

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat: **Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna, gm. Lipiany**
Adres: **dz. nr 96 i dz. nr 164, obręb geodezyjny Osetna**
Branża: **drogowa**
Inwestor: **Gmina Lipiany, Plac Wolności 1, 74-240 Lipiany**

Oświadczenie

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest odpowiednia dla celu, któremu ma służyć.

| | | | |
|-----------|------------------|-------------------|--|
| Opracował | Mirosław Nowicki | Upr. nr 462/Sz/94 | <i>Mirosław Nowicki</i> upr. bud. 462/Sz/94 |
|-----------|------------------|-------------------|--|

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Pyrzyce, lipiec 2021r

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z inwestorem
- uzgodnienia i ustalenia z inwestorem

1.2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest skrócona dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej położonej na dz. nr 96 w obrębie geodezyjnym Osetna z dowiązaniem do drogi powiatowej na dz. nr 164, obręb Osetna, wraz ze sporządzeniem przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego a także opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z kruszywa kamiennego z jednoczesnym poszerzeniem do 5,0m i wyprofilowaniem poboczy gruntowych, obustronnie o szerokości 1,0m.

Dla celów projektowych początek przebudowy (P.T. w km 0+000) przyjęto na początku działki nr 96, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Lipiany - Osetna (z dowiązaniem do drogi powiatowej na dz. 164) a koniec przebudowy na skrzyżowaniu z drogą gminną występującą po lewej stronie w km 0+945, prowadzącą do jeziora Chłop (K.T.w km 0+945).

1.3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 3,5-5,5m, wzmocniana miejscowo różnym materiałem kamiennym. Nawierzchnia luźna z przewagą drobnych frakcji w warstwie jezdnej.

Stan techniczny nawierzchni niezadowolający z licznymi nierównościami.

W pasie robót do wycięcia 8 drzew i ok.200,0m² krzaków (zgodnie z opracowaniem "Inwentaryzacja zieleni i plan wycinek" opr. dr.Joanna Szydłowska z 2017r).

1.4. PODKŁAD GEODEZYJNY

Plan orientacyjny wykonano na mapie w skali 1:25000.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

1.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne. Nie przewiduje się budowy nowych urządzeń odwadniających.

1.6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Drogę zaprojektowano dla parametrów określonych przez inwestora, identycznych na całej długości tj. w km 0+000 do 0+945

- szerokość jezdni 5,0m
- spadek poprzeczny daszkowy +-3%
- pobocza gruntowe obustronne o szerokości 1,0m

Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

1.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla parametrów określonych przez Inwestora zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.z

2016 r poz.124 z późn. zmianami) identyczną na całej długości drogi tj. w km 0+000-0+945:

1. nawierzchnia z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5mm, grubość =15cm
 2. podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego o frakcji 0/63mm, grubość= 25cm
 3. warstwa odsączająca piaskowa, grubość warstwy = 10 cm
- Ogólna grubość konstrukcji = 50cm

1.8. UWAGI I ZALECENIA

Korytowanie wykonać po dokładnym sprawdzeniu przebiegu urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym, w miejscach kolizji przełożyć urządzenia w porozumieniu z ich właścicielem.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy w celu dokładnego określenia przebiegu infrastruktury. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

