiona przez wykonawcę w trakcie budowy musi być zgodna z ogólnie obowiązującymi przepisami. Dodatkowo wykonawca dostarczać będzie następujące informacje:

- harmonogram i kolejność prac rozbiórkowych;
- rysunki robocze wymagane przez zarządzającego realizacją umowy;
- zalecenia i instrukcje wyszczególnione w dalszej części opracowania.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Ogólne wymagania dotyczące materiałów i ich rodzaju nie dotyczą robót rozbiórkowych.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego typu sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót i środowisko. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą wykonawcy oraz powinien odpowiadać wskazaniom zawartym projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez zarządzającego realizacją umowy. Liczba i wydajność sprzętu powinna gwarantować prowadzenie robót zgodnie z terminami przewidzianymi w harmonogramie robót.

Sprzęt będący własnością wykonawcy lub wynajęty do wykonywania robót musi być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy oraz być zgodny z wymaganiami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt, maszyny i urządzenia nie gwarantujące zachowania warunków umowy zostaną przez zarządzającego realizacją umowy zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

SPRZĘT NIEZBĘDNY DO WYKONANIA ROBÓT

Zastosowane rodzaje sprzętu używanego do robót rozbiórkowych i remontowych powinny odpowiadać wymaganiom zastosowanych technologii oraz warunkom przepisów BHP obowiązującym w konkretnej dziedzinie ich zastosowania, po uzgodnieniu z zarządzającym realizacją umowy.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny lub narzędzie nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót i przepisów BHP zostaną przez zarządzającego realizacją umowy zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Liczba i rodzaje środków transportu będą zgodne ze wskazaniami zarządzającego realizacją umowy i powinny zapewniać wykonanie robót w terminach wynikających z harmonogramu.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego, szczególnie w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom umowy, będą usunięte z terenu budowy na polecenie zarządzającego realizacją umowy.

Wykonawca jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia spowodowane przez jego pojazdy na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Środki i urządzenia transportowe powinny być odpowiednio przystosowane do transportu materiałów, elementów itp. niezbędnych do wykonania danego rodzaju robót.

W czasie transportu należy zabezpieczyć przedmioty przed przemieszczaniem i ich uszkodzeniem.

OCENA STANU TECHNICZNEGO

Stan techniczny obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Obiekt	Funkcja	Stan techniczny	Uwagi
Maszt oświetleniowy SO-1	-	Dostateczny	-
Maszt oświetleniowy SO-2	-	Dostateczny	-
Maszt oświetleniowy SO-3	-	Dostateczny	-
Maszt oświetleniowy SO-4	-	Dostateczny	-
Maszt oświetleniowy SO-5	-	Dostateczny	-
Maszt oświetleniowy SO-6	-	Dostateczny	-

Ogólny stan techniczny obiektów objętych opracowaniem zlokalizowanych na przedmiotowej działce jest dostateczny. Konstrukcje masztów są stabilne i stateczne i nie zagrażają otoczeniu.

W związku z projektowaną modernizacją oświetlenia inwestor planuje wymianę słupów dostosowanych do warunków i ciężaru wymaganego oświetlenia.

Stan techniczny wszystkich obiektów pozwala na przeprowadzenie bezpiecznych prac rozbiórkowych w sposób opisany zgodnie z planem zamieszczonym w niniejszym opracowaniu.

WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW

Na podstawie dokonanego rozpoznania środowiska gruntowo – wodnego i danych dotyczących warunków technicznych planowanych obiektów budowlanych oraz charakteru ich użytkowania stwierdza się, że wpływ inwestycji na ww. środowisko i ewentualnie zachodzące w nim zmiany w trakcie realizacji rozbiórki będą nikłe i pomijalnie małe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 z późniejszymi zmianami projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana rozbiórka spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że obszar oddziaływania planowanej inwestycji w całości mieści się w granicach przedmiotowej działki **dz. nr 84/14, 82/3, 82/6, 84/10, 308/24; obr. 0178 Bydgoszcz; woj. kujawsko-pomorskie.**

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych

- a) miejsca postojowe – brak miejsc postojowych przeznaczonych do likwidacji;
- b) miejsce składowania odpadków stałych istniejące – brak miejsc składowania odpadów stałych przeznaczonych do likwidacji;
- c) usytuowanie ze względu na bezpieczeństwo pożarowe – nie oddziałuje na działki sąsiednie
- d) emisja hałasu – po przeprowadzonej inwestycji nie będzie źródeł emitowania hałasu

Analizy dokonano na podstawie:

- 1. Ustawa Prawo budowlane, art. 7.2.1 (warunki techniczne);
- 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- 4. Ustawa o drogach publicznych;
- 6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów;
- 7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych;
- 8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów;
- 9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych;
- 10. Rozporządzenie ministra zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku;
- 12. Rozporządzenie MŚ z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku;
- 13. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

ZAKRES PRZEWIDYWANYCH PRAC PRZY DEMONTAŻU KONSTRUKCJI

Przewiduje się rozbiórkę sześciu masztów oświetleniowych. Zakres prac obejmuje:

- demontaż oświetlenia i osprzętu
- demontaż masztów stalowych
- rozbiórkę fundamentów

PLAN PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Projekt zakłada wykonanie prac rozbiórkowych na sześciu obiektach. Kolejność rozbierania budowli jest dowolna.

Maszt oświetleniowy SO-1	Wygrodzenie strefy niebezpiecznej
	Odcięcie mediów
	Usunięcie elementów znajdujących się na maszcie
	Demontaż masztu
	Rozbiórka fundamentu
	Oczyszczenie wykopu
	Zasypanie wykopu i odtworzenie linii terenu
	Wywóz i utylizacja odpadów

Maszt oświetleniowy SO-2	Wygrodzenie strefy niebezpiecznej
	Odcięcie mediów
	Usunięcie elementów znajdujących się na maszcie
	Demontaż masztu
	Rozbiórka fundamentu
	Oczyszczenie wykopu
	Zasypanie wykopu i odtworzenie linii terenu
	Wywóz i utylizacja odpadów

Maszt oświetleniowy SO-3	Wygrodzenie strefy niebezpiecznej
	Odcięcie mediów
	Usunięcie elementów znajdujących się na maszcie
	Demontaż masztu
	Rozbiórka fundamentu
	Oczyszczenie wykopu
	Zasypanie wykopu i odtworzenie linii terenu
	Wywóz i utylizacja odpadów

Maszt oświetleniowy SO-4	Wygrodzenie strefy niebezpiecznej
	Odcięcie mediów
	Usunięcie elementów znajdujących się na maszcie
	Demontaż masztu
	Rozbiórka fundamentu
	Oczyszczenie wykopu
	Zasypanie wykopu i odtworzenie linii terenu
	Wywóz i utylizacja odpadów

Maszt oświetleniowy SO-5	Wygrodzenie strefy niebezpiecznej
	Odcięcie mediów
	Usunięcie elementów znajdujących się na maszcie
	Demontaż masztu
	Rozbiórka fundamentu
	Oczyszczenie wykopu
	Zasypanie wykopu i odtworzenie linii terenu
	Wywóz i utylizacja odpadów

Maszt oświetleniowy SO-6	Wygrodzenie strefy niebezpiecznej
	Odcięcie mediów
	Usunięcie elementów znajdujących się na maszcie
	Demontaż masztu
	Rozbiórka fundamentu
	Oczyszczenie wykopu
	Zasypanie wykopu i odtworzenie linii terenu
	Wywóz i utylizacja odpadów

SKŁADOWANIE ELEMENTÓW

Elementy wykorzystane podczas planowanych prac należy składować w wyznaczonym przez inwestora miejscu pozwalającym na jego bezpieczne i nie zagrażające zdrowiu i życiu ludzi, przechowywanie. Jeśli inwestor nie zamierza przechowywać demontowanej konstrukcji należy składować ją w specjalistycznej firmie zajmującej się składowaniem i utylizacją odpadów.

