

Łomża, dn. 06.06.2024 r.

WIR.271.2.3.4.2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr sprawy: WIR.271.2.3.2024
pn.: „Budowa bulwarów nad Narwią w Łomży - na odcinku most przy ul. Zjazd -
istniejące bulwary”

Zamawiający, Miasto Łomża, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605, zm. Dz.U. z 2023 r. poz. 1720), zwanej dalej „uPzp”, wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej „SWZ”:

Pytanie nr 1 (*)

Zgodnie z PW Drogi rys. 4.1 ciągi pieszo-jezdne oraz wjazd bramowy należy wykonać z kostki betonowej BEHATON. Prosimy o udostępnienie parametrów technicznych kostki betonowej „Behaton”

Odpowiedź na pyt. nr 1

Nawierzchnię dla ciągów rowerowych należy wykonać jako nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego barwionego kol. czerwonym, dla ciągów pieszych warstwy konstrukcyjne jak poniżej:

1. Konstrukcja ciągów pieszych (chodnika):

- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5, C50/30 o gr. 10cm,
- ekokraty 50x50 cm o wys. 4cm, zasypała kruszywem łamanym,
- kliniec przesiany $\varnothing 4-32$ o gr. 8 cm.

Nawierzchnie: bitumiczną i utwardzoną kruszywem łamanym „z kłińca” należy oddzielić od siebie obrzeżem chodnikowym 8x30 cm.

2. Warstwy konstrukcyjne dla ścieżki rowerowej z naw. bitumiczną przyjąć następujące:

- grunt rodzimy lub nasypowy grupy nośności G1,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30,
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego zabarwionego w kol. czerwonym.

Przekrój przez wjazd bramowy dotyczy ciągu komunikacyjnego wykonanego w I etapie inwestycji w r. 2012.

Pytanie nr 2

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia oraz PW Hydrotechnika punkt 3.2. w zakresie inwestycji jest wykonanie pomostu dla modelarzy. Prosimy o udostępnienie szczegółowej dokumentacji projektowej dla tego elementu wraz z parametrami drewna z jakiego należy wykonać pomost.

Odpowiedź na pyt. nr 2

Zamawiający uzupełnia brakujące informacje i dokumentacje dotyczące pomostu dla modelarzy. Projektowany pomost posiada wymiary 12 x 12 m. Rzędna góry pomostu 99,40 m n.p.m. Pomost posadowiony będzie na 12 mikropalach o średnicy 300 mm. Konstrukcja pomostu będzie stalowa z dwuteowników. Pokrycie drewniane z jesionu lub buka. Każdy dźwigar podparty w 3 miejscach: na węzłach skrajnych i w węźle środkowym. Rozstaw pali wzdłuż dźwigara 5 m. Zbrojeniem pala jest rura stalowa. Brak dodatkowego zbrojenia wewnątrz. Kotew elementu 6 (d = 20 mm, l = 10 cm) zatopiona w betonie wypełniającym wnętrze pala. Zabezpieczone antykorozyjnie na wszystkich powierzchniach mających stały kontakt z powietrzem. Informacje podano na dodatkowym rysunku „Pomost dla modelarzy” – Zamawiający aktualizuje dokumentację przetargową o niniejszy rysunek.

Pytanie nr 3

Zgodnie z rys. 2.1 Profile bulwarów pomiędzy przekrojem 11-12, 20-21, 21-22 należy wykonać schody jednak element ten nie został uwzględniony przedmiarze robót. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie schodów nie jest w zakresie niniejszego postępowania.

Odpowiedź na pyt. nr 3

Przedmiary stanowią materiał pomocniczy do wyceny przedmiotu zamówienia. Roboty należy wycenić i wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie nr 4

Zgodnie Opisem przedmiotu zamówienia oraz PW Hydrotechnika punkt 3.3. należy wykonać punkt widokowy wraz z balustradą. Prosimy o udostępnienie szczegółowej dokumentacji projektowej punktu widokowego oraz balustrady.

Odpowiedź na pyt. nr 4

Przy punkcie widokowym zaprojektowano betonową ścianę grubości 30 cm oblicowaną warstwą kamienia dekoracyjnego. Wysokość bariery 0,8 m z poręczą na wysokości 30 cm ponad barierą. Ścianę oporową przedstawiono na rysunku 4.2 PW. Przekrój przez taras widokowy pokazano na rys. 3.1.2 jako przekrój P18a. Kształt placyku jest trapezem o podstawach 20 i 34 m i wysokości 12 m. Powierzchnia placyku wynosi 308 m². Konstrukcja, na której wykonano punkt widokowy to nasyp ograniczony od strony rzeki ściankami szczelnymi. Zaprojektowano 12 m ścianki szczelnej z grodzic G62. W konstrukcji tarasu widokowego nie ma potrzeby wykonania ścianek kotwiących – były one niezbędne w poprzedniej części projektu w marinie, w tej części są konieczne w miejscach, gdzie bulwar jest prowadzony pomiędzy dwoma ściankami. Mur punktu widokowego powinien mieć powierzchnię wykończoną kamieniem polnym do wysokości 1.1 m oraz pochwytem stalowym. Również jako barierę ochronną (balustradę) od strony rzeki zaprojektowano betonową ścianę grubości 30 cm oblicowaną warstwą kamienia dekoracyjnego. Wysokość bariery 0,8 m z poręczą na wysokości 30 cm ponad barierą. Powierzchnię należy przyjąć z rysunku w projekcie. Typ wykładziny należy dostosować do wykładziny zastosowanej we wcześniejszym, zrealizowanym już, etapie (jak na załączonym zdjęciu). ST zostały zamieszczone w folderze Hydron/Aktualizacja/PDF.zip .

Konstrukcję muru należy wykonać z kamienia polnego w formie tzw. „muru dzikiego”. Na kamień dekoracyjny należy użyć kamień polny o uziarnieniu od ok. 10 do ok. 30 cm. Jako wzór muru do wykonania załączono fotografię muru wykonanego w I etapie inwestycji w r. 2011 (plik o nazwie: „Wykończenie powierzchni muru.jpg”).

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 5

Prosimy o udostępnienie dokumentacji wykonania ścian oporowych.

Odpowiedź na pyt. nr 5

Rysunek ściany oporowej znajduje się w folderze z dokumentacją techniczną: Zał. nr 8 Dokumentacja techniczna\Hydron\PW\Tom_III_hydrotechnika

Pytanie nr 6

Prosimy o określenie rodzaju betonu do wykonania oczepów betonowych.

Odpowiedź na pyt. nr 6

Do wykonania oczepów oraz oblicowania ścian szczelnych należy użyć betonu:

klasa wytrzymałości C30/37

klasa ekspozycji XF3

Klasa wodoszczelności W12

Klasa mrozoodporności F150

Nasiąkliwość ≤5%

Maksymalny wymiar kruszywa 8 mm

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 7

Zgodnie z udostępnionymi odpowiedziami Zamawiającego z poprzedniego postępowania, nawierzchnię drogi oraz placu manewrowego należy wykonać zgodnie z przekrojami E-E i F-F. Prosimy o udostępnienie brakujących rysunków.

Odpowiedź na pyt. nr 7

Niniejsze postępowanie nie obejmuje zakresu, którego dotyczy powyższe pytanie. Odpowiedź, którą Państwo przytaczacie i zapis dotyczy dokumentacji firmy ZENERIS i tym samym zakresu robót ujętych w Etapie II Części 1 całej inwestycji, który jest objęty odrębnym postępowaniem przetargowym dostępnym pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/902891> ogłoszonym w dniu 03.04.2024 r.

Pytanie nr 8

Zgodnie z PZT na punkcie widokowym oraz przy schodach należy zamontować stojaki rowerowe. Prosimy o podanie ich specyfikacji.

