

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wiaty przystankowe

Zadaniem Wykonawcy jest dostawa i montaż 1 szt. wiaty przystankowej na przystanku Bielska 02, przy ul. Sienkiewicza w Płocku.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowych ulicy Sienkiewicza.

Wytyczne ogólne

1. Wszystkie materiały jak i urządzenia powinny posiadać stosowne atesty, certyfikaty bezpieczeństwa i świadectwa zgodności.
2. Prace powinny być prowadzone w taki sposób, aby umożliwiły sprawne funkcjonowanie innych użytkowników dróg.
3. Wszystkie określone wymagania i dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego są obowiązujące dla Wykonawcy. Wykonawca nie może wykorzystywać ewentualnych błędów lub opuszczeń w przedmiotowych dokumentach, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich poprawek i zapisów.
4. Zabezpieczenie terenu robót:
 - a) roboty dotyczące przygotowania terenu budowy, zapewnienia bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych oraz zabezpieczenie terenu placu budowy przez cały okres wykonywania robót budowlanych, wchodzi w zakres obowiązków, które Wykonawca zrealizuje na własny koszt. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji inwestycji, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót,
 - b) koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że wliczony jest w cenę ryczałtową. Wszędzie tam, gdzie realizacja inwestycji spowoduje zniszczenie elementów zagospodarowania terenu, ich stan powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego – sprzed rozpoczęcia budowy. Powyższe koszty należy uwzględnić w składanej ofercie,
 - c) Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną,
 - d) ewentualny wywóz gruzu i odpadów budowlanych Wykonawca może dokonywać jedynie na zalegalizowane wysypisko śmieci (zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Nr 665/2019 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2019 r. ze zm.). Koszty wywozu i utylizacji odpadów należy uwzględnić w cenie oferty,
 - e) wyroby i obiekty budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry,
 - f) Wykonawca zobowiązany jest również do bieżącego usuwania z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów budowy.

Kontrola i odbiór robót

1. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:
 - a) stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
 - b) wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie, np. beton konstrukcyjny lub elementy konstrukcyjne, na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową,
 - c) sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:
 - użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu – w odniesieniu do ich parametrów oraz zgodności z dokumentami budowy,
 - jakość i dokładność wykonania prac wykończeniowych,
 - prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
 - d) sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi i umową.
2. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:
 - odbiór techniczny (końcowy).

Dokumentacja

1. Po zakończeniu realizacji robót przed podpisaniem protokołu technicznego Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pełnej dokumentacji technicznej, serwisowej i eksploatacyjnej wszystkich urządzeń sporządzonej w języku polskim,
2. Autorskie prawa majątkowe do przygotowanej dokumentacji, uzupełnień itp. przechodzą na Zamawiającego. Cena ofertowa powinna uwzględniać opłatę za przejście praw autorskich.

Uwagi końcowe

Wykonawca w ofercie zobowiązany jest uwzględnić wszelkie koszty związane z dostawą wszystkich niezbędnych urządzeń do miejsca montażu, w tym kosztów wymaganym prawem zezwoleń, wykonaniem dokumentacji oraz prac wykonanych z odtworzeniem nawierzchni.

Podane w dokumentacji przetargowej nazwy własne są przykładowe.

Opis konstrukcji wiaty przystankowej

Wymagane wymiary wiaty przystankowej:

Długość „X” całkowita wiaty (na zewnątrz konstrukcji ściany) w mm	liczba modułów ściany tylnej (szt.)	Szerokość „Y” ściany bocznej (na zewnątrz konstrukcji ściany) w mm	Długość „A” dachu (na zewnątrz konstrukcji) w mm	Szerokość „B” dachu (na zewnątrz konstrukcji) w mm	Zwis „C” dachu względem konstrukcji ścian w mm.
X=5376±50	4	Y=993±50	A=(X+430)±50	B=(Y+800)±50	C=200±25

Wiata powinna spełniać następujące wymogi:

- 1) konstrukcja wiaty modułowa, przystosowana do łatwego montażu i demontażu, a także wymiany lub naprawy poszczególnych modułów o rozwiązaniach konstrukcyjnych (wytrzymałości mechanicznej) dostosowanych do normalnego korzystania przez pasażerów oczekujących na przyjazd autobusu i trwałości nie mniejszej niż 10 lat;
- 2) szkielet konstrukcji z profili stalowych (wytworzonych zgodnie z normą PN-EN 1090-1+A1:2012 zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 305/2011), zabezpieczonych przed działaniem warunków atmosferycznych (profil stalowy ocynkowany ogniowo po wykonaniu wszystkich procesów technologicznych, grubość powłoki zgodna z normą DIN 1461 - Wykonawca poświadczy sposób ocynkowania stosownym dokumentem), lakierowany proszkowo (Wykonawca poświadczy sposób malowania stosownym dokumentem), malowany w kolorze: ściany w kolorze grafit - RAL 7024, dach w kolorze brązowym - RAL 8017;
Słupki nośne o przekroju min. 50x50x3 [mm]. Dostarczona wiata musi posiadać certyfikat zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji na oferowane konstrukcje stalowe wiat przystankowych, wystawiony przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji. Konstrukcja wiaty przystankowej musi być również oznakowana znakiem CE;
- 3) wypełnienie ścian: szyby ze szkła hartowanego o grubości 8 mm i wymiarach:
 - a) 1245x1920 mm w ścianie tylnej - pełnowymiarowe,
 - b) 1245x625 mm w ścianie tylnej pod gablotą na rozkłady jazdy,
 - c) 855x1290 mm w ścianach bocznych,
 z wtopionym wzorem przed hartowaniem szkła, w kolorze mrożonego szkła, wg wzoru określonego w rysunku nr 1. Szyby muszą posiadać mocowanie na całej długości pionowych krawędzi wraz z gumową uszczelką.
- 4) dach wiaty w kształcie łuku (wypukły) symetrycznie wystający poza obrys ścian bocznych i podstawy wiaty - zgodnie z rysunkiem nr 2. Konstrukcja dachu - poliwęglan komorowy przyciemniany (posiadający certyfikaty i aprobaty techniczne) o grubości zapewniającej wytrzymałość na warunki atmosferyczne (zalegający śnieg, słońce) mogące wystąpić w strefie klimatycznej miasta Płock, w kolorze do ustalenia z Zamawiającym. Płyty mocowane do konstrukcji za pomocą stalowych płaskowników;
- 5) wiata przystankowa powinna posiadać wysokość ścian licząc od podłoża do dachu wiaty: 2200 do 2250 (mm) - zgodnie z rysunkiem nr 2.
- 6) siedziska: ławka (wandaloodporna) drewniana, z drewna liściastego, dębowego (gatunek I potwierdzony stosownym dokumentem), mocowana do konstrukcji ścian wiaty za pomocą wsporników konstrukcyjnych, z oparciem oraz listwą zachodzącą poniżej siedziska (również drewniana). Wysokość zamontowania ławki musi umożliwiać montaż pod nią skrzynki energetycznej i teletechnicznej (opis w pkt. 17). Wysokość mocowania ławki musi umożliwiać swobodne zajęcie na niej miejsca przez osobę dorosłą.
Długość ławki: sięgająca przez dwa moduły - drugi i trzeci patrząc od strony zatoki

przystankowej.

Ławka musi być w kolorze brązowym „palisander” pomalowana dwa razy impregnatem oraz dwa razy lakierem, chroniącym drewno przed wilgocią i słońcem, nie pękającym i nie łuszczącym się (Wykonawca wykaże rodzaj i markę zastosowanego impregnatu oraz lakieru). Zamawiający zastrzega, że konstrukcja ławki oraz jej wysokość musi umożliwiać pełny, niczym nieograniczony dostęp do skrzynki energetycznej i teletechnicznej poprzez jej całkowite, nieograniczone otwarcie. Ławka musi posiadać metalowe podłokietniki na końcach ławki w każdym przęśle, z tym że na środku ławki między przęsłami należy zastosować jeden podłokietnik. Podłokietniki muszą być przykręcane na typowe śruby z łbem sześciokątnym do podstawy ławki oraz słupków nośnych wiaty;

