

PROJEKT TECHNICZNY ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: 090114C Witosław – Wyrza od km 1+045 do km 3+105 i 090113C Kaźmierzewo – Orle od km 1+180 do km 2+370 oraz na drodze powiatowej nr 1150C Zabartowo – Nakło nad Notecią od km 9+060 do km 9+390 w związku z przebudową dróg gminnych.

BRANŻA: Drogowa

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy
w Mroczy
pl. 1 Maja 20
89-115 Mroczka

Projektant:

.....
.....
.....

Mroczka, lipiec 2017

Spis treści

| | |
|---|---|
| Podstawa prawna | 2 |
| Opis techniczny | 3 |
| Warunki techniczne wykonania oznakowania..... | 3 |
| Wykaz oznakowania pionowego | 4 |
| Wykaz oznakowania poziomego | 6 |
| Wykaz urządzeń bezpieczeństwa | 6 |
| Karta uzgodnień..... | 7 |
| Plan sytuacyjno – orientacyjny | 8 |
| Schematy stałej organizacji ruchu..... | 8 |

Podstawa prawna

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – „*Prawo o ruchu drogowym*” (Dz. U. nr 108 z 2005 poz. 908) wraz z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12 października 2002r.) wraz z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2 i 4) wraz z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) wraz z późniejszymi zmianami.
5. Wizja lokalna.

Opis techniczny

a) dane ogólne o drodze – stan istniejący:

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: 090114C Witosław – Wyrza od km 1+045 do km 3+105 i 090113C Kaźmierzewo – Orle od km 1+180 do km 2+370 oraz na drodze powiatowej nr 1150C Zabartowo – Nakło nad Notecią od km 9+060 do km 9+390 w związku z przebudową dróg gminnych. Drogi gminne posiadają nawierzchnie gruntowe o zmiennej szerokości – od 4,5 m do 6,0 m. Droga 090114C posiada krótki odcinek o nawierzchni bitumicznej, której stan określono jako zły.

b) projektowana organizacja ruchu:

W wyniku przebudowy drogi gminne otrzymają nową konstrukcję jezdni – nawierzchnia bitumiczna, jednakową szerokość – 5,0 m oraz pobocza i częściowo rowy. W związku z tym zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe informujące o przebiegu pierwszeństwa na skrzyżowaniach oraz niebezpieczeństwa – oznakowanie niebezpiecznych zakrętów. Projekt obejmuje również zmianę oznakowania w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1150C – wprowadzenie tablic drogowskazowych.

Miejsca ustawienia oznakowania przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000. Ujęto w nich istniejące znaki pionowe (IST), do usunięcia (USUŃ) oraz projektowane (PROJ).

Stala organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca października 2018 roku.

Warunki techniczne wykonania oznakowania

Oznakowanie pionowe zostało wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2 i 4).

Podczas robót związanych z montażem oznakowania zostanie zapewniony dojazd do przyległych posesji dla służb ratunkowych i mieszkańców.

Wykaz oznakowania pionowego

| ZNAK | ILOŚĆ [SZT.] | | KM | STRONA | TREŚĆ | UWAGI |
|-----------------------|--------------|---------|-------|--------|-----------------------------|--------------|
| | ZNAKÓW | SŁUPKÓW | | | | |
| Droga powiatowa 1150C | | | | | | |
| A-6a | 1 | 1 | 9+065 | P | | PROJEKTOWANY |
| A-6c | 1 | | | | | DO USUNIĘCIA |
| E-2a | 1 | 2 | 9+200 | P | Jak w Załączniku Z1. | PROJEKTOWANY |
| E-2a | 1 | 2 | 9+260 | L | Jak w Załączniku Z1. | PROJEKTOWANY |
| A-6a | 1 | 1 | 9+385 | L | | PROJEKTOWANY |
| A-6b | 1 | | | | | DO USUNIĘCIA |
| Droga gminna 090113C | | | | | | |
| A-7 | 1 | 1 | 1+187 | P | | PROJEKTOWANY |
| A-7 | 1 | 1 | 1+211 | L | | PROJEKTOWANY |
| E-2a | 1 | 2 | 1+235 | L | Jak w Załączniku Z1. | PROJEKTOWANY |
| E-4 | 1 | 2 | 2+306 | P | „Wyrza 2 >” | PROJEKTOWANY |
| D-1 | 1 | 1 | 2+326 | P | | PROJEKTOWANY |
| T-6a | 1 | | | | Jak w Załączniku Z1. | PROJEKTOWANY |
| A-7 | 1 | 1 | 2+367 | L | | PROJEKTOWANY |
| T-6c | 1 | | | | Jak w Załączniku Z1. | PROJEKTOWANY |
| Droga gminna 090114C | | | | | | |
| A-7 | 1 | 1 | 1+050 | P | | PROJEKTOWANY |
| T-6c | 1 | | | | Jak w Załączniku Z1. | PROJEKTOWANY |
| A-3 | 1 | 1 | 1+077 | P | | PROJEKTOWANY |
| D-1 | 1 | 1 | 1+090 | L | | PROJEKTOWANY |
| T-6a | 1 | | | | Jak w Załączniku Z1. | PROJEKTOWANY |
| A-3 | 1 | 1 | 1+647 | L | | PROJEKTOWANY |
| A-3 | 1 | 1 | 1+812 | P | | PROJEKTOWANY |
| E-18a* | 1 | 2 | 2+208 | L | „Kaźmierzewo” | PROJEKTOWANY |
| E-17a | 1 | | | | „Kaźmierzewo” | PROJEKTOWANY |

