

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

Bydgoszcz, 26 czerwca 2024 r.

ZNAK SPRAWY: JO-III.271.1.9.2024

Zamawiający

POWIAT BYDGOSKI

działający przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH,

ul. Juliusza Słowackiego 3,

85-008 Bydgoszcz

WYKONAWCY

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Dotyczy postępowania klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym z negocjacjami, o którym mowa w art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

– Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn.zm.) pn:

OPRACOWANIE KOMPLETNEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA POD NAZWĄ „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1514C MĄKOWARSKO – SOKOLE KUŹNICA – KORONOWO W RAMACH ZADANIA: ROZWÓJ TRAS TURYSTYCZNYCH POPRZECZ BUDOWĘ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ SOKOLE KUŹNICA – KORONOWO” WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO (ID 941156)

Działając na podstawie art. 284 ustawy Pzp w odpowiedzi na zapytania Wykonawców złożone w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1 z dnia 18.06.2024

1. Zwracam się z prośbą o załączanie szkicu orientacyjnego dla przedmiotu zamówienia. Wskazanie orientacyjne odcinka drogi powiatowej podlegającego rozbudowie oraz budowie drogi dla rowerów. Proszę o oznaczenie ewentualnych mostów oraz wiaduktów podlegających rozbudowie.
2. Proszę o określenie czy wznowienie/ustalenie granic działek wymagane jest dla działek wymagających podziału/wykupu, czy dla wszystkich działek po obu stronach pasa drogowego na długości 14 km?

Odpowiedź:

1. Zamawiający wskazuje, że w Załączniku nr 1 znajduje się plik graficzny. Niezbędne do budowy lub przebudowy obiekty towarzyszące (np. przepusty, kładki itp.) zostaną ustalone na etapie projektowania, w zależności od przedstawionej koncepcji PZT oraz w zależności od warunków zewnętrznych (np. uzgodnień z Lasami, RDOŚ itp.).
2. W zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji ZRID, a tym samym zatwierdzenia projektu podziałów.

Pytanie nr 2 z dnia 18.06.2024

ZNAK SPRAWY: JO-III.271.1.9.2024

W związku z ogłoszonym przetargiem mając na względzie zapewnienie uczciwej i szerokiej konkurencji wnosimy o zmianę zapisu w Specyfikacji Warunków Zamówienia Rozdział III pkt 7 ust 2) d – dotyczącego zapisu zdolności technicznej lub zawodowej. Procedura pozyskania ZRID dla dłuższych odcinków z reguły trwa kilka lat, przedmiot zamówienie również należy wykonać w 26 miesięcy, jeśli Zamawiający wydłuży okres w którym Wykonawca może wykazać się doświadczeniem z 3 lat na 5 lat wykonania 2 usług projektowych polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zgodnie z doświadczeniem jakim muszą wykazać się projektant i projektant sprawdzający, większe grono Wykonawców będzie mogło złożyć oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapisy SWZ w zakresie wymagań dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej oraz podmiotowego środka dowodowego. W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ. Zakres modyfikacji SWZ został opublikowany na platformie zakupowej Zamawiającego w komunikatach publicznych.

Pytanie nr 3 z dnia 20.06.2024

1. Proszę o określenie zakresu drogi rowerowej i rozbudowy drogi powiatowej na załączniku graficznym.
2. Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga zaprojektowania drogi dla rowerów, a nie drogi dla pieszych i rowerów.

3. Zwracam się o zmianę podziału płatności. Ze względu na duży zakres projektu proponuję podział płatności: 20% mapa i uzgodniona koncepcja, 10% uzyskania decyzji środowiskowej, 20% złożenie wniosku ZRID, 40% uzyskanie ZRID i przekazanie kompletnej dokumentacji, 10% wyniesienie podziałów w teren. Proponowany podział odpowiada strukturze kosztów ponoszonych przy realizacji projektu, co powinno skutkować uzyskaniem przez Zamawiającego odpowiedniej oferty na wykonanie prac, jednocześnie zabezpieczając przy tym interes Zamawiającego (płatności po uzyskaniu kluczowych decyzji lub opracowań).

Odpowiedź:

1. Zamawiający wskazuje, że w Załączniku nr 1 znajduje się plik graficzny z zakresem projektowanej ścieżki rowerowej i drogi powiatowej.
2. Zamawiający informuje, że na przeważającej długości będzie to ścieżka rowerowa, jedynie w pobliżu miejsc tego wymagających jak np. przystanki autobusowe z przejściami dla pieszych, przy sklepie itp. w uzgodnieniu z projektantem należało będzie zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę podziału płatności.

Pytanie nr 4 z dnia 20.06.2024

1. Zwracam się z prośbą o dołączenie załącznika graficznego z lokalizacją odcinka, który ma zostać zaprojektowany.
2. Zwracam się z prośbą o wskazanie, po której stronie drogi powiatowej ma zostać zaprojektowana ścieżka rowerowa.

Odpowiedź:

1. Zamawiający wskazuje, że w Załączniku nr 1 znajduje się plik graficzny z zakresem projektowanej ścieżki rowerowej i drogi powiatowej.
2. Zamawiający informuje, że zostanie to ustalone na etapie projektowym uwzględniając m.in. warunki terenowe oraz uzgodnienia z gestorami oraz Nadleśnictwem. Ścieżka musi na początku i końcu łączyć się z istniejącymi ścieżkami rowerowymi.

Podpisał Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak

Załączniki:

1. Plik graficzny z zakresem projektowanej ścieżki rowerowej i drogi powiatowej