

ZJAZDY DO NIERUCHOMOŚCI - DANE ZBIORCZE - DROGA KAŻMIERZEWO-ORLE

Lp	km	Strona	Nawierz istniejąca	Nawierz projektow	R prawo skręt /m/	R lewo skręt /m/	Kąt zjazdu do jezdni /stopnie/	Szerokość zjazdu /m/	Długość zjazdu /m/	Szerokość wlotu do jezdni /m/	Geowłóknina /m2/	F zjazdu /m2/	Roboty ziemne /m3/
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+014	L	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
2	0+132	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
3	0+309	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
4	0+414	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
5	0+637	P	Grun	BA	5	5	90	5,0	4,0	15,0	20,0	30,7	7,7
6	0+979	P	Grun	BA	4	4	90	4,0	4,0	12,0	16,0	22,9	5,7
											100	133	33

ZJAZDY DO NIERUCHOMOŚCI - DANE ZBIORCZE - DROGA WITOSŁAW-WYRZA

Lp	km	Strona	Nawierz istniejąca	Nawierz projektow	R prawo skręt /m/	R lewo skręt /m/	Kąt zjazdu do jezdni /stopnie/	Szerokość zjazdu /m/	Długość zjazdu /m/	Szerokość wlotu do jezdni /m/	Geowłóknina /m2/	F zjazdu /m2/	Roboty ziemne /m3/
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+005	L	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0		19,9	5,0
2	0+100	P	Kruszywo/Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0		19,9	5,0
3	0+359	L	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0		19,9	5,0
4	0+475	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0		19,9	5,0
5	0+577	P	Kruszywo/Grun	BA	4	4	55	5,0	4,0	15,9		33,9	8,5
6	0+675	L	Grun	BA	3	3	90	5,0	4,0	11,0		23,9	6,0
7	0+809	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0		19,9	5,0
8	0+837	L	Kruszywo/Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0		19,9	5,0
9	1+032	L	Kruszywo/Grun	BA	3	3	53	4,0	4,0	12,5		24,4	6,1
10	1+062	P	Kruszywo/Grun	BA	60	1	23	3,0	4,0	24,8		25,4	6,4
11	1+113	P	Kruszywo/Grun	BA	2	6	90	3,0	4,0	11,0		20,6	5,1
12	1+170	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
13	1+479	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
14	1+544	L	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
15	1+581	P	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	16,0	19,9	5,0
											64	327	82