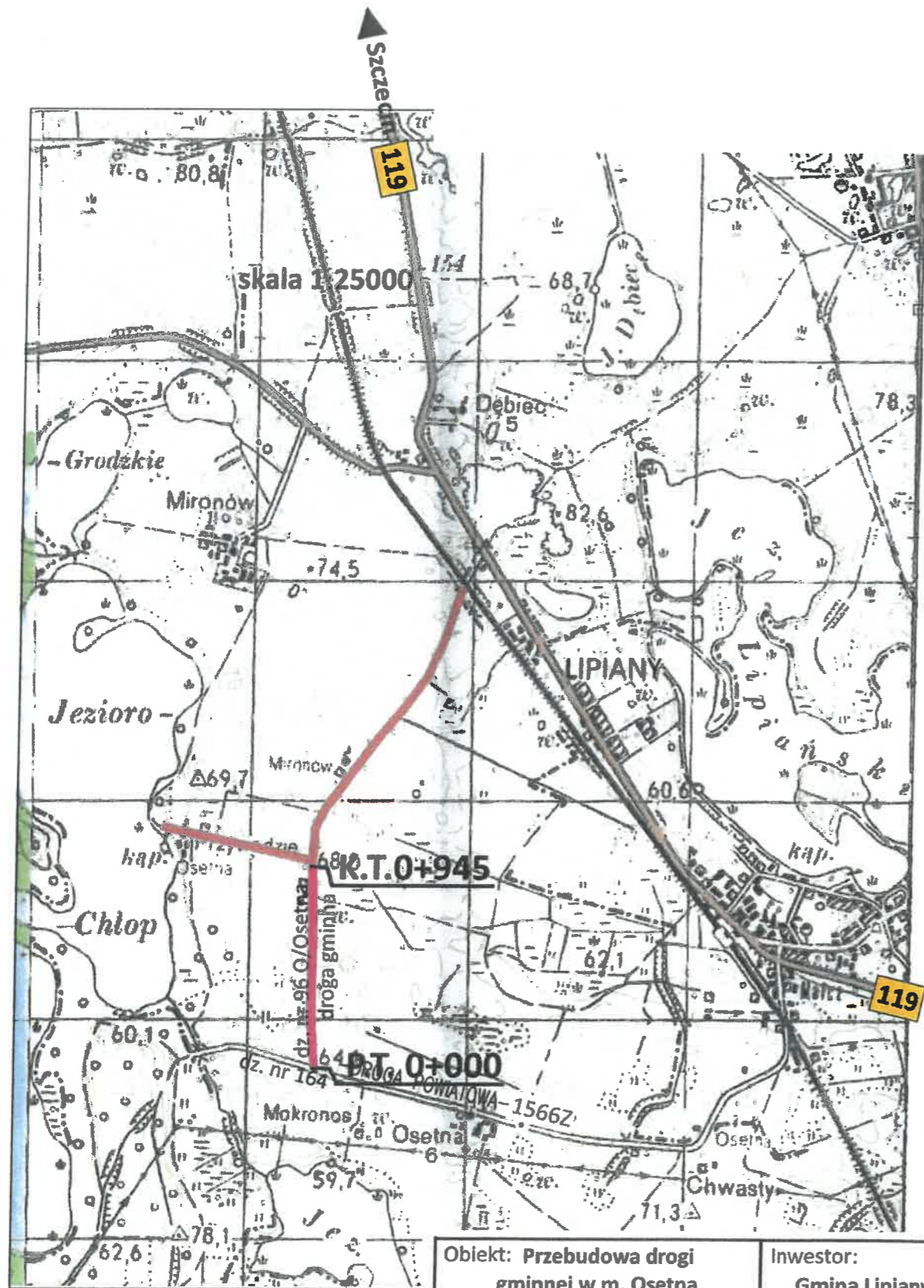
Całość zagadnień związanych z przebudową drogi należy wykonać zgodnie z częścią graficzną projektu oraz opracowanymi oddzielnie Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót, w których podaje się obowiązujące Wykonawcę robót normy oraz przepisy związane.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - plan orientacyjny w skali 1:25 000

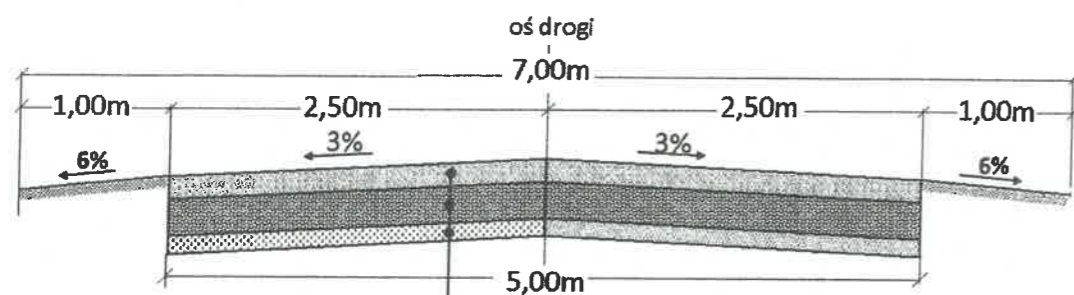
Rys. nr 2 - przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

