

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kartuski Jedn. Ewid. 220506_2 Gmina Stężycza Obręb 0005 Kamienica Szlachecka Dz. nr 349, 236, 334, 350/1 (350), 337/1 (337), 356/1 (356), 356/2 (356), 355/2, 530, 474/1 (474), 473/1 (473), 472/3 (472/2), 525/1 (525)
NAZWA INWESTORA	Wójt Gminy Stężycza ul. Parkowa 1 83-322 Stężycza
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
SPIS ZAWARTOŚCI	Część Opisowa Część Graficzna

Wrzesień 2022 r.

Spis Treści

Dokumenty dołączone do projektu	3
1. Uprawnienia Projektanta.....	3
2. Oświadczenie zespołu projektowego.....	8
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	9
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	9
1.1. Przedmiot inwestycji.....	9
1.2. Inwestor.....	9
1.3. Jednostka projektowa.....	9
1.4. Podstawa opracowania	9
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	9
1.6. Cel i zakres inwestycji.....	10
1.7. Materiały wyjściowe	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
2.1. Formy zagospodarowania terenu.....	11
2.2. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami	11
2.3. Tereny zamknięte	11
2.4. Ujęcia wody	11
2.5. Istniejąca infrastruktura techniczna	11
2.6. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	12
2.7. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej.....	12
2.8. Ruch drogowy.....	12
2.9. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych	12
2.10. Obiekty inżynierskie	13
2.11. Odwodnienie drogi	13
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3.1. Informacje ogólne	13
3.2. Skrzyżowania	13
3.3. Zjazdy	13
3.4. Odwodnienie	13
3.5. Gospodarka zielenią	14
4. ISTNIEJĄCE I PZEWIDYWANE ZAGOŻENIA DLA ŚRODOWISKA	15
4.1. Oddziaływanie akustyczne.....	15
4.2. Zanieczyszczenie powietrza.....	15
4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe	16
4.4. Wpływ na florę i faunę	16
5. Parametry techniczne i przeznaczenie	16
6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	16
7. Konstrukcja nawierzchni.....	17
8. Roboty ziemne	18
9. Dokumentacja geologiczno-inżynierska.....	20
10. Podstawowe parametry technologiczne	20
11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.....	20
12. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	20
13. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego ..	20
14. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	20
15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	21
16. Charakterystyka energetyczna budynku	21
CZĘŚĆ GRAFICZNA	22

Dokumenty dołączone do projektu

1. Uprawnienia Projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Szczepan Tadeusz Guziński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK

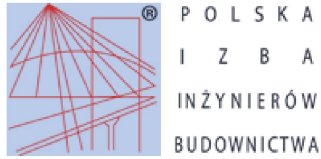
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BXG-C7R-SC6 *

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nr 4457/Gd/90

DECYZJA O STWIERDZENIU (PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1. i § 13. Ust. 1. pkt. 3. i § 14. Ust. 1. pkt. 3.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.04.1975 r. w sprawie
wle samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdzam że:
Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski
(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 4 kwietnia 1954 r. w Kościerzynie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

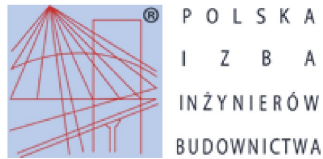
Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, Zarząd Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
Konrad Pławinski
mgr inż. arch. Konrad Pławinski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8JE-6FR-KYX *

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Oświadczenie zespołu projektowego

29.09.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351), oświadczam że:

Projekt Budowlany – Projekt Techniczny – „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr: POM/0502/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. nr: 4457/Gd/90
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka.” Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej ul. Leśnej klasy technicznej D o długości 986,68 m.b.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Stężycza z siedzibą przy ul. Parkowej 1, 83-322 Stężycza.

Zlecniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Gmina Stężycza z siedzibą przy ul. Parkowej 1, 83-322 Stężycza.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje G1 Szczepan Guziński z siedzibą przy ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr WG.272.1.17.2022.WC pomiędzy Gminą Stężycza a G1 Szczepan Guziński.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kartuskim, na obszarze gminy Stężycza. Początek inwestycji będzie miał miejsce w obrębie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Gryfa Pomorskiego. Zakończenie inwestycji nastąpi w km 986,68 ul. Leśnej w kierunku północno – zachodnim od skrzyżowania z ul. Gryfa Pomorskiego. Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy i obejmuje działki:

Jedn. Ewid. 220506_2 Gmina Stężycza Obręb 0005 Kamienica Szlachecka Dz. nr 349, 236, 334, 350/1 (350), 337/1 (337), 356/1 (356), 356/2 (356), 355/2, 530, 474/1 (474), 473/1 (473), 472/3 (472/2), 525/1 (525). Przed nawiasem podano numer działki wg projektu podziału, w nawiasie numer działki wg katastru nieruchomości (przed podziałem).

1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się uczestników ruchu drogowego, zapewnienie prawidłowego zagospodarowania wód opadowych.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka”.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew i krzaków,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,

1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża opracowana w kwietniu 2021 r. przez przedsiębiorstwo GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne z siedzibą w 80-264 GDAŃSK, Al. Grunwaldzka 135A,
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Programy: AutoCad,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Formy zagospodarowania terenu

Droga gminna ul. Leśna przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Droga przebiega przez obszar powiatu Kartuskiego, na terenie gminy Stężyca. Cały przedmiotowy odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowy. Otoczenie drogi to tereny rolnicze oraz zabudowa zagrodowa. Teren zróżnicowany wysokościowo, rzędne istniejące wahają się w przedziale od 209,91 m n.p.m. do 232,95 m n.p.m.

2.2. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej budowy drogi nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

2.3. Tereny zamknięte

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują tereny zamknięte.

2.4. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi gminnej nie występują ujęcia wód pitnych.

2.5. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje uzbrojenie podziemne. W km 0+367,47 w poprzek drogi zlokalizowane jest przyłącze wodociągowe.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest sieć energetyczna napowietrzna.

Na terenie objętym inwestycją nie występują urządzenia wodne oraz obiekty inżynierskie.

2.6. Charakterystyka zieleni istniejącej

Istniejące zadrzewienia i zakrzewienia występują wzdłuż drogi. Dominującymi gatunkami są: dąb szypułkowy *Quercus robur*, topola osika *Populus tremula*, grab pospolity *Carpinus betulus*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, klon pospolity *Acer platanoides*, buk zwyczajny *Fagus sylvatica*, śliwa tarnina *Prunus spinosa*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*.

2.7. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej

Droga gminna – ulica Leśna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,3 m.b. do 3,9 m.b. Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną od 0,5 do 0,7 m.b.

Szerokość istniejącego pasa drogi gminnej wynosi od 5 do 11 metrów.

2.8. Ruch drogowy

Droga gminna prowadzi głównie ruch lokalny. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu.

2.9. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami publicznymi – gminnymi.

Tab. 1. Lokalizacja skrzyżowań z drogami publicznymi na projektowanym odcinku drogi:

L.p.	Nr drogi	km lokalny skrzyżowania
1	167012G ul. Gryfa Pomorskiego	0+000

Istniejące skrzyżowania to trójwłotowe skrzyżowania zwykłe. Na projektowanym odcinku drogi występują również zjazdy indywidualne.

2.10. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują żadne obiekty inżynierskie oraz przepusty o świetle >1,5 m.

2.11. Odwodnienie drogi

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie poprzez układ przyległych terenów zielonych bezpośrednio do gruntu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Informacje ogólne

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nie ulega zmianie. Projekt przewiduje gruntowną przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy. Przebudowane zostanie skrzyżowanie ulicy Leśnej z ulicą Gryfa Pomorskiego. Na całym odcinku droga przebiega poza terenami zabudowanymi, toteż droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy z rowami drogowymi odcinkowo u podstawy korpusu drogowego.

3.2. Skrzyżowania

W km 0+000,00 zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą gminną nr 167012G ul. Gryfa Pomorskiego. Skrzyżowanie zwykłe, promienie skrętu wynoszą R30 i R10 m.b.

3.3. Zjazdy

W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy z drogi na przyległe tereny rolnicze oraz drogi wewnętrzne.

3.4. Odwodnienie

Zaprojektowano indywidualne rozwiązanie urządzeń odwadniających ze względu na specyficzne warunki otoczenia. Projektuje się urządzenia odwadniające w postaci rowów szczelnych odparowujących. Wyprofilowane rowy zostaną obłożone folią kuberkową hydroizolacyjną, a następnie umocnione będą humusem o grubości 10 cm i obsiane trawą. Rozwiązanie to jest

spowodowane specyficznymi warunkami gruntowymi i otoczenia – są to tereny rolne bez możliwości odprowadzenia wody do istniejących cieków czy rowów.