| | | | | | | |
|-------|---|---|-------|---|----------|--------------|
| A-18b | 1 | 1 | 2+281 | P | | ISTNIEJĄCY |
| T-2 | 1 | | | | „1,0 km” | ISTNIEJĄCY |
| B-33 | 1 | | | | „70” | PROJEKTOWANY |
| B-42* | 1 | | | | | PROJEKTOWANY |
| A-3 | 1 | 1 | 2+499 | L | | PROJEKTOWANY |
| A-1 | 1 | 1 | 2+534 | P | | PROJEKTOWANY |
| A-2 | 1 | 1 | 3+104 | L | | PROJEKTOWANY |
| A-18b | 1 | 1 | 3+281 | L | | ISTNIEJĄCY |
| T-2 | 1 | | | | „1,0 km” | ISTNIEJĄCY |
| B-33 | 1 | | | | „70” | PROJEKTOWANY |
| B-42* | 1 | | | | | PROJEKTOWANY |

* - znaki montowane na jednym słupku; lico znaku montowane w sposób czytelny dla ruchu w przeciwną stronę

P – strona prawa; L – strona lewa

Wykaz oznakowania poziomego

Na przedmiotowych odcinkach nie występuje i nie jest projektowane oznakowanie poziome.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa

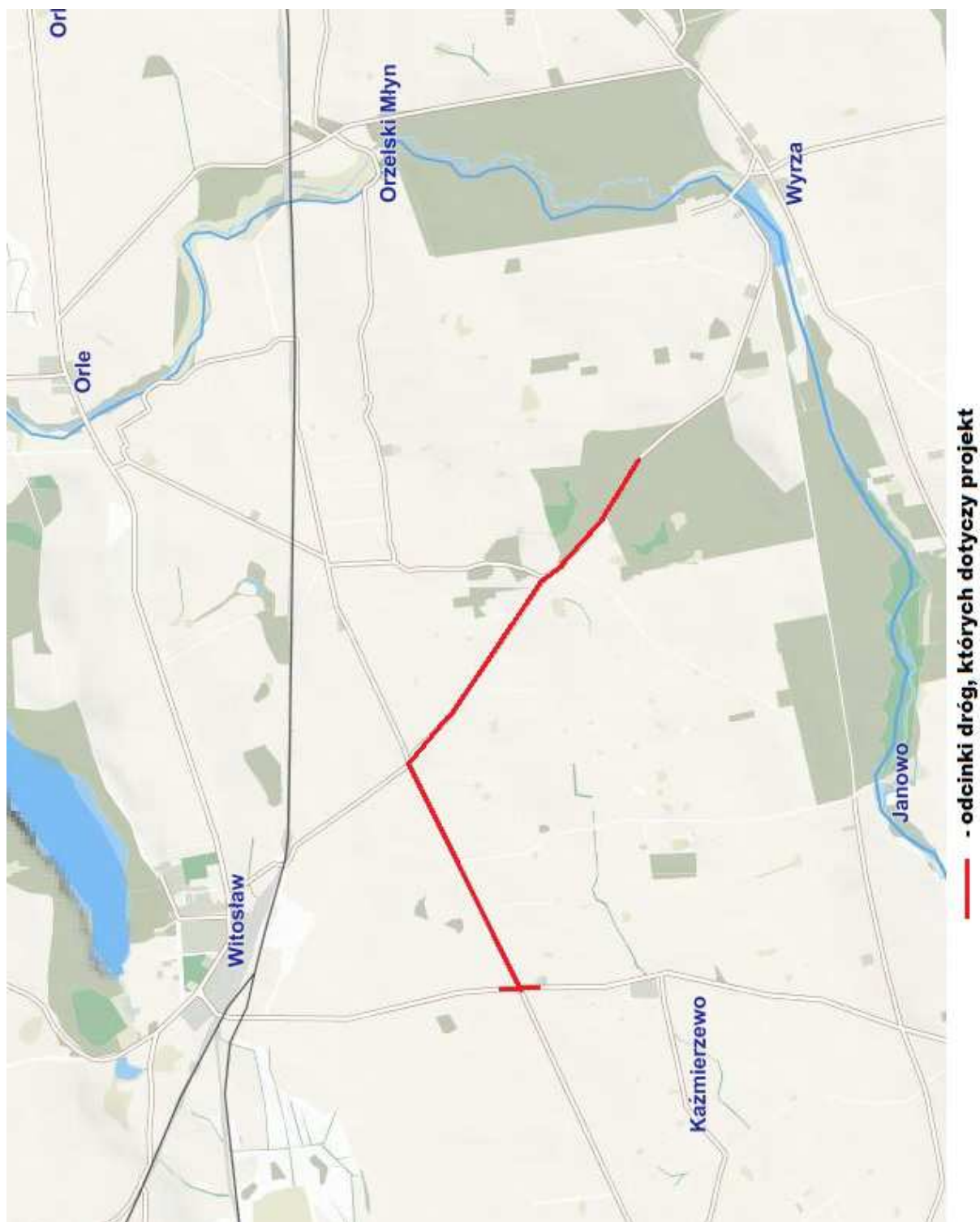
| ZNAK | KILOMETRAŻ | | POZYCJA | UWAGI |
|-------|------------|-------|---------|---------|
| | OD | DO | | |
| U-14a | 2+812 | 2+824 | P | PROJEKT |
| U-14a | 2+812 | 2+824 | L | PROJEKT |