Odpowiedź na pyt. nr 8

Stojaki na rowery należy wykonać zgodnie z przykładową, załączoną poniżej grafiką:

- wykonany z rur stalowych o śr. Ø 42,4mm - Ø 60,3mm,
- możliwość zabezpieczenia rowerów za pomocą łańcucha, linki, zapięcia typu U-lock oraz innych popularnych zapiek,
- stabilne podparcie dla dwóch rowerów,
- zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynk ogniowy,
- zamocowane w podłożu przez zabetonowanie.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.



Pytanie nr 9

Prosimy o podanie rozstawu pali płotków faszynowych (w jakiej odległości od siebie należy je wbijać).

Odpowiedź na pyt. nr 9

Wykonać zgodnie z katalogiem typowych budowli umocnieniowych oraz m.in. z rysunkami przekrojowymi zawartymi w: "Zał. nr 8 Dokumentacja techniczna\Hydron\PW\Tom_III_hydrrotechnika\Rys_3.1.3.pdf"

Pytanie nr 10

Prosimy o jednoznaczne wskazanie na rysunku PZT granic obszaru, którego dotyczy niniejsze postępowanie.

Odpowiedź na pyt. nr 10

Miejsce realizacji inwestycji, której dotyczy niniejsze postępowanie zaznaczone jest kolorem niebieskim i nazwane Etap II cz.2 – Budowa bulwarów nad Narwią w Łomży, w załączniku nr 8 do SWZ „Dokumentacja techniczna” w pliku pn. „Podział ETAPU II na części”, tj. w: „Zał. nr 8 Dokumentacja techniczna\Podział ETAPU II na części.pdf”

Pytanie nr 11

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, należy zamontować kosze na śmieci. Prosimy o podanie ilości, ich parametrów technicznych oraz wskazanie na PZT lokalizacji ich montażu.

Odpowiedź na pyt. nr 11

Kosz na śmieci, należy wykonać zgodnie z przykładową, załączoną obok grafiką:

- Wysokość 75-85 cm
- Pojemność min. 35 l
- Materiał: profile stalowe, deski drewniane, wkład z blachy zabezpieczonej ocynkiem i malowanej farbą nawierzchniową, przykrycie uchylne
- Kolor: stal - kolor czarny; drewno - naturalne lakierowane



Kosze należy umieścić przy ławkach oraz przy ciągach dla pieszych (tj. ścieżka, chodnik) w odległości jeden od drugiego nie większej niż 70m oraz przy pomoście dla modelarzy – 2 szt., na placu manewrowym przy moście – 2 szt., przy zejściu do oczka wodnego – 2 szt. Łącznie 26 szt.

Należy zamontować w miarę możliwości w centralnej części zakresu inwestycji jeden zestaw segregacyjny (1 szt.) do gromadzenia odpadów, zgodnie z przykładową zamieszczoną poniżej grafiką:



Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 12

Zgodnie z PZT na punkcie widokowym oraz przy schodach należy zamontować stojaki rowerowe. Prosimy o podanie ich specyfikacji.

Odpowiedź na pyt. nr 12

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

Pytanie nr 13

Prosimy o podanie frakcji kamienia z którego należy wykonać narzut.

Odpowiedź na pyt. nr 13

Umocnienia należy wykonać w formie narzutów kamiennych oraz narzutów kamiennych w płótkach faszynowych na wyściółce z materacy faszynowych. Materace faszynowe-kamienne należy przyjąć jako typowe zgodnie z katalogiem budowli regulacyjnych. Wykonanie materacy uwzględniono w przedmiarze w pozycjach dotyczących wykonania narzutu kamiennego. Materace faszynowo-kamienne należy wykonać zgodnie z przekrojami, na długości bulwaru od przekroju P18 (z wyłączeniem przekroju P18) do początku miejsca, w którym bulwar jest obustronnie zabezpieczony ścianką szczelną (km 10+63), okolice przekroju P22; rysunek przekrojowy w "Zał. nr 8 Dokumentacja techniczna\Hydron\PW\Tom_III_hydrrotechnika\Rys_3.1.3.pdf"

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający ma zapewnione finansowanie lub posiada jego promesę na cały zakres prac objętych postępowaniem.

Jaka jest projektowana wartość zamówienia?.

Odpowiedź na pyt. nr 14

Zadanie zostało wpisane na listę projektów planowanych do złożenia w naborze konkurencyjnym w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży.

Zadanie będzie współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021-2027 (wniosek o dofinansowanie zostanie złożony w terminie IX-X.2024r. zgodnie z Harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie dla programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027 zatwierdzonym dnia 29 kwietnia 2024 r.).

Zamawiający informuje, że środki finansowe na realizację zamówienia są zabezpieczone w budżecie Miasta na 2024 r. i w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Zamawiający na tym etapie postępowania nie jest zobligowany do informowania o szacunkowej wartości zamówienia, ani o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na realizację niniejszej inwestycji.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na budowę? Prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź na pyt. nr 15

Aktualne pozwolenie na budowę zostało opublikowane wraz z innymi dokumentami w chwili publikacji postępowania na platformie zakupowej. Znajduje się ono w załączniku nr 8 do SWZ – Dokumentacja techniczna tj. w skompresowanym folderze pn.: „Pozwolenia na budowę z 2010.7z”

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji kierownika budowy z funkcją kierownika robót konstrukcyjno-budowlanych

Odpowiedź na pyt. nr 16

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji kierownika budowy i kierownika robót przez jedną osobę w kilku specjalnościach budowlanych pod warunkiem spełnienia przez osobę łączącą te funkcje wszystkich warunków wymaganych dla poszczególnych funkcji. Powyższe zostało zapisane w: Rozdziale VIII Informacja o warunkach udziału w postępowaniu, w ust. 2 pkt 4 jako Uwaga nr 3 - na stronie nr 17 SWZ.

Pytanie nr 17

Co Zamawiający rozumie jako specyfikę finansowania robót, o której mowa w rozdz.XX pkt 6.8 SWZ.

Odpowiedź na pyt. nr 17

Specyfika finansowania robót opisana została w umowie w § 14 ust. 1 umowy w brzmieniu: „1. Zapłata wynagrodzenia za wykonane i potwierdzone przez Inspektora nadzoru inwestorskiego roboty

realizowana będzie w okresach miesięcznych – na podstawie harmonogramu rzeczowo-finansowego robót oraz na podstawie bezusterkowego „Protokołu odbioru robót w toku”, stwierdzającego ilość i zakres rzeczowy wykonanych robót w danym miesiącu. Płatność nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy.”

Powyższe jednoznacznie wskazuje, iż obowiązującym będzie miesięczny okres rozliczeniowy.

Pytanie nr 18

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia (obejmującego głównie roboty ziemne i nawierzchniowe oraz prowadzone na brzegu rzeki) nie będzie stwarzała zagrożenia pożarowego uzasadniającego konieczność udziału rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych na cały czas realizacji inwestycji – stąd **wnioskujemy o usunięcie tego wymogu z SWZ.**

Odpowiedź na pyt. nr 18

Zamawiający odstępuje od powyższego wymogu i usuwa zapis zamieszczony w SWZ w rozdziale IV jako „UWAGA_3” o brzmieniu „Wykonawca na własny koszt (w ramach wynagrodzenia) zapewni przez cały czas realizacji niniejszej inwestycji udział rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.” oraz w innych miejscach SWZ oraz w załącznikach do SWZ.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 19

Prosimy o rozszerzenie w par. 9 katalogu przyczyn do zmiany terminu i wynagrodzenia z tytułu realizacji umowy o przypadek, gdy podczas prowadzonych robót może okazać się że gestorzy sieci, dla których wskazano w dokumentacji rezerwy terenu lub pokazano ich trasy na podstawie projektów będą chcieli je zrealizować przed wykonaniem robót drogowych. W przypadku zaistnienia powyższych okoliczności Wykonawca zobowiązany będzie udostępnić teren i dać możliwość wykonania w/w robót w trakcie prowadzonych robót – SWZ Rozdz.III.Uwaga I pkt.2.

