

Projekt stałej organizacji ruchu

EGZ. 1

INWESTOR:	Gmina Miejska Wałcz Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz Tel. (+48 67) 258 44 71 e-mail: kontakt@umwalcz.pl				
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	HYDRO PROJEKT Patryk Sadkowski ul. Kilińszczaków 39/1, 78-600 Wałcz Tel. 694-205-273 e-mail: psadkowski@wp.pl				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Budowa ul. Warzywnej i Krótkiej w Wałczu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowomiejską do granicy działek nr 1750/1 i 1750/2 z działką 1856/22, wraz z budową infrastruktury technicznej”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Ulica Warzywna i Krótka w Wałczu, Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren (projektowany pas drogowy) <i>Oznaczenia: 1865 - działki będące w zarządzie Inwestora,</i>	1775, 1783, 1865, 1750/1, 1750/2, jednostka ewidencyjna 321701_1 Wałcz-Miasto, obręb 0001 m. Wałcz				
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Patryk Sadkowski	Upr. bud. ZAP/0116/PWDS/13 do projektowania i kierowania budową, w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, bez ograniczeń	Branża drogowa	09.2023	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
I. Część opisowa	
1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3-7
II. Część rysunkowa	
1. Plan sytuacyjny	Rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

**„Budowa ul. Warzywnej i Krótkiej w Wałczu,
na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowomiejską do granicy działek nr 1750/1 i 1750/2
z działką 1856/22, wraz z budową infrastruktury technicznej”**

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Miejska Wałcz

ul. Plac Wolności 1

78-600 Wałcz

Obiekt: Oznakowanie ulic Warzywnej i Krótkiej wraz ze skrzyżowaniem ulicy Warzywnej z ul. Nowomiejską w Wałczu”.

Lokalizacja: ul. Warzywna i Krótka w Wałczu

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa o wykonanie prac projektowych, nr 4/2023 z dn. 08.03.2023r., zawarta z Gminą Miejską Wałcz, Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz,
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana na zlecenie pracowni,
- c) Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 20.07.2022r.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311, z dnia 09.09.2019r.)
- g) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015);
- i) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012.1137 z dnia 2012.10.18);
- j) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.682 z dnia 2023.06.03);
- k) Uzgodnienia z inwestorem.

3. OPIS OGÓLNY ORAZ WARUNKI RUCHU

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu, niezbędnej do bezpiecznego użytkowania zamierzenia budowlanego, obejmującego budowę ul. Warzywnej i Krótkiej w Wałczu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowomiejską do granicy działek nr 1750/1 i 1750/2 z działką 1856/22, na działkach nr: 1865, 1775, 1750/1, 1750/2, jednostka ewidencyjna 321701_1 Wałcz-Miasto, obręb 0001 m. Wałcz,

Zamierzenie budowlane obejmujące istniejący pas drogowy dróg gminnych (ul. Warzywnej i ul. Krótkiej) oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego, zlokalizowane jest w całości w granicach terenów zabudowanych miasta Wałcz.

W obrębie opracowania szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 7,00m do ok. 20,00m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

- a) budowę ulicy Warzywnej (drogi gminnej nr 720088Z, klasy D), na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowomiejską do granicy działki 1750/1 z działką nr 1856/22, o długości 207,47m,
- a) budowę ulicy Krótkiej (drogi gminnej nr 720031Z, klasy D), na odcinku od skrzyżowania z ul. Warzywną do granicy działki 1750/2 z działką nr 1856/22, o długości 72,03m,
- b) budowę parkingu dla samochodów osobowych, o prostokątnym sposobie parkowania, w ilości 12MP + 1MP dla osoby niepełnosprawnej,
- c) budowę oświetlenia ulic Warzywnej i Krótkiej,
- d) budowę kanalizacji deszczowej,
- e) budowę kanału technologicznego,
- f) usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną – (siecią energetyczną, telekomunikacyjną i gazową).

W obrębie opracowania występuje istniejące oznakowanie pionowe, a w obrębie skrzyżowania z ul. Nowomiejską także oznakowanie poziome.

W obszarze opracowania znajdują się:

- skrzyżowanie ul. Warzywnej z ul. Nowomiejską i ul. Krótką,
- skrzyżowanie ul. Nowomiejskiej z ul. Żyzną.

Prędkość ruchu w terenie zabudowanym 50 km/h, lecz w ciągu ul. Żyznej, prędkość ruchu ograniczona została do 30km/h.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry projektowe

4.1.1 Parametry projektowe dróg gminnych

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Przekrój poprzeczny: 1x2,
- Prędkość dopuszczalna: 30km/h,
- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,50m,
- Szerokość chodnika: 1,80m – 2,00m,
- Szerokość poboczy nieumocnionych: 0,75m,
- Dostępność: nieograniczona.