P – strona prawa; L – strona lewa

Karta uzgodnień

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: 090113C i
090114C oraz drodze powiatowej 1150C

Plan sytuacyjno – orientacyjny



Załącznik Z1.

DROGA 1150C



E-2a km 9+200;
str. P



E-2a km 9+260;
str. L

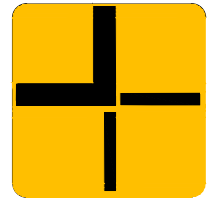
DROGA 090113C



E-2a km 1+235;
str. L

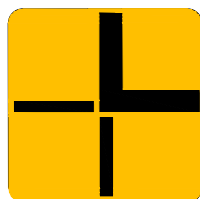


T-6a km 2+326;
str. P

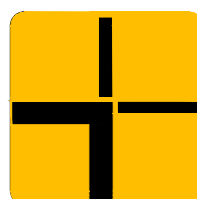


T-6c km 2+367;
str. L

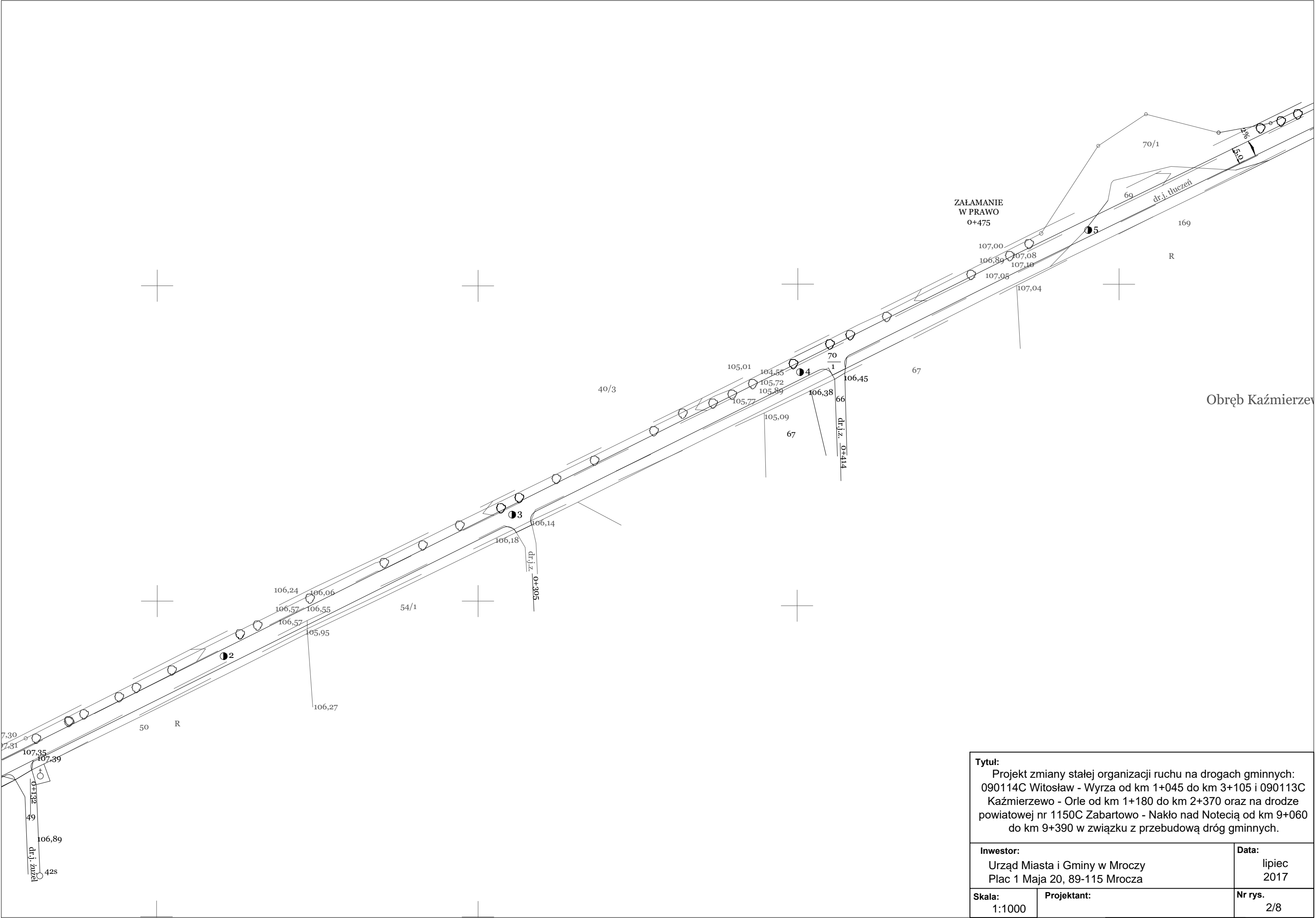
DROGA 090114C



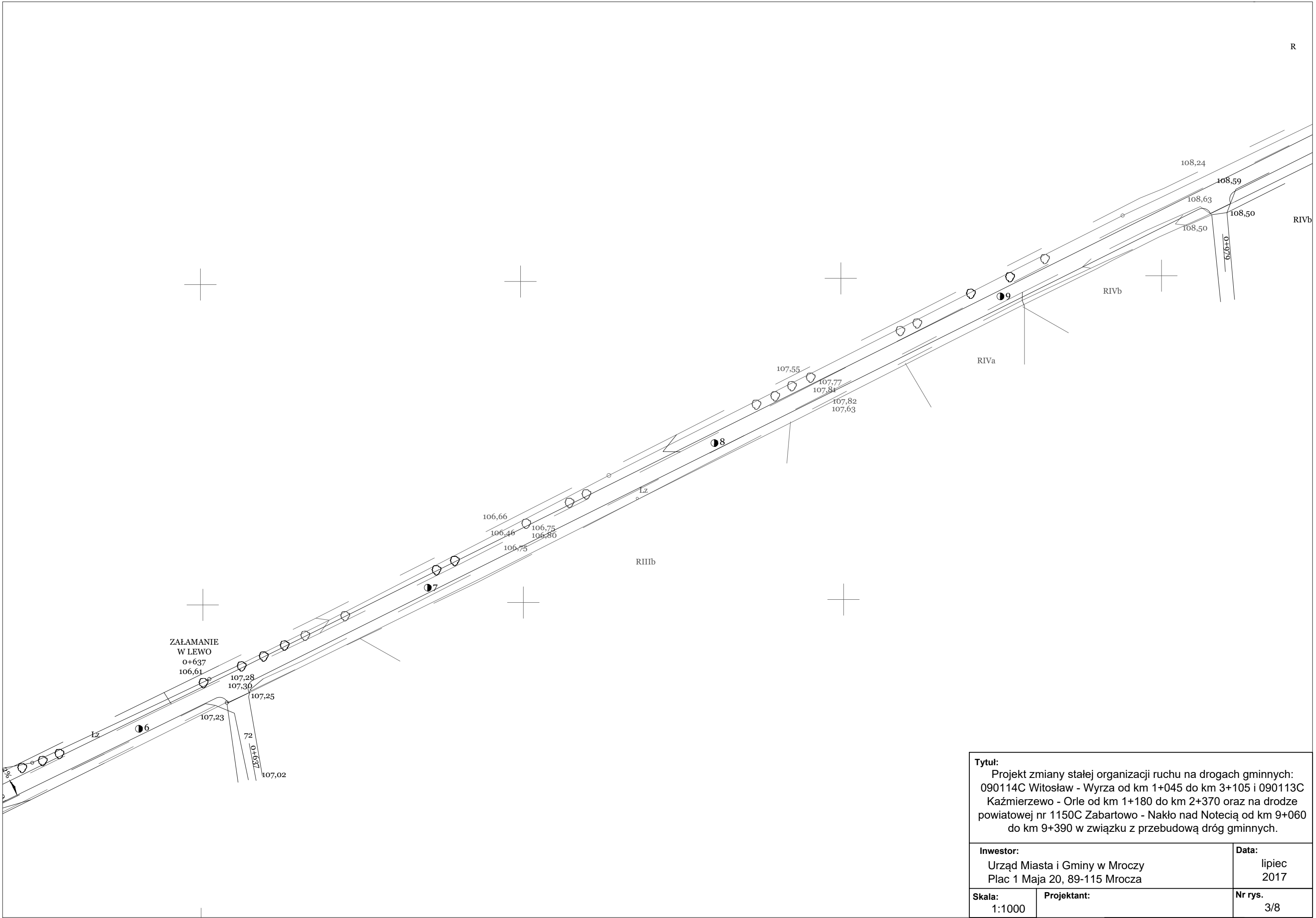
T-6c km 1+050;
str. P



T-6a km 1+090;
str. L



| | | |
|--|--------------------|--------------------------------|
| Tytuł: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: 090114C Witosław - Wyrza od km 1+045 do km 3+105 i 090113C Kaźmierzewo - Orle od km 1+180 do km 2+370 oraz na drodze powiatowej nr 1150C Zabartowo - Nakło nad Notecią od km 9+060 do km 9+390 w związku z przebudową dróg gminnych. | | |
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Mroczy Plac 1 Maja 20, 89-115 Mroczka | | Data: lipiec 2017 |
| Skala: 1:1000 | Projektant: | Nr rys. 2/8 |



| | | |
|--|--------------------|--------------------------------|
| Tytuł: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: 090114C Witosław - Wyrza od km 1+045 do km 3+105 i 090113C Kaźmierzewo - Orle od km 1+180 do km 2+370 oraz na drodze powiatowej nr 1150C Zabartowo - Nakło nad Notecią od km 9+060 do km 9+390 w związku z przebudową dróg gminnych. | | |
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Mroczy Plac 1 Maja 20, 89-115 Mroczka | | Data: lipiec 2017 |
| Skala: 1:1000 | Projektant: | Nr rys. 3/8 |

Tytuł:
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych:
090114C Witosław - Wyrza od km 1+045 do km 3+105 i 090113C
Kaźmierzewo - Orle od km 1+180 do km 2+370 oraz na drodze
powiatowej nr 1150C Zabartowo - Nakło nad Notecią od km 9+060
do km 9+390 w związku z przebudową dróg gminnych.

| | | |
|---|--------------------|--------------------------------|
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Mroczy Plac 1 Maja 20, 89-115 Mroczka | | Data: lipiec 2017 |
| Skala: 1:1000 | Projektant: | Nr rys. 4/8 |