Odpowiedź na pyt. nr 19

Zamawiający pozostawia zapisy umowy określone w § 9 wzoru umowy (zał. Nr 7 do SWZ) bez zmiany.

Pytanie nr 20

Prosimy o rozszerzenie zapisu par.8 umowy o dostarczenie w dniu przekazania placu budowy także aktualnego pozwolenia na budowę.

Odpowiedź na pyt. nr 20

Zamawiający pozostawia zapisy umowy określone w § 8 wzoru umowy (zał. Nr 7 do SWZ) bez zmiany. Jednocześnie informujemy, iż Wykonawca w chwili obecnej dysponuje aktualnym pozwoleniem na budowę, gdyż zostało ono opublikowane wraz z innymi dokumentami w chwili publikacji postępowania na platformie zakupowej.

Pytanie nr 21

Prosimy o nadania par. 14 ust. 1 i 8 treści:

„1. Zapłata wynagrodzenia za wykonane i potwierdzone przez Inspektora nadzoru inwestorskiego roboty realizowana będzie w okresach miesięcznych - na podstawie harmonogramu rzeczowo-finansowego robót oraz na podstawie „Protokołu odbioru robót w toku”, stwierdzającego ilość i zakres rzeczowy wykonanych robót w danym miesiącu. Płatność nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy”

„8. Ostateczne rozliczenie nastąpi w oparciu o końcową fakturę VAT - wystawioną w ciągu 10 dni po odbiorze robót na podstawie protokołu końcowego odbioru robót.”

Odpowiedź na pyt. nr 21

Zamawiający pozostawia zapisy określone w § 14 ust. 1 i 8 wzoru umowy (Załącznik Nr 7 do SWZ) bez zmiany.

Pytanie nr 22

Wnosimy o rozszerzenie zapisu par.9 Ust.2 o wszystkie przypadki wymienione w pkt1 tegoż paragrafu.

Odpowiedź na pyt. nr 22

Zamawiający pozostawia zapisy określone w § 9 ust. 2 wzoru umowy (Załącznik Nr 7 do SWZ) bez zmiany.

Pytanie nr 23

Wnosimy o wydłużenie terminu składania wniosku, o którym mowa w § 9 ust.8 z 7 do 14 dni roboczych

Odpowiedź na pyt. nr 23

Zamawiający pozostawia zapisy umowy określone w § 9 ust. 8 wzoru umowy (Załącznik nr 7 do SWZ) bez zmiany.

Pytanie nr 24

Co jest dniem zakończenia robót – zgłoszenie do odbioru, czy podpisanie protokołu odbioru końcowego.

Odpowiedź na pyt. nr 24

Zgodnie z § 13 ust. 5 wzoru umowy (Załącznik nr 7 do SWZ) zakończenie robót budowlanych jest zgłaszane w składanym przez kierownika budowy oświadczeniu o zakończeniu robót potwierdzonym przez inspektora nadzoru inwestorskiego wraz ze stosownym, potwierdzającym fakt zakończenia robót i gotowości obiektu do odbioru - wpisem do dziennika budowy.

Pytanie nr 25

Wnosimy o dodanie w par.18 pkt 3 następującej treści:

„Odstąpienie od umowy winno poprzedzić co najmniej jednokrotne uprzednie wezwanie do zaniechania naruszeń lub usunięcia jego skutków w terminie 14 dni.“.

Odpowiedź na pyt. nr 25

Zamawiający pozostawia zapisy określone w § 18 wzoru umowy (Załącznik nr 7 do SWZ) bez zmiany.

Pytanie nr 26

Wnosimy o zmianę wysokości łącznej kar umownych w par.22 ust.5 na 20%.

Odpowiedź na pyt. nr 26

Zamawiający pozostawia zapisy określone w § 9 ust. 5 wzoru umowy (Załącznik nr 7 do SWZ) bez zmiany.

Pytanie nr 27

Prosimy o udostępnienie aktualnej batymetrii dla Etapu III

Odpowiedź na pyt. nr 27

Zamawiający posiadając dokumentację projektową udostępnił w chwili publikacji postępowania na platformie zakupowej.

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje na wycinkę drzew w obrębie planowanej inwestycji? Prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź na pyt. nr 28

Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów. Niezwłocznie po jej uzyskaniu wydanie decyzji zostanie opublikowane na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 29

Prosimy o udostępnienie przekrojów przez konstrukcje żelbetowe odpowiednio dla ścian oporowych, schodów, tarasów wraz z niezbędnymi rysunkami zbrojenia.

Odpowiedź na pyt. nr 29

Zbrojenie ścian stanowią arkusze kraty zawieszane na wieszakach - nie wymaga to szczegółowego rysunku zbrojenia. Natomiast zbrojenie schodów zostało pokazane na rys. 4.5

Pytanie nr 30

Prosimy o zestawienie wraz z wyliczeniem kubatury robót ziemnych oraz czerpalnych niezbędnych do wykonania prac objętych zamówieniem.

Odpowiedź na pyt. nr 30

Roboty ziemne należy wyliczyć na podstawie rys. 3.1.1; 3.1.2; 3.1.3; 3.1.4; 3.1.5. "przekrojami poprzecznymi", które znajdują się w katalogu: „Załącznik nr 8 Dokumentacja techniczna\Hydron\PW\Tom_IV_drogi”.

Pytanie nr 31

Prosimy o załączenie planu robót kafarowych z uwzględnieniem rozwinięcia ścianek szczelnych dla ścian oporowych, schodów oraz tarasów.

Odpowiedź na pyt. nr 31

Plan robót kafarowych jest projektem technologicznym do opracowania przez Wykonawcę.

Pytanie nr 32

Jaki kamień dekoracyjny należy przyjąć na okładzinę.

Odpowiedź na pyt. nr 32

Na kamień dekoracyjny należy użyć kamień polny o uziarnieniu od ok. 10 do ok. 30 cm. Odnośnie konstrukcji muru patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 33

Prosimy o załączenie zestawienia stali zbrojeniowej dla ścian oporowych, schodów oraz tarasów.

Odpowiedź na pyt. nr 33

Zestawienie stali dla schodów podano na rys. 4.5. Natomiast pozostałe elementy zbrojone są gotowymi arkuszami kraty, dla których nie podaje się zestawienia stali (ilość stali wynika z liczby arkuszy kraty a ta zależy od powierzchni płaszcza żelbetowego).

Pytanie nr 34

Prosimy o zestawienie ilości betonu dla ścian oporowych, schodów oraz tarasów.

Odpowiedź na pyt. nr 34

Sumaryczną ilość betonu podano w przedmiarze robót, który stanowi element pomocniczy.

Pytanie nr 35

Prosimy o załączenie zestawienia mikropali dla konstrukcji pomostu dla modelarzy wraz z określeniem ich parametrów oraz sposobu posadowienia.

Odpowiedź na pyt. nr 35

Informacje podano na dodatkowym rysunku „Pomost dla modelarzy” – Zamawiający aktualizuje dokumentację przetargową o niniejszy rysunek.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 36

W związku z powyższymi pytaniami oraz zbliżającym się świętami 1 i 3 maja prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dn. 27.05.2024r.

Odpowiedź na pyt. nr 36

Termin składania ofert został zmieniony, nowy termin składania i otwarcia ofert został wyznaczony na dzień 12.09.2024 r.

Pytanie nr 37

W SWZ w punkcie BRANŻA ELEKTRYCZNA Zamawiający zawarł wymaganie:

- Budowa oprawy: dwukomorowa

Wnosimy o dopuszczenie wykonania oprawy jednokomorowej. Pozwoli to na rozszerzenie gamy stylistycznej możliwych do zastosowania opraw parkowych. Jednocześnie chcielibyśmy podkreślić, że nowoczesne oprawy LED są urządzeniami w praktyce bezobsługowymi i rozwiązanie dwukomorowe nie przyniesie Zamawiającemu dodatkowych korzyści w stosunku do jednokomorowego.