- 7) wiaty musi być wyposażona w jedną gablotę informacyjną, dwustronną typu city – light, o formacie plakatu (wymiary dopasowane do konstrukcji ścian wiaty, jednak nie mniejsze niż 1200 mm x 1900 mm), otwieraną w pionie, umieszczoną w ścianie tylnej wiaty w 4 segmencie wiaty (pierwszym, prawy patrząc od strony zatoki przystankowej). Gablota musi posiadać zabezpieczenie, które będzie uniemożliwiać przesuwanie się plexi wewnątrz gabloty, tak by nie wpływała ona na złą pracę gabloty, zamków oraz zrywanie uszczeltek.
- 8) wiaty musi być wyposażona gablotę aluminiową na informację pasażerską o wymiarach (min. format zew. 1250 mm x 1200 mm, min. format widoczny 1110 mm x 965 mm) mocowana do słupków wiaty (w module tylnej ścianki), w module pierwszym (skrajnym) od ścianki bocznej - lewym patrząc od strony zatoki przystankowej, z drzwiami przeszklonymi otwieranymi w pionie, zamykanymi z systemem rygli uniemożliwiającymi otwarcie gabloty przez postronne osoby, (zamek ma klucz trójkątny 8 mm). Na drzwiach od strony wewnętrznej Wykonawca zamontuje dwa wykręcane uchwyty do zawieszenia płyty na rozkłady jazdy (rozwiązanie analogiczne do zastosowanego w gablotach city - light) oraz dostarczy dwie szyny (prowadnice), do przykręcenia od wewnętrznej strony drzwi, które posłużą mogą do umieszczenia płyty w sposób wsuwany na drzwiach. Płyta na rozkłady jazdy o grubości 5 mm, bezbarwna (przezroczysta), wykonana z poliwęglanu litego. Gablota musi posiadać własne metalowe plecy oraz wewnątrz wolną przestrzeń o szerokości min 2 cm, tak by umożliwić montaż oświetlenia w jej wnętrzu. Wnętrze gabloty w części widocznej (plecy gabloty wewnątrz) muszą być w białym kolorze. Szyba w gablocie od strony wewnętrznej (uniemożliwiającej zniszczenie od zewnątrz) musi posiadać wklejony pasek informacyjny wg wzoru z rysunku nr 3. W wiacie należy zamontować oświetlenie składające się z dwóch linii oświetleniowych po min. 5 modułów LED, oświetlających gablotę z góry i z dołu. Moduły muszą posiadać min. 3 diody soczewkowe (wymiar diody 2835, barwa biała (4000K), wymiar modułu 20x74x10 mm, moc jednego modułu min. 2,5W, rozstaw chipów LED 22,0. Moduły muszą być odporne na pracę w temperaturach od -25°C do 60°C, posiadać napięcie znamionowe 12Vdc +/- 5%, stopień ochrony IP65, jasność min. 88lm/W oraz mieć możliwość przykręcenia do ścianek gabloty. Gablota musi być tak skonstruowana, by światło nie wydostawało się szczeliną pomiędzy konstrukcją gabloty a drzwiami.
- 9) gablota z pkt. 7 musi posiadać podświetlenie wykonane w technologii LED (min. 24 szt. po 12 szt. w 2 ciągach) o napięciu znamionowym 12Vdc +/- 5%, wymiar diody 3535, ilość diod w module: 1 z soczewką, barwa światła biała (4000K), kąt świecenia 56° x 12°, szczelność IP67 przy temperaturze od -40°C do 60°C,
- 10) w skrzynce zasilającej TW na szynie TH 35 należy montować zasilacz o odpowiedniej mocy (min. 100W), który zasili wszystkie urządzenia w wiacie przystankowej oraz wyłącznik różnicowo - prądowy i bezpiecznik.
- 11) montaż wiaty na odpowiednich fundamentach punktowych (zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego),
- 12) tablica z nazwą przystanku o wymiarach 250x1654 mm wg wzoru określonego w uchwale nr 278/XV/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2019 r., zamocowana do rynny od

strony zatrzymującego się autobusu (zatoki przystankowej). Tablica musi być u dołu prosta, tzn. nie może posiadać żadnych zaokrągleń, zagięć lub elementów w których może się zatrzymywać woda. Śruby mocujące nie mogą ingerować w treść tablicy (zasłaniać jej) i muszą być umieszczone nad linią numerów linii autobusowych zatrzymujących się na przystanku (zgodnie z rysunkiem nr 4).