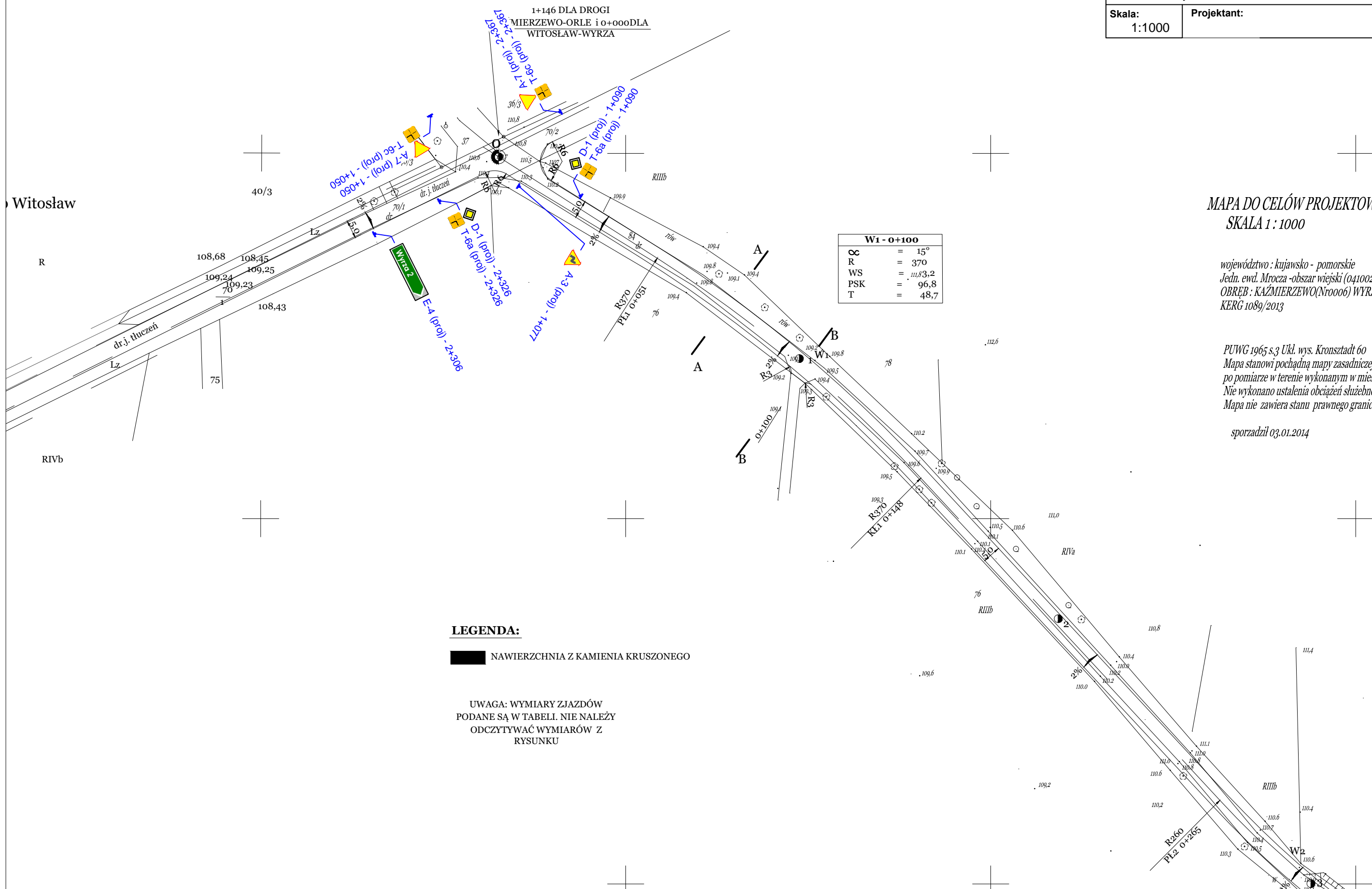
Nie wyklucza się ż
pełnej informacji o
których z powodu
inwentaryzacji po
metod pomiaru up

