

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

MZDiM-P.271.4.2023

„Przebudowa ul. Karłowicza wraz z miejscami postojowymi – Etap I

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy Karłowicza wraz z miejscami postojowymi – Etap I, obejmujący odcinek od ul. Różyckiego do ul. Paderewskiego.

2. Zakres rzeczowy zadania.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez Biuro Inżynierskie „TRAKT” (marzec 2022 r.).

Roboty budowlane obejmują odcinek ul. Karłowicza od ul. Różyckiego do ul. Paderewskiego oznaczonego na Projekcie zagospodarowania terenu jako etap I, etap II oraz etap VI.

Roboty budowlane obejmują wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej oraz miejsc postojowych wraz ze wzmocnieniem podłoża.

Przyjęte parametry nawierzchni:

- a) klasa drogi: L
- b) kategoria ruchu: KR3
- c) przekrój: uliczny
- d) jezdnia:
 - pochylenie poprzeczne: 2%
 - warstwa ścieralna nawierzchni: SMA8 gr.4cm,
 - warstwa wiążąca nawierzchni: AC16W gr. 6cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego: AC22P gr. 8cm,
 - podbudowa z kruszywa C90/3: gr. 20cm,
 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm
 - szerokość jezdni w świetle krawężników: 5,50m
- e) droga dla pieszych i rowerów:
 - warstwa ścieralna nawierzchni: AC8S gr.4cm,
 - warstwa wiążąca nawierzchni: AC11W gr. 4cm,
 - podbudowa z kruszywa C90/3: gr. 15cm,
 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- f) miejsca postojowe:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa C90/3: gr. 20cm,
 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm
- g) chodnik:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa C90/3: gr. 20cm,
 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Oświetlenie uliczne:

W ramach zadania należy wykonać oświetlenie odcinka drogi pomiędzy ul. Różyckiego a ul. Paderewskiego wraz z doświetleniem dwóch przejść dla pieszych.

Oprawy drogowe muszą posiadać źródła światła typu LED:

- ciąg główny: oprawa 153W, wysokość montażu oprawy 9m, długość wysięgnika 1,5m, kąt nachylenia wysięgnika: 15°
- przejścia dla pieszych: oprawa 53,5W, wysokość montażu oprawy 6m, montaż oprawy bezpośrednio na słupie, kąt nachylenia oprawy 5° i 10°

Oświetlenie należy wykonać zgodnie ze schematem zasilania oświetlenia.

Zasilanie latarni należy wykonać kablem YAKXS4x35mm². Oprawy należy zamontować na słupach z pojedynczymi wysięgnikami. Zabezpieczenie opraw należy wykonać za pomocą wkładki bezpiecznikowej 4A. Słupy należy osadzić na fundamentach F-150/200.

UWAGA: Dodatkowo należy wymienić istniejący kabel zasilający wraz z lampami na odcinku pomiędzy ul. Karłowicza a ul. Jana Pawła II. Parametry opraw, słupów i kabla należy przyjąć zgodnie z parametrami opisanymi dla odcinka od ul. Różyckiego do ul. Paderewskiego. Zgodnie ze schematem oświetlenia dla SO-37 należy wymienić lampy o numerach: 19723, 19724, 19725. Linię kablową należy wymienić od słupa 19715 poprzez słupy 19723 i 19724 aż do słupa 19725.

Kanalizacja deszczowa:

W ramach zadania należy wykonać etapy oznaczone w dokumentacji projektowej jako etap I, etap II, etap VI.

Odwodnienie pasa drogowego zostanie wykonane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych kierujących wodę do wpustów ulicznych. Kolektor należy wykonać z rur PP SN10 o średnicach od Dz200mm do Dz500mm, a przykanaliki z rur PP SN10 o średnicy Dz200mm. Odcinki do remontu metodą bezwykopową oznaczone są na rysunku jako „rękaw”. Przed przystąpieniem do robót należy oczyścić, a następnie wykonać kamerowanie odcinków przewidzianych do remontu.

