

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia ilości robót	Jedn.	Ilość
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1 d.1	Wytyczenie elementów drogi - trasa drogi w terenie równinnym km: 1.146	km	1.146
2 d.1	Karczowanie krzaków i podszycia. Wywóz karpiny poza teren budowy. Utylizacja karpiny leży po stronie Wykonawcy. ha: $0.0001 \cdot (2.0 \cdot 40.0 + 2.0 \cdot 50.0)$	ha	0.018
3 d.1	Karczowanie pozostałości - korzeni i pni po drzewach wyciętych w uprzednich latach - o średnicy do 50 cm - 55 sztuk - o średnicy ponad 100 cm - 4 sztuk szt: 55+4	szt.	59
4 d.1	Karczowanie odrostów przy drzewach tzw.wilki. Utylizacja urobku leży po stronie Wykonawcy. szt: 21+16	szt.	37
5 d.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - koniec zakresu m <sup>2</sup> : $5.0 \cdot 6.0$	m <sup>2</sup>	30
6 d.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.IV. Profilowanie należy ograniczyć do niezbędnego minimum tak aby nie naruszać istniejącego podłoża m <sup>2</sup> : $1146.0 \cdot 4.0$	m <sup>2</sup>	4,584
<b>2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
7 d.2	Roboty ziemne w gruncie kat. IV z przerzutem w miejscu robót (pobocza) m <sup>3</sup> : 5.0	m <sup>3</sup>	5
8 d.2	Roboty ziemne - wykopy w gruncie kat. IV w obrębie skrzyżowań (jak na PZT) gł.20 cm m <sup>3</sup> : $0.2 \cdot (132.0 + 300.0)$	m <sup>3</sup>	86
9 d.2	Roboty ziemne - pozysk i dowóz ziemi oraz formowanie i zagęszczanie nasypów na poboczach (pozyskanie i dowóz po stronie Wykonawcy) m <sup>3</sup> : 508.0	m <sup>3</sup>	508
10 d.2	Roboty ziemne - odmulanie rowu, jak na PZT i w tabeli. (wywóz i utylizacja urobku po stronie Wykonawcy) m <sup>3</sup> : $1120.0 \cdot 0.58 + (90.0 + 60.0 + 170.0 + 30.0 + 40.0) \cdot 0.26$	m <sup>3</sup>	751
11 d.2	Plantowanie i zagęszczenie poboczy tak aby stopa ludzka zostawiała ledwowiedoczny ślad oraz profilowanie skarp i dna rowu m <sup>2</sup> : $1146.0 \cdot 0.75 \cdot 2 + 2464.0 + 585.0$	m <sup>2</sup>	4,950
<b>3</b>	<b>PODBUDOWA</b>		
12 d.3	Ułożenie geowłókniny o właściwościach jak na przekroju konstrukcyjnym o szer. 5,0 m oraz w obrębie skrzyżowanie z drogą powiatową od strony zachodniej m <sup>2</sup> : $1146.0 \cdot 5 + 132.0$	m <sup>2</sup>	5,862
13 d.3	Wyrównanie podłoża kruszywem naturalnym, grubym, przełamanym, stabilizowanym mechanicznie wg PN-EN 13285:2004 frakcji 0/31,5 mm ze skały o cechach: - nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6 WA24 ≤ 3% - ścieralność wg PN-EN 1097-1 MDE ≤ 30 grubości jak w tabeli (gr. średnia 24 cm - droga gminna wraz ze skrzyżowaniami) m <sup>3</sup> : $1528.0 + 0.2(132.0 + 300.0)$	m <sup>3</sup>	1,614
<b>4</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>		
14 d.4	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 1,0 kg/m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> : $300.0 + 132.0 + 5.5 \cdot 1146.0$	m <sup>2</sup>	6,757
15 d.4	Ułożenie warstwy wiążącej wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 lub AC 16 W" grubości 5 cm AC oparta na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał o cechach wg PN-EN 13043: - nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6 WA24 ≤ 3% - odporność na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 kat.nie wyższa niż LA30 m <sup>2</sup> : $300.0 + 132.0 + 5.1 \cdot 1146.0$	m <sup>2</sup>	6,299
16 d.4	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> : 6299.0	m <sup>2</sup>	6,299

# PRZEDMIAR ROBÓT

17 d.4	Ułożenie warstwy ścieralnej wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 S" grubości 3 cm AC oparta na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał o cechach wg PN-EN 13043: - nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6 WA24 <= 3% odporność na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 kat.nie wyższa niż LA30 m <sup>2</sup> : 300.0+132.0+5.0*1146.0	m <sup>2</sup>	6,148
5	<b>ZJAZDY i SKRZYŻOWANIA (zgodnie z tabelą)</b>		
18 d.5	Roboty ziemne - wykonanie wykopów w gr.kat. III (wywóz, miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy) m <sup>3</sup> : 33.0	m <sup>3</sup>	33
19 d.5	Plantowanie i zagęszczenie dna koryta do wskaźnika 1,0 m <sup>2</sup> : 133.0	m <sup>2</sup>	133
20 d.5	Ułożenie geowłókniny o właściwościach jak na przekroju konstrukcyjnym m <sup>2</sup> : 133.0	m <sup>2</sup>	133
21 d.5	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubego, przełamanego, stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285:2004 frakcji 0/31,5 mm Grubość w-wy 20 cm m <sup>2</sup> : 133.0	m <sup>2</sup>	133
22 d.5	Skropienie emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 1,0 kg/m2 m <sup>2</sup> : 133.0	m <sup>2</sup>	133
23 d.5	Ułożenie warstwy ścieralnej wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 S" grubości 5 cm m <sup>2</sup> : 133.0	m <sup>2</sup>	133
6	<b>BEZPIECZEŃSTWO RUCHU</b>		
24 d.6	Zakup i ustawienie słupków ze szwem lub bez do znaków drogowych z rur stalowych o śr. zbliżonej do 70 mm ocynkowanych szt.: 16	szt.	16
25 d.6	Zakup i montaż znaków jak na PZT i wymaganiach jak w opisie technicznym i SST -typu A szt. 6 -typu E szt. 4 -typu D szt.2 -typu T szt.4 szt.: 16	szt.	16
26 d.6	Roboty uzupełniające do oznakowania -demontaż i odwóz do siedzib Gminy: 2 szt.znaków typu A ze słupkami Razem elementów: 2 szt.: 2	szt.	2
27 d.6	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 2 egzemplarze kpl. : 1	kpl.	1