

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dzierżawa statku powietrznego na potrzeby OKL PANS w Chełmie

Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa statku powietrznego, który zostanie wykorzystany do realizacji szkolenia lotniczego studentów specjalizacji Pilotaż PANS w Chełmie, w zakresie szkolenia do uzyskania licencji CPL(H).

Zamówienie obejmuje dzierżawę statku powietrznego:

Robinson R44, bądź równoważny śmigłowiec czteromiejscowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora) – 1 szt., 360 godz. nalotu

1. **Typ statku powietrznego:** śmigłowiec Robinson R44 lub równoważny – 1 szt., czteromiejscowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora), śmigłowiec powinien być wyposażony w przyrządy pilotażowo-nawigacyjne (prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr, sztuczny horyzont, busołą, chyłomierz poprzeczny radiostację, transponder oraz odbiornik i wskaźnik VOR) oraz wyposażenie do wykonywania lotów w zakrytej kabinie i lotów nocnych. Śmigłowiec powinien być napędzany silnikiem o mocy nie mniejszej niż 220 KM. Musi posiadać sprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. Wyprodukowany po 2021 roku;
2. **Lotnisko bazowe:** lotnisko Deputycze Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny:** właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych i prowadzenia CAMO, CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PANS w Chełmie. Obsługi techniczne do 100 h będą wykonywane na lotnisku w Deputyczach Królewskich. Właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny. W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni wymagana jest wymiana na inny egzemplarz tego samego typu;
4. **Ubezpieczenie:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, OC, NNW) oraz włączyć do polisy AC, OC użytkownika statku powietrznego – PANS w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Minimalna suma ubezpieczenia
Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego	2 000 0000 PLN
OC użytkownika statku powietrznego	SDR 3 000 000
NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu

5. **Nadzór instruktorski:** OKL PANS w Chełmie;
6. **Audyty Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu

statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PANS w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.

7. **Obowiązki właściciela:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PANS w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
8. **Ilość godzin nalotu:** do 360 h.
9. **Okres realizacji zamówienia:** do 30.06.2025 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).
10. **Szacunkowy koszt zamówienia:** Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 360 h lotu, Zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi;