



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4207.29.2017.DM.11

Bydgoszcz, dnia 20 lipca 2017 r.

Urząd Miasta i Gminy Mrocza	
SEKRETARIAT	
Wpłynęło	24. 07. 2017
Załącznik	4542/07/2017/P
Nr	

Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza

Plac 1 Maja 20

89-115 Mrocza

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, uprzejmie proszę o wywieszenie załączonego obwieszczenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, znak: WOO.4207.29.2017.DM.10 na tablicy ogłoszeń Urzędu na okres 14 dni (licząc od dnia następnego od wywieszenia) oraz ewentualne powiadomienie stron w inny sposób zwyczajowo przyjęty przez organ określony w art. 3 pkt 11 uouioś.

Proszę o odesłanie obwieszczenia z uzupełnionym terminem wywieszenia i stosowną pieczęcią Urzędu. W przypadku zastosowania dodatkowego zwyczajowego sposobu powiadomienia stron, uprzejmie proszę o przekazanie informacji o tym sposobie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Katarzyna Sokołowska
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Załącznik:

Obwieszczenie znak: WOO.4207.29.2017.DM.10

Sprawę prowadzi: Danuta Marciniak, tel.: 52 50-65-666, wew. 6040, e-mail: danuta.marciniak.bydgoszcz@rdos.gov.pl.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 20 lipca 2017 r.

WOO.4207.29.2017.DM.10

OBWIESZCZENIE

o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa oraz art. 63 ust. 2 i 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.),

zawiadamia strony

o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o zakończeniu zbierania wszystkich dowodów i materiałów w sprawie, na wniosek z dnia 14 lutego 2017 r., wpł.: 27.02.2017 r., znak: RR.6220.10.2017, uzup. w dniu 22.03.2017 r., Gminy Mrocza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa połączenia komunikacyjnego składająca się z odcinków dróg gminnych nr 090114C relacji Witosław-Wyrza o długości 1,856 km – etap II przebudowy oraz nr 090113C relacji Kaźmierzewo-Orle długości 1,14 km”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od zakończenia 14 dniowego terminu podania treści obwieszczenia do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wywieszenia tego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń organów administracji.

Strony postępowania mogą zapoznać się z całością zebranych przez organ dowodów i materiałów w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przy ul. Dworcowej 81, 85 – 009 Bydgoszcz, numer pokoju 512 (V piętro), w godzinach 8⁰⁰-15⁰⁰.

Obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Mrocza i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy na stronie internetowej - www.bydgoszcz.rdos.gov.pl.

Zdjęto z tablicy ogłoszeń

(pieczęć jednostki)
dnia 2017 r.
Podpis osoby odpowiedzialnej



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kanclaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Katarzyna Gajda
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko



Bydgoszcz, dnia 20 lipca 2017 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4207.29.2017.DM.9

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.), a także z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 lutego 2017 r., wpł.: 27.02.2017 r., znak: RR.6220.10.2017, uzupełnionego w dniu 22.03.2017 r., Gminy Mrocza, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Mieczysława Łukaszczyka - Kierownika Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy Mrocza,

- I. Postanawiam nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa połączenia komunikacyjnego składająca się z odcinków dróg gminnych nr 090114C relacji Witosław-Wyrza o długości 1,856 km – etap II przebudowy oraz nr 090113C relacji Kaźmierzewo-Orle długości 1,14 km”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- II. Zgodnie z treścią art. 63 ust. 2a ustawy wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. Drzewa nie podlegające wycięciu, a zlokalizowane w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni do wysokości pracy maszyn (minimum na wysokość 1,5 m) oraz podwiązywanie gałęzi kolidujących;
 - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
2. Zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów wytyczyć poza obszarami podmokłymi oraz terenami leśnymi lub zadrzewionymi.
3. Wprowadzić oznakowanie pionowe informujące użytkowników o możliwości migracji zwierząt oraz ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 70 km/h, w celu ograniczenia śmiertelności zwierząt wskutek kolizji z pojazdami, na odcinku drogi przebiegającym przez tereny leśne.
4. Oczyszczyć istniejący przepust oraz wykosić roślinność porastającą skarpy i dno jego koryta na długości minimum po 5 m z każdej strony urządzenia, wzdłuż ciekłu krzyżującego się z pasem drogowym, na wysokości działek nr 3308/1 i 3308/2 obręb Wyrza, gmina Mroczka, w celu poprawy warunków migracji małych zwierząt.

UZASADNIENIE

W dniu 27 lutego 2017 r. wpłynął wniosek z dnia 14 lutego 2017 r., znak: RR.6220.10.2017, Gminy Mroczka, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Mieczysława Łukaszczyka - Kierownika Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy Mroczka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa połączenia komunikacyjnego składająca się z odcinków dróg gminnych nr 090114C relacji Witosław-Wyrza o długości 1,856 km – etap II przebudowy oraz nr 090113C relacji Kaźmierzewo-Orle długości 1,14 km”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wniosek został uzupełniony w dniu 22 marca 2017 r.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej Kip (uzupełnianą w dniach 6.06.2017 r. i 10.07.2017 r.) ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w cyt. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, gdyż dotyczy drogi o długości ok. 3,002 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały one uchwalone.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj, charakter oraz usytuowanie planowanej inwestycji, zważywszy na potencjalne zagrożenia dla środowiska, jak również sposób i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dróg gminnych usytuowanych w jednym ciągu komunikacyjnym o łącznej długości ok. 3,002 km i szerokości jezdni 5,0 m, tj.: drogi nr 090114C relacji Witosław-Wyrza o długości 1,856 km – etap II przebudowy oraz drogi gminnej nr 090113C relacji Kazimierzewo-Orle o długości 1,146 km.

Istniejąca droga Witosław-Wyrza posiada nawierzchnię nieulepszoną z kamienia naturalnego i sztucznego, a Kazimierzewo-Orle nieulepszoną gruntową.

Przedmiotowe drogi usytuowane są pomiędzy drogami powiatowymi nr 1906 relacji Dziunin-Mrocza oraz nr 1150 relacji Zabartowo-Nakło n/Notecią i umożliwiają dojazd do pól i siedzib ludzkich.

Przebudowa dróg polegać będzie na ułożeniu podbudowy z kamienia naturalnego i warstwy wiążącej i ściernistej z betonu asfaltowego. Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Zakres prac obejmować będzie także odmulenie przepustu, odbudowę jego ścianek czołowych oraz wymianę barierek.

Istniejące parametry techniczne:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: poniżej KR1,
- prędkość 30 km/h,
- szerokość jezdni – zmienna w zakresie od 4,0 – 4,5 m,
- szerokość poboczy – zmienna w zakresie od 0,75 – 1,00 m,
- odwodnienie – powierzchniowe,

Parametry po przebudowie:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: poniżej KR1,
- prędkość 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75,
- odwodnienie – powierzchniowe,

Przedmiotowe drogi pełnią funkcję komunikacji lokalnej oraz nie są ciągiem alternatywnym dla innej drogi, stanowiącym skrót, w związku z tym nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu jak i zmian w jego strukturze.

Projektowane do przebudowy drogi gminne zachowują dotychczasowy przebieg i charakter.

Realizacja projektu nie wymaga usuwania drzew i krzewów przydrożnych oraz naruszenia terenów leśnych sąsiadujących z pasem drogowym.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary charakteryzujące się wystąpieniem osuwisk i podtopień, a także obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródładowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Wybór możliwych wariantów przedmiotowej trasy jest ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem. Wariantem proponowanym przez Inwestora

jest pełna realizacja zamierzenia, tj.: wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz odwodnienia jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do gruntu.

Wykonana asfaltobetonowa nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

W wyniku przeprowadzonych prac poprawi się:

- płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska substancji niebezpiecznych.

Potencjalnym zagrożeniem dla jakości wód jest ryzyko zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z awaryjnych wycieków paliw z maszyn budowlanych wykorzystywanych w trakcie budowy. Aby ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone zostaną w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Sprzęt będzie przechowywany i tankowany poza placem budowy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW600035 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW6000181884892 - Dopływ spod Kaźmierzowa, RW6000181884894 - Lubawka, RW6000201884899 - Orla od Jez. Witosławskiego do ujścia, zaliczonych do regionu wodnego Warty, w obszarze dorzecza Odry.

Zadanie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600035, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie położone jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych:

- oznaczonym europejskim kodem RW6000181884892 - Dopływ spod Kaźmierzewa, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych;
- oznaczonym europejskim kodem RW6000181884894 - Lubawka, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych;
- oznaczonym europejskim kodem RW6000201884899 - Orla od Jez. Witosławskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych z planie zagospodarowania wodami dorzecza Wisły oraz nie wpłynie na zmianę stanu wód powierzchniowych, gleby i wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134

ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni dróg gminnej wraz z wykonaniem infrastruktury towarzyszącej.

W zasięgu oddziaływania znajdują się zbiorowiska roślinności przydrożnej sąsiadujące głównie z polami uprawnymi. Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia cennych siedlisk przyrodniczych, w tym siedlisk grądowych sąsiadujących z pasem drogowym lub obszarów podmokłych i zawodnionych, w tym zbiorników śródpolnych oraz śródleśnych bagien, objętych ochroną jako użytki ekologiczne.

Zakres przewidywanych prac nie przyczyni się do zmiany sposobu użytkowania lub przebiegu drogi w terenie, przez co realizacja inwestycji nie spowoduje trwałej zmiany walorów obecnego krajobrazu lub przerwania jego ciągłości.

W związku z brakiem potwierdzonych szlaków masowej migracji płazów oraz na podstawie „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” autorstwa Rafała T. Kurek, wg. którego droga jednojezdniowa o natężeniu ruchu < 500 pojazdów/dobę nie wymaga wykonania przejść dla płazów, ustalono brak potrzeby podejmowania działań związanych z przebudową istniejącego przepustu o średnicy 800 mm.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze, bioróżnorodność, korytarze ekologiczne i krajobraz.

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

Podczas tych prac można spodziewać się także lokalnych zanieczyszczeń pyłowych oraz gazowych, w postaci spalin emitowanych przez sprzęt mechaniczny. Będą to jednak uciążliwości czasowe.

Odpady na etapie realizacji inwestycji planuje się gromadzić selektywnie w wydzielonych oraz przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie jest to możliwe to do unieszkodliwiania, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy zostaną zabezpieczone z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem, ale jak wcześniej wspomniano nie przewiduje się zwiększenie ruchu drogowego. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów.

Ponadto zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości (co opisano powyżej) oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowych drogach, uznano ten fakt za nieznaczający.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiany odcinek posiada charakter

lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zapewni odpowiednią sztywność i nośność oraz ochronę przed upałami i mrozami, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami.

W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym.

Mając na względzie skalę zamierzenia, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W toku postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia marca 2017 r., znak: WOO.4207.29.2017.DM.4, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n/Notecią o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia, który opinią z dnia 9 kwietnia 2017 r. (wpł. 21.04.2017 r.), znak: N.NZ-403-37/17 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora
ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Kacilia Słomka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Łukaszczyk – Pełnomocnik
Kierownik Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska
Miasta i Gminy Mroczka
Plac 1 Maja 20
89-115 Mroczka
2. Gmina Mroczka
3. Pozostałe strony zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Danuta Marciniak, tel.: 52 50-65-666, wew. 6040, e-mail: danuta.marciniak.bydgoszcz@rdos.gov.pl

Do wiadomości:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle n/Notecią
ul. Mickiewicza 11
89-100 Nakło n/Notecią