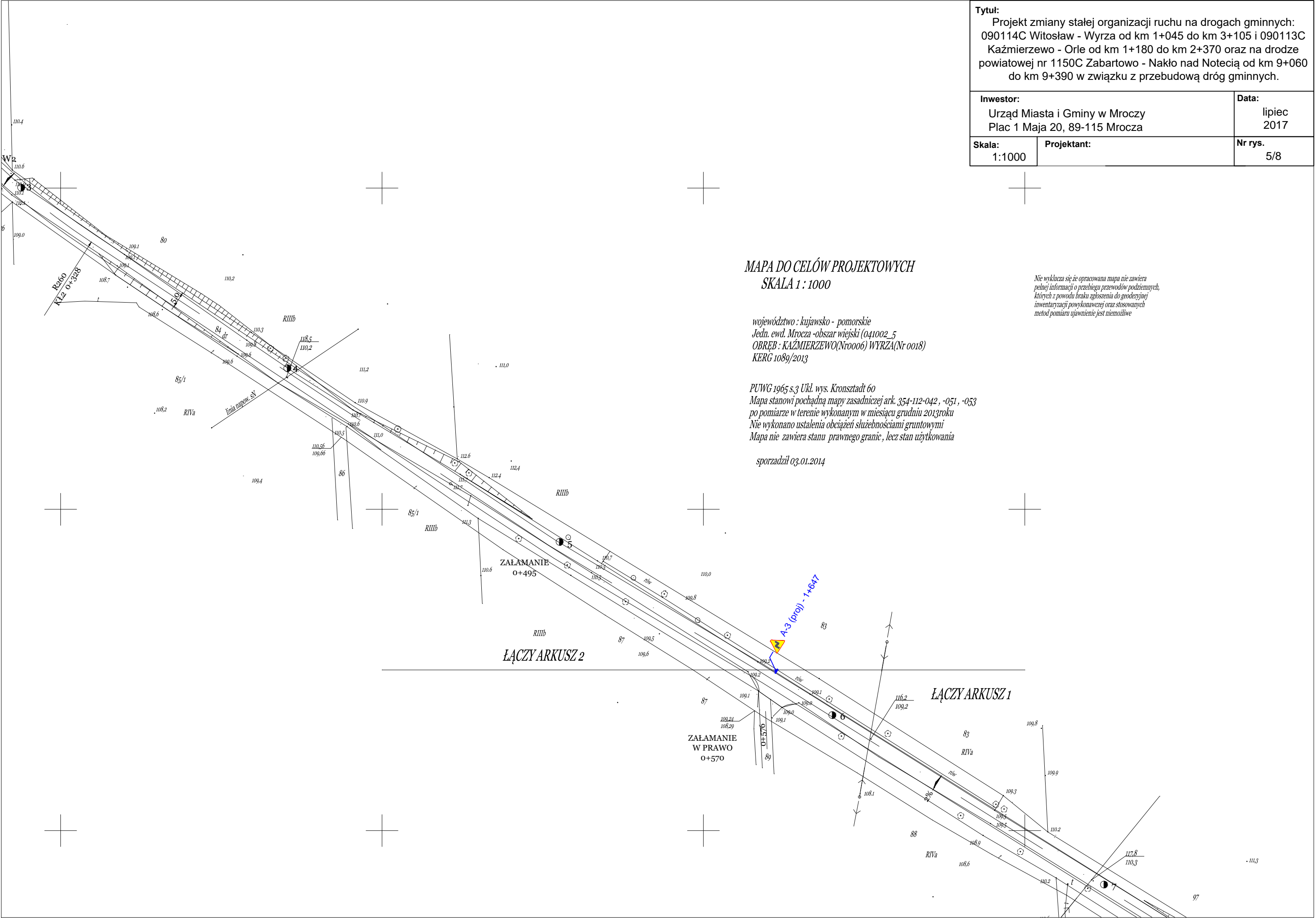
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000

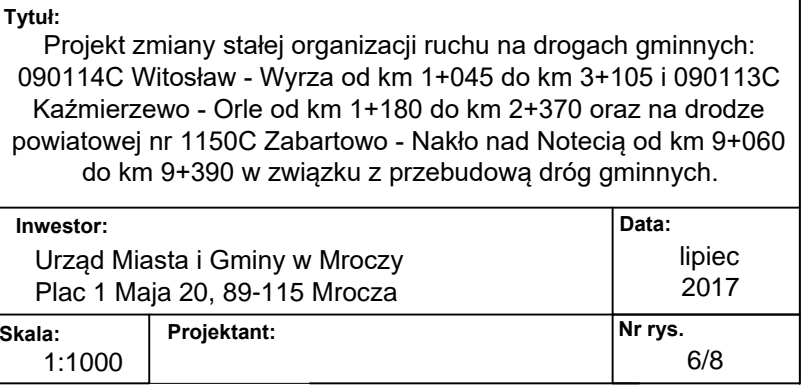
województwo : kujawsko - pomorskie
Jedn. ewd. Mroczna - obszar wiejski (041002_5
OBREB : KAŻMIERZEWO(Nr0006) WYRZA(Nr 0018)
KERG 1089/2013

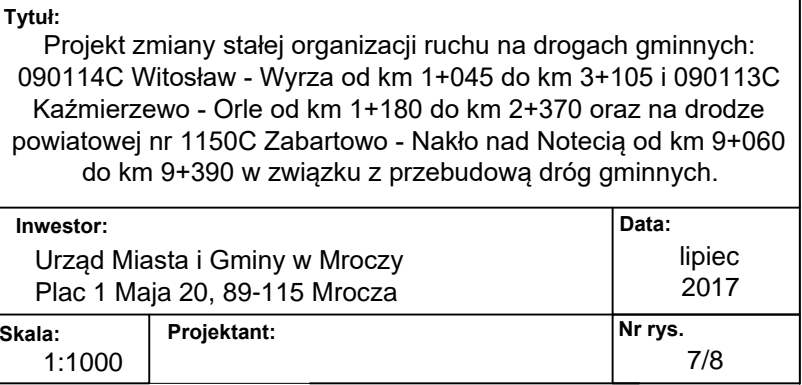
PUWG 1965 s.3 Ukl. wys. Kronsztadt 60
 Mapa stanowi pochodną mapy zasadniczej ark. 354-112-042, -051, -053
 po pomiarze w terenie wykonanym w miesiącu grudniu 2013 roku
 Nie wykonano ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi
 Mapa nie zawiera stanu prawnego granic, lecz stan użytkowania