3.5. Gospodarka zielenią

Tabela 2. Szacunkowe ilości oraz gatunki drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia:

Lp.	Gatunek drzew/krzewów	Ilość drzew/krzewów szt./m ²	Obwód pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Stan zdrowotny
1	topola osika <i>Populus tremula</i>	12	38, 52, 22, 18, 118, 20, 48, 20, 12, (24 – złamane, chore, huba), 38, 14,	dobry
2	grab pospolity <i>Carpinus betulus</i>	10	68, 16, 22, 20, 16, 14, 25, 28, 20, 22	dobry
3	dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	55	102, 98, 64, 98, 20, 42, 38, 12, (26 i 28), 58, 62, 64, 78, 10, 18, 58, 89, 68, 42, 58, 24, (8 i 10), 48, 38, 58, 20, 68, 82, 72, 47, 52, 38, 52, 62, 48, 48, 52, 42, 67, 55, 65, 69, 117, 67, 75, 89, 78, 129, 52, 52, 64, 38, 48,	dobry
4	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	26	38, 8, 30, 10, 30, 25, 28, 22, 10, 8, 12, 12, 10, 12, 28, 25, 6, 12, 8, 6, 12, 14, 12, 10, 12, 8,	dobry
5	róża dzika <i>Rosa canina</i>	3	-	dobry
6	bez czarny <i>Sambucus nigra</i>	2	-	dobry
7	malina właściwa <i>Rubus idaeus</i>	11	-	dobry
8	klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	26	58, 20, 10, 8, 10, 12, 8, 12, 8, 12, 10, 12, 10, 8, 9, 10, 12, 10, 12, 8, 9, 10, 12, 58, 67, 49	dobry
9	wierzba uszatka <i>Salix aurita</i>	8	20, 8, 10, 8, 22, 18, 8, 16	dobry
10	leszczyna pospolita <i>Corylus avellana</i>	0,5	-	dobry
11	odrosty - lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	5	-	dobry
12	śliwa tarnina <i>Prunus</i>	62	6, 14, 12, 10, 7, 10, 12, 6, 6, 10, 12, 9, 6, 10, 12, 6, 6, 14,	dobry

	spinosa		12, 10, 6, 9, 12, 6, 6, 6, 10, 12, 6, 8, 6, 6, 12, 9, 10, 6, 10, 12, 7, 6, 14, 12, 10, 6, 10, 12, 6, 6, 6, 10, 12, 6, 8, 12, 10, 9, 7, 6, 8, 7, 11, 12	
13	wierzba iwa <i>Salix caprea</i>	8	8, 12, 8, 30, 28, 10, 16, 22	dobry
14	buk zwyczajny <i>Fagus sylvatica</i>	64	124, 159, 43, 79, 85, 11, 29, 85, 12, 9, 12, 8, 10, 14, 8, 6, 9, 7, 12, 10, 12, 83, 99, 77, 115, 87, 55, 23, 121, 99, 123, 79, 91, 97, 87, 95, 85, 103, 20, 67, 29, 117, 73, 87, 89, 97, 87, 68, 75, 74, 68, 66, 78, 43, 79, 83, 121, 87, 83, 95, 78, 89, 24, 47	dobry
15	wiśnia pospolita <i>Prunus cerasus</i>	18	6, 8, 10, 8, 8, 6, 10, 8, 6, 10, 10, 10, 8, 6, 10, 8, 6, 10,	dobry
16	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	23	82, 6, 10, 12, 8, 10, 8, 6, 6, 8, 10, 6, 10, 10, 8, 7, 8, 62, 81, 62, 32, 69, 57	dobry
17	śliwa domowa <i>Prunus domestica</i>	1	58	dobry
18	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	15	24, 147, 65, 99, 112, 123, 119, 129, 98, 87, 91, 89, 123, 78, 87	dobry
19	modrzew europejski <i>Larix decidua</i>	1	118	dobry
20	żarnowiec miotłasty <i>Cytisus scoparius</i>	1,5	-	dobry

4. ISTNIEJĄCE I PZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

4.1. Oddziaływanie akustyczne

Na obecnym etapie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie występują przekroczenia hałasu wymagające dodatkowych zabiegów związanych z ochroną akustyczną. Po wybudowaniu ulicy emisja hałasu nie zmieni się.

4.2. Zanieczyszczenie powietrza

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu drogowego, może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.

4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe

Zaprojektowano indywidualne rozwiązanie urządzeń odwadniających ze względu na specyficzne warunki otoczenia. Projektuje się urządzenia odwadniające w postaci rowów szczelnych odparowujących. Wyprofilowane rowy zostaną obłożone folią kuberkową hydroizolacyjną, a następnie umocnione będą humusem o grubości 10 cm i obsiane trawą. W związku z powyższym rozwiązaniem brak jest oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe.

4.4. Wpływ na florę i faunę

Ze względu przebieg drogi po istniejącym pasie drogowym jej wpływ na florę i faunę w otoczeniu drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie terenu stanowiącego głównie tereny leśne jest wymuszone koniecznością poprowadzenia ścieżki pieszo – rowerowej. Przy projektowaniu elementów odwodnienia powierzchniowego ograniczono do niezbędnego minimum zajmowanie przez pas drogowy dodatkowych terenów. Również wycinka istniejącego drzewostanu ograniczona została do niezbędnego minimum.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Przyjęto następujące parametry drogi:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa- teren niezabudowany	Vp = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3.50 m

- spadek poprzeczny 2-5%
- spadek podłużny zgodnie z profilem podłużnym
- szerokość zjazdów zgodnie z częścią rysunkową
- pochylenie skarp 1:1,5

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenów i plejstocenów.

Utwory holocenowe: nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane, piaski gliniaste, piaski drobne.

Utwory plejstocenowe: gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski średnie.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych. Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I Piaski gliniaste, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,25$. Grunty warstwy I są gruntami, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

Warstwa II Gliny piaszczyste, piaski gliniaste, plastyczne, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,29$.

Warstwa III Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,53$.

Warstwa IV Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,50$.

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

Zbadane podłoże gruntowe nadaje się do bezpośredniego posadowienia nasypów niekontrolowanych. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: I, II, III, IV.

Nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Grunty warstw: I, II są bardzo wysadzinowe. Grunty warstw: III, IV są dobre i niewysadzinowe.

Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

7. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR2 na podłożu G4 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni **drogi**:

- 6 cm mieszanka SMA 16 JENA
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{50/30}$
- 14 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej $C_{3/4}$

Dla kategorii ruchu KR2 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni **zjazdów**:

- 10 cm warstwa kruszywa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Podbudowę przewidzianą do wykonania pod nawierzchnią asfaltową oraz nawierzchni chodników i zjazdów jest podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}.

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Pozostałe tereny (w tym skarpy nasypów i wykopów) po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne mają charakter powierzchniowy. Po zdjęciu humusu nie wykonuje się znaczących prac ziemnych. Regulacji podlegają skarpy. Projektowana droga prawie na całej długości biegnie po terenie bądź w niewielkim wykopie oraz na nasypie. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany moduł odkształcenia wtórnego winien wynosić $E_2=100$ MPa. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE		
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS

0+000,00	0,00	4,19						0,00
			23,27	0,00	86,28	0,00	86,28	
0+023,27	0,00	3,22						86,28
			13,57	0,00	51,26	0,00	51,26	
0+036,84	0,00	4,33						137,54
			20,74	0,00	92,39	0,00	92,39	
0+057,58	0,00	4,58						229,92
			11,50	0,00	54,57	0,00	54,57	
0+069,08	0,00	4,91						284,49
			11,96	0,48	54,64	0,48	54,16	
0+081,04	0,08	4,22						338,66
			16,08	0,64	52,39	0,64	51,74	
0+097,12	0,00	2,29						390,40
			19,61	1,90	46,05	1,90	44,15	
0+116,73	0,19	2,40						434,55
			22,66	2,20	59,81	2,20	57,61	
0+139,39	0,00	2,87						492,17
			17,82	0,00	61,69	0,00	61,69	
0+157,21	0,00	4,05						553,86
			26,97	0,00	85,37	0,00	85,37	
0+184,18	0,00	2,28						639,22
			17,76	1,05	46,48	1,05	45,43	
0+201,94	0,12	2,95						684,65
			21,08	1,25	45,45	1,25	44,20	
0+223,02	0,00	1,36						728,86
			19,99	0,68	31,27	0,68	30,59	
0+243,01	0,07	1,77						759,45
			27,44	1,62	47,74	1,62	46,12	
0+270,45	0,05	1,71						805,57
			23,43	3,06	50,16	3,06	47,10	
0+293,88	0,21	2,57						852,67
			18,32	1,93	67,73	1,93	65,80	
0+312,20	0,00	4,82						918,46
			13,49	0,00	74,26	0,00	74,26	
0+325,69	0,00	6,19						992,73
			15,33	0,00	62,16	0,00	62,16	
0+341,02	0,00	1,92						1054,89
			17,26	0,00	35,45	0,00	35,45	
0+358,28	0,00	2,18						1090,34
			14,03	0,61	28,17	0,61	27,56	
0+372,31	0,09	1,83						1117,90
			17,90	0,78	43,42	0,78	42,64	
0+390,21	0,00	3,02						1160,54
			21,35	0,00	58,35	0,00	58,35	
0+411,56	0,00	2,45						1218,89
			15,66	0,00	42,17	0,00	42,17	
0+427,22	0,00	2,94						1261,07
			19,26	0,00	61,29	0,00	61,29	
0+446,48	0,00	3,42						1322,36
			24,00	0,00	127,71	0,00	127,71	
0+470,48	0,00	7,22						1450,07
			22,09	1,26	136,05	1,26	134,79	
0+492,57	0,11	5,10						1584,86
			22,99	2,17	102,49	2,17	100,32	
0+515,56	0,07	3,82						1685,18
			30,13	1,13	139,07	1,13	137,94	
0+545,69	0,00	5,41						1823,12
			22,84	0,00	117,51	0,00	117,51	
0+568,53	0,00	4,87						1940,63
			18,44	0,47	67,02	0,47	66,55	
0+586,97	0,05	2,39						2007,17
			22,16	2,51	43,46	2,51	40,96	
0+609,13	0,17	1,53						2048,13
			18,29	1,60	43,18	1,60	41,59	
0+627,42	0,00	3,19						2089,71
			22,37	0,00	54,36	0,00	54,36	
0+649,79	0,00	1,67						2144,07
			18,20	0,26	26,65	0,26	26,38	
0+667,99	0,03	1,26						2170,45
			13,89	1,42	21,86	1,42	20,44	
0+681,88	0,18	1,88						2190,89
			17,87	4,17	36,14	4,17	31,97	
0+699,75	0,29	2,16						2222,87
			7,64	1,67	18,52	1,67	16,84	
0+707,39	0,15	2,69						2239,71
			22,88	1,68	59,73	1,68	58,05	
0+730,27	0,00	2,53						2297,77
			13,36	0,54	30,37	0,54	29,84	
0+743,63	0,08	2,01						2327,60

			20,33	1,46	46,48	1,46	45,02	
0+763,96	0,06	2,56						2372,62
			20,44	0,64	58,53	0,64	57,89	
0+784,40	0,00	3,17						2430,51
			22,54	0,16	68,76	0,16	68,60	
0+806,94	0,01	2,93						2499,11
			27,87	4,56	65,69	4,56	61,13	
0+834,81	0,31	1,78						2560,24
			15,60	3,81	41,92	3,81	38,12	
0+850,41	0,17	3,59						2598,36
			30,13	3,20	107,76	3,20	104,56	
0+880,54	0,04	3,56						2702,92
			19,37	7,33	58,62	7,33	51,29	
0+899,91	0,72	2,49						2754,20
			16,39	10,19	31,46	10,19	21,26	
0+916,30	0,52	1,34						2775,47
			37,72	9,89	88,91	9,89	79,02	
0+954,02	0,00	3,37						2854,48
			14,94	0,22	45,66	0,22	45,44	
0+968,96	0,03	2,74						2899,92
			18,47	0,28	54,29	0,28	54,02	
0+987,43	0,00	3,14						2953,94
<hr/>								
RAZEM				76,81	3030,75	76,81		
Nadmiar WYKOP 2953,94m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

9. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

10. Podstawowe parametry technologiczne

Nie dotyczy.