Parametry studni:

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - beton: | C40/50, W8 |
| - nasiąkliwość: | poniżej 5% |
| - włazy w jezdni: | żeliwne D400 |
| - włazy poza jezdniami: | żeliwne C250 |

Parametry wpustów:

- | | |
|-------------------------|----------------|
| - beton: | C35/45, W8 |
| - średnica: | DN500mm |
| - osadnik: | głębokość 90cm |
| - nasiąkliwość: | poniżej 5% |
| - włazy w jezdni: | żeliwne D400 |
| - włazy poza jezdniami: | żeliwne C250 |

Kanał technologiczny:

W ramach zadania należy wykonać kanał technologiczny wraz ze studniami na odcinku od 1/SKR-1 do 5/SKR-1. Typ kanału to KTu1 oraz KTp1 (kanał z dodatkową rurą osłonową).

Urządzenia obce:

W ciągu przebudowywanej ulicy zlokalizowane są urządzenia obce: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, ciepłownicza. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie urządzeń obcych podczas wykonywania robót. Należy przewidzieć regulację wysokościową zwieńczeń sieci uzbrojenia podziemnego.

Organizacja ruchu na czas wykonywanych robót:

Wykonawca w ramach zadania opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na okres wykonywania robót budowlanych. Po zakończeniu zadania Wykonawca zdemontuje i/lub usunie tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome.

Stała organizacja ruchu:

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonym Projektem Docelowej Organizacji Ruchu. UWAGA: Zgodnie z rysunkiem nr 3 Wykonawca ustawi znaki B-43, B-44 oraz B-36, które są częścią wprowadzanej strefy ograniczonej prędkości.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie. Elementy wymienione w pkt I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie z tytułu realizacji zamówienia będzie miało **charakter mieszany**, tj. w zakresie prac określonych w niniejszym Tomie IIIA SWZ (nadzorowanych przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów) – formę ryczałtową ustaloną w oparciu o dokumentację projektową oraz Tom IIIA SWZ – *Opis przedmiotu zamówienia* – w zakresie robót dotyczących infrastruktury drogowej, natomiast w zakresie prac opisanych w przedmiarze robót oraz Tomie IIIB SWZ – *Opis przedmiotu zamówienia* – w zakresie „Przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Karłowicza w Jeleniej Górze” (prac nadzorowanych przez PWiK WODNIK Sp. z o. o. w Jeleniej Górze) – formę kosztorysowo-obmiarową zgodnie ze złożonym wraz z ofertą kosztorysem ofertowym – uwzględniającym wymagania określone przez Zamawiającego w przedmiarze robót, który stanowi załącznik 1 do Tomu IIIB SWZ (ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy w tym zakresie zostanie ustalone na podstawie obmiaru rzeczywistych wykonanych robót wg cen jednostkowych przyjętych w kosztorysie ofertowym – załączniku do *Formularza oferty*).
3. Wynagrodzenie Wykonawcy powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - 1) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - 2) urządzenia terenu budowy,
 - 3) urządzenia i utrzymania zaplecza budowy,
 - 4) wykonania robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektowo-techniczną,
 - 5) opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu oraz jej likwidacji po zakończeniu prac,
 - 6) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - 7) sporządzenia 3 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: dokumentacja powykonawcza w tym protokoły odbioru robót, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, karty producenta oraz atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne niewymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - 8) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.),
 - 9) wszelkie inne niewyszczególnione w SWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Zgodnie z art. 101 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym.
Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
6. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.),
7. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób realizujących przedmiot zamówienia na podstawie stosunku pracy zostały opisane w ust. 20 Tomu I SWZ.
8. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, najpóźniej dziesięć (10) dni licząc od dnia zawarcia umowy, *Harmonogram rzeczowo-finansowy wraz ze Zbiorczym Zestawieniem Kosztów* wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów – branża drogowa:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
2	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe		
3	Oświetlenie uliczne		
4	Kanalizacja deszczowa		
5	Kanał technologiczny		
6	Stała organizacja ruchu		
RAZEM:			

Załączniki:

Dokumentacja projektowa opracowana przez firmę Biuro Inżynierskie TRAKT :

- 1) Załącznik nr 1: Projekt Wykonawczy
- 2) Załącznik nr 2: Projekt Docelowej Organizacji Ruchu
- 3) Załącznik nr 3: Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- 4) Załącznik nr 4 – Schemat oświetlenia dla SO-37