Odpowiedź na pyt. nr 37

Zamawiający dopuszcza wykonanie jednokomorowej oprawy oświetleniowej.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 38

W SWZ w punkcie BRANŻA ELEKTRYCZNA Zamawiający zawarł wymagania:

- Beznarzędziowy dostęp do osprzętu oprawy za pomocą dwóch klamr/klipsów. Nie dopuszcza się stosowania śrub typu „motylek” i podobnych ze względu na brak możliwości jednoznacznego zdefiniowania prawidłowości ich zamknięcia (moment dokręcania)
- Beznarzędziowa wymiana układu optycznego oraz całego osprzętu elektrycznego

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako rozwiązanie równoważne potraktuje oprawy, w których dopuszcza się w celu otwarcia oprawy, oraz wymiany układu optycznego oraz całego osprzętu elektrycznego, użycie przez monter prostych narzędzi typu śrubokręt.

Nowoczesne oprawy LED są urządzeniami w praktyce bezobsługowymi, nie posiadają żadnych zużywających się elementów, które wymagałyby cyklicznej wymiany. W praktyce w okresie eksploatacji beznarzędziowy dostęp do oprawy czy też beznarzędziowa wymiana osprzętu elektrycznego nie przyniesie Zamawiającemu szczególnych korzyści.

W praktyce nie stosuje się serwisowania opraw „na słupie”. Wykwalifikowany serwisant demontuje uszkodzoną oprawę i naprawia ją w warunkach warsztatowych, a do tego celu wykorzystywane są proste narzędzia typu śrubokręt.

Aktualne brzmienie zapisu ogranicza konkurencję i może doprowadzić otrzymania przez Zamawiającego niekonkurencyjnych ofert.

Odpowiedź na pyt. nr 38

Zamawiający dopuszcza użycie przez montera prostych narzędzi w celu otwarcia oprawy, wymiany układu optycznego oraz całego osprzętu elektrycznego.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 39

W SWZ w punkcie BRANŻA ELEKTRYCZNA Zamawiający zawarł wymaganie:

- Oprawa musi posiadać deklarację środowiskową (ang. PEP - Product Environmental Profile) zgodnie z ISO 14040:2006 oraz EN 15804:2012 + A2:2019, potwierdzoną przez uprawnioną jednostkę badawczą lub równoważne

Pragniemy zwrócić uwagę, że norma EN 15804 dotyczy wyrobów budowlanych. Ustawa o wyrobach budowlanych w Art. 2 pkt 1) mówi:

„Art. 2. Ilekroć w ustawie jest mowa o:

1) wyrobie budowlanym – należy przez to rozumieć wyrób budowlany, o którym mowa w art. 2 pkt 1. rozporządzenia Nr 305/2011;”

Z kolei zgodnie z Art. 2, pkt 1 Rozporządzenia Nr 305/2011 definiuje wyrób budowlany w następujący sposób:

„wyrób budowlany” oznacza każdy wyrób lub zestaw wyprodukowany i wprowadzony do obrotu w celu trwałego wbudowania w obiektach budowlanych lub ich częściach, którego właściwości wpływają na właściwości użytkowe obiektów budowlanych w stosunku do podstawowych wymagań dotyczących obiektów”.

Oprawy oświetleniowe nie są wyrobami budowlanymi w rozumieniu ww. Ustawy, nie podlegają tym samym obowiązkom certyfikacji dla wyrobów budowlanych. Deklaracja środowiskowa oparta o ISO 14040 jest dedykowana do opraw oświetleniowych i w tym kontekście jest wystarczającą na potwierdzenie celów deklaracji środowiskowej. Wnosimy o wykreślenie wymagania deklaracji środowiskowej zgodnej z normą EN 15804.

Odpowiedź na pyt. nr 39

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie wymagania deklaracji środowiskowej zgodnej z normą EN 15804.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie usunięcia części zapisów OPZ.

Pytanie nr 40

W SWZ w punkcie BRANŻA ELEKTRYCZNA Zamawiający zawarł wymaganie:

Wykonanie szafy oświetleniowej 4.SO wraz z osprzętem i wykonanie szafy oświetleniowej 3.SO wraz z osprzętem – proszę o udostępnienie schematu tych szaf.

Odpowiedź na pyt. nr 40

Zamawiający informuje iż schematy szaf oświetleniowych 3.SO i 4.SO są umieszczone w dokumentacji wykonawczej branży elektrycznej.

Pytanie nr 41

Czy Zamawiający może udostępnić dokumentację projektową branży elektrycznej?

Odpowiedź na pyt. nr 41

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa branży elektrycznej jest udostępniona Wykonawcom przez cały czas trwania postępowania tj. od chwili publikacji postępowania na platformie zakupowej.

Pytanie nr 42

Zgodnie z Opisem przedmiotu Zamówienia, należy wykonać zieleńce (trawniki). Zakres tych prac nie ma odzwierciedlenia w przedmiarze, a z załączonej dokumentacji trudno oszacować ilość i lokalizację projektowanych trawników. Prosimy o modyfikację przedmiarów w tym zakresie wraz z zaznaczeniem na rysunku PZT lokalizacji zieleńców.

Odpowiedź na pyt. nr 42

Powierzchnie trawników pokazano na rys_1 w tomie pn. Tom_lb_zagospodarowanie_przyrodnicze. Przedmiary stanowią wyłącznie materiał pomocniczy.

Pytanie nr 43

Zgodnie z zapisami SWZ, Wykonawca zapewni przez cały czas realizacji niniejszej inwestycji udział rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych. Prosimy o wskazanie podstawy określenia wymogu obecności rzeczoznawcy oraz zakresu prac, jakie miałyby wykonywać.

Odpowiedź na pyt. nr 43

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

Pytanie nr 44

Zgodnie z przedmiarem robót (Hydrotechnika), należy dwukrotnie skalkulować wykop prawie 35 000,00 m³ ziemi. Prosimy o potwierdzenie, że pozycje 6 i 7 przedmiaru części hydrotechnicznej dotyczą tego samego zakresu prac i zostały zdublowane.

Odpowiedź na pyt. nr 44

Zamawiający dokonał zmian w przedmiarze dotyczącym części hydrotechnicznej oraz zamieścił zaktualizowany przedmiar jako załącznik do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ. Przypominamy, że przedmiary stanowią materiał pomocniczy do wyceny przedmiotu zamówienia. Roboty należy wycenić i wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie nr 45

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o rysunek ścianki szczelnej.

Odpowiedź na pyt. nr 45

Rysunek ściany szczelnej znajduje się w załączniku nr 8 do SWZ „Dokumentacja techniczna” w folderze z dokumentacją techniczną: Zał. nr 8 Dokumentacja techniczna.7z\Zał. nr 8 Dokumentacja techniczna\Hydron\Lomza_zbrojenie_sciany.pdf.

Pytanie nr 46

Prosimy o udostępnienie bilansu mas ziemnych.

Odpowiedź na pyt. nr 46

Roboty należy wycenić i wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną. Bilans mas ziemnych wynika z pozycji w przedmiarach, które są udostępnione jako element pomocniczy.

Pytanie nr 47

Zgodnie z rysunkiem 3.1.3. Projektu hydrotechnicznego, na odcinku od przekroju 22 do nr 29, bulwar jest obustronnie zabezpieczony ścianką szczelną. Z kolei, zgodnie z PZT ściankę szczelną należy wykonać tylko od strony ścieżki rowerowej. Prosimy o jednoznaczne wskazanie miejsca wykonania ścianki szczelnej.

Odpowiedź na pyt. nr 47

Na analizowanym odcinku istnieje ścianka zewnętrzna i ścianka kotwiąca. Ścianka kotwiąca jest niewidoczna (ukryta w ziemi), ścianka zewnętrzna jest na PZT. Przebieg ścianek należy wykonać zgodnie z PZT i przekrojami.

Pytanie nr 48

Zgodnie z rysunkiem PZT, należy wykonać kanał odprowadzający przy przepuście wałowym hm 3+67, jednak nie ma to odzwierciedlenia w przedmiarze. Prosimy o udostępnienie szczegółowego opisu zakresu prac z tym związanych, co pozwoli dokonać skrupulatnej wyceny robót.