CHARAKTERYSTYKA ODPADÓW POWSTAJĄCYCH W CZASIE ROZBIÓRKI

W trakcie realizacji robót budowlanych nie powstaną odpady niebezpieczne. Gromadzenie, selekcja, wywożenie i utylizacja pozostałych odpadów musi być prowadzona zgodnie z obowiązującymi zasadami gospodarki odpadami.

Gromadzenie odpadów w trakcie prac rozbiórkowych na placu rozbiórki powinno odbywać się w szczelnych pojemnikach, ustawionych na szczelnej i utwardzonej nawierzchni.

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ

W procesie rozbiórki obiektu nastąpi niezorganizowana emisja gazów do powietrza.

Emisja gazów wystąpi:

- jako spaliny z samochodów i innych maszyn budowlanych,

Opcjonalnie nastąpi także emisja gazów powstających w trakcie procesu cięcia i spawania. Jako spaliny z tego procesu powstanie: tlenek azotu, oraz tlenek węgla.

WYTYCZNE DEMONTAŻU WIEŻY

Demontaż konstrukcji należy powierzyć firmie specjalistycznej z praktyką w tej branży. Ogólne wytyczne montażu:

- rozbiórkę prowadzić przy prędkości wiatru do 3 m/s (5m/s w porywach),

- nie dokonywać rozbiórki w temperaturze powietrza poniżej 0st. C (przy nocnych przymrozkach)

Przed przystąpieniem do pracy na wysokości należy oznakować strefę niebezpieczną. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych strefa niebezpieczna w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m.

W promieniu zasięgu prowadzonych prac, ustawić tablice ostrzegawcze o pracach wysokościowych.

Stosować wyłącznie materiały z atestami i świadectwami zgodności.

WYTYCZNE DEMONTAŻU FUNDAMENTÓW

Z uwagi na lokalizację istniejących fundamentów w ziemnym nasypie konstrukcyjnym istniejącej trybuny demontaż należy przewidzieć w sposób ograniczający do minimum konieczność rozbiórki trybun. W celu rozbiórki bloków fundamentowych, zarówno tych posadowionych w nasypie jak i dwóch fundamentów posadowionych w gruncie rodzimym, należy wykonać wykop szerokoprzestrzenny, głęboki (poniżej głębokości 3,0m p.p.t. wg PN-S_02205:1998) w obudowie. Obudowę wykopu wykonać należy w technologii ścianki szczelnej stalowej lub ścianki berlińskiej. Dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach nie zabezpieczonych ze skarpowaniem ścian wykopu o nachylaniu max 1:1,5. Minimalna szerokość dna wykopu nie powinna być mniejsza niż szerokość demontowanego fundamentu powiększona o 0,5m na każdą ze stron wymagającą obsługi. Zabrania się wykonywania niezabezpieczonych skarp pionowych dla wykopów przekraczających 1,0m głębokości. Wykopy o ściankach niezabezpieczonych, wymagać będą odpowiednio większej powierzchni demontażu wyposażenia trybun, a następnie odtworzenia. Nowo projektowane słupy SO-1 oraz SO-4 (wg odrębnego opracowania) zlokalizowane zostały dokładnie w osiach istniejących słupów oświetleniowych przeznaczonych do rozbiórki. W przypadku łączenia robót budowlanych polegających na rozbiórce i wykonaniu nowego fundamentu wielkość wykopu winna być dostosowana do całości planowanych prac. Dla rozbiórki pozostałych czterech słupów SO-2; SO-3; SO-5 oraz SO-6 wielkość wykopów powinna zabezpieczać jedynie roboty rozbiórkowe z uwagi na relokalizację urządzeń względem stanu istniejącego.