11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Nie dotyczy.

12. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy.

13. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

14. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Nie dotyczy.

15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

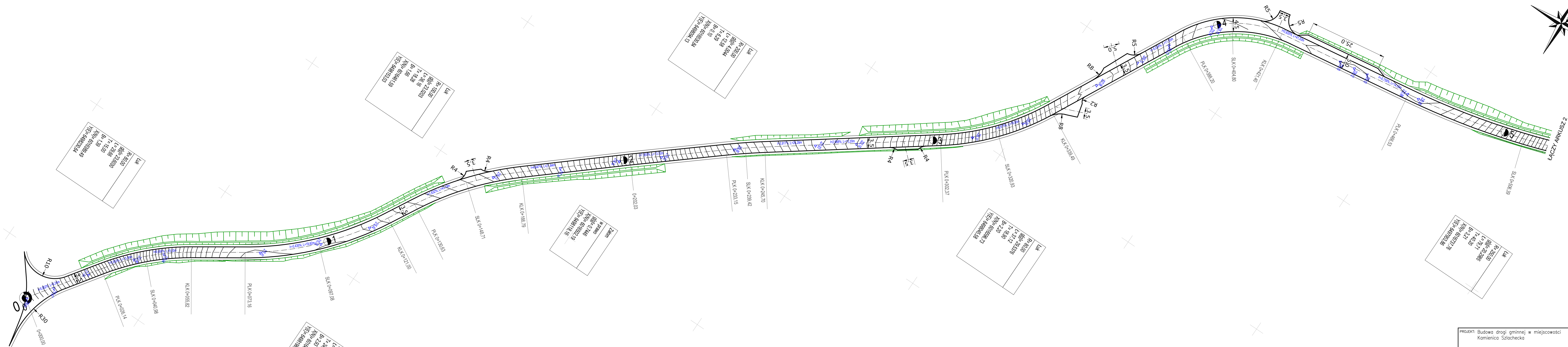
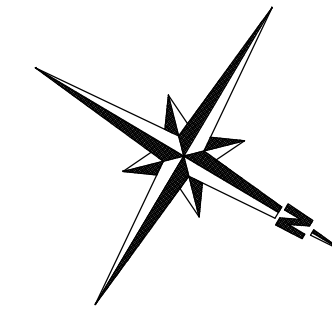
Nie dotyczy.


16. Charakterystyka energetyczna budynku

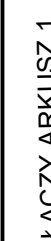
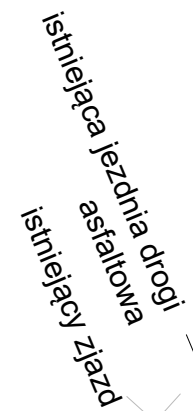
Nie dotyczy.


Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. Nr POM/0502/PBD/21

CZĘŚĆ GRAFICZNA

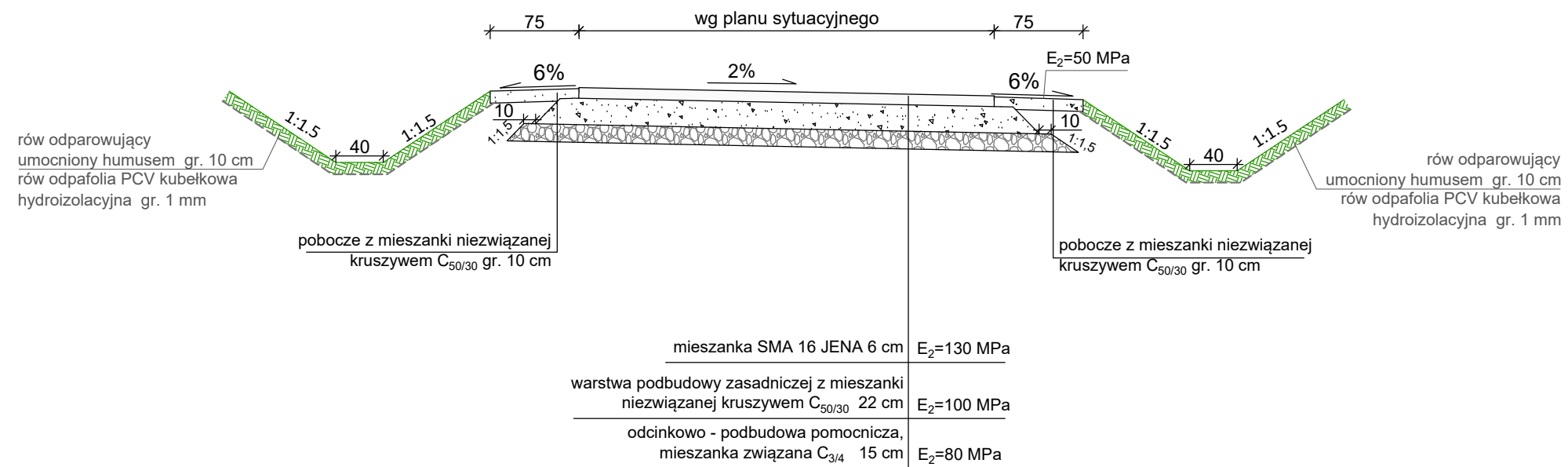


PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Słężycza ul. Parkowa 1, 83-322 Słężycza			
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI		POM/0502/PBD/21	SKALA 1:500
SPRAWDZIŁ:		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI		4457/Gd/90	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Plan sytuacyjny i warstwicowy – Arkusz 1			1

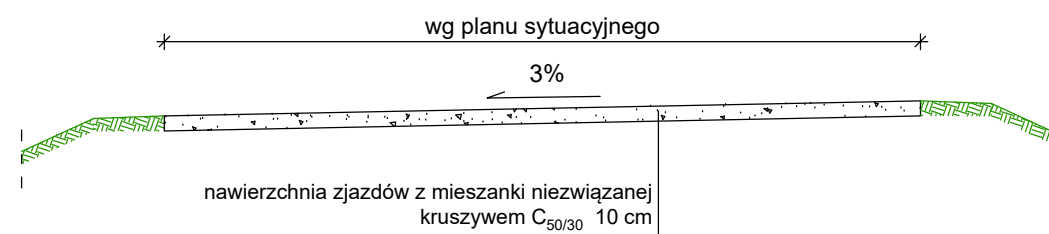



PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Stężyca ul. Parkowa 1, 83-322 Stężyca			
			DATA 09.2022
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA 1:500
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA drogowa
mgr inż. KAZIMIERZ SARŃOWSKI	4457/Gd/90		
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Plan sytuacyjny i warstwicowy – Arkusz 2			2

Przekrój normalny drogi
Skala 1:50



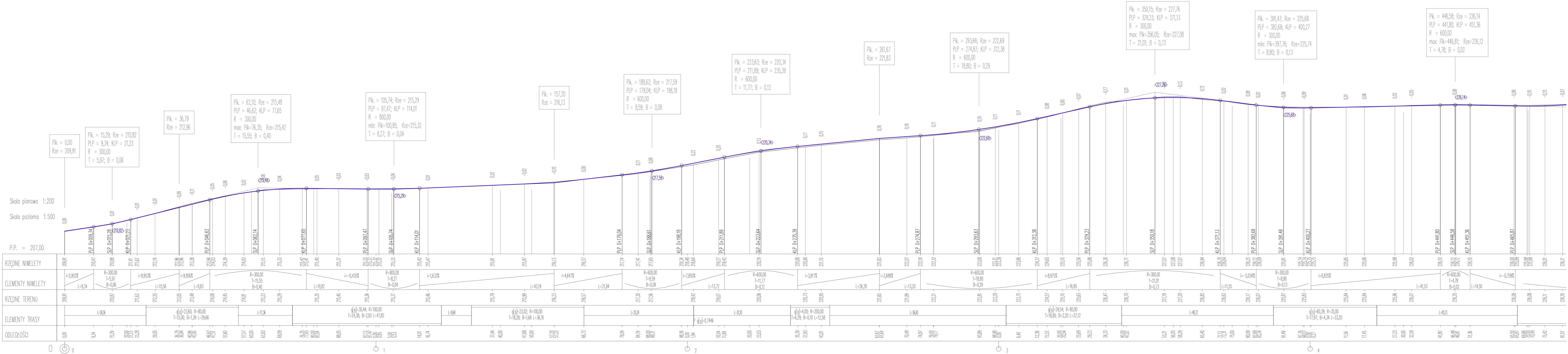
Przekrój normalny zjazdów
Skala 1:50



PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Stężycza ul. Parkowa 1, 83–322 Stężycza			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:50
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		drogowa
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne			NR RYS. 3