Odpowiedź na pyt. nr 48

Parametry kanału podano na PZT. Przedmiar robót stanowi element pomocniczy.

Pytanie nr 49

W jaki sposób należy wykonać przepusty wałowe, które kolidują ze ściankami szczelnymi jak np. w hm 12+00 lub 12+83? Rysunek nr 4.1 z projektu hydrotechnicznego nie odzwierciedla takiej sytuacji. Prosimy o udostępnienie szczegółowej dokumentacji.

Odpowiedź na pyt. nr 49

Rysunek 4.1. dotyczy przepustów, które zlokalizowano poza obszarem ścianek szczelnych. Kolizję ze ściankami szczelnymi należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. W zabitych ściankach szczelnych należy wyciąć otwory, zamki ścianek zaspawać. Po wprowadzeniu rur przepustu, połączenie uszczelnić betonem elastycznym. Kłapa zwrotna zawieszona jest na płaszczu żelbetowym ścianki.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 50

Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający ma na myśli określając zakres prac jako „budowa systemu odprowadzenia wód deszczowych do koryta rzeki”. Element ten nie został przedstawiony na rysunku PZT ani w dokumentacji opisowej. Prosimy o udostępnienie szczegółowej dokumentacji oraz przedmiaru robót.

Odpowiedź na pyt. nr 50

W/w elementy w pytaniu należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną zawartą w załączniku nr 8 do SWZ, w folderze: „Załącz. nr 8 Dokumentacja techniczna\Hydron\PW\Tom_III_hydrotechnika”.

Pytanie nr 51

Zgodnie z PZT przy punkcie widokowym należy wykonać balustradę kamienną o wysokości 100 cm, jednak zakres tych robót nie został uwzględniony w przedmiarze robót. Prosimy o modyfikację przedmiaru.

Odpowiedź na pyt. nr 51

Udostępniony przedmiar stanowi element pomocniczy, roboty należy wyceniać na podstawie dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 52

Prosimy o podanie technologii wykonania balustrady kamiennej. Z załączonego zdjęcia nie da się wywnioskować dokładnej specyfikacji robót, a przedmiar robót nie zawiera tych prac.

Odpowiedź na pyt. nr 52

Technologia wykonania balustrady kamiennej winna być zgodna z tzw. „sztuką budowlaną”. Konstrukcję muru należy wykonać z kamienia polnego w formie tzw. „muru dzikiego”, to znaczy bez zachowania symetrii spoin, kamienie (polne jak i połamane) nie są w żaden sposób obrobione przed wmurowaniem. Przestrzenie między większymi kamieniami wypełnić należy zaprawą cementową i/lub mniejszymi kamieniami. Patrz również odpowiedź na pytanie nr 32.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 53

Zgodnie z załączonymi odpowiedziami z poprzedniego postępowania, na punkcie widokowym należy wykonać nawierzchnię zgodnie z rys. 3.1.2 przekrój P18a tj. kostka szara. Prosimy o potwierdzenie, że na punkcie widokowym należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej szarej.

Odpowiedź na pyt. nr 53

Na punkcie widokowym należy wykonać nawierzchnię jak na ścieżkach ciągów pieszych. Konstrukcja została opisana w odpowiedzi na pytanie nr 1 oraz w dokumentacji dołączonej do postępowania w: Załącz. nr 8 Dokumentacja techniczna/Plan sytuacyjny aktualizacja cz.1-3.7z/PLAN SYTUACYJNY - 16.01.2024-Rys_2.pdf

Pytanie nr 54

Zgodnie z legendą na zaktualizowanym planie sytuacyjnym, ścieżkę pieszą należy wykonać jako nawierzchnię szutrową, z kolei ścieżkę rowerową jako nawierzchnię bitumiczną. Z kolei na tym samym rysunku można odnaleźć odnośniki do szrafu odpowiedniego dla nawierzchni szutrowej, podpisane jako 'szara kostka'. Prosimy o potwierdzenie, że w tym zakresie nie ma do wykonania nawierzchni z kostki szarej.

Odpowiedź na pyt. nr 54

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 55

Prosimy o potwierdzenie, że między ciągiem pieszym a jezdnią należy wykonać obrzeże – zakres tych prac nie wynika z przedmiaru ani przekrojów.

Odpowiedź na pyt. nr 55

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 56

Prosimy o podanie parametrów technicznych ekokraty, z której należy wykonać nawierzchnię ciągów pieszych.

Odpowiedź na pyt. nr 56

Parametry techniczne ekokraty o wymiarach 50x50 cm o wys. 4cm to:

- grubość ścianki min. 4 mm,
- siatka max 7x7 cm,

- wytrzymałość na ściskanie (pusta krata min. 1,2 MPa)
 - obciążenia statyczne min 60kN
 - powierzchnia biologicznie czynna min 85%.
- Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 57

Prosimy o przekazanie dokumentacji technicznej dotyczącej monitoringu bulwarów.

Odpowiedź na pyt. nr 57

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami SWZ opracowanie dokumentacji technicznej (projektu) rozbudowy instalacji monitoringu leży po stronie Wykonawcy. Dokumentacje oraz roboty dotyczące monitoringu należy wykonać wg wytycznych zawartych w SWZ.

Pytanie nr 58

Czy moglibyśmy prosić/potwierdzić, że wszystkie elementy żelbetowe tj.: schody, taras widokowy, oczepek ścianki szczelnej, płaszcz żelbetowy należy wykonać z betonu BH30 W2 F100 (obecnie klasa C30/37)?

Odpowiedź na pyt. nr 58

Wszystkie elementy żelbetowe tj.: schody, taras widokowy, oczepek ścianki szczelnej, płaszcz żelbetowy należy wykonać z betonu o specyfikacji zgodnej z odpowiedzią na pytanie nr 6.

Pytanie nr 59

Prosimy o potwierdzenie że elementy żelbetowe z których wykonane jest ciąg odwadniający o długości 126m mają być wykonane z betonu B15 (łożysko) i B20 (płyty przykrywające).

Odpowiedź na pyt. nr 59

Elementy żelbetowe z których wykonane jest ciąg odwadniający o długości 126m mają być wykonane z betonu odpowiednio C12/15 (łożysko) i C20/25 (płyty przykrywające).

Pytanie nr 60

Prosimy o podanie rzędnej spodu obliczania ścianki szczelnej od strony wody. Brak tych danych uniemożliwia prawidłowe wyliczenie ilości robót żelbetowych.

Odpowiedź na pyt. nr 60

Płaszcz żelbetowy należy wykonać od strony odpowietrznej do rzędnej lustra wody a od strony naziomu 1.0 m poniżej powierzchni terenu.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 61

Prosimy o podanie rzędnej spodu obliczania ścianki szczelnej od strony lądu. Brak tych danych uniemożliwia prawidłowe wyliczenie ilości robót żelbetowych.

Odpowiedź na pyt. nr 61

Patrz odpowiedź na pytanie nr 60.

Pytanie nr 62

Na przekrojach P22, P23, P24 brak jest oczepu ścianki szczelnej. Prosimy o dokładne określenie w którym miejscu zaczyna się i kończy odcinek bez oczepu/płaszcz żelbetowego. Jest to informacja niezbędna w celu wyliczenia ilości robót, a nie ma tych danych w dokumentacji.

Odpowiedź na pyt. nr 62

Oczepek żelbetowy jest tylko na ściankach zewnętrznych. Stanowi zwieńczenie płaszcza żelbetowego. Przebieg ścianki wewnętrznej kotwiącej zgodnie z przekrojami.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 63

Czy płaszcz żelbetowy na części od wodnej i części od lądowej znajdujący się na odcinku bulwaru w ścianach szczelnych, ma być wykończony kamieniem (wykończenie zgodne ze zdjęciem przekazanym przez Zamawiającego)? Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę wykonanie takiego elementu na ścianie od wodnej, znajdującej się poniżej zwierciadła wody może stanowić znaczne utrudnienie, a nawet w pewnych sytuacjach niemożliwe do wykonania.

Odpowiedź na pyt. nr 63

Płaszcz żelbetowy, znajdujący się na odcinku bulwaru na ścianach szczelnych, ma być wykończony kamieniem od strony lądowej. Zamawiający odstępuje od wykonania wykończenia kamieniem płaszcz żelbetowego znajdującego się na odcinku bulwaru w ścianach szczelnych na części od strony wodnej. Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 64

Prosimy o podanie parametrów technicznych rur żelbetowych, z których należy wykonać przepusty.

Odpowiedź na pyt. nr 64

Beton min. C45/55, W10, F150.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 65

Prosimy o udostępnienie katalogu typowych budowli umocnieniowych, na podstawie którego należy wykonać palisadę przy narzucie z kamienia.

Odpowiedź na pyt. nr 65

Typowe katalogi do pozyskania we własnym zakresie.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ

Pytanie nr 66

Zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego, do wykonania nasypów należy wykorzystać grunt zdeponowany w poprzednim etapie robót. Prosimy o podanie szacunkowej ilości zdeponowanego gruntu oraz jego lokalizacji.

Odpowiedź na pyt. nr 66

Mając na uwadze wnioski Wykonawców i po analizie własnej Zamawiający informuje, że grunt do wykonania nasypów należy pozyskać z dokopu. Obowiązek pozyskania gruntu leży po stronie wykonawcy.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 67

Między 6 i 7 hektometrem na rysunku sytuacyjnym wrysowano wylot z kanalizacji deszczowej z kanałem (przy stadionie) kd 160. Prosimy o potwierdzenie, że projektowane na tym odcinku roboty, nie ingerujemy w istniejącą infrastrukturę techniczną.

Odpowiedź na pyt. nr 67

Projekt został uzgodniony na Nardzie Koordynacyjnej (dawny ZUD), niemniej jednak nie można wykluczyć, że na tym odcinku nie ma innej, niezidentyfikowanej infrastruktury podziemnej.

Pytanie nr 68

Zgodnie z zaktualizowanym planem sytuacyjnym, przy hektometrze 0, należy wykonać schody prowadzące na plac manewrowy. Zarówno w OPZ jak i w przedmiarze robót, nie wskazano tego zakresu prac. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w swojej ofercie powinien uwzględnić wykonanie tych schodów. Prosimy również o udostępnienie dokumentacji technicznej przedstawiającej technologię ich wykonania.

Odpowiedź na pyt. nr 68

Wskazane schody to schody istniejące, w zależności od stanu technicznego należy je pozostawić bądź rozebrać i wykonać ponownie jako typowe schody gruntowe, o szerokości 1.5 m.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 69

Zgodnie z zaktualizowanym planem sytuacyjnym, przy hm 0+10 zaprojektowano schody gruntowe. Prosimy o potwierdzenie, że ten element należy wykonać w tym etapie oraz prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej.

Odpowiedź na pyt. nr 69

Należy uwzględnić wykonanie tych schodów, zgodnie z PZT. Są to typowe schody gruntowe, o szerokości 1.5 m.

Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 70

Na zaktualizowanym planie sytuacyjnym, na placu manewrowym hm 0+25 są wrysowane schody. Zarówno w OPZ, jak i w przedmiarze robót nie uwzględniono robót rozbiórkowych ani prac związanych

z budową nowych schodów. Prosimy o wskazanie, czy są to schody istniejące, które należy rozebrać czy nowoprojektowane (w tym przypadku prosimy o dołączenie odpowiedniej dokumentacji).

Odpowiedź na pyt. nr 70

W Projekcie Zagospodarowania Terenu schody naskarpowe, schodzące w kierunku rzeki - na zielono zaznaczono projektowane, na czarno – istniejące, do rozbiórki. Jednocześnie informujemy, iż przedmiar robót stanowi element pomocniczy, a Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania oferty w oparciu o dokumentację techniczną zamieszczoną do niniejszego postępowania.

Pytanie nr 71

Zgodnie z zaktualizowanym planem sytuacyjnym, należy wykonać schody na pomost dla modelarzy. W projekcie udostępniono rysunek 4.5 – Schody do pomostu dla modelarzy. Załączony rysunek jest tak naprawdę tylko zestawieniem stali potrzebnej do ich wykonania. Prosimy o udostępnienie szczegółowych rysunków wraz z wskazaniem rodzaju betonu, z jakiego należy wykonać schody. Prosimy również o załączenie rysunków szczegółowych wykonania balustrady na tych schodach.

Odpowiedź na pyt. nr 71

Rysunek 4.5 jest wystarczający do wykonania obiektu (podano układ stopni i podstopni). Klasę betonu potwierdzono w odpowiedzi w pkt. 58.

Pytanie nr 72

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie inwestycji jest wykonanie schodów na skarpie przy hm 3 (przedłużenie schodów prowadzących na pomost dla modelarzy). Zarówno OPZ jak i przedmiar robót nie opisuje tego zakresu robót. Prosimy o udostępnienie szczegółowej dokumentacji wykonania tych schodów.

Odpowiedź na pyt. nr 72

Zamówienie obejmuje wykonanie w/w schodów. Układ stopni i podstopni należy wykonać analogicznie jak określono na rysunku 4.5. z tym, że schody wykonać jako typowe gruntowe. Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 73

Prosimy o wskazanie technologii, w jakiej należy wykonać schody skarpowe przy 5 hektometrze. Zarówno w dokumentacji jak i w przedmiarze robót, nie opisano tego zakresu prac, przez co Wykonawca nie jest w stanie oszacować wartości prac.

Odpowiedź na pyt. nr 73

Zamówienie obejmuje wykonanie w/w schodów. Układ stopni i podstopni należy wykonać analogicznie jak określono na rysunku 4.5., z tym że schody wykonać jako typowe gruntowe. Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 74

Na załączonym zaktualizowanym planie sytuacyjnym wrysowano istniejące wyjście ze stadionu. Swoim obrysem częściowo wchodzi one w nowoprojektowaną ścieżkę rowerową. Prosimy o potwierdzenie, że należy rozebrać kolidujący fragment istniejących schodów.

Odpowiedź na pyt. nr 74

Potwierdzamy.

Pytanie nr 75

Zgodnie z opisem, schody prowadzące na teren stadionu oraz na ul. Zjazd należy wykonać jako „szerokie schody gruntowe z kostki betonowej z podjazdem dla wózków”. Zarówno na PZT, jak i na rysunku nr 4.2 Projektu hydrotechnicznego, nie przedstawiono rzutu ani przekroju przez podjazd. Prosimy o udostępnienie szczegółowych rysunków wykonawczych.

Odpowiedź na pyt. nr 75

Należy zastosować rozwiązania typowe na podjazd np. mocowanie stalowych prowadnic na schodach lub formowanie biegów pod koła z kostki. Powyższe zapisy stanowią zmianę treści SWZ w zakresie uzupełnienia OPZ.

Pytanie nr 76

Zgodnie z zaktualizowanym planem sytuacyjnym, na wysokości hm 12+0,198 są istniejące schody. Kolidują one z nowoprojektowanymi ścieżkami rowerowymi i pieszymi. W OPZ oraz w przedmiarze nie uwzględniono robót rozbiórkowych. Prosimy o potwierdzenie, że należy dokonać rozbiórki schodów.

Odpowiedź na pyt. nr 76

Potwierdzamy. Jednocześnie informujemy, iż przedmiar robót stanowi element pomocniczy, a Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania oferty w oparciu o dokumentację techniczną zamieszczoną do niniejszego postępowania.

Pytanie nr 77

Prosimy o jednoznaczne wskazanie miejsc, w których należy wbić ściankę szczelną. Na rysunkach PZT brak odpowiedniego oznaczenia w legendzie. Zgodnie z przedmiarem robót, ściankę szczelną należy wbić w czterech miejscach: A7, A5, A14 i A11. Na rysunkach brakuje takich oznaczeń, przez co nie da się zweryfikować ilości podanej w przedmiarze.

