

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową dróg gminnych usytuowanych w jednym ciągu komunikacyjnym o długości łącznej 3,002 km i szerokości jezdni 5,0. Droga nr 090114C relacji Witosław-Wyrza o długości 1,856 km - etap II przebudowy oraz droga gminna nr 090113C relacji Kaźmierzewo-Orle o długości 1,146 km.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji (SST) stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów dróg, wykonywanych w ramach robót przygotowawczych i obejmują:

a/- rozebranie płyt betonowych

b/- rozbiórkę krawężnika betonowego 15*30

c/-rozbiórkę nawierzchni betonowej

d/-rozbiórkę podbudowy tłuczniowej

e/-rozbiórkę nawierzchni z BA (frezowanie)

f/-rozbiórkę nawierzchni z trylinki

Wszystkie elementy podlegające rozbiórce należy odwieźć dowolnym transportem na odległości w wskazane w PR

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami oraz definicjami podanymi w D.00.00.00. "Wymagania ogólne". 1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. SPRZĘT

Sprzęt stosowany do prac rozbiórkowych powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera i powinien gwarantować właściwe wykonanie robót. Jakikolwiek sprzęt maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczalne do robót. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować : ładowarki, samochody ciężarowe, narzędzia.

3. TRANSPORT

Materiał z rozbiórki należy przewozić dowolnym transportem na miejsce wskazane przez Inżyniera. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych. Przy ruchu po drogach publicznych powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru, ładunków i innych parametrów technicznych. Transport należy przeprowadzać zgodnie z D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości robót powinna być przeprowadzona zgodnie z zasadami ogólnymi podanymi w D-00.00.00. Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

5. OBIAR ROBÓT

1. Jednostką obmiarową są jednostki podane PR

5. ODBIOR ROBÓT

Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg dokonuje Inżynier, po zgłoszenie robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem. Zasady odbioru określono w ST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6. PODSTAWA PŁATNOSCI

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych, zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

Cena wykonania robót obejmuje cenę jednostki rozbiórki poszczególnego elementu, wywiezienie urobku w miejsce wskazane przez Inżyniera i uporządkowanie miejsca robót.

PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-T2/8932-01 "Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne".
2. Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbiorów robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach

zamiejskich, krajowych i wojewódzkich. Warszawa, 1989; wraz z późniejszymi zmianami.