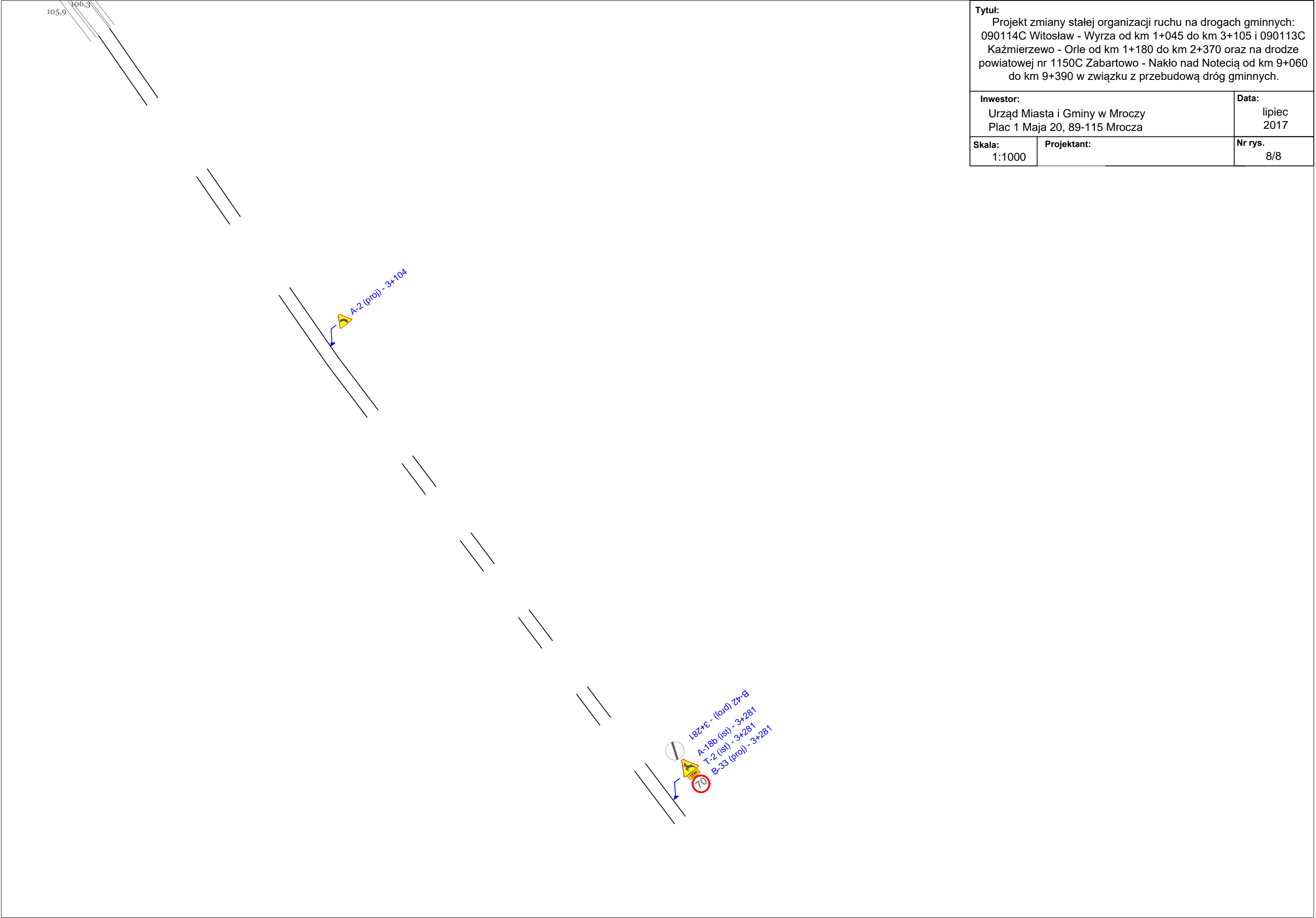
sporządził 03.01.2014











| | | |
|--|--------------------|--------------------------------|
| Tytuł: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: 090114C Witosław - Wyrza od km 1+045 do km 3+105 i 090113C Kaźmierzewo - Orle od km 1+180 do km 2+370 oraz na drodze powiatowej nr 1150C Zabartowo - Nakło nad Notecią od km 9+060 do km 9+390 w związku z przebudową dróg gminnych. | | |
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Mroczy Plac 1 Maja 20, 89-115 Mroczka | | Data: lipiec 2017 |
| Skala: 1:1000 | Projektant: | Nr rys. 8/8 |