

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**w związku z planowaną przebudową ul. Lniarskiej w Żyrardowie**

**INWESTOR:**

Miasto Żyrardów

**AUTOR:**

  
EBING & PARTNERS Sp. z o.o.

Żyrardów do 16.12.2019r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ PRZEBUDOWĄ ULICY LNIARSKIEJ W ŻYRARDOWIE**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Uzgodnienia robocze dotyczące zmian w zakresie stałej organizacji ruchu z Zarządcą Drogi.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotowe opracowanie stanowi opracowanie zamiennie w stosunku do uprzednio zatwierdzonej stałej organizacji ruchu (w inżynierii poziomej i pionowej) ul. Lniarskiej w ramach planowanej przebudowy „Starej Tkalni” na dz. ew. 3519/25 w Żyrardowie, których zakres ogranicza się **wyłącznie do pasa drogowego ul. Lniarskiej, na mocy Umowy ZP.271.2.55.2019.**

### **3. WARUNKI RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek ul. 1-Maja między skrzyżowaniem z ul. Karola Hiellego, a skrzyżowaniem z ul. Mireckiego – bez zmian (poza zakresem opracowania) oraz ul. Lniarska od skrzyżowania z ul. Karola Hiellego do skrzyżowania z ulicą Nowy Świat – z istotną zmianą kierunków ruchu.

Ulica Lniarska na każdym z odcinków różni się nawierzchnią. Występują odcinki o nawierzchni z kostki betonowej jak i trylinki. Na włączeniu w ulicę Hiellego jest fragment odcinka wykonany z kostki granitowej. Występuje również nawierzchnia bitumiczna. Całą drogą jest w złym stanie technicznym, szczególnie odcinek o nawierzchni bitumicznej i z trylinki. Występują liczne deformacje i zadolenia, lokalnie występuje tylko odkryta nawierzchnia gruntowa. Szerokość nawierzchni zmienna od 3,00 do 8,00m. Fragmentaryczne ciągi piesze. Ulica posiada stałą organizację ruchu w zakresie inżynierii pionowej, na którą została naniesiona zmiana w organizacji ruchu w skali 1:500. Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

#### 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 stałej organizacji ruchu, naniesiono projektowane zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym ul. Lniarskiej w Żyrardowie, zgodnie z ustaleniami odnośnie zakresu opracowania z zamawiającym projekt – Prezydentem Miasta Żyrardowa. Naniesiona stała organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego wg. wyznaczonego zakresu zmian projektowych na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie stałej organizacji w nawiązaniu do istniejącej inżynierii ruchu, co wpłynie na komfortowe i bezpieczne rozwiązania poruszania pojazdów i pieszych w ulicy ul. Lniarskiej. Na ul. Lniarskiej, jako gminnej – kat. „D”, celem poprawy bezpieczeństwa, w większości wprowadzono ruch jednokierunkowy na jezdni o szer. 3,50m>2,50m z elementami spowalniającymi ruch w postaci płynnych wyniesień w 2 newralgicznych strefach skrzyżowań i strefie „przewężenia” w końcowym odcinku południowym. Zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi ograniczono liczbę miejsc postojowych do podłużnych miejsc postojowych wzdłuż Instytutu Lniarstwa; większość miejsc postojowych na prywatnych posesjach zlokalizowano w najszerszym 2-kierunkowym odcinku ul. Lniarskiej. W celu zapewnienia komfortowego manewrowania samochodom dostawczym typu TIR w krytycznej strefie rampy rozładowniczej został zaprojektowany poszerzony pas ruchu 2-kierunkowego do 7,0m z chodnikiem 1-stronnym szer. 2m. Wszystkie nawierzchnie wykonane zostały w postaci jednorodnych płyt betonowych: dla części pieszych 50x50x8cm, zaś dla części jezdnych 50x25x8cm z tzw. fugą pozorną, w celu wyraźnego rozgraniczenia strefy ruchu kołowego (pomimo jednorodnej strefy zamieszkania).

#### 5. ZESTAWIENIE PROJ. OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

**Oznakowanie poziome:** ograniczniki z kostki granitowej dla miejsc postojowych podłużnych i analog. zamiast malowania - linia 1-stronnie przekraczalna P3, na końcu drogi bez przejazdu.

