

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej
do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

dz. nr 1271/2, 2311/2

obręb – 02-Górczyn; jedn. ew. Gorzów Wlkp.

OBIEKT: Przebudowa ul. Okólnej, droga powiatowa nr 2526F

ADRES: dz. nr 1271/2, 2311/2 – droga powiatowa nr 2526F, Gorzów Wlkp.

Inwestor:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKTANT GŁÓWNY:

DROGOWA

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08



OPRACOWAŁ:

DROGOWA

mgr inż. Maciej Tarko



PROJEKTANT:

SANITARNA

mgr inż. Tomasz Chmiel
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. sanitarnej nr LBS/0011/PWOS/07



OPRACOWAŁA:

SANITARNA

mgr inż. Joanna Sól



Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia
3. Część rysunkowa
4. Załączniki formalne
5. Uzgodnienia

EZG. 4

Gorzów Wlkp. 30 listopad 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej
do ul. Berlinga (ul. Teresy Marii Klimek) w Gorzowie Wlkp.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie Inwestora;
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Domiar wysokościowy;
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
5. Wizja lokalna.

II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Planowana inwestycja znajduje się na wschód od centrum Gorzowa Wlkp. Ulica Okólna - droga powiatowa nr 2526F stanowi połączenie między ul. Pomorską, a ul. Stilonową. Przedmiotowy odcinek przebudowy znajduje się na długości około 180 m między skrzyżowaniem z ul. Pomorską, a ul. Berlinga (ul. Klimek). W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną i przekrój uliczny. Szerokość drogi na danym odcinku jest zmienna od około 6 do 8 m. Pomiędzy ul. Berlinga (ul. Klimek), a ul. Bema znajduje się pas postojowy z możliwością parkowania pod kątem około 60 stopni wyznaczony za pomocą oznakowania pionowego. Spadek drogi w kierunku ul. Pomorskiej, sięgający do 9% w kierunku ul. Pomorskiej. Wzdłuż północnej krawędzi jezdni ze względu na znaczne różnice wysokościowe, znajduje się mur oporowy. Ulica na danym odcinku przebieg w łuku poziomym o kącie zwrotu około 33 stopni.

W miejscu projektowanej inwestycji dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do 50/60 km/h (obszar zabudowany).

Powyższe zamierzenie inwestycyjne nie leży na terenach należących do NATURA2000 oraz obszarach chronionych. Teren nie leży na terenie szkód górniczych. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji deszczowa, sanitarna, sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa i teletechnicz-

na, sieć ciepłownicza. Planowana przebudowa drogi nie koliduje wysokościowo z istniejącą infrastrukturą podziemną. Rzędne nawierzchni drogi po przebudowie będą zbliżone do istniejących.

Wody opadowe w stanie istniejącym są odprowadzane w pasie drogowym do istniejących wpustów deszczowych w pasie drogowym.

III. OPIS PROJEKTU.

1. Zakres opracowania w planie.

Projekt branży drogowej obejmuje przebudowę drogi na długości około ~181 m wraz z częściową wymianą istniejących krawężników, budową odcinka chodnika oraz częściowym odwodnieniem. Dokumentację w planie sporządzono na mapie w skali 1:500.

Projekt nie obejmuje istotnych zmian w geometrii istniejącej drogi, wyłącznie niewielkie wyłączenie obramowania w kierunku ul. Pomorskiej od strony ul. Bema. Opracowanie obejmuje wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni betonowej oraz rozbiórkę betonowej podbudowy betonowej, a następnie wykonanie wzmocnienia podłoża oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Przy wjeździe w ul. Bema należy w istniejącym pasie zielonym wykonać chodnik o pełnej szerokości do istniejącego ogrodzenia.

Obramowanie jezdni wykonać z krawężnika ulicznego 15x30cm, w miejscu sugerowanych przejść dla pieszych należy wykonać oporniki betonowe 12x25 cm. W miejscu wymiany istniejącego krawężnika, należy przełożyć istniejący chodnik z płyt betonowych lub z kostki betonowej.

2. Przekrój – konstrukcja.

Założenia konstrukcyjne dla przedmiotowej przebudowy:

Konstrukcja proj. drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna – AC 11 S, grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca – AC 16 S, grubości 5 cm;
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm;
- warstwa mrozoochronna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, grubości 22 cm.

Konstrukcja proj. chodnika:

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 10 cm;

- warstwa mrozochronna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, grubości 10 cm.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją dla drogi powiatowej powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa, badanie należy wykonać na warstwie mrozochronnej. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 35 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża.

Wskaźnik dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego I_0 max. 2,2.

Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Ława pod krawężnik oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

4. Odwodnienie


Odwodnienie odcinka drogi powiatowej wykonane poprzez odpowiednio dopasowane spadki poprzeczne i podłużne dróg w kierunku wpustów deszczowych. Odwodnienie do projektowanych wpustów.

5. Infrastruktura podziemna.

Brak kolizji wysokościowych. Kabel elektroenergetyczny średniego napięcia zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną AROT A160PS długości około 11 m.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Opracował
mgr inż. Maciej Tarko



Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej
do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.
dz. nr 1271/2, 2311/2
obręb – 02-Górczyn; jedn. ew. Gorzów Wlkp.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia w trakcie wykonywania robót należy uwzględnić:

- 1). Sposób zagospodarowania placu budowy. Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w pasie drogowym lub na zasadach umowy z właścicielami działek przyległych.
- 2). Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 3). Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4). Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- 5). Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń,
- 6). Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 7). Zabezpieczenie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 8). Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowa drogi.

Realizację należy rozpocząć od oznakowania i zabezpieczenia robót, następnie wykonać roboty ziemne, pozostałe elementy konstrukcji nawierzchni.

Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania:

- ruch drogowy (w obrębie pasa drogowego),
- ruch sprzętu budowlanego na placu budowy,
- zasilanie w energię elektryczną tymczasowymi agregatami,
- brak możliwości ogrodzenia placu budowy (roboty liniowe),
- niewłaściwie wytyczone strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu budowlanego i elementów zagospodarowania.

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie porażeniem prądem w przypadku nieostrożnego prowadzenia robót pod, lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia robót.

Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w oddaleniu od bezpośredniego miejsca prowadzenia robót. Wykonawca robót lokalizuje zaplecze placu budowy w pobliżu robót; dopuszcza się zlokalizowanie placu budowy na terenach sąsiednich za porozumieniem z właścicielami posesji.

Stan zatrudnienia nie przekroczy 15 osób, a czas trwania robót około 1-2 miesiąca. W ramach zagospodarowania należy przewidzieć operacyjne miejsce składowania materiałów oraz po-mieszczenia szatni z umywalniami, jadalni, suszenia odzieży oraz sanitariaty.

Zapewnić bezpieczne miejsce postoju maszyn budowlanych.

Teren objęty bezpośrednio robotami ogrodzić, oznakować z oświetleniem zapory drogowe. Oświetlenie powinno być włączone cały czas bez względu na warunki pogodowe oraz porę dnia i nocy

Na placu budowy zagrożenia wypadkami występują przede wszystkim wskutek:

- upadku przedmiotów z wysokości,
- upadku pracownika do nie zabezpieczonego wykopu lub upadku,
- potrącenia pracownika przez środek transportu, urządzenie mechaniczne lub przenoszony element
- przygniecenia pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane.

Teren budowy lub robót powinien być, w miarę potrzeby i możliwości ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m.

Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunieniem lub rozsunięciem się stosów materiałów, niedozwolone jest opieranie składowanych materiałów o parkany, budynki, słupy linii napowietrznych.

Przy składowaniu należy zachować co najmniej następujące odległości:
0,75 m od ogrodzeń, 5,0 m - od stałego stanowiska pracy.

Między składowanymi stosami i pryzmami materiałów należy zachować przejście o szerokości co najmniej 1 m. Materiały sypkie, takie jak piasek i żwir, powinny być przechowywane w pryzmach z zachowaniem kąta stoku naturalnego tych materiałów. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie przekraczającej 2 m. Materiały workowane należy układać krzyżowo do wysokości najwyżej 10 warstw. Prefabrykaty powinny być układane zgodnie z instrukcją producenta.

Wymagania dotyczące pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Pracodawca jest obowiązany zapewnić pracownikom odpowiednie pomieszczenia i urządzenia higieniczno-sanitarne, do których zalicza się m. in. szatnie, umywalnie, ustępy, pomieszczenia do spożywania posiłków - dostosowane do liczby zatrudnionych pracowników, stosowanych technologii i rodzajów pracy oraz warunków, w jakich ta praca jest wykonywana.

Przepisy szczególne określają wymagane wielkości pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i dopuszczalne odległości ich lokalizacji od miejsca pracy.

Podstawowe zasady bhp przy użytkowaniu maszyn i urządzeń

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń technicznych, które:

- podlegając obowiązkowi certyfikacji nie uzyskały wymaganego certyfikatu na znak bezpieczeństwa i nie zostały oznaczone tym znakiem,
- nie mają wystawionej przez producenta lub dostawcę deklaracji zgodności z wymaganiami określonymi właściwymi przepisami [Kodeks pracy, art. 217].

Wszystkie eksploatowane maszyny i urządzenia powinny być wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi. Należy je eksploatować zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową (DTR) lub jednostronnymi instrukcjami obsługi.

Deklarację zgodności powinny mieć m. in. następujące maszyny i urządzenia stosowane w budownictwie (dotyczy to wyłącznie wyrobów wyprodukowanych w Polsce lub w kraju, z którym Polska zawarła porozumienie w sprawie uznania deklaracji zgodności producenta):

- maszyny i urządzenia do transportu kruszywa,
- sprężarki powietrza.

Urządzenia elektroenergetyczne powinny mieć skuteczną ochronę przed porażeniem.

W przypadku źródeł oświetlenia stanowiskowego należy stosować ochronne obniże-

nie napięcia roboczego do 24 V (dla prądu przemiennego) - uzyskuje się to dzięki użyciu transformatorów, instalowanych na stałe lub przenośnych.

Instalacje oraz urządzenia elektryczne należy wykonywać, utrzymywać i eksploatować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie prace związane z podłączeniem, badaniem, konserwacją i naprawą urządzeń elektrycznych powinny wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Przebieg kabli zasilających urządzenia musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem mechanicznym i powodowaniem potknięć. Rozdzielnie elektryczne zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

Zapewnić kontrole okresowe stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa obsługi.

Roboty ziemne – wykopy. Do robót ziemnych związanych z przebudową drogi należą: korytowanie pod nową konstrukcję jezdni.

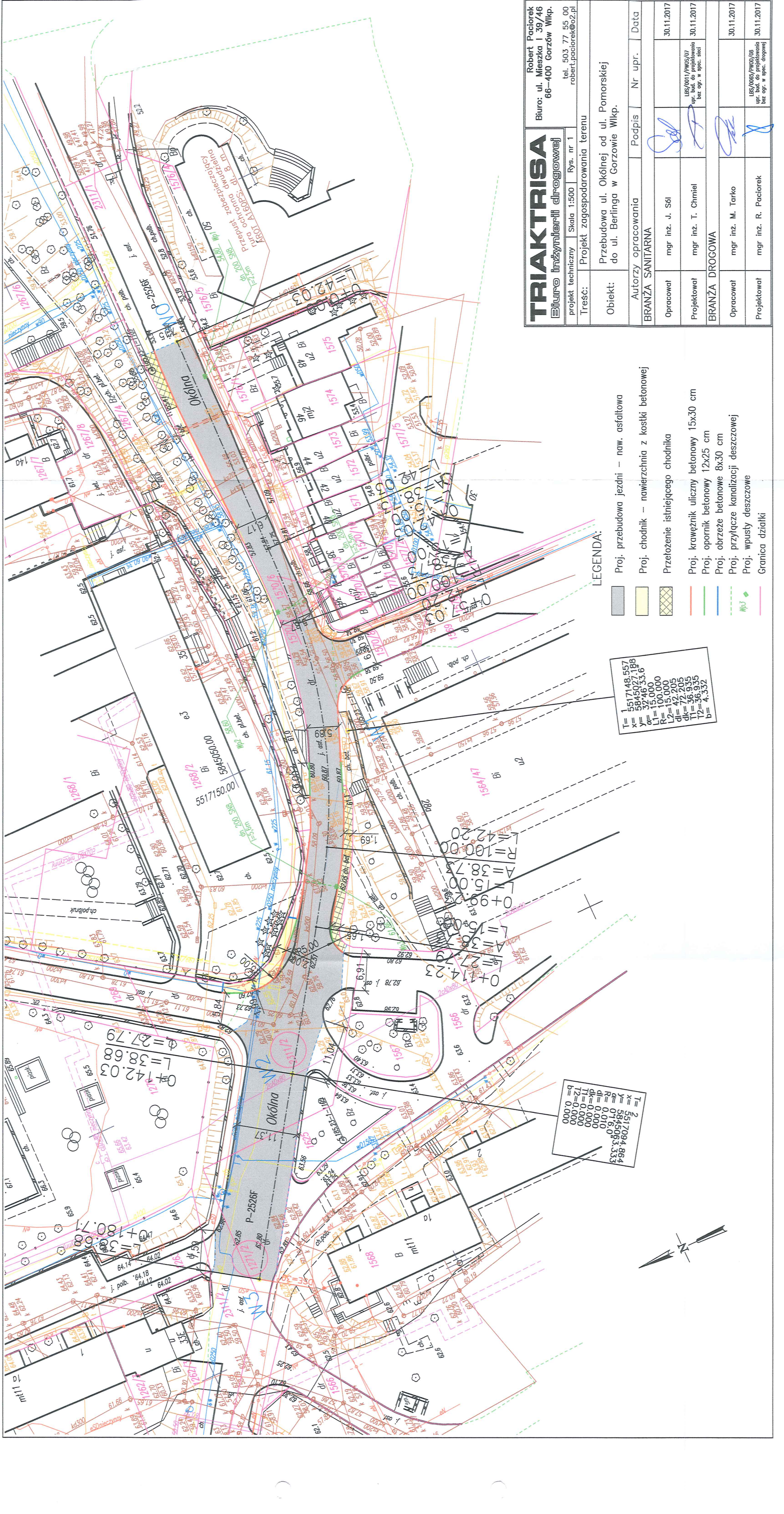
Na budowie powinny być zastosowane odpowiednie rozwiązania organizacyjne i techniczne, zwłaszcza w zakresie wyposażenia technicznego, w celu wyeliminowania potrzeby ręcznego przemieszczania ciężarów.

Jeśli nie ma możliwości uniknięcia ręcznego przemieszczania ciężarów, należy podjąć odpowiednie przedsięwzięcia, w tym wyposażyć pracowników w niezbędne środki, w celu zmniejszenia uciążliwości i zagrożeń związanych z wykonywaniem tych czynności.

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- 1). Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- 2). Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 3). Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- 4). Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- 5). Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47/03 poz. 401),
- 6). Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.
- 7). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. 120/03 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek



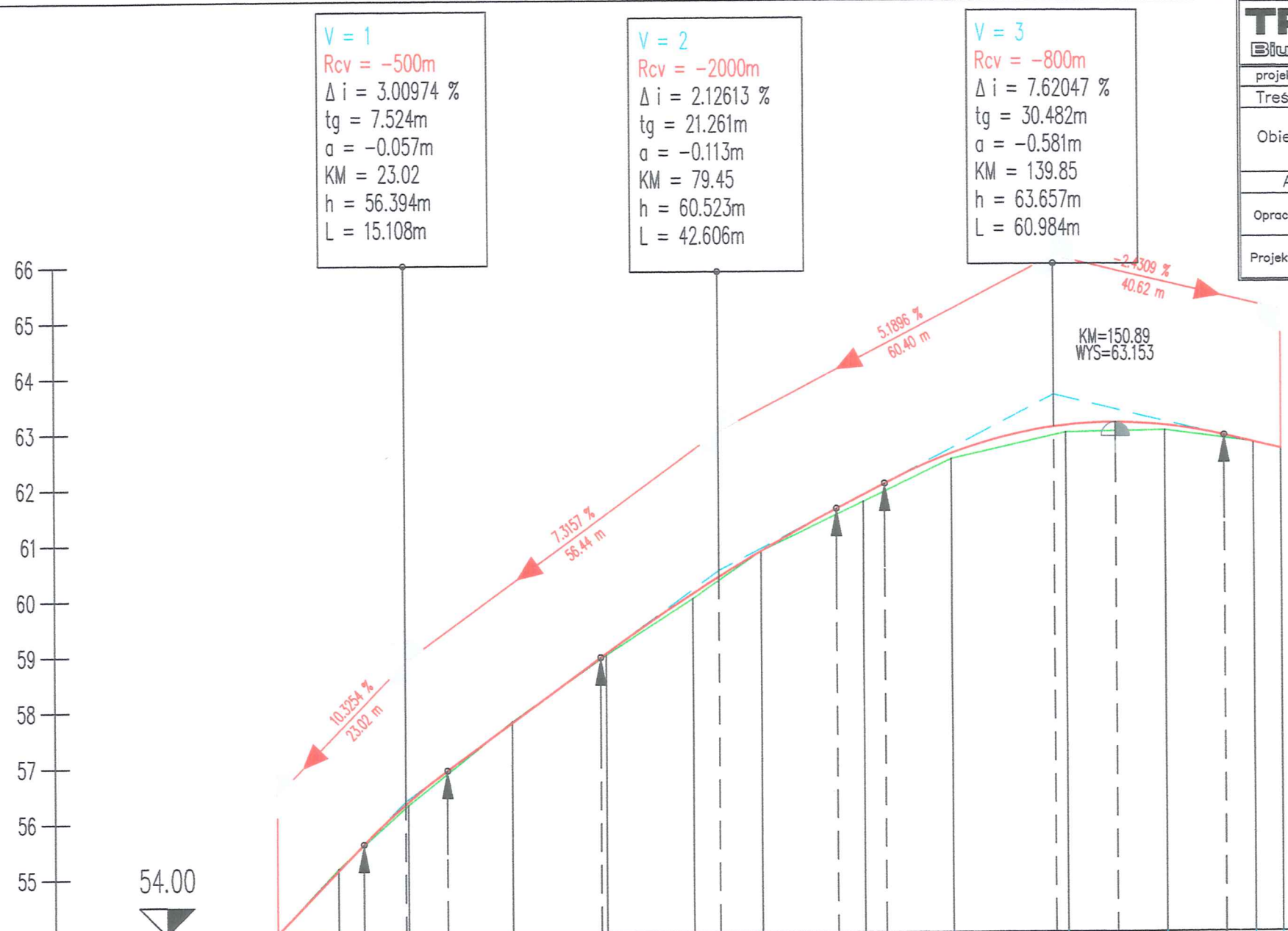
TRIAKTRISA Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt techniczny	Skala 1:500	Rys. nr 1	
Treść:	Projekt zagospodarowania terenu		
Obiekt:	Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
BRANŻA SANITARNA			
Opracował	mgr inż. J. Sól		30.11.2017
Projektował	mgr inż. T. Chmiel		30.11.2017
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. M. Tarko		30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		30.11.2017

LEGENDA:

- Proj. przebudowa jezdni – naw. asfaltowa
- Proj. chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej
- Przełożenie istniejącego chodnika
- Proj. krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm
- Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- Proj. przyłącze kanalizacji deszczowej
- Proj. wpusty deszczowe
- Granica działki

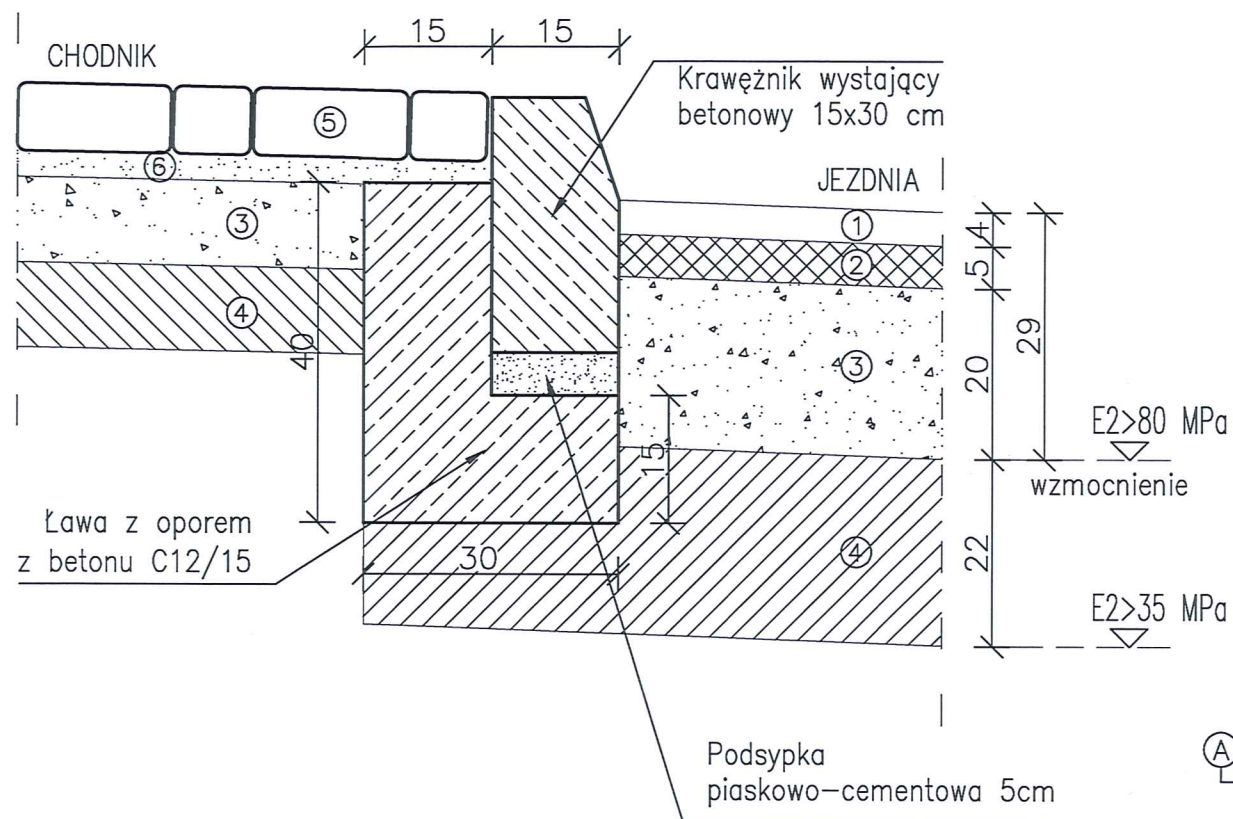
T= 5517148.557
x= 5845027.188
y= 32746 33.6
L= 15.000
P= 100.000
L2= 42.205
dk= 72.205
T1= 36.935
T2= 4.332
b=

T= 5517094.864
x= 5845063.333
y= 32746 33.6
L= 15.000
P= 100.000
L2= 42.205
dk= 72.205
T1= 36.935
T2= 4.332
b=

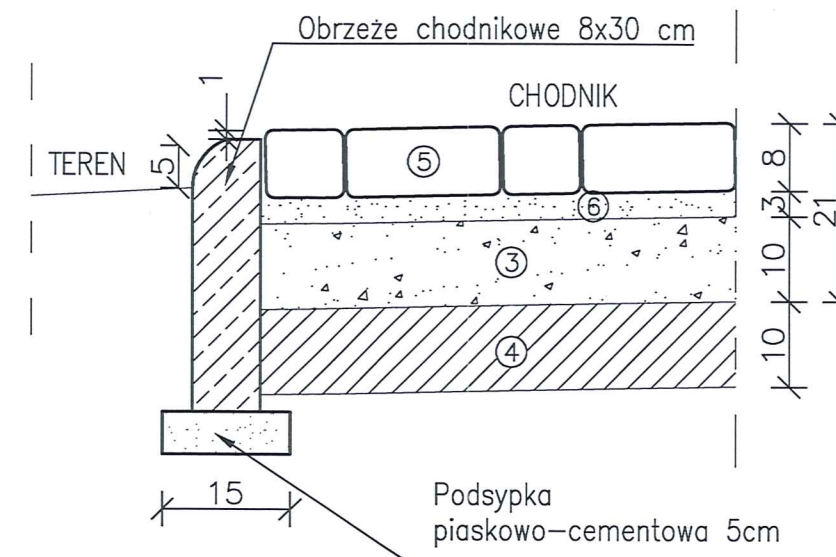


NUMER PRZEKROJU	1 10.910 2 12.641 3 18.725 4 16.912 5 15.578 6 12.296 7 18.472 8 15.859 9 20.624 10 17.693 11 15.877 12 14.885
RZĘDNA TERENU	54.018 55.184 56.326 57.825 59.011 60.020 60.870 61.753 62.510 62.975 63.014 62.795 62.670
RZĘDNE NIWELETY	54.018 55.144 55.617 56.738 56.384 56.945 57.803 58.968 59.040 60.111 60.410 60.871 61.626 61.876 62.076 62.609 63.077 63.104 63.153 63.104 62.916 62.789 62.670
ELEMENTY NIWELETY	
ELEMENTY POZIOME	
KILOMETRAŻ	-0.00 10.90 23.55 42.27 59.18 74.76 87.06 5.53 21.39 42.01 59.70 75.58 80.47
KILOM. I HEKTOM.	0+000 0+100

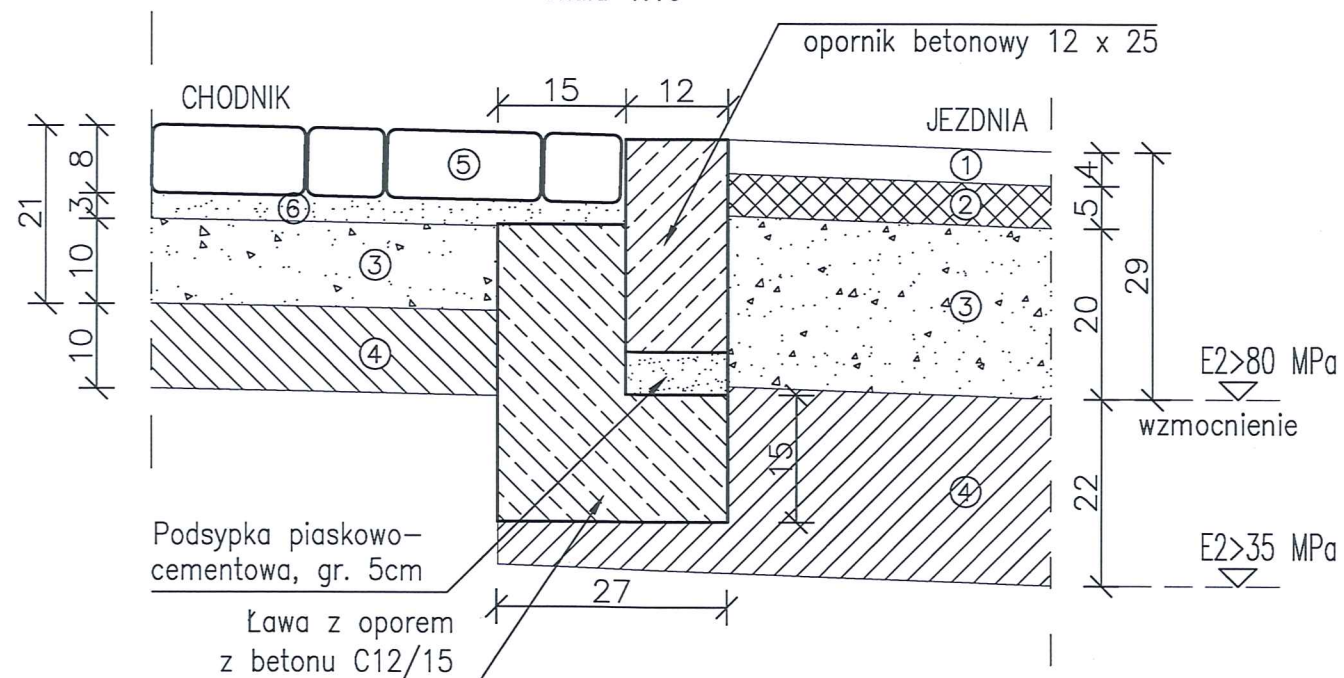
Krawężnik uliczny 15x30cm
– obramowanie jezdni
skala 1:10



Obrzeże chodnikowe 8x30cm
skala 1:10



Opornik betonowy 12x25cm
– obramowanie jezdni
skala 1:10



PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI

- ① Warstwa ścieralna – AC11S, gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca – AC16S, gr. 5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; gr. 20 cm
- ④ Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 22 cm

PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- ⑤ Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- ⑥ Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; gr. 10 cm
- ④ Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 10 cm

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny		Skala 1:10	Rys. nr 3	tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
Treść:		Szczegóły konstrukcji			
Obiekt:		Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.			
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko				30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek			LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	30.11.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Robertowi PACIORKOWI
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 09 października 1975r. w Skwierzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0065/PWOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Członkowie Składu Orzekającego

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 , art.13 ust. 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych ;

Na mocy § 18. 1 uprawnienia budowlane w specjalności drogowej w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

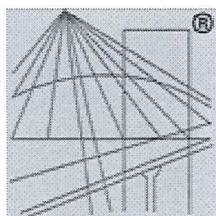
Na mocy § 15. Uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

- 1. Pan **Robert PACIOREK**
Zam.66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Wyczółkowskiego 18/5
- 2. Okręgowa Rada Izby w/m
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
- 4. aa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-3RM-EK8-EZK *

Pan Robert Paciorek o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0031/09

adres zamieszkania ul. Witosa 12/8, 66-400 Gorzów Wlkp.

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

w Gorzowie Wlkp.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. LBS/OKK/0054/0007/07

Gorzów Wlkp. 01-06-2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Tomaszowi CHMIEL

magistrowi inżynierowi – inżynieria środowiska
urodzonemu 01 marca 1977r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LBS/0011/PWOS/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

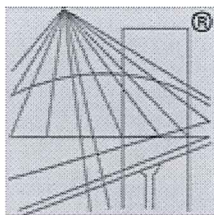
1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1- 5 , art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - a) Projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
 - b) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - c) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - d) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - e) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - sieci, instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan **Tomasz CHMIEL**
zam. 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Okrzei 11
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-9TC-Q35-G36 *

Pan Tomasz Chmiel o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0155/07

adres zamieszkania ul. Okrzei 11, 66-400 Gorzów Wlkp.

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-24 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**URZĄD MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

WDR-III.6730.2.15.2018.MJ

Gorzów Wlkp., 19.02.2018r.

TRIAKTRISA
Robert Paciorek
ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

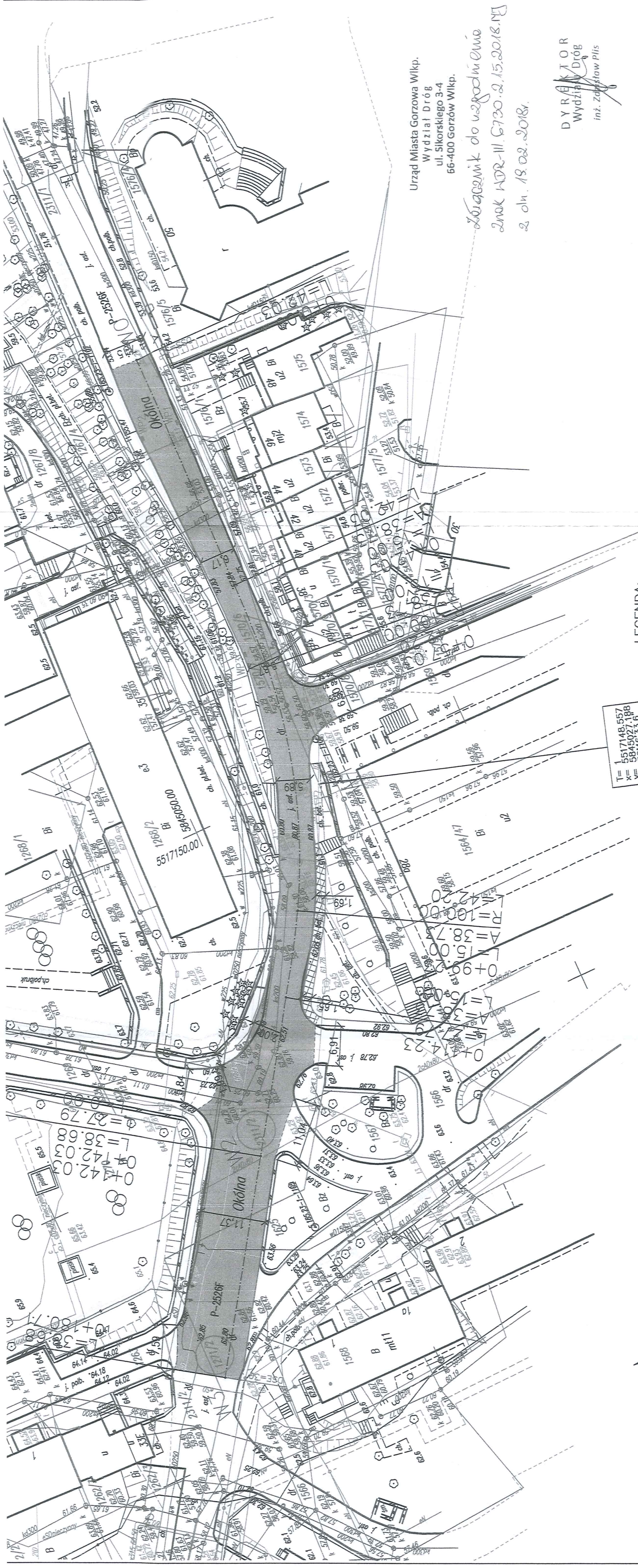
Dotyczy: „Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.”

Wydział Dróg uzgadnia projekt przebudowy ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.” - **bez uwag.**

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działkami nr 2311/2, 1271/2, 2311/2 obręb 2 – „Górczyn” stanowiącymi pas drogowy ul. Okólnej, do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do robót uzyskać protokolarne przekazanie terenu z Wydziału.

DYREKTOR
Wydział Dróg
inż. Zdzisław Piłs



LEGENDA:

- Proj. przebudowa jezdni — naw. asfaltowa
- Proj. chodnik — nawierzchnia z kostki betonowej
- Przełożenie istniejącego chodnika
- Proj. krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm
- Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- Proj. wpusty deszczowe
- Granica działki

TRIAKTRISA
Biurowie inżynierii drogowej

projekt techniczny | Skala 1:500 | Rys. nr 1

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

Robert Paciorek
Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej
do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

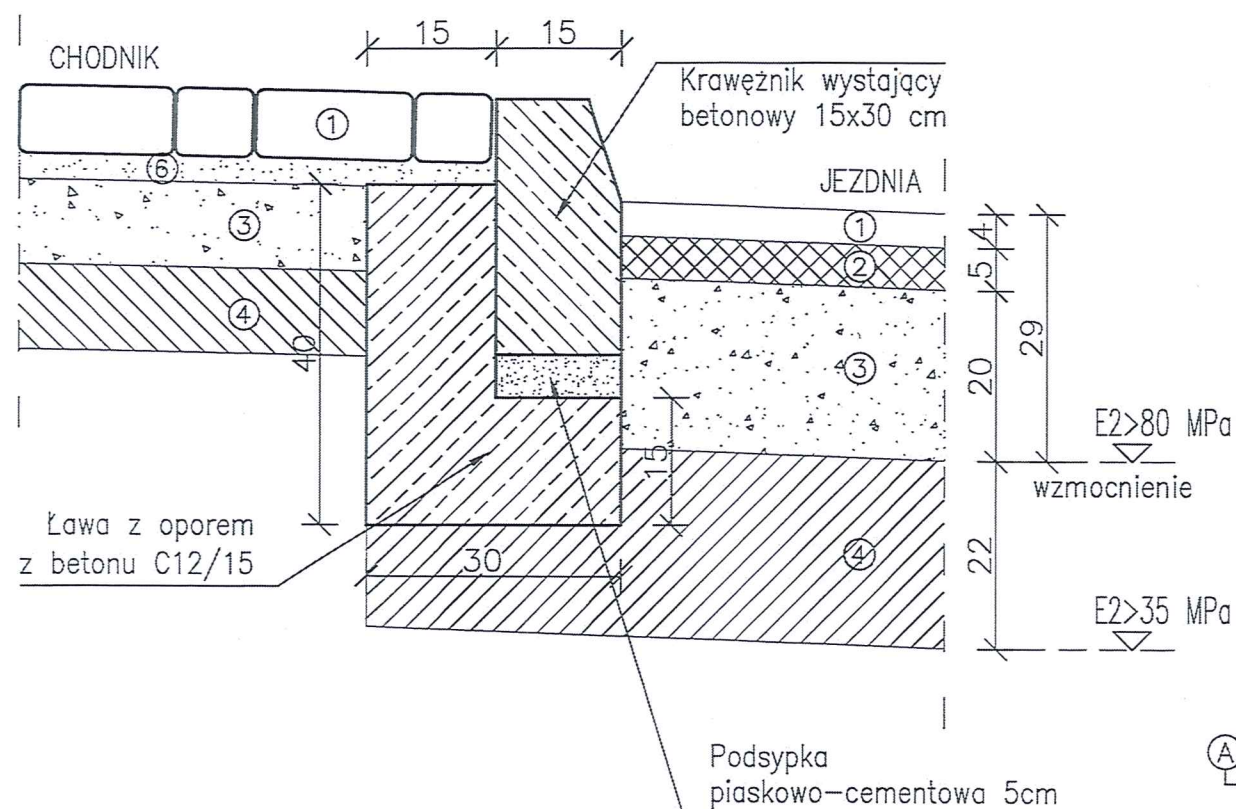
Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
mgr inż. M. Tarko			30.11.2017
mgr inż. R. Paciorek			30.11.2017

D Y R E K T O R
Wydział Dróg
inż. Zdzisław Piłs

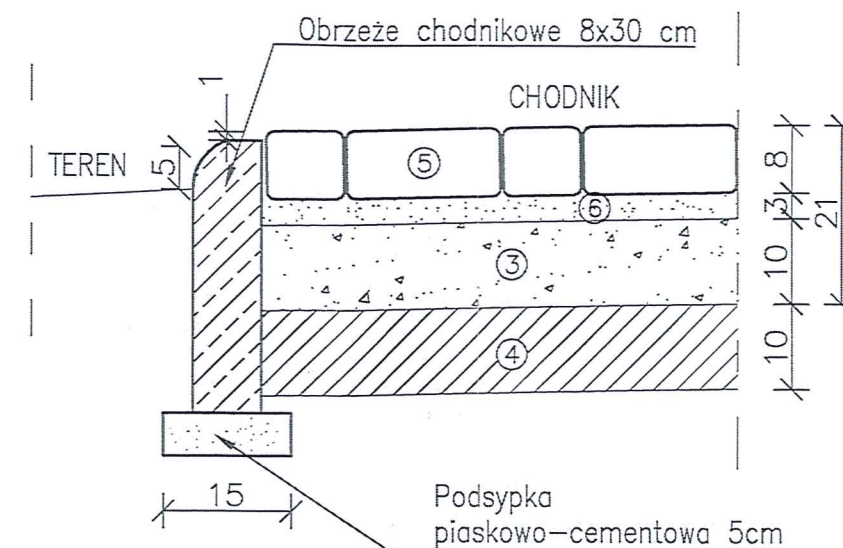
Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.
Wydział Dróg
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

Załącznik do uzgodnienia
Znak WDR-III.6730.2.15.2018.NJ
z dn. 18.02.2018.

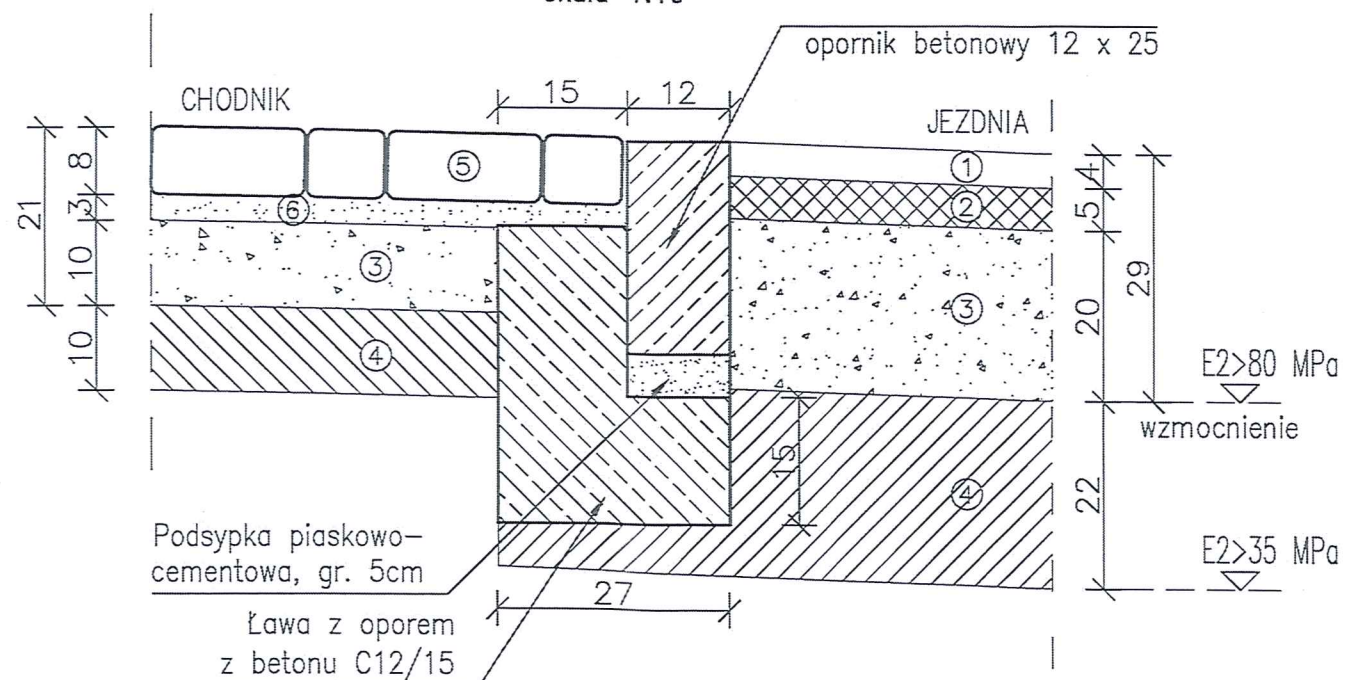
Krawężnik uliczny 15x30cm
— obramowanie jezdni
skala 1:10



Obrzeże chodnikowe 8x30cm
skala 1:10



Opornik betonowy 12x25cm
— obramowanie jezdni
skala 1:10



Ⓐ PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI

- ① Warstwa scieralna — AC11S, gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca — AC16S, gr. 5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza — mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; gr. 20 cm
- ④ Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 22 cm


Ⓒ PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- ① Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- ② Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza — mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; gr. 10 cm
- ④ Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 10 cm

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.
Wydział Dróg
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

Łącznik do uzgodnień
znak WDR-III. G130.2.15.2018.MJ
z 18.02.2018.

DYREKTOR
Wydział Dróg
inż. Zdzisław Pliś

TRIAKTRISA Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
projekt techniczny		Skala 1:10	Rys. nr 2	
Treść:		Szczegóły konstrukcji		
Obiekt:		Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr. Data	
Opracował	mgr inż. M. Tarko			30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	30.11.2017

LBS/0065/PWOD/08
upr. bud. do projektowania
bez ogr. w spec. drogowej

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Al. 11 Listopada 91k, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

TRIAKTRISA Robert Paciorek
ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 957 365 622

jacek.ciemniejewski@psgaz.pl

Wasz znak: b/n

28.02.2018

Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.5000-100041.18

07.03.2018

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych

Dotyczy: **Przebudowy drogi.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. lubuskie, gm. **Gorzów Wlkp.**, m. **Gorzów Wlkp.**, ul. **Okólna dz. 1271/2, 2311/2, droga powiatowa nr 2526F**

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie „Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w m. Gorzów Wlkp.” informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia, tj.:

- gazociągi stał niskiego ciśnienia (wybudowane przed rokiem 2001) ułożone w ulicy wraz z przyłączami do budynków budowanych w latach kolejnych,

Powyższa sieć gazowa ułożona została na głębokości około 0,8-0,9 m a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto sieć gazowa oznaczona jest **kolorem żółtym** na Załącznikach (rysunek Nr 1) do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

W odniesieniu do w/w czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). Ponadto dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. W strefach kontrolowanych o szerokości 1 m PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych o szer. 1,0 m mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej - Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownią w Gorzowie Wielkopolskim.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący remontu ulicy opiniujemy pozytywnie dodatkowo dla w/w

zadania dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Przebudowę należy zaprojektować w taki sposób, aby odległość pozioma mierzona od osi gazociągów i przyłączy do krawędzi krawężników wynosiła nie mniej niż 0,5 m.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wyłączona z eksploatacji sieć gazowa niskiego ciśnienia nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się ponad ułożoną siecią gazową.
3. W miejscach istniejącej, wbudowanej na sieci gazowej armaturze zaporowej i zaporowo-upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
4. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączonej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.
5. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim - Gazownia w Gorzowie Wlkp. (66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Sikorskiego 73, tel. 957 365 600, e-mail gazownia.gorzow.wielkopolski@psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
6. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z w/w siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim, powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

DYREKTOR
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wlkp.

Mariusz Korabiowski

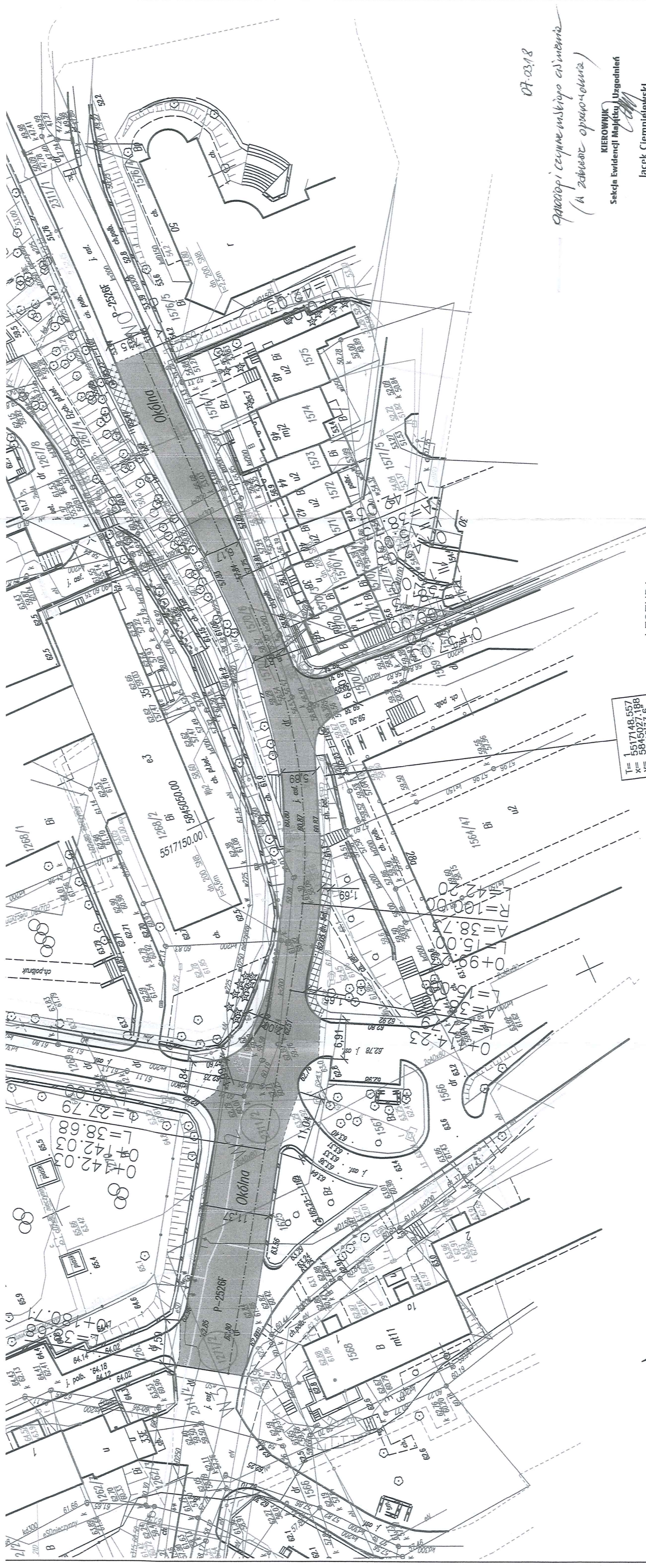
Załączniki:


- 1.) Plan sytuacyjny - 1 kpl.

Otrzymują:



- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia w Gorzowie Wlkp.
- 3.) a/a

Sprawę prowadzi: Jacek Ciemniejewski, tel. 957 365 622










[illegible]

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majtku i Uzgodnień

Jacek Ciemniejewski

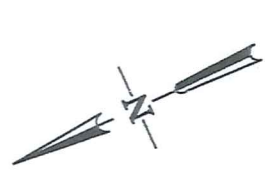
TRIAKRISA
Biuro inżynierii drogowej

projekt techniczny		Skala 1:500	Rys. nr 1	tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
Treść:		Projekt zagospodarowania terenu			
Objekt:		Przebudowa ul. Okólniej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.			
Autoryzy opracowania		Podpis		Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko				30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek			LBS/0085/PW00/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	30.11.2017

LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | Proj. przebudowa jezdni -- naw. asfaltowa |
|  | Proj. chodnik -- nawierzchnia z kostki betonowej |
|  | Przełożenie istniejącego chodnika |
|  | Proj. krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm |
|  | Proj. opornik betonowy 12x25 cm |
|  | Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm |
|  | Proj. przyłącze kanalizacji deszczowej |
|  | Proj. wpusty deszczowe |
|  | Granica działki |

$T = 1$
 $x = 5517148.557$
 $y = 5845027.188$
 $z = 3246433.6$
 $\alpha = 15.000$
 $L1 = 100.000$
 $R = 100.000$
 $L2 = 15.000$
 $dl = 42.205$
 $dk = 72.205$
 $T1 = 36.935$
 $T2 = 36.935$
 $b = 4.332$



RD-1/ ZM/MU/KB/2018

Gorzów Wlkp 12.03.2018r

TRIAKTRISA.
Robert Paciorek
ul. Mieszka i 39/46
66-400 GORZÓW WLKP.

Dotyczy: uzgodnienie projektu technicznego..

Rejon Dystrybucji Gorzów uzgadnia projekt techniczny istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENEA Operator z projektowaną przebudową . ul. Okólnej od ul .Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp. dz.nr 1271/2,2311/2

Jednocześnie informujemy, iż w trakcie prowadzenia prac w miejscu występowania kolizji z linią kablową inwestor winien wystąpić do ENEA Operator Sp.z.o.o. Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp. z wnioskiem o wydanie Warunków Technicznych Usunięcia Kolizji

W miejscach gdzie występuje nasza linia bezwzględnie prace wykonywać ręcznie.

Załącznik:- Dokumentacja techniczna.

KO: ZM a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Marek Fałtynowski



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp., dnia 06.03.2018 r.

TRIAKTRISA

ul. Mieszka I 39/46

66-400 Gorzów Wlkp.

znak: ZUD/0070/17

dotyczy: Przebudowy ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., w Gorzowie Wlkp. w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.02.2018 r., uzgadnia przedłożony projekt przebudowy jw. i jednocześnie wnosi, aby opracowywana przez Państwa dokumentacja projektowa uwzględniała poniższe warunki:

Sieci wodociągowe:

1. Elementy sieci wodociągowej (nawiertki, węży zasuw) należy wyregulować i umieszczać w skrzynkach ulicznych zgodnych z niżej opisanymi wymaganiami:
 - skrzynki uliczne muszą być dopasowane do elementu, który się w niej znajduje (zasuwa) według zaleceń producenta,
 - korpus skrzynki wykonany z tworzywa PEHD lub PA+,
 - pokrywa skrzynki wykonana z żeliwa odpornego na pękanie oraz wytrzymała na obciążenie ruchem ulicznym. Pokrywa z oznaczeniem „W” dla zasuw.
 - w przypadku narażenia skrzynek na obciążenie ruchem ulicznym, należy zastosować podstawy z tworzywa sztucznego (płyty odciążające).
2. W przypadku takich elementów jak hydranty, należy je przenieść poza pas projektowanej nawierzchni oraz przebudować na hydranty podziemne, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
3. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci wodociągowych w przypadku zmiany rzędnych projektowanej przebudowy drogi. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie.
4. W przypadku przeniesienia elementów sieci wodociągowych należy również zapewnić odpowiednie oznakowanie. Tablic informacyjnych używać tworzywowych z wymiennymi cyframi/literkami.

Sieci kanalizacji sanitarnej:

1. Istniejące studnie kanalizacyjne, które mieszczą się w zakresie inwestycji, należy poddać regulacji wysokościowej przy uwzględnieniu wymagań:
 - rozbiórce nawierzchni wokół studni,
 - demontażu istniejącego wjazdu żeliwnego,
 - montażu nowych pierścieni dystansowych betonowych z tym, że ostatni pierścień dystansowy z tworzywa sztucznego,
 - uszczelnieniu pianobetonem przestrzeni pomiędzy płytą nastudzienną, pierścieniem odciążającym i kręgami studni,
 - montażu wjazdu żeliwnego z demontażu. W przypadku uszkodzenia wjazdu podczas robót, wymienić na nowy żeliwny z wypełnieniem betonowym, niewentylowany, klasy D400 z wkładką gumową, zgodnie z wymogami PWiK Sp. z o.o., montowanym na zaprawie szybkowiążącej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. - Wydział Inwestycji
ul. Myśliborska 34, 66-400 Gorzów Wlkp.