4.1.2. Parametry projektowe skrzyżowania

- skrzyżowanie typu zwykłego,
- Klasa drogi z pierwszeństwem przejazdu: GP (główna przyspieszona),
- Prędkość dopuszczalna na drodze GP: 50km/h,
- Prędkość projektowa na drodze GP: 50km/h,
- Szerokość pasa ruchu drogi GP: 3,50m,
- Szerokość poboczy nieumocnionych – str. lewa: 1,00m,
- Szerokość ścieżki pieszko-rowerowej – str. prawa: 3,50m,
- Wewnętrzna krawędź pasa ruchu ul. Warzywnej, ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu:
 - R=8,00m - dla pojazdów skręcających w prawo,
 - R=10,00m - dla pojazdów skręcających w lewo,
- Dostępność: nieograniczona.

4.2. Oznakowanie istniejące

4.2.1. Znaki pionowe

- Ul. Nowomiejska:
 - D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu”, z obu stron skrzyżowania, z ul. Żyzną i Warzywną,
 - C-13/16 – „droga dla pieszych i rowerzystów”, z obu stron skrzyżowania z ul. Żyzną,
 - B-36 – „zakaz zatrzymywania się i postoju” – za skrzyż. z ul. Żyzną, jadąc w kierunku centrum,
- Ulica Żyzna:
 - B-20 – „STOP” – przed skrzyż. z ul. Nowomiejską,
 - B-44(30) – „koniec strefy ograniczonej prędkości - 30km/h” – przed przejściem dla pieszych i rowerzystów,
 - D-6b – „przejście dla pieszych i rowerzystów”, z obu stron przejścia, przy skrzyż. z ul. Nowomiejską,
- Ulica Warzywna – przy skrzyżowaniu z ul. Nowomiejską:
 - A-7 – „ustąp pierwszeństwa”,
 - D-4a – „droga bez przejazdu”.

Istniejące oznakowanie pionowe po stronie ul. Żyznej, pozostawia się w całości bez zmian. Natomiast istniejące znaki przy skrzyżowaniu z ul. Warzywną podlegają wymianie na nowe.

4.2.2. Znaki poziome

- Ul. Nowomiejska:
 - P-1e – „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” – na skrzyż. z ul. Żyzną i Warzywną,
 - P-4 – „linia podwójna ciągła”, z obu stron skrzyżowania, z ul. Żyzną i Warzywną – (przed i za linią P-1e),
 - P-23 – „droga dla rowerów” – w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej, z obu stron skrzyż. z ul. Żyzną,
 - P-26 – „droga dla pieszych” – w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej, z obu stron skrzyż. z ul. Żyzną,
- Ulica Żyzna:
 - P-12 – „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” – przed skrzyż. z ul. Nowomiejską,
 - P-4 – „linia podwójna ciągła” – przed i za przejściem dla pieszych i rowerzystów,
 - P-10 – „przejście dla pieszych”, przy skrzyż. z ul. Nowomiejską,
 - P-11 – „przejazd dla rowerzystów”, przy skrzyż. z ul. Nowomiejską,
 - P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – przed przejściem dla pieszych,
- Ulica Warzywna – przy skrzyżowaniu z ul. Nowomiejską oraz w ciągu ulicy brak oznakowania poziomego.

4.3. Oznakowanie projektowane

4.3.1. Znaki pionowe

- Ulica Warzywna – przy skrzyżowaniu z ul. Nowomiejską:
 - A-7 – „ustąp pierwszeństwa” – wymiana na nowy,
 - D-4a – „droga bez przejazdu” – wymiana na nowy,
- Ulica Warzywna – przy nowo zaprojektowanym parkingu – oznakowanie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej:
 - D-18 – „parking”,
 - T-29 – „miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych”,
- Ulica Warzywna – przy skrzyż. z ul. Krótką:
 - D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu” – od strony wschodniej,
- Ulica Krótka – przy skrzyż. z ul. Warzywną:
 - A-7 – „ustąp pierwszeństwa”.

4.3.2. Znaki poziome

➤ Ul. Nowomiejska:

- P-1e – „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” – w osi ul. Nowomiejskiej, w obszarze skrzyż. z ul. Żytną i Warzywną zaprojektowano wydłużenie istniejącej linii P-1e o 16,00mb.

