



Poznań, dnia 04.12.2023 r.

Nasz znak: WZ.261.2.28.2023

Dotyczy: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2406P Bolechowo - gr m. Poznania na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Jesionową w m. Biedrusko, gmina Suchy Las.**

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, w związku z otrzymanym wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, zgodnie z art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), dalej ustawa Pzp, wyjaśnia co następuje oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp modyfikuje treść SWZ:

Pytanie 1:

Prosimy o wskazanie, które tarcze znaków należy wykonać jako „mini”, projekt stałej organizacji ruchu zakłada, że wszystkie tarcze będą w rozmiarze średnim.

Odpowiedź:

Tarcze znaków związane z ruchem pieszym i rowerowym (C13/16 i C13a) należy wykonać jako „mini”.

Pytanie 2:

Prosimy o zmianę ilości w kosztorysie „roboty drogowe i odwodnienie” poz. 1.

Odpowiedź:

Skorygowano ilość w poz. 1 w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót [zmodyfikowany kosztorys ofertowy (zał. 2 do SWZ) i przedmiar robót (element załącznika 9 do SWZ), w załączeniu].

Pytanie 3:

Prosimy o rozdzielenie poz. 27 w kosztorysie „roboty drogowe i odwodnienie” na korytowanie o głębokości do 70 cm i korytowanie o głębokości do 15 cm lub zmianę jednostki na m3.

Odpowiedź:

W pozycji nr 27 w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót zmieniono jednostkę na m3 [zmodyfikowany kosztorys ofertowy (zał. 2 do SWZ) i przedmiar robót (element załącznika 9 do SWZ), w załączeniu].

Pytanie 4:

Prosimy o zmianę jednostki w kosztorysie „roboty drogowe i odwodnienie” poz. 28-30 lub potwierdzenie, że zapis „m3” jest poprawny.

Odpowiedź:

W pozycji 28-30 w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót zmieniono jednostkę na m2 [zmodyfikowany kosztorys ofertowy (zał. 2 do SWZ) i przedmiar robót (element załącznika 9 do SWZ), w załączeniu].



Pytanie 5:

Prosimy o wskazanie lokalizacji oraz szczegółów dotyczących pozycji 55 w kosztorysie „roboty drogowe i odwodnienie” - mini wyspa przykręcana. Projekt stałej organizacji ruchu nie zawiera tego elementu.

Odpowiedź:

Mini wyspa zlokalizowana jest w km 0+170 za zjazdem, strona wschodnia jezdni. Informacje dotyczące mini wyspy znajdują się w SST D.07.02.01.

Pytanie 6:

Prosimy o wskazanie lokalizacji płytek chodnikowych stop z wypustkami oraz wskazanie szerokości pasów.

Odpowiedź:

Płytki chodnikowe stop z wypustkami o szerokości pasów 0,35 m należy zastosować przy przejściach dla pieszych oraz zatokach autobusowych

Pytanie 7:

Prosimy o wskazanie lokalizacji wzmocnienia konstrukcji geokompozytem.

Odpowiedź:

Wzmocnienie konstrukcji geokompozytem należy wykonać na połączeniu starej i nowej nawierzchni (Rys. nr 3 Przekroje normalne - szczegół B).

Pytanie 8:

Prosimy o wskazanie przedsiębiorstw, jednostek oraz instytucji, które powinny zaopiniować i uzgodnić projekt COR.

Odpowiedź:

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien posiadać zatwierdzenie oraz opinie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. 2017 r., poz. 784).

Pytanie 9:

Prosimy o uzupełnienie specyfikacji nr D-07.05.01 Bariery ochronne oraz nr D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy.

Odpowiedź:

W dokumentacji projektowej nie przewidziano wykonania bariery ochronnej oraz urządzenia zabezpieczającego ruch pieszy.

Ponadto Zamawiający:

- 1) modyfikuje treść załączników 3A, 3B, 4A, 4B do SWZ (zmodyfikowane załączniki w załączeniu),
- 2) przedłuży termin składania i otwarcia ofert i w związku z tym modyfikuje treść:

a) Rozdziału XII ust. 1 SWZ

Było:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 06.01.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Zmieniono na:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 10.01.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

b) Rozdziału XIV ust. 1 SWZ

Było:

„Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_poznan w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **08.12.2023 r., do godziny 11:00:00** czasu lokalnego.”

Zmieniono na:

„Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_poznan w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **12.12.2023 r., do godziny 11:00:00** czasu lokalnego.”

c) Rozdziału XV ust. 1 SWZ

Było:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **08.12.2023 r.** o godzinie **11:05:00** czasu lokalnego.”

Zmieniono na:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12.12.2023 r.** o godzinie **11:05:00** czasu lokalnego.”

Zamawiający zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu.

Sprawę prowadzi:

Magdalena Kozak

Załączniki:

- *kosztorys ofertowy po modyfikacji 04122023;*
- *przedmiar robót po modyfikacji 04122023;*
- *zał. 3A po modyfikacji 04122023;*
- *zał. 3B po modyfikacji 04122023;*
- *zał. 4A po modyfikacji 04122023;*
- *zał. 4B po modyfikacji 04122023;*

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.