

# OPIS TECHNICZNY

---

## 1. PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy dwóch dróg gminnych wchodzących w skład relacji Kaźmierzewo - Wyrza – etap II. Droga jest o nawierzchni w kolejności od początku do końca zakresu:

- gruntowo-kamiennej na odcinku 1,146 km – droga Kaźmierzewo-Orle
- kamiennej na odcinku 1,189 km – droga Witosław-Wyrza
- bitumicznej na odcinku 0,667 km – droga Witosław-Wyrza
- Razem przebudowa długości 3,002 km

### 1.1. Podstawowe parametry

1.1.1. Kategoria ruchu: poniżej KR1 – mniej niż 4 pojazdy o nacisku osi 10 t dziennie

1.1.2. Klasa drogi: D

1.1.3. Prędkość projektowa: 40 km/h

1.1.4. Szerokość podstawowa jezdni 5,0 m

1.1.5. Kategoria drogi: gminna

1.1.6. Długość odcinka 3 002 mb

## 2. KONSTRUKCJA JEZDNI

Konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla KR1 jednak z uwagi na faktycznie mniejsze natężenie (w perspektywie 20 lat) niż KR1 - warstwę ścieralną zmniejszono do 3 cm. Podłoże niewysadzinowe.

## 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE ULICY

### 3.1. Trasa w planie

Łuki poziome jak na PZT. Odcinki o nawierzchni kamiennej oraz bitumicznej przewidują obustronne poszerzenia. Zakres kamienny z uwagi, iż istniejąca nawierzchnia jest szerokości 4,5 m, zakres bitumiczny od 3,9 do 4,4 m. Brak jest miejsca na poszerzenie jednostronne.

3.2. Trasa w przekroju poprzecznym – spadek dwustronny – 2 % za wyjątkiem niektórych łuków poziomych – jednostronny

3.3. Przekrój podłużny trasy – bez zmian

3.4. Odwodnienie – powierzchniowe – na pobocze i do projektowanych rowów.

3.5. Skrzyżowania i zjazdy indywidualne do siedzib ludzkich i na pola - z betonu asfaltowego.

### 3.6. Roboty ziemne

a/ przy poszerzeniu

b/ przy poboczach

c/ wykonaniu rowów

d/ wykonaniu zjazdów

Bilans robót dla a/, b/ i c/ pokazano w tabelach.

Za uwagi, iż podłożem jest grunt niespoisty – piaski – nowe rowy będą rowami infiltracyjno – odprowadzającymi. Z tego też powodu zrezygnowano z rur pod zjazdami.

### 3.7. Infrastruktura nie związana z drogą

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono.

#### 4.OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Przepust do przebudowy na odcinku nawierzchni bitumicznej wg stosownych rysunków. Średnica przepustu musi być średnicy 80 cm – wymogi związane z ochroną środowiska – przejście dla zwierzyny małej i średniej. Ciek wodny jest praktycznie suchy.

#### 5.OZNAKOWANIE

Projektuje się zmianę do istniejącego projektu stałej organizacji ruchu, która to zmiana stanowi integralną część niniejszej dokumentacji.

#### 6.INNE

Inwestycja posiada Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach jej realizacji

PROJEKTANT:

.....

#### OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

(1) Podkład geodezyjny w skali 1:1000

(2) Pomiary w terenie

(3) Uzgodnienia z gestorami urządzeń obcych umiejscowionych w strefie robót

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(5) Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(6) Warunków Decyzji RDOŚ