

**Marek Pacholski**  
**ul. Kilińskiego 2A/22**  
**89-100 Nakło nad Notecią**

Nakło nad Notecią 13.06.2017  
MU/KA/L.dz. PEO17P136120

### Uzgodnienie

**dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej w m. Kaźmierzewo, gm. Mrocza**

Odpowiadając na pismo z dnia 12.06.2017r przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną oraz zaopiniowane pozytywnie profile z przekrojami poprzecznymi.

W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych z w/w inwestycją należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na przebudowę kolidujących urządzeń.

Przedłożenie mapy syt .uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezinventaryzowanych ,wyłączonych z eksploatacji.  
Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
2. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
6. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
7. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
8. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Z poważaniem

zał. 1 - egz. map  
k/o  
MU-a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Dział Majatku Sieciowego  
Kierownik

  
Mariusz Kamrowski

#### Centrala

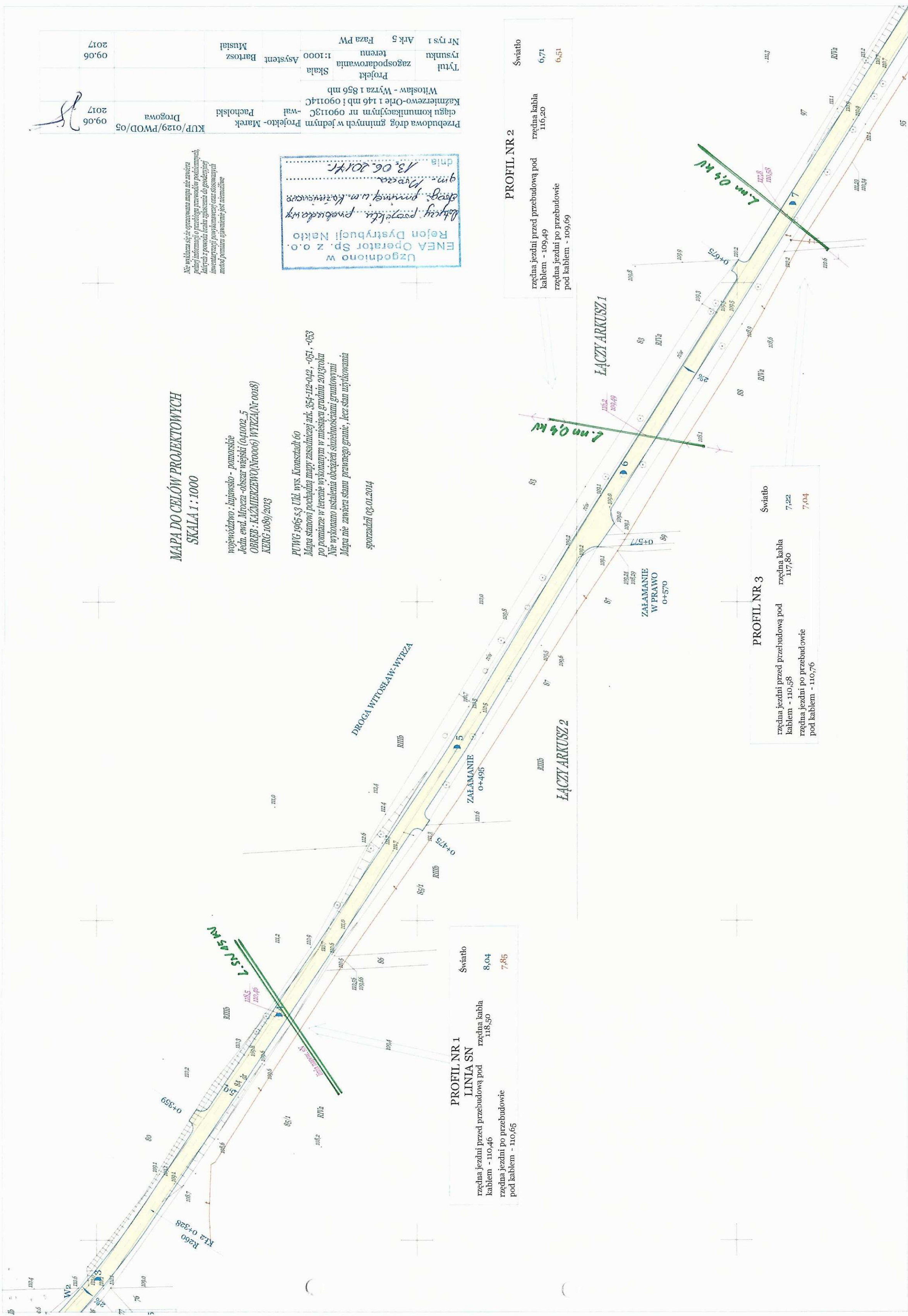
ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

[kontakt@operator.enea.pl](mailto:kontakt@operator.enea.pl)  
[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 1000

województwo : kujawsko - pomorskie  
Jedn. ewd. Mirosza -obszar wiejski (041002.5  
OBREB : KĄZMIERZEWO(Nr0006) WYRZA(Nr 0018)  
KRG 1089/2013

PUWG 1965 s.3 Ukl. wys. Konst. 60  
Mapa stanowi podkład mapy zasadniczej ark. 354-112-042, -051, -053  
po pomiarze w terenie wykonanym w miesiącu grudniu 2013 roku  
Nie wykonano ustalenia obciążen siłami ziemnymi  
Mapa nie zawiera stanu prawnego granic, lecz stan użytkowania  
sporządził 03.01.2014

Uzgodniono w  
REJON DYSTRYBUKCI NAKŁO  
dotyczy projektu przebudowy  
drogi: p.n. w. m. Kązmiierzewo  
gmina: Mirosza  
dnia 13.06.2014r.

nie wylicza się z operowania mapą nie zawiera  
pełnej informacji o przebiegu przewoźników podziemnych  
kierunkach z powodu braku zgłoszenia do geodezji  
inwestycyjnej i wykonawcy oraz stosownych  
metod pomiaru ujmowania jest niemożliwe

Przebudowa dróg gminnych w jednym	Projekt - Marek	KUP/0129/PWOD/05	09.06	
ciągu komunikacyjnym nr 090113C	Pacholski	Drogowa	2017	
Kazmierzewo-Orle i 146 mb i 090114C				
Witosław - Wyrza i 856 mb				
Projekt zagospodarowania	Skala			
1:1000				
Asystent	Bartos			
Musi				
Nr rys 1	Ark 5			
Tytuł	Projekt			
Witosław - Wyrza i 856 mb				
Faza PW				
09.06				
2017				

PROFIL NR 1	Światło
LINIA SN	
rzędna jezdni przed przebudową pod	8,04
kablem - 110,46	
rzędna jezdni po przebudowie	7,85
pod kablem - 110,65	

PROFIL NR 2	Światło
rzędna jezdni przed przebudową pod	6,71
kablem - 109,49	
rzędna jezdni po przebudowie	6,51
pod kablem - 109,69	

PROFIL NR 3	Światło
rzędna jezdni przed przebudową pod	7,22
kablem - 110,58	
rzędna jezdni po przebudowie	7,04
pod kablem - 110,76	