➤ Ul. Warzywna:

- P-4 – „linia podwójna ciągła” – w osi ul. Warzywnej, od krawędzi ul. Nowomiejskiej do zjazdu, do przepompowni ścieków, dług. 10,00mb,
- P-13 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” – na styku ul. Warzywnej i ul. Nowomiejskiej, dla relacji pojazdów włączających się do ruchu w ulicę Nowomiejską, dług. 9,50mb,
- P-24 – „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” – miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej. Znak malowany jest na miejscu postojowym, wykonanym z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

Pozostałe oznakowanie poziome, w ciągu ul. Nowomiejskiej i ul. Żyznej, pozostawia się bez zmian.

Wielkość znaków zgodnie z zestawieniem zbiorczym znaków pionowych, przedstawionym poniżej.

5. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego – czwarty kwartał 2025r.

6. ZESTAWIENIE ZBIORCZE ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

6.1. Znaki pionowe

Lp.	Rodzaj znaku	Opis znaku	Znaki Projektowane	słupki		Znaki istniejące	
			nowe	nowe	istniejące	Przestawiane	Usuwane
			(szt)	(szt)	(szt)	(szt)	(szt)
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	2	2	-	-	1
2	D-1	"droga z pierwszeństwem przejazdu"	1	1	-	-	1
3	D-4a	"droga bez przejazdu"	1	2	-	-	1
4	D-18	"parking"	1	1	-	-	-
5	T-29	"miejsce dla osoby niepełnosprawnej"	1	-	-	-	-
Podsumowanie:			6	6	0	0	3
W tym lica znaków z grupy wielkości:							
		- znaki mini	-				
		- znaki małe	1				
		- znaki średnie	2				
		- znaki pozostałe o znormalizowanej wielkości	3				

6.2. Znaki poziome

Lp.	Rodzaj znaku	Opis znaku	ilość ogółem		Przelicznik / Powierzchnia jednostkowa		Ilość po przemnożeniu (kol.4xkol.6)
							[m2]
							8
1	2	3	4	5	6	7	
1	P-1e	„linia pojedyncza przerywana"	16,00	m	0,12	m2/mb	1,92
2	P-4	"linia podwójna ciągła"	10,00	m	0,24	m2/mb	2,40
3	P-13	"linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	9,50	m	0,2625	m2/mb	2,49
4	P-24	"miejsce dla osoby niepełnosprawnej"	1,00	szt.	0,6620	m2/szt	0,66
Podsumowanie:							7,50
		- oznakowanie cienkowarstwowe				powierzchnia:	0,00
		- oznakowanie grubowarstwowe				powierzchnia:	7,50

6. LOKALIZACJA I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

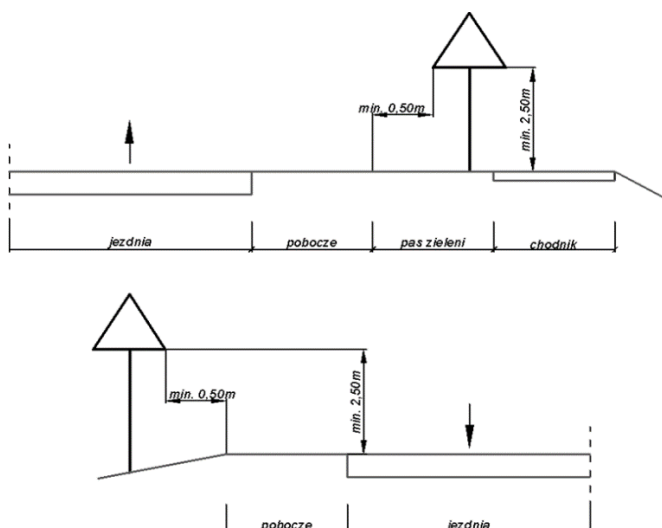
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311, z dnia 09.09.2019r.)

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "**średnie**", czyli znaki trójkątne o boku 900mm, znaki okrągłe o średnicy 800mm, a znaki informacyjne o długości podstawy 600mm. Znaki pionowe powinny być wykonane **z folii odblaskowej typu I, z wyjątkiem znaku A-7, gdzie należy zastosować folię odblaskową II typu.**

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

W przypadku zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, należy je umieścić w układzie pionowym.

Tarcze znaków powinny być odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.



7. UWAGI KOŃCOWE

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
6. Składowanie materiałów budowlanych i sprzętu odbywać się będzie w obrębie pasa drogowego, na terenie działek inwestora wymienionych na str. tytułowej.
7. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Inspektora nadzoru inwestorskiego, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami.

Opracował:

Część rysunkowa

Lp.	Treść rysunku	Skala	Nr rysunku
1	Plan sytuacyjny	1:25000	1
2	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	2