Rys. nr 2.1-2.6 plany zagospodarowania terenu



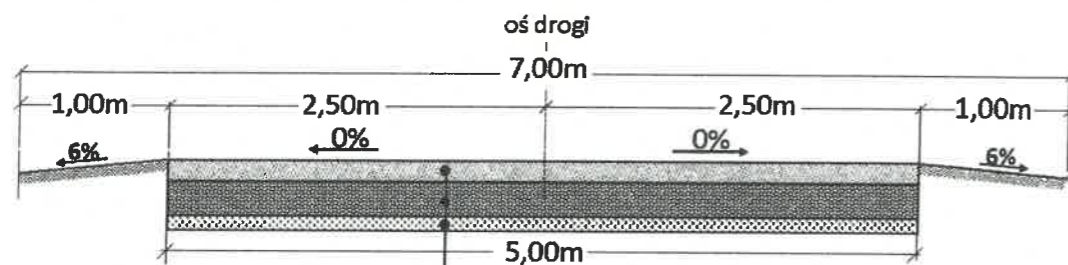
| | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Plan orientacyjny | | Data: lipiec 21 | Rys. nr: 1 |
| Opracował: Miroslaw Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | | Skala: 1:25000 | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ
skala 1:50



- 15cm • nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- 25cm • podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm
- 10cm • warstwa odsączająca piaskowa

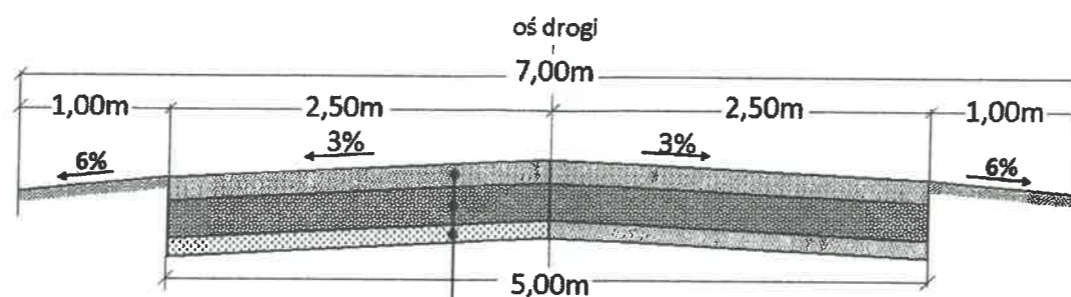
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKACH
I SKRZYŻOWANIACH
skala 1:50



- 15cm • nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- 25cm • podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm
- 10cm • warstwa odsączająca piaskowa

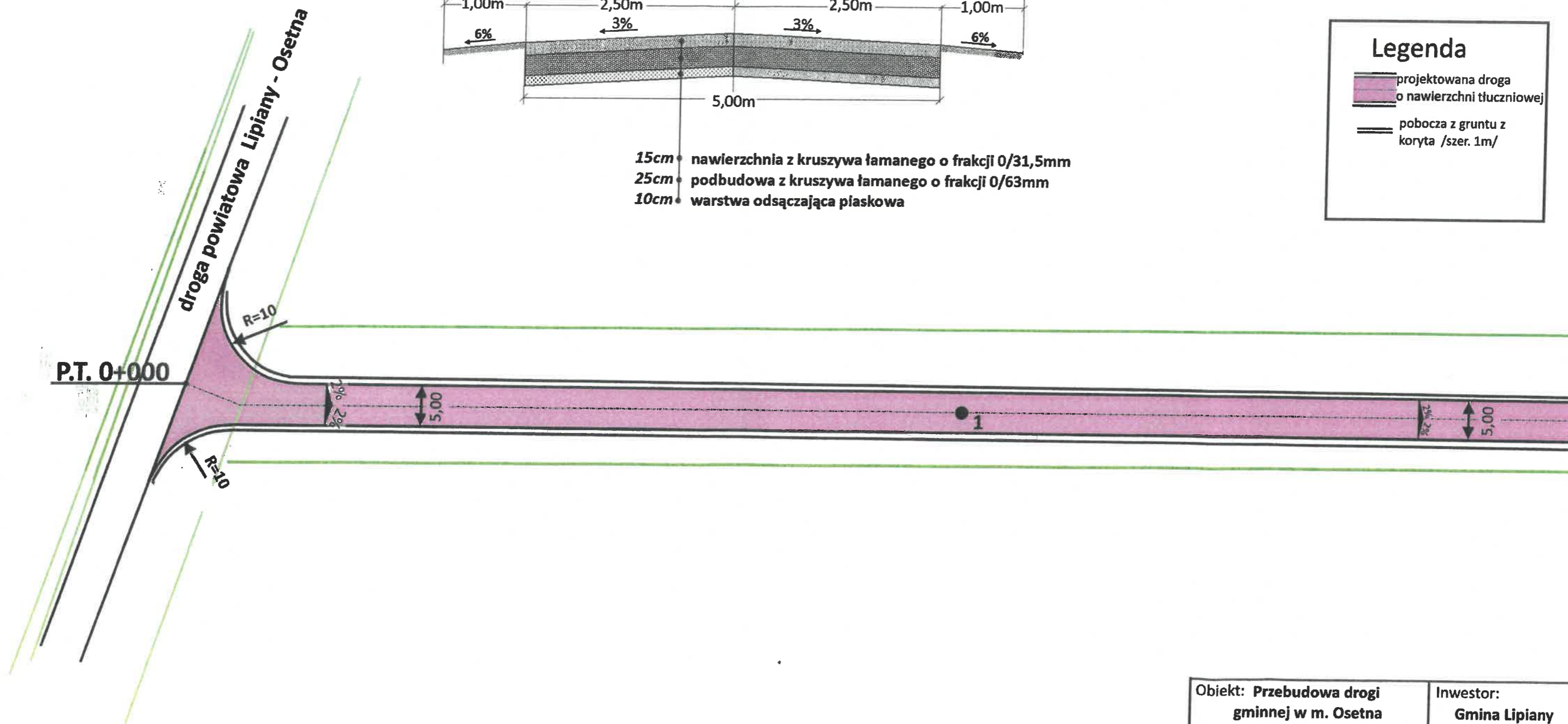
| | | | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne | | Data: lipiec 21 | Rys. nr: 2 |
| Opracował: Mirosław Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | | Skala: 1:50 | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



