

# PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH Z  
ZASTOSOWANIEM PŁYT YOMB –2022  
CZĘŚĆ III**

Działki:

1	Gościszewo dz. Nr 37;36/4;33/2;31/2
2	Gościszewo dz. Nr 37;19

Kategoria obiektu: XXV

Branże: drogowa

Inwestor: Miasto i Gmina Sztum  
Ul. Mickiewicza 39  
82-400 Sztum

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Projektował:	inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hryniewicz	

## *Spis treści*

- 1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2.0 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 3.0 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**
- 4.0 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**
  - 4.1 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI**
  - 4.2 PRZEKROJE NORMALNE**
  - 4.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**
- 5.0 ODWODNIENIE**
- 6.0 ROBOTY ZIEMNE**
- 7.0 WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**
- 8.0 WYTYCZNE BIOZ**
- 9.0 PLAN ORIENTACYJNY**
- 10.0 RYSUNKI**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów informacyjnych - wersja elektroniczna
- Aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

### **2.0 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego modernizacji drogi wewnętrznej z wykorzystaniem płyt typu Yumbo na terenie gminy Sztum.

### **3.0 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **3.1 GOŚCISZEWO DZ. NR 37;36/4;33/2;31/2**

Obecnie droga gminna objęta opracowaniem w Gościszewie dz. nr 37;36/4;33/2;31/2 charakteryzuje się nawierzchnią gruntową, nieregularną, nierówną, nie pozwalającą na prawidłowy ruch pojazdów kołowych. Na drodze znajdują się liczne zastoiska wody.

#### **3.2 GOŚCISZEWO DZ. NR 37;19**

Droga gminna gruntowa mocno skoleinowana z wieloma zastoiskami wody nie pozwalająca na prawidłowy ruch pojazdów.

### **4.0 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni dróg gminnych z płyt żelbetowych wielootworowych (Yumbo) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,0 m, położonych w odległości 1,0 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu.

Na łukach o promieniach większych (np. >250m) płyty należy układać tak samo jak na odcinkach prostych. Krzywiznę ułożonych płyt można uzyskać przez rozszerzenie szczelin od zewnętrznej strony łuku.

Na łukach o małych promieniach (np. <250m) nawierzchnię należy ułożyć w systemie płatowym na całym odcinku łuku, układając ją rzędami płyt równoległych do jednej ze stycznych odcinka prostego. Nie przewiduje się zwiększenia szerokości jezdni na łukach. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i zjazdach przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płatowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi). Przyjęto, iż na skrzyżowaniach należy ułożyć nawierzchnię z płyt wielootworowych (zgodnie z planem sytuacyjnym).

#### **4.1 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI**

Poziom jezdni drogi gminnej należy dostosować do terenu istniejącego, nie przewiduje się zmian w trasie i profilu podłużnym drogi gminnej.

## **4.2 PRZEKROJE NORMALNE**

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt wielootworowych zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.

## **4.3 KONTRUKCJE NAWIERZCHNI**

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt wielootworowych (YUMBO) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1m, położonych w odległości 1m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Płyty Yumbo należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku gruntu rodzimego zagęszczonego do  $I_s \geq 0,97$  grubości – 10 cm.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta wielootworowa Yumbo 100x75x12,5cm grubości – 12,5cm
- warstwa odcinająca z piasku do  $I_s \geq 0,97$  i grubości – 10cm

Szczelinę między płytami Yumbo jak i pobocza o szerokości po 1 m z obu stron płyt należy wykonać z gruntu rodzimego zagęszczonego do  $I_s \geq 0,97$ . Łącznie remontowany pas drogi powinien wynosić 5 m szerokości. Na skrzyżowaniach z wjazdami, w miejscach wskazanych na planie oraz na łukach o małym promieniu przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płatowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi).

## **5.0 ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych, projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo do istniejącego terenu. Modernizowana droga zachowuje nawierzchnię w pełni przepuszczalną dla wód opadowych.

## **6.0 ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię dróg gr. śr. 22,5cm, sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go do uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia. Pas pomiędzy płytami uzupełnić gruntem rodzimym (zgodnie z rys. 3, 4)

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

## **7.0 WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

1. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach terenu górniczego
3. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
5. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
6. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

7. Na działkach, których właścicielem nie jest inwestor lub nie posiada on prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, inwestor zobowiązuje się przeprowadzić działania prawne zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych art. 2a, ust. 2, art. 20 pkt.3 art. 21, ust. 1 oraz nabycia z mocy prawa na podstawie art. 60, 73, 103 ustawy z 13-10-1988 r. /DZ.U. Nr 133 poz. 872/- przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną z dnia 01-01-1999 r.

# WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH Z  
ZASTOSOWANIEM PŁYT YOMB –2022  
CZĘŚĆ III**

Działki:

1	Gościszewo dz. Nr 37;36/4;33/2;31/2
2	Gościszewo dz. Nr 37;19

Inwestor: **Miasto i Gmina Sztum  
Ul. Mickiewicza 39  
82-400 Sztum**

**PROJEKTANT:** inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002

Ul. Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk



## 8.0 WYTYCZNE BIOZ

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

### DOTYCZY: **MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH Z ZASTOSOWANIEM PŁYT YOMB –2022 CZĘŚĆ III**

1. Zakres robót - obejmuje modernizację nawierzchni gruntowej poprzez ułożenie płyt typu yumbo.

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe
  2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania nasypu drogowego i wykonanie konstrukcji drogi z nawierzchnia.
  3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ - nie występują.
  4. Skala zagrożenia zdrowia ludzi - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.
- Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.
5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy

zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

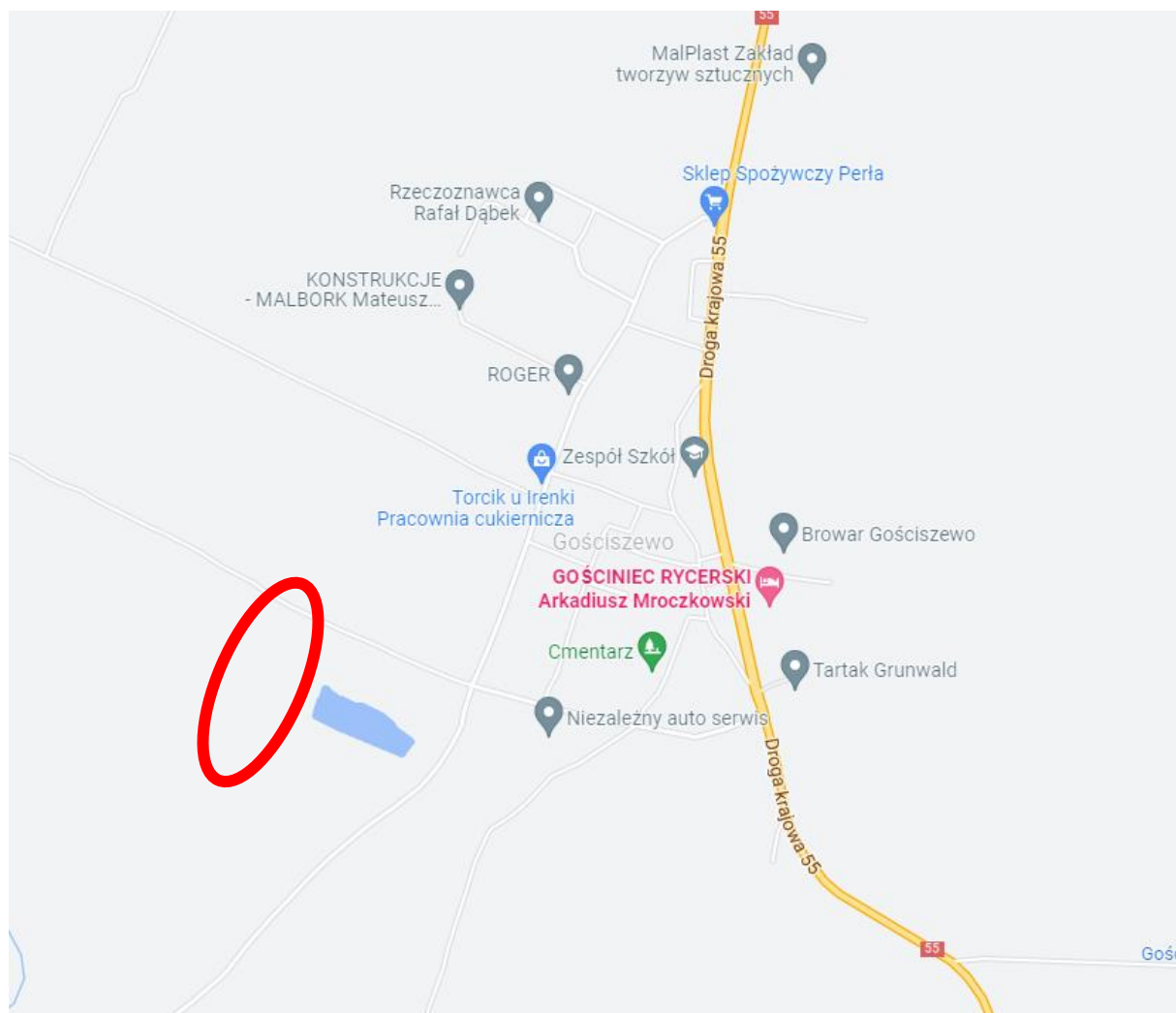
7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Modernizowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej j 20 pracowników.

# PLAN SYTUACYJNY 1:25 000

Gościszewo dz. Nr 37;36/4;33/2;31/2



## Gościszewo dz. Nr 37;19