Śruby z łbem sześciokątnym (M6) oraz podkładki muszą być wykonane z materiałów niekorodujących. Treść tablic do uzgodnienia z Zamawiającym. Kolor tablicy RAL 8017, malowana proszkowo (Wykonawca poświadczy sposób malowania stosownym dokumentem). Tablica wykonana z blachy odpornej na korozję, np. ocynkowanej, musi być przykręcana na śruby z nakrętką, tak by istniała możliwość jej odkręcenia i zdjęcia w razie potrzeby. Śruby widoczne od strony treści tablicy muszą być osłonięte plastikowymi zaślepkami w kolorze czarnym. Tablica nie może być mocowana za pomocą wkrętów lub w inny sposób uniemożliwiający jej czasowe zdjęcie. Treść tablicy musi być w całości wyklejana tak by istniała możliwość zmiany treści w razie potrzeb.

- 13) wiata musi posiadać zamontowaną zaokrągloną podstawę do montażu uniwersalnej, metalowej, kopułowej kamery do bieżącego monitoringu na wysokości styku ścianki bocznej z dachem. Wielkość podstawy musi pozwalać na montaż kamery o średnicy min. 160 mm w rogu pomiędzy ścianką boczną - lewą (patrząc na wiatę od strony zatoki przystankowej) i tylną (pierwszym module patrząc od strony zatoki przystankowej). Podstawa powinna być zamontowana do ścianki bocznej z możliwością demontażu. Otwory na przewody muszą być trwale zabezpieczone przed dostaniem się do nich przez osoby postronne.



- 14) wiata musi być przygotowana do montażu listwy z urządzeniem komunikacyjnym SOS na wysokości oparcia ławki (w pierwszym module lewym patrząc od strony zatoki przystankowej) pod gablota aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy), wg rozwiązania, wyglądu i funkcjonalności jak w wiatach zainstalowanych na terenie miasta Płocka.



Kształt i miejsce umieszczenia listwy SOS w wiatach zainstalowanych w Płocku

- 15) wiata musi być wyposażona w niezbędne otwory technologiczne w konstrukcji do przeprowadzenia przewodów (zgodnie ze schematem) ukrytych w konstrukcji w taki sposób, by nie były one dostępne dla osób postronnych, a w razie konieczności pozwalały na podłączenie:
- a) gabloty City – Light,
 - b) kamery CCTV,

- c) urządzenia komunikacyjnego SOS pod gablota aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy) - w lewym module patrząc od strony zatoki przystankowej,
- d) podświetlenia gabloty z rozkładami jazdy,
- e) oświetlenie przestrzeni w wiacie.

Wiata musi być wyposażona w przewody niezbędne do podłączenia urządzeń z punktów a-e ze skrzynkami: TW i teletechniczną (zgodnymi z rysunkiem nr 5). Wykonawca dostarczy dokumentację poprowadzenia instalacji (schemat) oraz wykaz zastosowanych przewodów. Przewody potrzebne do podłączenia listwy SOS muszą być ukryte w konstrukcji wiaty wg rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę i uzgodnionego z Zamawiającym.

Otwory technologiczne powinny być zabezpieczone przed dostaniem się do nich wody;

- 16) wiata musi posiadać metalowy stelaż do zamontowania do konstrukcji tylnej ściany skrzynek teleenergetycznych pod ławką obok siebie (skrzynka TW do przyłączy energetycznych o wymiarach 400x400x200 i skrzynka teletechniczna (dystrybucyjna CCTV i SOS o wymiarach 800x400x200), na profilach dystansowych (odsunięte od tylnej szyby / konstrukcji w odległości min. 4 cm) w celu zapobiegania gromadzeniu się śmieci i zanieczyszczeń. Rozwiązanie nie może powodować ew. wybicia szyby podczas eksploatacji.