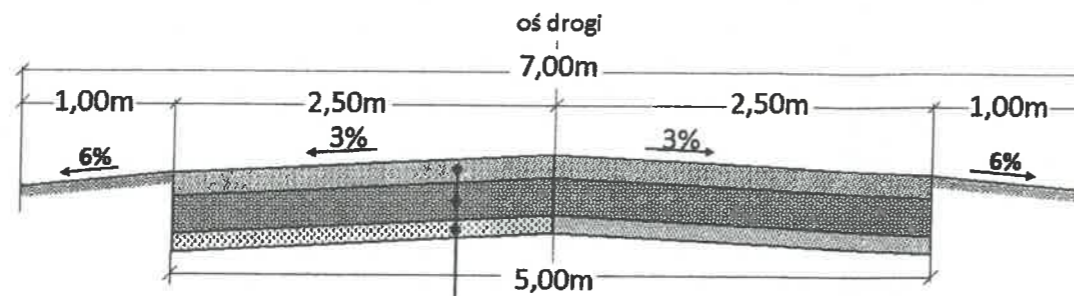
- 15cm • nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- 25cm • podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm
- 10cm • warstwa odsączająca piaskowa

| Legenda | |
|---------|--|
| | projektowana droga o nawierzchni tłuczniowej |
| | pobocza z gruntu z koryta /szer. 1m/ |



| | | |
|---|--------------------------------|------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu | Data: lipiec 21 | Rys. nr: |
| Opracował: Mirosław Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | Skala: 1:500 | 2.1 |

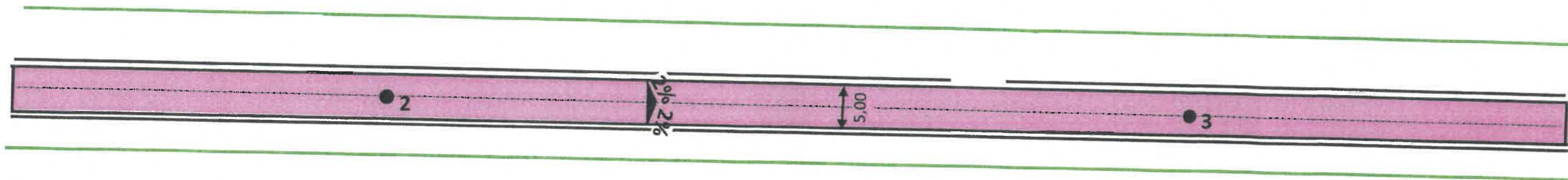
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



- 15cm • nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- 25cm • podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm
- 10cm • warstwa odsączająca piaskowa