W przypadku bezpośredniej budowy nowoprojektowanych masztów oświetleniowych po rozbiórce masztów istniejących należy pozostawić wykopy pozostałe po rozbiórce masztów oświetleniowych SO-1 oraz SO-4.

Pozostałe po rozbiórce wykopy dla masztów SO-2, SO-3, SO-5, SO-6 należy zasypać i odtworzyć teren. Nasyp wokół cokołu fundamentowego wykonać z piasku średniego zagęszczonego do $I_s=0,97$.

WYKONYWANIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Przed przystąpieniem do bezpośrednich robót rozbiórkowych należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia, a więc ogrodzenie terenu, wzmocnienie części budowli zagrażających runięciem i tym podobnych.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksimum ostrożności, dokładnie przestrzegając przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Podstawowe warunki jakich należy przestrzegać przy prowadzeniu rozbiórek :

- A. w szczególnych okolicznościach wywołanych względami ostrożności rozbiórkę należy wykonać ręcznie lub przy użyciu narzędzi pneumatycznych;
- B. rozbiórkę elementów żelbetowych należy wykonywać niewielkimi odcinkami, odbijając uprzednio warstwę ochronną betonu i przecinając pręty zbrojenia za pomocą aparatów acetylenowych; do rozbijania betonu zaleca się stosować narzędzia pneumatyczne;
- C. elementy konstrukcji stalowych należy rozbierać przez cięcie aparatami acetylenowymi;
- D. wszelkie roboty rozbiórkowe powinny być tak wykonane aby zapewnić maksymalny odzysk materiałów nadających się do ponownego użycia;
- E. robotnicy wykonujący prace rozbiórkowe na wysokości powyżej 2,00m powinni być zabezpieczeni pasami, przy czym tańcuch lub lina od pasa muszą być przymocowane do części trwałych budowli nie rozbieranych w tym momencie

Elementy rozbierane należy składować w wyznaczonym przez Inwestora miejscu pozwalającym na jego bezpieczne i niezagrażające zdrowiu i życiu ludzi, przechowywanie.

W czasie opisywanego przedsięwzięcia należy zwrócić uwagę na kolizję fundamentu jednego z masztów oświetleniowych z zamierzeniem inwestycyjnym, na które uzyskano pozwolenie na budowę nr 230/2022, w zakresie nowoprojektowanego muru oporowego oraz trybuny południowej.

Prace rozbiórkowe należy dostosować do etapu prac związanych z budową trybuny południowej. Rozbiórkę przedmiotowych masztów oświetleniowych należy wykonać przed przystąpieniem do prac związanych z budową trybuny południowej, zgodnie z pozwoleniem na budowę nr 230/2022, znak WAB.II.6740.59.2022.MPB.

Teren wokół wykonywanych prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć oraz oznaczyć. Budynki i budowle znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie winny zostać zabezpieczone.

Po wykonaniu przedmiotowych prac rozbiórkowych należy uprzątnąć teren.

CHARAKTERYSTYKA ODPADÓW POWSTAJĄCYCH W CZASIE DEMONTAŻU

W trakcie realizacji robót budowlanych nie powstaną odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne.

Wszystkie odpady należy poddać utylizacji w wyspecjalizowanych punktach

HAŁAS

W trakcie prowadzenia prac budowlanych źródłem emisji hałasu do środowiska będzie transport samochodowy, którym dowożone będą materiały oraz wywożone odpady stałe powstałe w trakcie prac. Źródłem hałasu będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych na placu budowy. Powstały hałas nie będzie stanowił zagrożenia i nie będzie dokuczliwy dla okolicznych użytkowników terenu i środowiska. Poziom natężenia hałasu nie będzie przekraczać 45 dB. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu będzie krótkotrwałe i nie spowoduje negatywnych skutków środowiskowych.

TRANSPORT MATERIAŁÓW

Do wywożenia gruzu stosuje się środki transportowe używane powszechnie przy robotach budowlanych.