##### Oznakowanie pionowe:

B – 2	„zakaz wjazdu”	- 3 szt.
	+ tabliczka „nie dot. pojazdów zaopatrzenia i mieszkańców”	- 1 szt.
B – 5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	- 2 szt.
	+ tabliczka „nie dot. pojazdów zaopatrzenia i mieszkańców”	- 1 szt.
C – 2	„nakaz jazdy w prawo (za znakiem)”	- 2szt.
C – 4	„nakaz jazdy w lewo (za znakiem)”	- 1 szt.
D – 18	„parking”	- 5szt.
	+ tabliczka T30b (sposób parkowania)	-2szt.
	+ tabliczka T29 (miejsce dla niepełnosprawnych)	-1szt.
	+ tabliczka T3a (koniec parkingu)	- 2szt.
D – 4a	„droga bez przejazdu”	- 1 szt.
D – 40	„strefa zamieszkania”	- 2 szt.
D – 41	„koniec strefy zamieszkania”	- 2 szt.

Rurki stalowe ocynkowane bezszwowe do znaków drogowych - -18 szt.

## 6. UWAGI WYKONAWCZE

Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,00m (lub 2,20 w przypadku umieszczenia znaku na chodniku) licząc od dolnej tarczy znaku do poziomu krawędzi jezdni (chodnika). Odległość znaku od krawędzi jezdni 0,50÷2,00m (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku).

Znaki pionowe winny być o wielkości małej (ewentualne odstępstwa od wymiarów zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) i wykonane z folii odblaskowej typ 1 oprócz znaków dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2 zgodnie ze *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Natomiast wskazuje się stosowanie folii odblaskowej typ 2 dla wszystkich znaków. Typ folii wg wskazań Zarządcy Drogi.

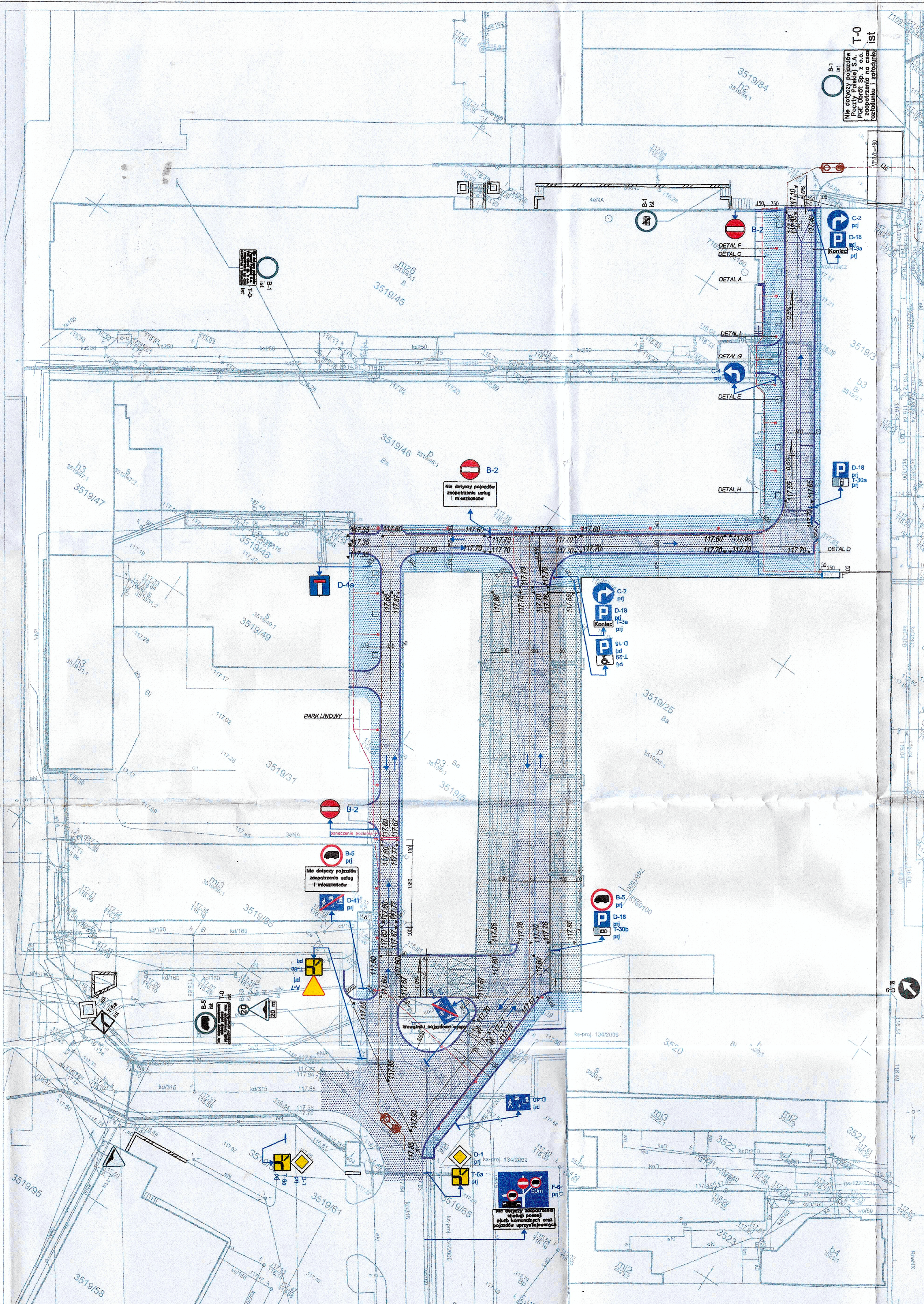
Lokalizacja znaków uwidoczniona jest na planie sytuacyjnych w skali 1:500. Natomiast przed ustabilizowaniem znaku w terenie należy sprawdzić czy wskazana lokalizacja jest optymalna. Dlatego dopuszcza się niewielkie przesunięcia znaku w terenie jeśli poprawi to jego widoczności. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie. W trakcie wykonania oznakowania należy na bieżąco kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki należy niezwłocznie usunąć.

Wybór rodzaju technologii do oznakowania poziomego należy do zarządcy drogi tj. Prezydent Miasta Żyrardowa. Zastosować się przy wyborze rodzaju farb do parametrów technicznych zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

**Rozwiązanie indywidualne:** z uwagi na istotne zagrożenie ruchem ciężkim, z TIR-ami włącznie, w rejonie rampy rozładowniczej do budynku „Stare Tkalni” konieczne jest usytuowanie uproszczonego sygnalizatora świetlnego, informującego o wjeździe i wyjeździe z w/w rampy.

Opracował: mgr inż. Jerzy Ebing wg wytycznych mgr inż. Rafała Doloty





PREZYDENT MIASTA  
ŻYRARDÓWA  
OPINIJE POZYTYWNE  
BEZ UWAG

18.12.2019

Z up. Prezydenta Miasta  
Żyrardowa  
Anna M. Kuleta  
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu  
Miejskiego

CENTRUM  
OBŚLUGI RYNKU NIERUCHOMOŚCI  
"Biurow-Mar" Sp. z o.o.  
96-300 Żyrardów, ul. Ossowskiego 10  
NIP 838 184 50 97, REGON: 146025515  
KRS 410305  
tel. 46 855 02 65, fax 46 855 21 25

18.12.2019

Kowalkowska Renia

18.11.2019.  
MARTOBAŁ Dąbrowski sp. z o.o.  
Dąbrowski R. A.

18.12.2019  
KORPORACJA INWESTYCYJNA  
półka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Spółka Komandytowa  
ul. 1 Maja 14, 96-300 Żyrardów  
tel. 693 000 000, 695 000 000  
REGON 367337904

18.11.2019.  
STAROSTWO POWIATOWE  
w ŻYRARDOWIE  
ul. Limanowskiego 45, kod 96-300  
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-20-20  
Aubrey Duda  
Główny Zarządca Wzrostu  
Miejskiego Stawu Północnego



18.12.2019

Kowalkowska R.

- LEGENDA:
- obramienia drogi (wymiesione i pograżone)
  - miejsca postojowe i progi spowalniające
  - płyty 25x50cm (jezdnie)
  - płyty 50x50cm (chodniki)
  - tereny prywatne wg odrębnego opracowania
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanalizacji deszczowej (z separatorami)
  - sieć elektroenergetyczna

2 punktu niwelowania  
konservatorskiego nie  
mam uwag

Z up. Prezydenta Miasta  
Żyrardowa  
Maria Badańska-Stapp  
Miejski Konsultant Zabytków  
w Żyrardowie

Załącznik nr 1 do Uchwały  
sejmiku z dnia 18.12.2019r.

INWESTOR:	Miasto Żyrardów pl. Jena Pawła II nr 1	NR RYS.
ADRES INWESTYCJI:	96-300 Żyrardów, ul. Liniarska	
NAMIA INWESTYCJI:	Przebudowa ulicy Liniarskiej w Żyrardowie dz. nr 3519/81, 3519/22, 3519/23 i cz. 3742/1	
FAZA INWESTYCJI:	Projekt budowlany	
TYTUL RYSUNKU:	Projekt drogowy-stała organizacja ruchu	
PROJEKTANT:	mgr.inz.arch. Rafał Dąbrowski mgr.inz.arch. Jerzy Ebing	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr.inz.arch. Ewa Ebing	
OPRACOWANIE:	mgr.inz.arch. Wiktoria Leszczyńska-Pabich mgr.inz.arch. Marcin Pabich	
SKALA:	1:500	
DATA:	listopad 2019	
NR RYS.	SOR	