



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa drogi gminnej w miejscowości Lubocheń,
na działce ewidencyjnej nr 6/3, obręb Lubocheń**

Inwestor: Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

lipiec 2022 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w miejscowości Lubocheń, na działce ewidencyjnej nr 6/3, obręb Lubocheń.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Lubocheń.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1243C, a koniec na działce nr 6/3 ark. 2 obręb Lubocheń.

Długość projektowanej drogi wynosi 998,91 m (wg założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002.),
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (ze zm.),
- Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zm.),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zm.).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi..... D
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni.....3,50 m (z poszerzeniami do 5,00 m)
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej.....2,0%
- Szerokość poboczy..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy8,0%
- Szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1243C znakami D-1, A-7 z tabliczkami T-6, wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43) wraz z ograniczeniem prędkości poza terenem zabudowanym (znaki B-33 „60”), oznakowanie niebezpiecznych zakrętów (znaki A-3, A-4 z tabliczkami T-2 „1,0 km”, T-3, T-5) oraz ustawienie tablic U-3e w celu zwiększenia bezpieczeństwa. Pozostałe oznakowanie to znaki A-12a, A-30 z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni”.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-3	2
A-4	2
A-7	1
A-12a	1
A-30	1
B-33 „60”	2
D-1	2
D-42	1
D-43	1
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1
T-2 „1,0 km”	2
T-3	2
T-5	2
T-6	3

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	-	23 szt.
Słupki stalowe	-	10 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-42, D-43	-	1 szt.
Konstrukcje wsporcze pod tablice U-3e	-	9 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4, P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Jednostka
drogowa stalowa bariera ochronna	316,00 m
U-3e	9 szt.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2