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

mgr inż. Tomasz Surdacki



TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny Skala 1:500 Rys. nr 1

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek			30.11.2017

- Proj. przebudowa jezdni – naw. asfaltowa

Proj. chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej

Przełożenie istniejącego chodnika

Proj. krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm

Proj. opornik betonowy 12x25 cm

Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

Proj. przyłącze kanalizacji deszczowej

Proj. wpusty deszczowe

Granica działki

T= 1 551748,557
x= 5845027,188
y= 324633,6
α= 15,000
L= 100,000
L2= 15,000
dl= 42,205
dk= 36,935
T2= 36,935
b= 4,332

PRZEDSIĘWZIĘCIE KAWALIZACJI
W ODCIEGACH UL. OKÓLNEJ
Spółka z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp.
ul. Koszyna 35/285950 do 53
tel. 503 77 55 55, fax 503 77 55 55
REGON 210511028 NIP 599-011-04-27
Rejestracja: Sąd P. Sędziów w Zielonej Górze
Nr KRS 000000000, Kapitał Zakładowy: 215.067.000 zł

Uzgodniono 20.03.2017
06.03.2018

Gondu Tomasz



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-orange.pl

TRIAKTRISA
Biuro Inżynierii Drogowej
Robert Paciorek
ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp
Robert.paciorek@o2.pl

Zielona Góra 27-02-2018

Numer pisma: TTIDWPU-ZG.2110-10402/18/RW

Temat: uzgodnienie pod względem kolizji projektu przebudowy ul. Okólnej w Gorzowie Wielkopolskim

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt **jak w temacie**

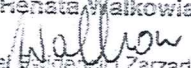
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.

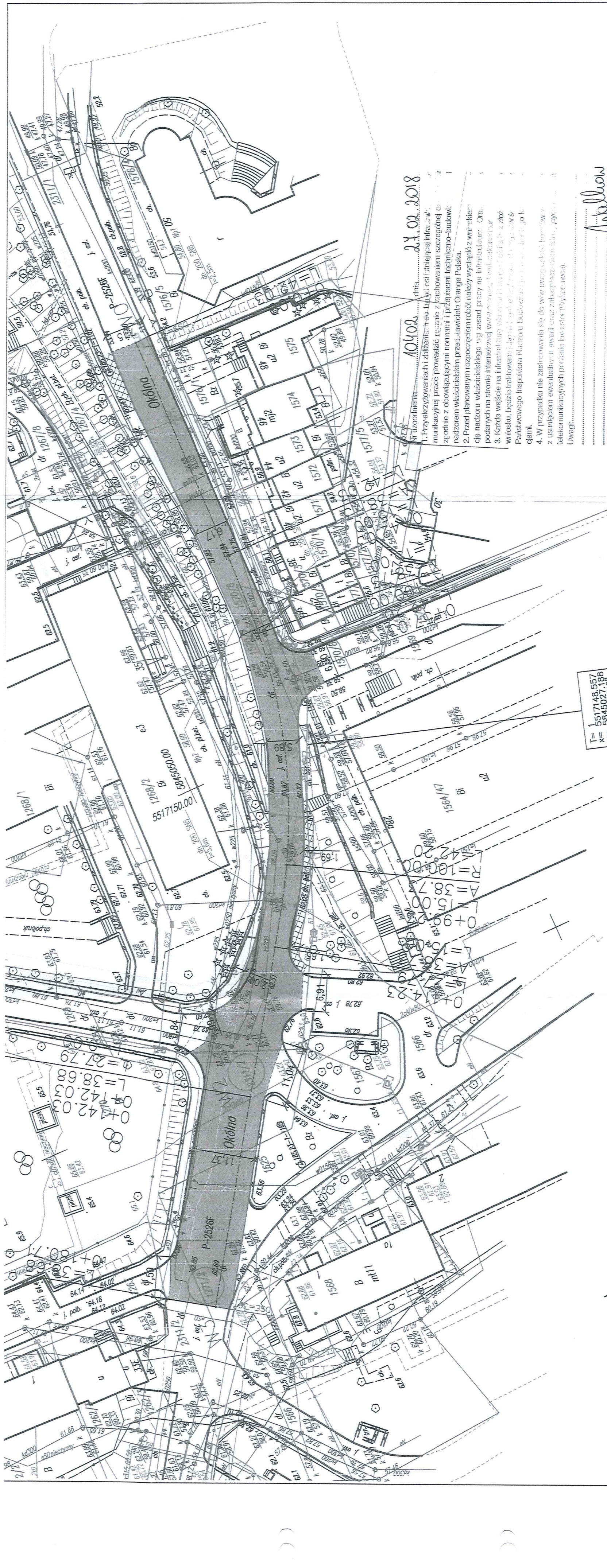
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów sieci gazowej do istniejących urządzeń podziemnych.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A. bez naszej wiedzy.
10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
13. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Renata Walkowiak

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.



Wzrost

LEGENDA:

- Proj. przebudowa jezdni – naw. asfaltowa
- Proj. chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej
- Przełożenie istniejącego chodnika
- Proj. krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm
- Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- Proj. przyłącze kanalizacji deszczowej
- Proj. wpusty deszczowe
- Granica działki

T= 55171.48, 557
x= 5845027.186
y= 32746733.6
α= 15.000
R= 100.000
L1= 15.000
L2= 15.000
dl= 42.205
dk= 72.635
T1= 36.935
T2= 36.935
b= 4.352

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

projekt techniczny | Skala 1:500 | Rys. nr 1

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

Autoryzacja opracowania	
Opracował	mgr inż. M. Tarko
Projektował	mgr inż. R. Paciorek

Podpis	

Nr upr.	

Data	
	30.11.2017

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
56-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

10402

27.02.2018

dnia

1. Przy sterowaniu i zbliżeniu do osi istniejącej infrastruktury komunikacyjnej prace prowadzić zgodnie z zachowaniem szczególnej zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowl. nadzorem właścicielskim przez właściwego Odra.

2. Przed planowaniem rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski wg zasad pracy na infrastrukturze. Odra. podanych na stronie internetowej www.opracowania.ozp.gov.pl wnosku, będzie traktowane jako nieaktualne dla niniejszego projektu.

3. Każde wejście na infrastrukturę należy zgłaszać do nadzoru Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego i w tym celu uzyskać pozwolenie na prace.

4. W przypadku nie zastosowania się do ww. uwag należy wycofać projekt z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczaniem istniejącej infrastruktury komunikacyjnej podjęcie niezbędnych działań.

Uwagi:



GiEK S.A.
Oddział Elektrociepłownia Gorzów

ul. Energetyków 6
66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. +48 95 733 41 00, fax +48 95 732 30 12

Gorzów Wlkp., 28 marca 2018 r.

D/T/TD/TDT/RK/ 508 /2018

TRIAKTRISA
Robert Paciorek.
ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: przebudowy ul. Okólnej w Gorzowie Wlkp

W nawiązaniu do pisma z dnia 20.02.2018 r. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrociepłownia Gorzów informuje, że przy ul. Okólnej dz. nr 1271/2, 2311/2 nie posiada sieci ciepłych.

Z poważaniem.

PGE Górnictwo i Energetyka
Konwencjonalna S.A.
Oddział Elektrociepłownia Gorzów
Zastępca Dyrektora Oddziału
Wykonawca Techniczny
Dariusz Nowicki

Załączniki:

1. Projekty - 2 szt.
2. Do wiadomości: TDT a.a