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Lewy r6w
- Prawy r6w



ŁĄCZY ARKUSZ 2

PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka

INWESTOR: Wójt Gminy Steżycza
ul. Parkowa 1, 83-322 Steżycza

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

SPRAWDZIŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI

NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21

4457/Gd/90

PODPIS:

BRANŻA: drogowa

DATA: 09.2022

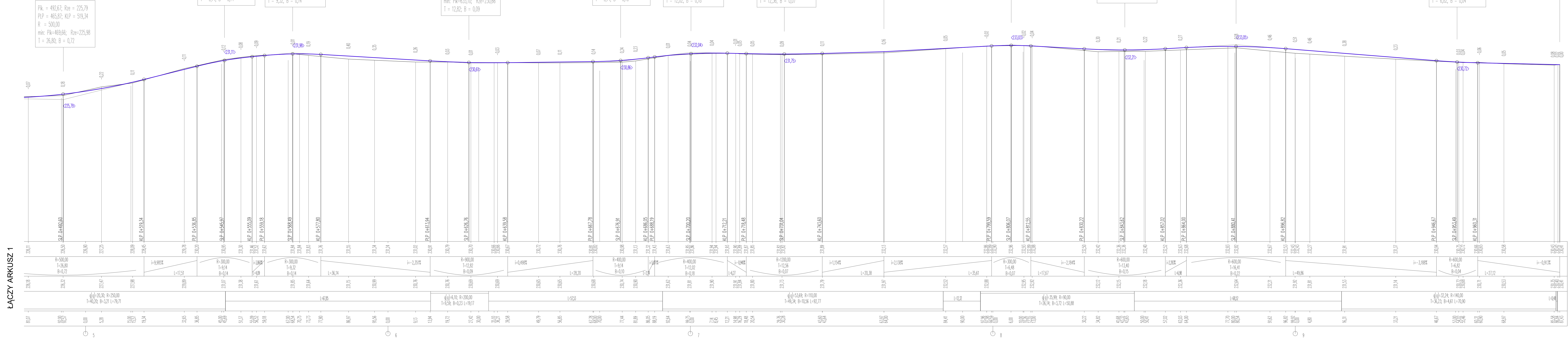
SKALA: 1:200/500

NR RYS.: 4



Profil Podłużny Drogi – Arkusz 1

LEGENDA:

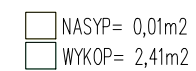
- Teren
- Niwieleta
- Lewy r6w
- Prawy r6w



ŁĄCZY ARKUSZ 1

PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Stężycza ul. Parkowa 1, 83-322 Stężycza			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:200/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		drogowa
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Profil Podłużny Drogi – Arkusz 2			

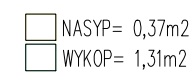
Pik = 0+806,94
Skala 1:100/200



P.P. = 231,00

[illegible]

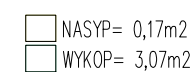
Pik = 0+834,81
Skala 1:100/200



P.P. = 230,00

[illegible]

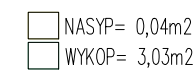
Pik = 0+850,41
Skala 1:100/200



P.P. = 230,00

[illegible]

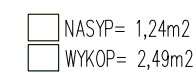
Pik = 0+880,54
Skala 1:100/200



P.P. = 230,00

[illegible]

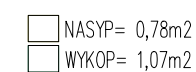
Pik = 0+899,91
Skala 1:100/200



P.P. = 230,00

[illegible]

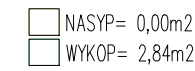
Pik = 0+916,30
Skala 1:100/200



P.P. = 229,00

[illegible]

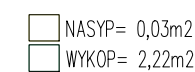
Pik = 0+954,02
Skala 1:100/200



P.P. = 228,00

[illegible]

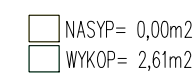
Pik = 0+968,96
Skala 1:100/200



P.P. = 228,00


[illegible]

Pik = 0+987,43
Skala 1:100/200



P.P. = 228,00

[illegible]

PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Stężycza ul. Parkowa 1, 83-322 Stężycza			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:100/200
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		drogowa
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne – Arkusz 3			NR RYS. 