Odpowiedź na pyt. nr 77

Zakres ścianek zewnętrznych i kotwiących omówiono w odpowiedzi na pytanie nr 47.

Pytanie nr 78

Po odbytej wizji lokalnej stwierdzono, że na zrealizowanym już fragmencie bulwaru, ciągi piesze oraz ścieżki rowerowe są wykonane z szarej i czerwonej kostki (zgodnie z pierwotną wersją projektu). Prosimy o wskazanie podstawy, dlaczego na odcinku objętym niniejszym postępowaniem, należy wykonać nawierzchnie asfaltową oraz nawierzchnię z ekokrat wypełnionych kłincem. Mając na uwadze fakt, że należy dowiązać się do wybudowanego już odcinka ścieżek, proponujemy wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz czerwonej. Jest to dużo tańsze rozwiązanie. Dodatkowo, biorąc pod uwagę uwarunkowania obszaru robót, utrudniony będzie dostęp dla specjalistycznego sprzętu, jakim jest np. rozkładarka do asfaltu. W związku z powyższym, prosimy o zmianę konstrukcji nawierzchni z asfaltu na rzecz kostki betonowej.

Odpowiedź na pyt. nr 78

Odpowiedź na niniejsze pytanie nawiązuje do odpowiedzi na pytanie nr 1. Taki rodzaj nawierzchni ciągów komunikacyjnych został wybrany i zatwierdzony przez Zamawiającego. Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 79

Prosimy o udostępnienie szczegółowych przekrojów przez wszystkie przepusty wałowe, w tym śluzy. Udostępniony rysunek jest zbyt ogólny, a na PZT nie zaznaczono m.in. obszaru wykonania umocnień, tym samym nie da się rzetelnie wycenić tego zakresu prac.

Odpowiedź na pyt. nr 79

Na przepustach przechodzących przez bulwar ziemny podano zakres umocnień (rys. 4.1). Natomiast w przypadku przepustów przechodzących przez ściankę szczelną, zaprojektowano brak umocnień od strony odwodnej (wylot w pionowej ścianie), a od strony odpowietrznej umocnienie będzie stanowiło umocnienie projektowanego rowu.

Pytanie nr 80

Zgodnie z załączonymi odpowiedziami z poprzedniego postępowania, w tej części zadania ściany kotwiące są konieczne w miejscach, gdzie bulwar jest prowadzony pomiędzy dwoma ściankami. Z załączonej dokumentacji, w szczególności z przekrojów nie wynika ten zakres prac. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności oraz ewentualne udostępnienie szczegółowej dokumentacji.

Odpowiedź na pyt. nr 80

Odsyłamy do odpowiedzi na pytanie nr 47.

Pytanie nr 81

Zgodnie z przekrojami nr od 22 do 29 na oczepach żelbetowych nie ma barierki. Z kolei, w przedmiarze robót do wyliczenia ilości barierki, przyjęto ich długość wzdłuż głównego ciągu przy ul. Zjazd. Prosimy o potwierdzenie, że na danym odcinku należy wykonać roboty zgodnie z załączonymi przekrojami.

Odpowiedź na pyt. nr 81

Zgodnie z przepisami barierki wymagane są tam, gdzie uskok terenu wynosi co najmniej 1 m lub bezpośrednio przylega do koryta rzeki. Potwierdzamy, że na danym odcinku należy wykonać roboty zgodnie z załączonymi przekrojami.

Pytanie nr 82

Prosimy o udostępnienie przekroju przez schody gruntowe wraz z podjazdem dla wózków przy ulicy Zjazd.

Odpowiedź na pyt. nr 82

Patrz odpowiedź na pytanie nr 76.

Pytanie nr 83

Prosimy o wyjaśnienie podstawy wysokości kary podanej w §22 ust. 1, pkt. 3. W opinii Wykonawcy jest to rażąco wysoka kara, która powoduje zachwianie stosunku wysokości zastrzeżonej kary umownej do wysokości doznawanej szkody. Warto podkreślić, że jest to sprzeczne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego (orzeczenie SN z dnia 21.09.2027, V CSK 139/07).

Odpowiedź na pyt. nr 83

Zamawiający zmienił zapisy wzoru umowy (Zał. nr 7 do SWZ) w zakresie wysokości kar. Zmiana treści umowy jest uwzględniona i wprowadzona w zaktualizowanym wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ w związku ze złożonym odwołaniem. Poza zmianami określonymi w zaktualizowanym wzorze umowy (załącznik nr 7 do SWZ) pozostałe zapisy Zamawiający pozostawia bez zmiany, w tym zapisy dotyczące wnioskowanych wyjaśnień zawartych w powyższym pytaniu. W ocenie Zamawiającego określona kara nie jest rażąco wysoka. Dodatkowo na wysokość kary określonej w §22 ust. 1 pkt. 3 wzoru umowy (Zał. nr 7 do SWZ) wpływa fakt, iż elementy objęte karą są niezwykle istotne dla Zamawiającego i brak ich funkcjonowania uniemożliwi mieszkańcom, a także Zamawiającemu korzystanie z pełnego zakresu zrealizowanej inwestycji.

Pytanie nr 84

Kara umowna powinna być wymierzona tylko w sytuacji, jeżeli w ramach niedochowania należytej staranności doszło do szkody lub mogło dojść do szkody w mieniu Zamawiającego, albo do znaczących uchybień i odstępstw od postanowień umownych. W związku z tym, wnosimy o zmianę treści postanowienia w §22 ust. 1, pkt. 15) poprzez dodanie, iż przerwa o której mowa w niniejszym postanowieniu, „była nieuzasadniona”.

Odpowiedź na pyt. nr 84

Odpowiedź na niniejsze pytanie jest zbieżna z odpowiedzią na pytanie nr 84. Dodatkowo wyjaśniamy, iż czas realizacji inwestycji jest dla Zamawiającego niezwykle istotny z uwagi na fakt, iż zadanie będzie dofinansowane ze środków zewnętrznych i z uwagi na powyższe konieczne jest zrealizowania go w określonych ramach czasowych.

Pytanie nr 85

Na załączonych przekrojach ścianki szczelne są zwieńczone oczepem 40x50. Z kolei, zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego, wszystkie elementy widoczne ścianki są pokryte płaszczem. Prosimy o potwierdzenie, że na całej długości bulwaru zabezpieczonego dwustronnie ścianką szczelną należy wykonać płaszcz żelbetowy zgodnie z przekrojem przedstawionym na udostępnionym rysunku Łomża_zbrojenie_ściany.

Odpowiedź na pyt. nr 85

Potwierdzamy.

Pytanie nr 86

Prosimy o podanie specyfikacji montażu barierki na płaszczu żelbetowym.

Odpowiedź na pyt. nr 86

Zgodnie z dokumentacją słupki poręczy spawane są do brusów ścianki. Szczegół podano na rysunku pn. Płaszcz żelbetowy (Łomża_zbrojenie_ściany).

Pytanie nr 87

Rysunek płaszcza żelbetowego (Łomża_zbrojenie_ściany) nie pokrywa się z rysunkiem 4.2 Projektu hydrotechnicznego. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, który rysunek jest nadrzędny i na podstawie którego należy wykonać pokrycie ścianek.

Odpowiedź na pyt. nr 87

Rysunek 4.2 dotyczy wyłącznie schodów. Ścianę bulwaru wykonać zgodnie z rysunkiem płaszcza żelbetowego (Łomża_zbrojenie_ściany.pdf).

Pytanie nr 88

Zgodnie z udostępnionymi przekrojami w PW Projektu hydrotechnicznego, należy zastosować paliki o średnicy 6-8 cm i długości 1,1-1,3 m. Z kolei zgodnie ze Specyfikacją techniczną „Narzut kamienny w płotkach”, kiskę faszynową należy przymocować kołkami o średnic 4-6 cm i długości 1 m. Prosimy o

jednoznaczne wskazanie średnicy oraz długości palików, jakie należy zastosować do wykonania materacy faszynowych.