Transport gruzu i materiałów porozbiórkowych powinien być tak zorganizowany, aby nie był hamowany dowóz materiałów przeznaczonych na budowę.

Wybór rodzaju transportu materiałów porozbiórkowych powinien być dostosowany do objętości mas gruzu, odległości transportu, szybkości i pojemności środków transportowych, ukształtowania terenu, sposobów rozbiórek i wydajności urządzeń stosowanych do robót rozbiórkowych, pory roku oraz występujących warunków atmosferycznych i przyjętej organizacji robót. Środki transportowe pod załadunek gruzu powinny być ustawione w odległości nie mniejszej niż 2,0 m od miejsca składowania materiałów porozbiórkowych.

Wykonawca zapewnia wywóz i złożenie materiałów z rozbiórki w odpowiednim miejscu

Ze względu na sposób przemieszczania składowanego materiału porozbiórkowego może być stosowany :

- I. transport ręczny;
- II. transport mechaniczny.

Celem przetransportowania poszczególnych elementów konstrukcyjnych należy użyć transportu drogowego postaci samochodu dostawczego o możliwościach transportu ładunków długości dostosowanych do technologii demontażu. W przypadku cięcia na budowie elementów, środek transportu można dostosować do wielkości transportowanych elementów konstrukcji.

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT

W czasie realizacji opisywanego zamierzenia inwestycyjnego należy przestrzegać aktualnie obowiązujących przepisów i wytycznych zawartych w planie BIOZ opracowanym przez wykonawcę robót i innych lokalnych, obowiązujących na terenach gdzie będą wznoszone projektowane obiekty.

Wszelkie prace niebezpieczne pożarowo należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami ustalonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3-11-1992 w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 92, poz. 460).

W czasie montażu zwracać szczególną uwagę na zachowanie stateczności całości konstrukcji jak i poszczególnych jej elementów.

W czasie wykonania wszelkich prac, na każdym etapie rozbierania konstrukcji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP szczególnie związanych z cięciem i wykonywaniem prac spawalniczych.

Prace rozbiórkowe należy dostosować do etapu prac związanych z budową trybuny południowej. Rozbiórkę przedmiotowych masztów oświetleniowych należy wykonać przed przystąpieniem do prac związanych z budową trybuny południowej, zgodnie z pozwoleniem na budowę nr 230/2022, znak WAB.II.6740.59.2022.MPB.

ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren nie znajduje się na obszarze terenu eksploatacji górniczej oraz zamierzeń budowlanych.

UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace w zakresie wykonania i montażu konstrukcji należy wykonać zgodnie z:

- warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- aktualnie obowiązującymi normami i przepisami wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wszelkie zmiany w projekcie należy uzgadniać z projektantem i właścicielem obiektu.

projektant:

mgr inż. Damian Wenski

nr upr. POM/0309/PWOK/13

spec. konstrukcyjno-budowlana

bez ograniczeń



sprawdzający:

mgr inż. Władysław Wenski

upr. proj. UAB-KZ-7210/206/90

spec. konstrukcyjno-budowlana

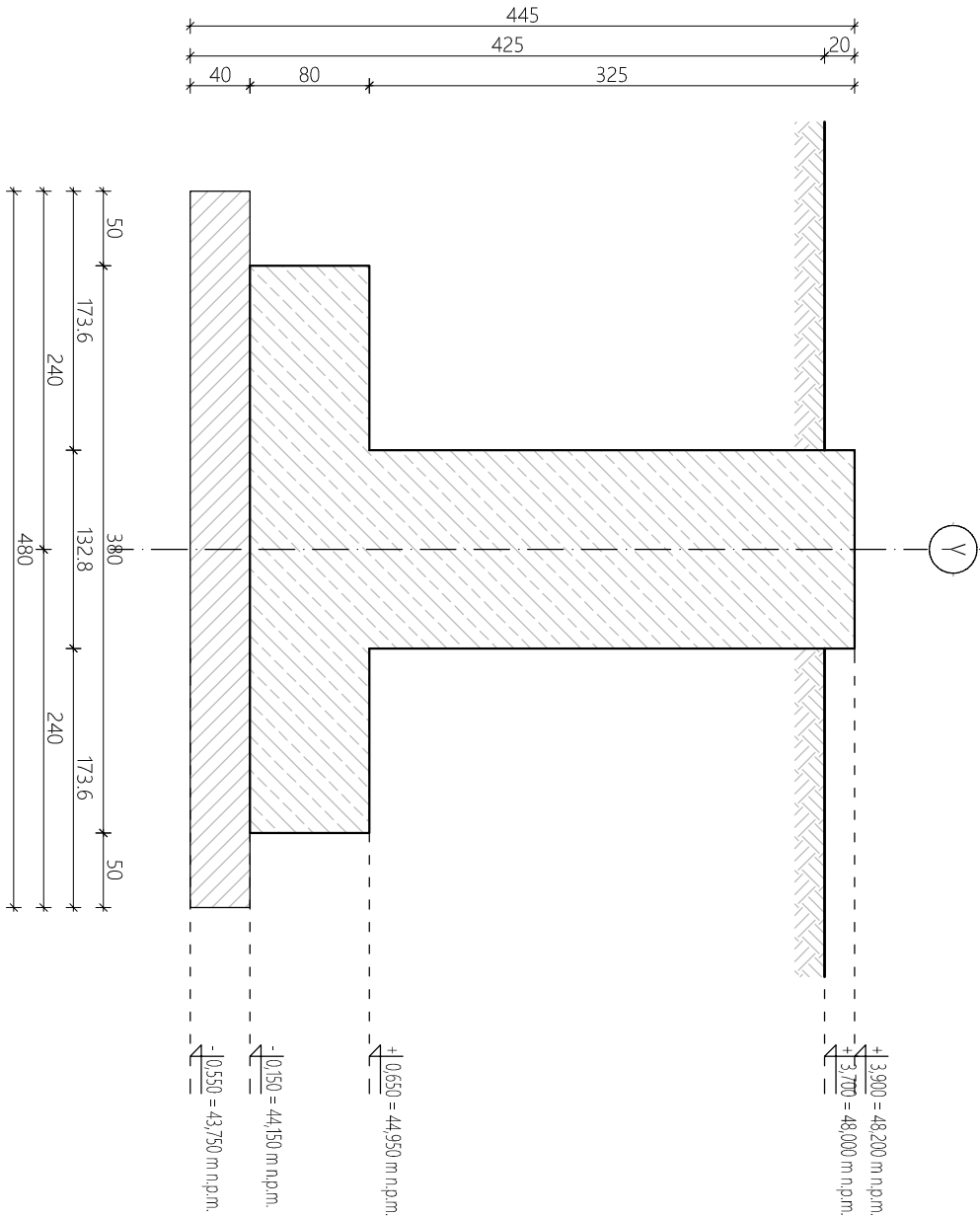
bez ograniczeń



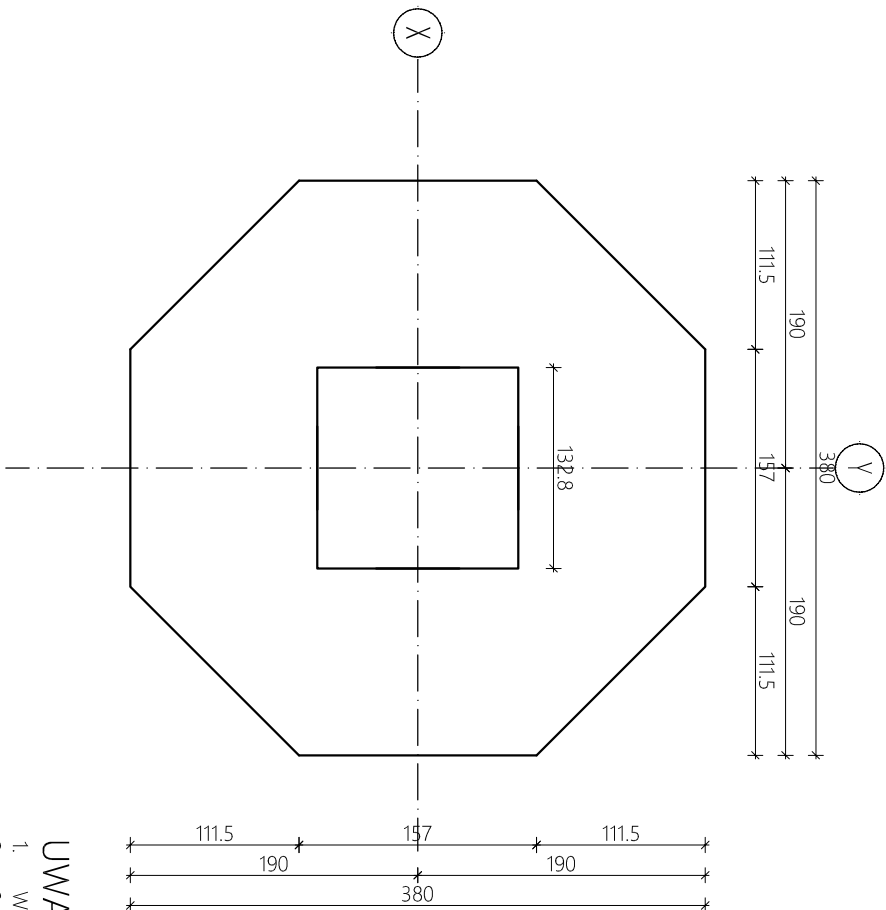
IV.SPIS RYSUNKÓW

DW_230601_ZRB_PZ_1001 – PLAN SYTUACYJNY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



UWAGI:

- Wymiary podano w cm.
- Stopy fundamentowe zgodnie z projektem z czerwca 2019 r. dot. nowego posadowienia fundamentów 2 masztów oświetleniowych zlokalizowanych bezpośrednio w sąsiedztwie przebudowywanej trybuny wschodniej - sektor „B” stadionu Polonii w Bydgoszczy.
- Rozpatrywać łącznie z pozostałą dokumentacją rysunkową i opisem technicznym.
- Istniejące 2 szt.
- Rysunek przedstawia geometrie fundamentu S-02, S-03.

<div><div>WPG</div><div>WENSKI PROJECT GROUP</div></div>		ul. Garbary 30 / 1A Bydgoszcz 85-229 tel.: 0048 888 777 213 mail: biuro@wenski.pl	
inwestycja: inwestment:			