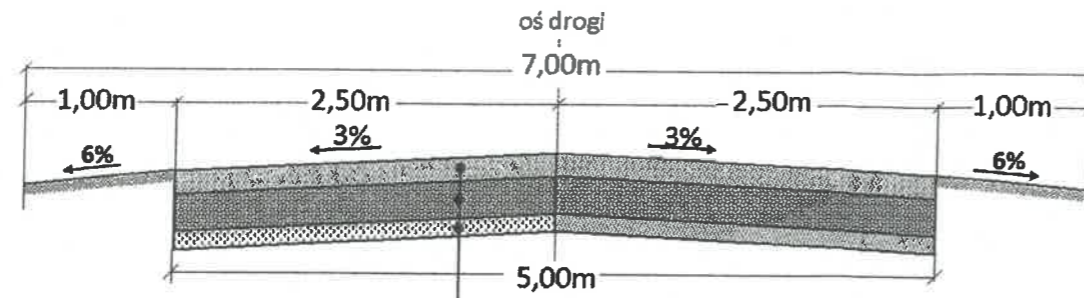
Legenda

- projektowana droga o nawierzchni tłuczniowej
- pobocza z gruntu z koryta /szer. 1m/
- granice pasa drogowego



| | | |
|---|--------------------------------|------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu | Data: lipiec 21 | Rys. nr: |
| Opracował: Mirosław Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | Skala: 1:500 | 2.2 |

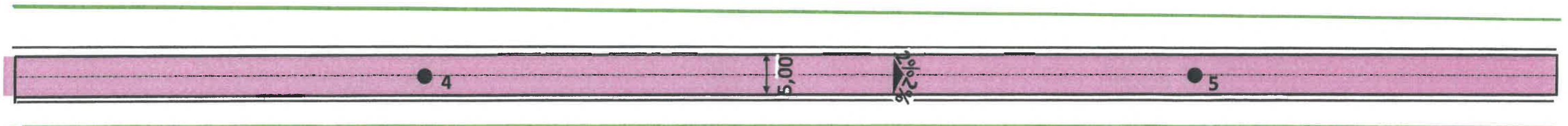
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



- 15cm • nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- 25cm • podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm
- 10cm • warstwa odsączająca piaskowa

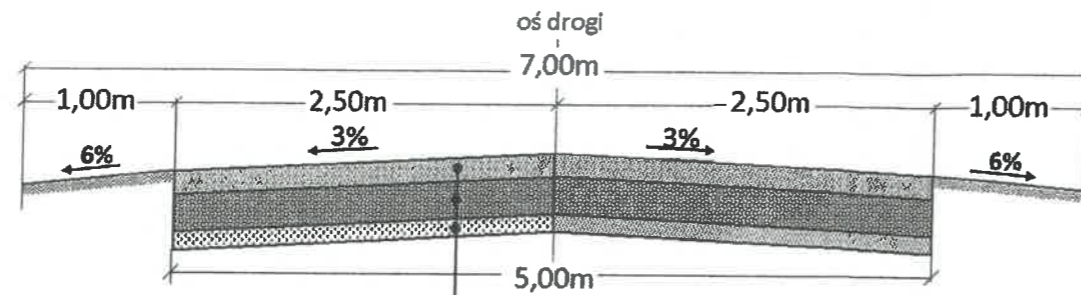
Legenda

- projektowana droga o nawierzchni tłuczniowej
- pobocza z gruntu z koryta /szer. 1m/
- granice pasa drogowego



| | | | |
|---|--|--------------------------------|------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu | | Data: lipiec 21 | Rys. nr: |
| Opracował: Mirosław Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | | Skala: 1:500 | 2.3 |

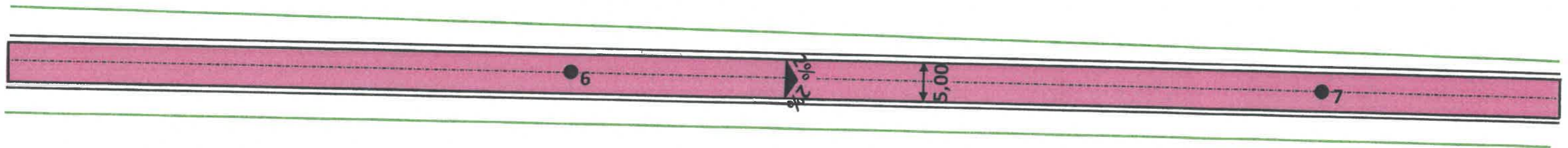
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



- 15cm • nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- 25cm • podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm
- 10cm • warstwa odsączająca piaskowa

