

MZDiM-P.271.5.2024

**Wyjaśnienia treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia* w postępowaniu o udzielenie  
zamówienia na realizację zadania pn.:  
„Bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników ulic miasta Jelenia Góra”**

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania złożone w ramach przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

**Pytanie nr 1:**

Czy zakres zgłoszeń przekazywanych przez inspektora nadzoru MZDiM będzie oznaczony w terenie (znaczenie miejsc wytypowanych do naprawy) oraz czy dokumentacja fotograficzna może stanowić załącznik do zgłoszenia?

**Odpowiedź nr 1:**

W przypadku wystąpienia konieczności Zamawiający w obecności Wykonawcy będzie oznaczał w terenie zakres robót zleconych do wykonania z zastrzeżeniem, że oznaczanie odbędzie się przynajmniej jeden dzień roboczy przed przystąpieniem do realizacji robót. Dokumentacja fotograficzna przekazana przez Zamawiającego może stanowić załącznik do zlecenia robót.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający w trakcie typowania prac do wykonania będzie uwzględniał lokalizację, tak by komasować zlecenia z jednego obszaru oraz minimalizować koszty przerzucania sprzętu i materiałów? Czy też Wykonawca ma w kalkulacji cen jednostkowych przyjąć np. realizację pojedynczych, małych zleceń w skrajnych punktach obsługiwanego rejonu? W celu zapewnienia rentowności oraz optymalizacji kosztów, co przekłada się również na poziom cen oferty, zasadne jest prowadzenie napraw nawierzchni z uwzględnieniem najbliższej ich lokalizacji.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający zlecać będzie roboty z określonym terminem ich wykonania. Roboty należy zrealizować w określonym terminie a organizacja prac w zakresie obszarów należy do Wykonawcy. Zgodnie z tomem I SWZ w trybie normalnym czas na realizację robót wynosi od 7 do 21 dni co pozwala na komasowanie robót w obszarze.

**Pytanie nr 3:**

Biorąc pod uwagę zachowanie reżimu technologicznego, temperatury oraz powiązanej z nią plastyczności mieszanki mineralno-asfaltowej, czy Zamawiający jest w stanie zapewnić Wykonawcy dzienną ilość zleceń pozwalających na wykorzystanie takiej ilości mieszanki, by uniknąć strat wynikających z wychłodzenia mieszanki, nawet mimo zastosowania przez Wykonawcę specjalistycznego termosu? Z doświadczenia Wykonawcy minimalna ilość MMA wynosi 7 Mg.

**Odpowiedź nr 3:**

Z uwagi na charakter robót w ramach bieżącego utrzymania nie ma możliwości zapewnienia Wykonawcy dziennej ilości zleceń pozwalającej na wykorzystanie 7 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej, szczególnie przy wystąpieniu pojedynczych uszkodzeń nawierzchni.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający wraz ze zleceniem będzie przekazywał Wykonawcy szczegółową technologię, sporządzoną przez osobę/podmiot posiadające stosowną wiedzę i uprawnienia, w zakresie wykonania

prac w przypadku nietypowych robót (naprawa niestandardowych studni, odwodnień liniowych, istniejącej nawierzchni tłuczniowej itp.)?

**Odpowiedź nr 4:**

W przypadku wystąpienia robót nietypowych Zamawiający wspólnie z Wykonawcą będzie na bieżąco ustalał sposób wykonywania napraw.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający, dysponując wiedzą o stanie technicznym ulic miasta Jelenia Góra, dokona jednorazowego zlecenia wszystkich uszkodzonych nawierzchni, czy też będzie sukcesywnie zlecał prace w miarę wykonywania przez Wykonawcę zleceń?

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający będzie sukcesywnie zlecał wykonanie robót realizowanych w ramach bieżącego utrzymania nawierzchni w zależności od potrzeb i środków finansowych przeznaczonych w budżecie miasta na ten cel.

**Pytanie nr 6:**

Jaki jest minimalny oraz maksymalny zakres pojedynczego zlecenia? Czy może on obejmować kilka ulic, a także obejmować cały przebieg jednej ulicy?

**Odpowiedź nr 6:**

Mając na uwadze charakter robót związanych z bieżącym utrzymaniem nawierzchni, nie ma możliwości określenia minimalnego zakresu dla pojedynczego zlecenia, co w szczególności dotyczy robót w trybie awaryjnym np. naprawa pojedynczego wyboju zagrażającego bezpieczeństwu dla ruchu drogowego. Maksymalny zakres zlecanych robót uzależniony będzie od środków finansowych przeznaczonych w budżecie miasta na ten cel, przy czym łączna wartość robót realizowanych w ramach bieżącego utrzymania nie może przekroczyć kwoty określonej w umowie.

Zamawiający informuje, że otrzymane pytania dotyczące treści SWZ oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

*Zastępca Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów  
Jacek Fortuna*