Budowa sześciu masztów oświetleniowych na terenie stadionu Polonii Bydgoszcz im. Marszałka Józefa Piłsudskiego przy ulicy Sportowej 2 w Bydgoszczy			
adres inv.: address inv.:		adres inv.: address inv.:	
dz. nr 84/14, 82/3, 82/6, 84/10, 308/24 obr. 0178 Bydgoszcz woj. kujawsko-pomorskie		Miasto Bydgoszcz ul. Jezuitka 1 85-102 Bydgoszcz	
tytuł: title:		inwestor: investor:	
GEOMETRIA STOPY FUNDAMENTOWEJ			
projektował: designed by:		mgr inż. Damian Wenski nr upr.: POM/0309/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana	
opracował: drawn by:		mgr inż. Weronika Tkaczyk	
sprawił: approved by:		mgr inż. Władysław Wenski nr upr.: AUB-KZ-721/206/90 spec. konstrukcje budowlane	
branża: trade:		faza: stage:	
KONSTRUKCJA		ROZBÓRKA	
		nr projektu: design no:	
		DW_230601	
		data: date:	
		25/09/2023	
format: size:		skala: scale:	
1:50		nr rys.: drawing no:	
420x297		DW_230601_PBD_KN_1002	
		rewizja: revision:	
		00	