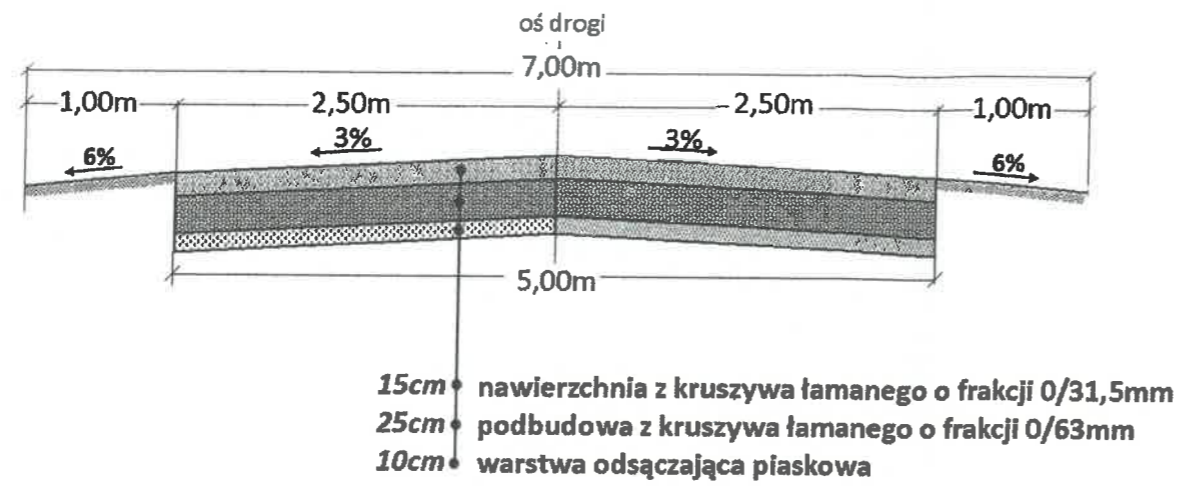
Legenda

- projektowana droga o nawierzchni tłuczniowej
- pobocza z gruntu z koryta /szer. 1m/
- granice pasa drogowego



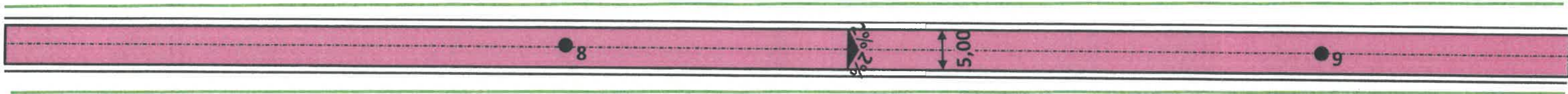
| | | |
|---|--------------------------------|------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu | Data: lipiec 21 | Rys. nr: |
| Opracował: Mirosław Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | Skala: 1:500 | 2.4 |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



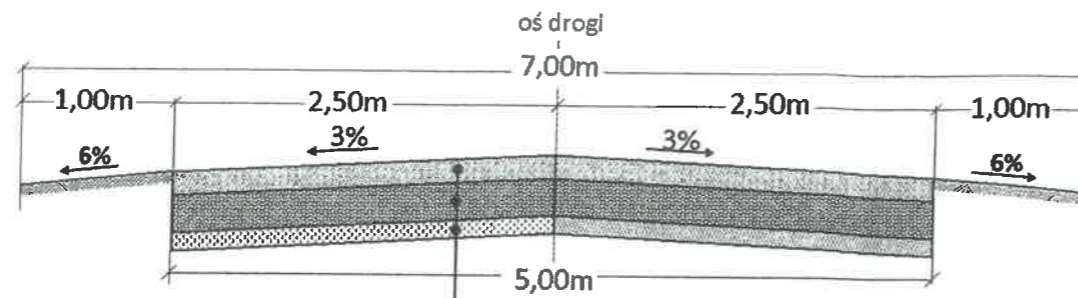
Legenda

- projektowana droga o nawierzchni tłuczniowej
- pobocza z gruntu z koryta /szer. 1m/
- granice pasa drogowego



| | | | |
|---|--|--------------------------------|------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu | | Data: lipiec 21 | Rys. nr: |
| Opracował: Mirosław Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | | Skala: 1:500 | 2.5 |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



- 15cm • nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- 25cm • podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm
- 10cm • warstwa odsączająca piaskowa

koniec opracowania
0+945



Legenda

- projektowana droga o nawierzchni tłuczniowej
- pobocza z gruntu z koryta /szer. 1m/
- granice pasa drogowego

| | | |
|--|-----------------------------------|------------|
| Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Osetna | Inwestor: Gmina Lipiany | |
| Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu | Data: lipiec 21 | Rys. nr: |
| Opracował: Mirosław Nowicki upr. bud. 462/Sz/94 | Skala: 1:500 | 2.6 |