Odpowiedź na pyt. nr 88

Zastosować paliki o średnicy 6-8 cm i długości 1,1-1,3 m.

Pytanie nr 89

Par. 22 ust. 1 pkt 12 wzoru umowy – prosimy o potwierdzenie, że w razie wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy w terminie określonym w par. 7 ust. 2 Wykonawca nie zostanie obciążony przedmiotową karą umowną.

Odpowiedź na pyt. nr 89

Zamawiający pozostawia zapis określone w Par. 22 ust. 1 pkt 12 wzoru umowy bez zmiany. Odnośnie obciążenia karą umowną należy podkreślić, iż każda zaistniała sytuacja jest oceniana przez Zamawiającego na bieżąco Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie aktualizowany w trakcie realizacji umowy. Niewielkie opóźnienie w jednej działce roboczej, przy jednoczesnym utrzymaniu tempa robót w innej oraz wyprzedzenie aktualnego harmonogramu w jeszcze innej będzie oceniane przez Inwestora na bieżąco, jednakże należy przypuszczać, że nie dojdzie wówczas do wykorzystania powyższego paragrafu umowy w stosunku do robót, wskazujących na opóźnienie w realizacji lecz jednocześnie nie zagrażających na utrzymaniu umownego terminu realizacji.

Pytanie nr 90

Proszę o potwierdzenie, że do odbioru i rozliczenia częściowego nie ma konieczności wykonania 100% pozycji kosztorysowej - odbiory i rozliczenia częściowe będą dokonywane przerobowo w okresach miesięcznych.

Odpowiedź na pyt. nr 90

Potwierdzamy.

Pytanie nr 91

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że wszystkie wymagane do wykonania zadania decyzje są ostateczne lub prawomocne. W przypadku negatywnej odpowiedzi, Wykonawca prosi o wymienienie (ewentualnie przedłożenie kopii) decyzji, które nie spełniają opisane w zdaniu poprzednim założenia.

Odpowiedź na pyt. nr 91

Wszystkie decyzje załączone do niniejszego postępowania przetargowego są ostateczne.

Pytanie nr 92

Prosimy o informację, czy w przypadku odkrycia zabytków archeologicznych Wykonawca będzie zobowiązany przeprowadzić badania archeologiczne jedynie w granicach opracowania.

Odpowiedź na pyt. nr 92

Tak, ale również w zakresie określonym w decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków Delegatura w Łomży wydanej w przedmiotowej sprawie.

Pytanie nr 93

Proszę o informację kto ponosi koszt zabezpieczenia odkrytych zabytków archeologicznych ponieważ zabezpieczenie m.in skór, materiałów tekstylnych i drewna są bardzo kosztowne.

Odpowiedź na pyt. nr 93

Wykonawca ponosi wszelkie koszty zabezpieczenia odkrytych zabytków archeologicznych.

Pytanie nr 94

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź na pyt. nr 94

Powyższy przypadek przewidują zapisy wzoru umowy, stanowiącej załącznik nr 7 do SWZ. Wykonawca w takiej sytuacji, jeśli zostaną spełnione określone warunki, może otrzymać wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia może ulec stosownemu wydłużeniu.

Powyższe wyjaśnienia i odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ. Tym samym, Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić wszystkie powyższe odpowiedzi do przesłanych pytań, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie przedmiotu zamówienia. Na pozostałe pytania Zamawiający będzie udzielał sukcesywnie odpowiedzi.

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 uPzp zmienia Specyfikację Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- 1) Zmienia termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą:
 1. w Rozdz. XVII ust. 1 zmianie ulega termin związania ofertą z dnia 11.09.2024 r. **na dzień 10.12.2024 r.**
 2. w Rozdz. XVIII ust. 1 pkt 1) SWZ zmianie ulega termin składania ofert: z dnia 14.06.2024 r. godz. 10:00 **na dzień 12.09.2024 r. godz. 10:00,**
 3. w Rozdz. XVIII ust. 2 pkt 1) SWZ zmianie ulega termin otwarcia ofert: z dnia 14.06.2024 r. godz. 10:15 **na dzień 12.09.2024 r. godz. 10:15.**
- 2) opisu przedmiotu zamówienia:
 1. w rozdziale IV SWZ usuwa „UWAGA_3” o brzmieniu: „Wykonawca na własny koszt (w ramach wynagrodzenia) zapewni przez cały czas realizacji niniejszej inwestycji udział rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.”. Powyższy wymóg usuwa się także z innych miejsc SWZ oraz w załączników do SWZ, w których został zamieszczony.
- 3) Termin wykonania zamówienia:
 - i) W Rozdz. VII ust. 1 otrzymuje brzmienie: „**Termin realizacji przedmiotu zamówienia: 27 miesięcy od dnia zawarcia umowy.**”
- 4) Załącznik nr 7 do SWZ – wzór umowy otrzymuje treść zgodną z załącznikiem o nazwie **Zaktualizowany Załącznik nr 7 do SWZ – wzór umowy**. Zmiana treści wzoru umowy wynika z faktu uwzględnienia przez Zamawiającego odwołania Wykonawcy.
- 5) W Załączniku nr 8 do SWZ – Dokumentacja techniczna wprowadza się zmiany zgodnie z zapisami określonymi w odpowiedziach na powyższe pytania, w tym następujące zmiany:
 - a) Uzupełnia się dokumentację o dwa rysunki: 1) Lomza_pomost.pdf, 2) Wykończenie powierzchni muru.jpg,”
 - b) Aktualizuje się przedmiar robót budowlanych branży hydrotechnicznej: Zał. nr 8 Dokumentacja technicznaPrzedmiary, plik o nazwie „LOMZA_BULWAR_HYDR_ETAPII-AKTUAL RW PRZEDMIAR.pdf”.

W związku ze zmianą treści Specyfikacji Warunków Zamówienia na podstawie art. 137 ust. 4 w związku z art. 90 ust. 1 ustawy Pzp zmianie ulega treść ogłoszenia o zamówieniu w następującym zakresie:

- 1) Sekcja 5. Część zamówienia
 - 5.1. Część zamówienia: LOT-0001
 1. Pkt 5.1.3 Szacowany okres obowiązywania
z: „Data zakończenia trwania: 30/10/2026” na: „Okres obowiązywania: 27 miesięcy”.
 2. pkt. 5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia
 - a) w zakresie informacji na temat terminu składania ofert
Termin składania ofert:
z: „14/06/2024 10:00:00 (UTC+2)”
na: „12/09/2024 10:00:00 (UTC+2)”
 - b) w zakresie informacji na temat publicznego otwarcia
Data otwarcia:
z: „14/06/2024 10:15:00 (UTC+2)”
na: „12/09/2024 10:15:00 (UTC+2)”
 - c) W zakresie warunków zamówienia w części warunki dotyczące realizacji zamówienia:
z: „4. Wykonawca będzie związany ofertą przez 90 dni tj. do dnia 11.09.2024 r.”
na: „4. Wykonawca będzie związany ofertą przez 90 dni tj. do dnia 10.12.2024 r.”

*- wszystkie pytania zostały przedrukowane zgodnie z ich oryginalną pisownią i kolorem zastosowanej czcionki

Załączniki:

1. Zaktualizowany wzór umowy zał. nr 7 do SWZ
2. Dwa rysunki uzupełniające dokumentację w załączniku nr 8 do SWZ - 1) Lomza_pomost.pdf, 2) Wykończenie powierzchni muru.jpg oraz zaktualizowany przedmiar robót Zał. nr 8 Dokumentacja techniczna\Przedmiary, plik o nazwie „LOMZA_BULWAR_HYDR_ETAPII-AKTUAL RW PRZEDMIAR.pdf”

Z up. Prezydenta Miasta

Piotr Serdyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA