

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest planowana inwestycja rozbudowy drogi powiatowej nr 3515 E w miejscowościach Strzelce Wielkie oraz Wistka znajdujących się w gminie Strzelce Wielkie, powiecie pączępańskim, województwie łódzkim o długości 1944 m. Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz ciągu pieszo-rowerowego jak również wykonanie odwodnienia oraz budowę zjazdów do posesji.

Działki objęte nadzorem archeologicznym:


- Nadzór archeologiczny – całość inwestycji;
- Badania archeologiczne - dz. 125 (pomiędzy dz. 61/2 - 61/3 ob. Strzelce Wielkie), 61/2, 61/1, 61/3 (odc. pomiędzy dz. 61/1 – 42/2 ob. Strzelce Wielkie) obszar stanowiska archeologicznego AZP 79-48/1.

Charakterystyczne parametry techniczne na podstawie projektu:

1. Całkowita długość drogi – 1944 m;
2. Kategoria ruchu droga gminna KR-2;
3. Droga gminna klasy „Z” – zbiorcza;
4. Szybkość projektowa – 50 km/h;
5. Szerokość jezdni – 6,0 m;
6. Rodzaj nawierzchni drogi – nawierzchnia asfaltowa (grubość warstw opisana w Projekcie architektoniczno-budowlanym);
7. Całkowita powierzchnia jezdni ok – 11 750 m<sup>2</sup>;
8. Pochylenie poprzeczne jezdni i=2% spadek daszkowy;
9. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 m;
10. Rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – nawierzchnia asfaltowa (grubość warstw opisana w Projekcie architektoniczno-budowlanym) ;
11. Kierunek ruchu rowerów na ciągu pieszo-rowerowym – jednokierunkowy Strzelce Wielkie – Wistka zgodny z PSOR Tom III;
12. Całkowita powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 3600 m<sup>2</sup>
13. Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego i=1% w kierunku jezdni;
14. Szerokość chodnika – 2,0 m
15. Rodzaj nawierzchni chodnika – nawierzchnia asfaltowa (grubość warstw opisana w Projekcie architektoniczno-budowlanym);
16. Całkowita powierzchnia chodnika – 100 m<sup>2</sup>;
17. Pochylenie poprzeczne chodnika i=1% w kierunku jezdni;
18. Szerokość pobocza str. P – 1,0-1,5 m;
19. Rodzaj nawierzchni pobocza – destruk (grubość warstw opisana w Projekcie architektoniczno-budowlanym);
20. Całkowita powierzchnia poboczy około – 1300 m<sup>2</sup>;
21. Pochylenie poprzeczne pobocza i=8% w kierunku granicy pasa drogowego;
22. Szerokość opaski gruntowej za ciągiem pieszo-rowerowym – 0,5 m;
23. Spadek opaski gruntowej – 8% w stronę działek prywatnych.

Projekt zagospodarowania obejmuje m.in.:

- rozwiązania branży drogowej - jezdnie, chodnik i pobocze, wjazdy indywidualne oraz wjazdy publiczne;

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM  
FORMALNO-PRAWNYM  
RADCA PRAWNY  
  
Michał Piasecki

- rozwiązania branży sanitarnej - rów, kanalizacja deszczowa, przebudowa przepustów;
- rozwiązania branży telekomunikacyjnej - kanał technologiczny.

Projekt architektoniczno-budowlany obejmuje m.in.:

- stan istniejący oraz stan projektowany;
- warunki ogólne projektu konstrukcji nawierzchni w tym opis konstrukcji jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, poboczy, zjazdów z kostki brukowej, zjazdów bitumicznych, zjazdów gruntowych ulepszonych, ścieku przykrawężnikowego;
- informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem w tym rów, odwodnienie, przepusty i kanał technologiczny

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM  
FORMALNO - PRAWNYM  
RADCA PRAWNY  
Michał Piasecki