- 17) wymagane skrzynki:

- a) skrzynka TW (rysunek nr 6) do przyłączy energetycznych o wymiarach 400x400x200 w kolorze RAL 7035, z zamkiem patentowym na klucz 1333 z wkładką dwupiórkową 3mm. W skrzynce należy zamontować szynę DIN TH-35 przez całą szerokość skrzynki.
- b) skrzynka teletechniczna (dystrybucyjna CCTV i SOS - rysunek nr 6) o wymiarach 800x400x200 w kolorze RAL 7035 zamykaną na dwa zamki, jeden identyczny jak w przypadku pkt a), drugi klucz systemowy KEY-D5-M.

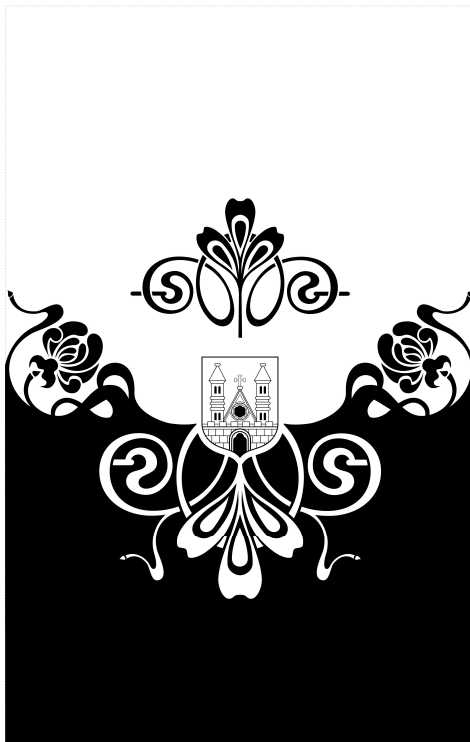
Skrzynki muszą być wykonane z aluminium. Wykonawca poświadczy rodzaj zastosowanego materiału stosownym dokumentem.

- 18) wiata musi posiadać oświetlenie przestrzeni dla osób oczekujących. Oświetlenie musi być wykonane w technologii LED, o barwie świecenia białą (4000K), o długości sięgającej przez całą wiatę. Obudowa oświetlenia zamontowana do konstrukcji belki podłużnej stanowiącej podstawę dachu, od jej wewnętrznej strony (belki od strony zatoki przystankowej). Oświetlenie musi być zamontowane w metalowej, odpornej na korozję, akty wandalizmu oraz wodę obudowie, w kolorze identycznym jako konstrukcja dachu. Oświetlenie musi być odporne na pracę w temperaturach od -25°C do 60°C, posiadać napięcie znamionowe 12Vdc +/- 5%, stopień ochrony IP65. Oświetlenie przestrzeni pod wiatą, uruchamiane musi być za pomocą czujki ruchu umieszczonej w listwie, w sytuacji gdy pod wiatą pojawiają się pasażerowie. Czujka uruchamiająca oświetlenie w listwie, musi posiadać osłonę uniemożliwiającą jego uruchomienie przez światło odbite w szybach wiaty, z przejeżdżających samochodów.
- 19) wiata musi być wyposażona w sterowanie włączania i wyłączania oświetlenia realizowane za pomocą programatora czasowego, astronomicznego o zasilaniu 230V, z funkcją programowej przerwy nocnej, przesunięcia wyliczonego czasu wschodu/zachodu słońca w zakresie do 120 min., z bateryjnym podtrzymaniem nastaw przy braku zasilania. Programator musi być zamontowany na szynie TH 35 w skrzynce TW.
- 20) w szczycie wiaty, nad krawędzią dachu zamontowany musi zostać znak drogowy D-15, na specjalnie skonstruowanym stelażu - zgodnie z rysunkiem nr 2a - (przykręcanym śrubami do

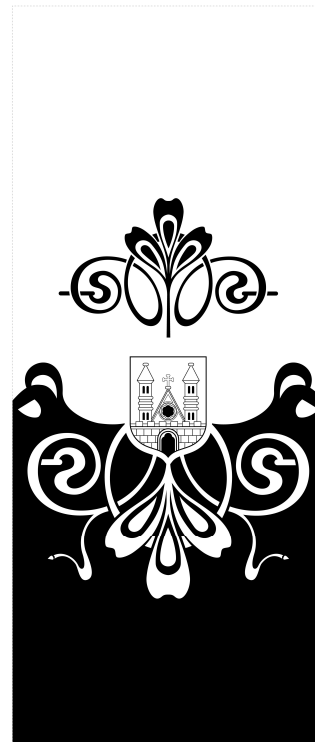
ramy dachu, tak by w razie potrzeby dało się go zdemontować) – rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym. Znak dwustronny – zalecanym rozwiązaniem jest zastosowanie jednego dwustronnego lica znaku. Konstrukcja znaku musi zostać wykonana z blachy ocynkowanej i polakierowanej w kolorze konstrukcji wiaty, oklejonej folią odblaskową, drogową. Wielkość znaku – „małe” zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Wykaz rysunków:

Rysunek nr 1

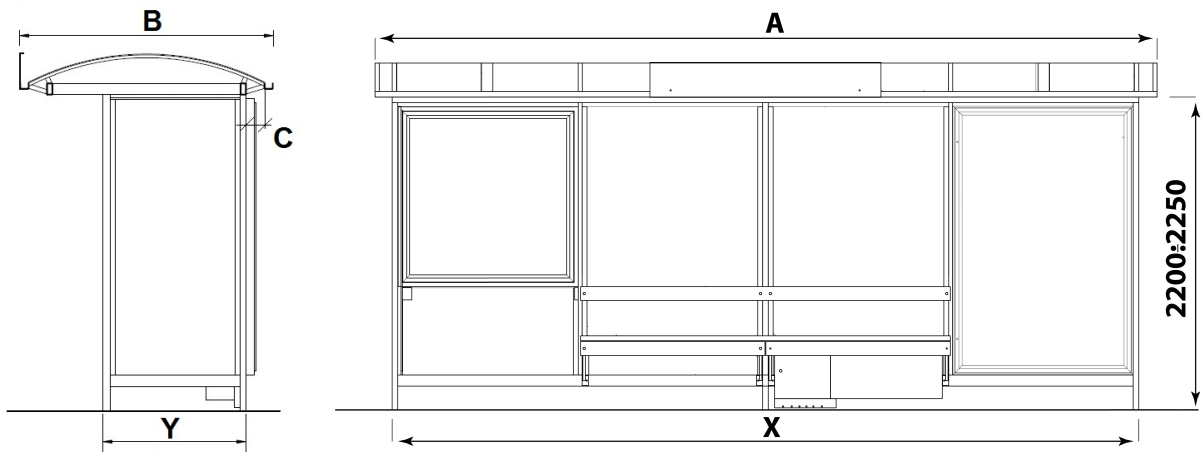


wzór szyby o wymiarach 1245x1920



wzór szyby o wymiarach 855x1290

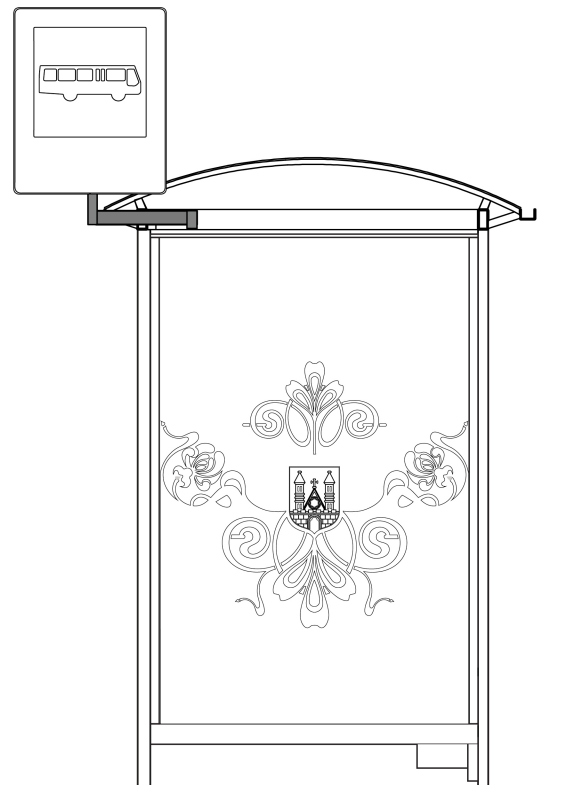
Rysunek nr 2








Widok ściany bocznej o szerokości 993 ± 50 mm

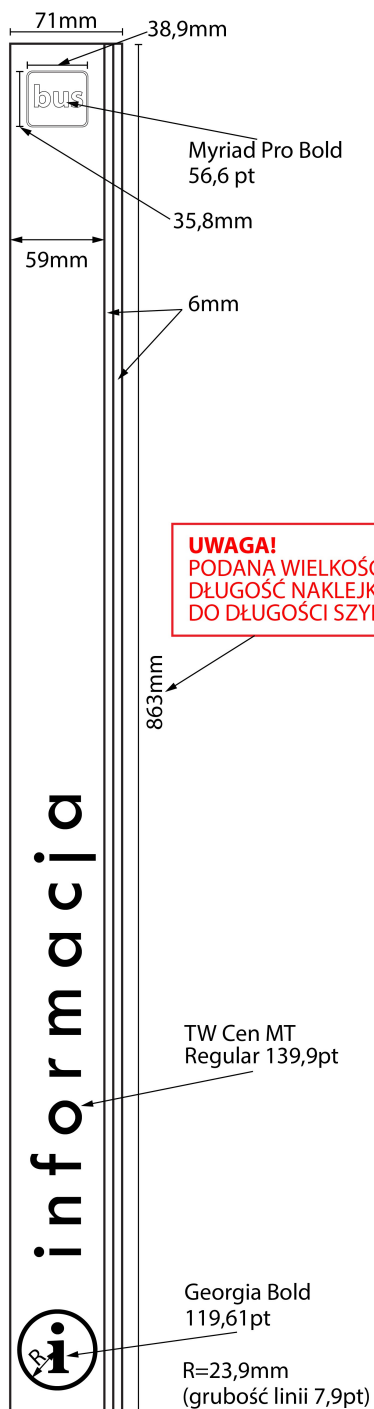
szkic poglądowy wiaty o długości $X = 5376\pm 50$ mm

Rysunek nr 2a

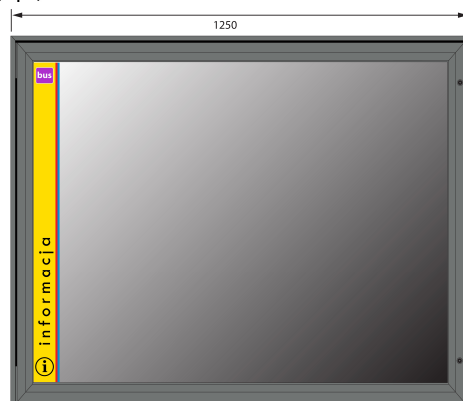





 RGB: 173/46/204
 CMYK: 47/84/0/0

 RGB: 255/204/0
 CMYK: 0/10/100/0

 RGB: 255/0/0
 CMYK: 0/100/100/0

 RGB: 103/176/0
 CMYK: 100/25/0/0

 RGB: 0/0/0
 CMYK: 0/0/0/100



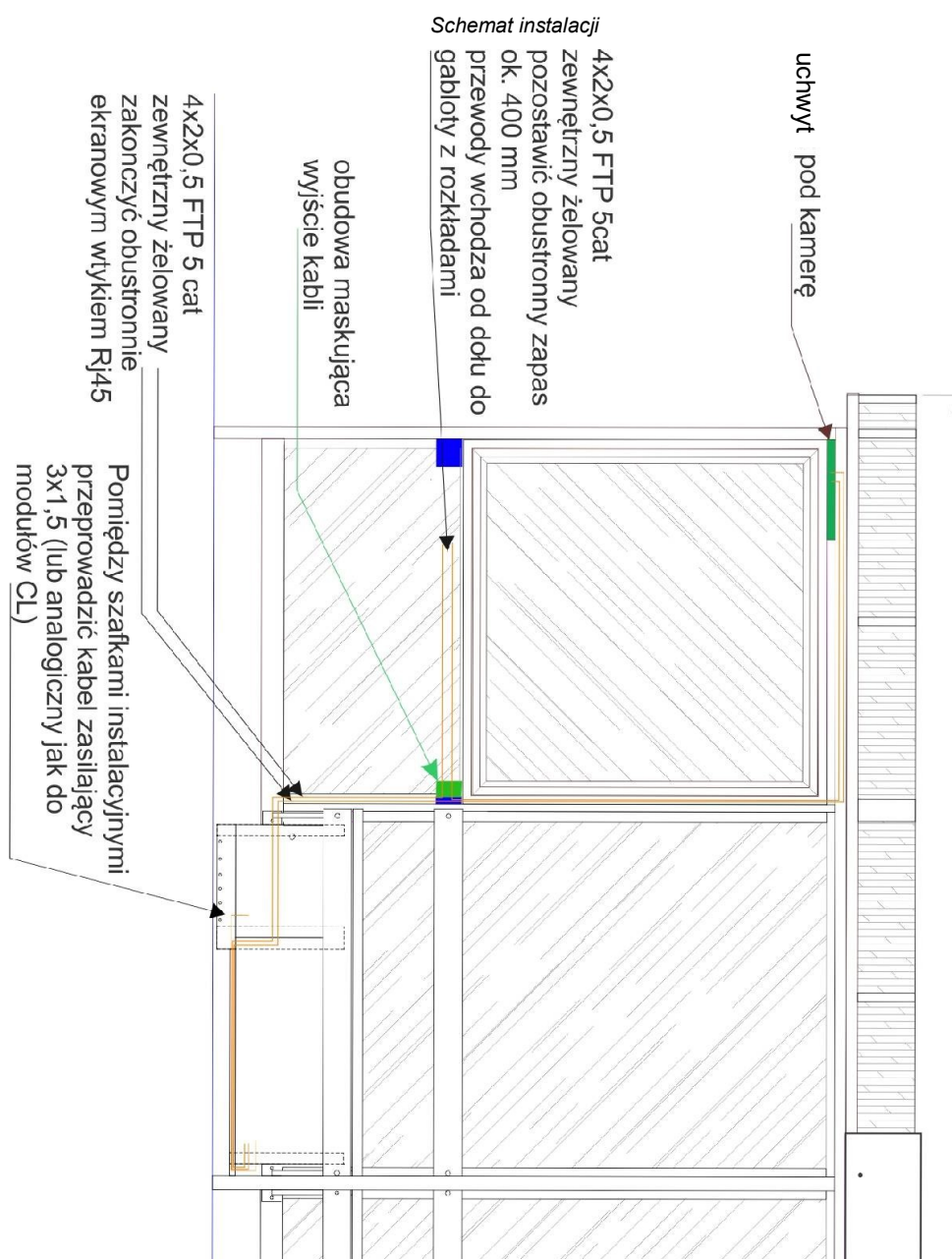
UWAGA!
 PODANA WIELKOŚĆ JEST PRZYKŁADOWA.
 DŁUGOŚĆ NAKLEJKI MUSI BYĆ DOSTOSOWANA
 DO DŁUGOŚCI SZYBY



Wzór i sposób umieszczenia naklejki w szybie gabloty

	Jachowicza (teatr)	04															
osiedle Kochanowskiego																	
3	13	14	26	35	100	101	102	103	104	105	110	111	112	140	160	A	N3

— Miejsce montowania tablicy za pomocą śrub



Rysunek nr 6

