

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka</b>
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kartuski Jedn. Ewid. 220506_2 Gmina Stężycza Obręb 0005 Kamienica Szlachecka Dz. nr 349, 236, 334, 350/1 (350), 337/1 (337), 356/1 (356), 356/2 (356), 355/2, 530, 474/1 (474), 473/1 (473), 472/3 (472/2), 525/1 (525)
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Wójt Gminy Stężycza ul. Parkowa 1 83-322 Stężycza
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21  do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b>	Część Opisowa Część Graficzna

Wrzesień 2022 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka.

### 3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nie ulega zmianie. Projekt przewiduje gruntowną przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy. Przebudowane zostanie skrzyżowanie ulicy Leśnej z ulicą Gryfa Pomorskiego. Na całym odcinku droga przebiega poza terenami zabudowanymi, toteż droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy z rowami drogowymi odcinkowo u podstawy korpusu drogowego.

Parametry projektowanego odcinka drogi gminnej

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa- teren niezabudowany	Vp = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 2
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3.50 m

### 4. Opis rozwiązania

W ramach realizacji inwestycji zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Gryfa Pomorskiego. Zaprojektowano linię zatrzymania P-12 oraz odcinkowo linię P-4. Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano linie krawędziowe P-7c oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h. Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

### 5. Termin wprowadzenia zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w III kw. 2024 r.

### 6. Materiały

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

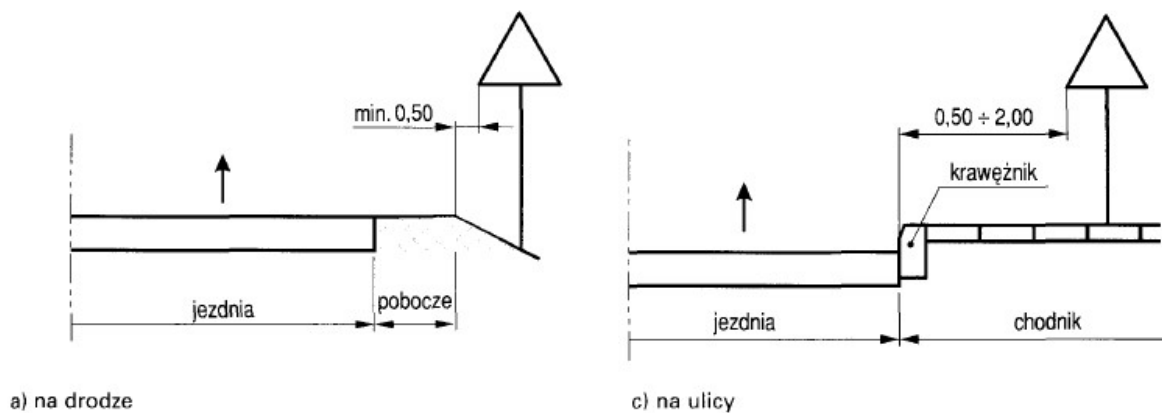
Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.

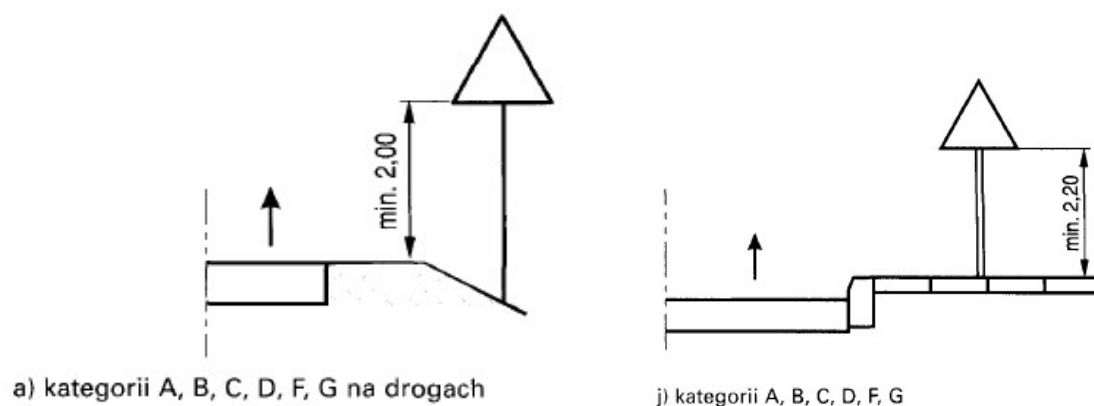
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Zasady lokalizacji oznakowania pokazano na poniższych schematach.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



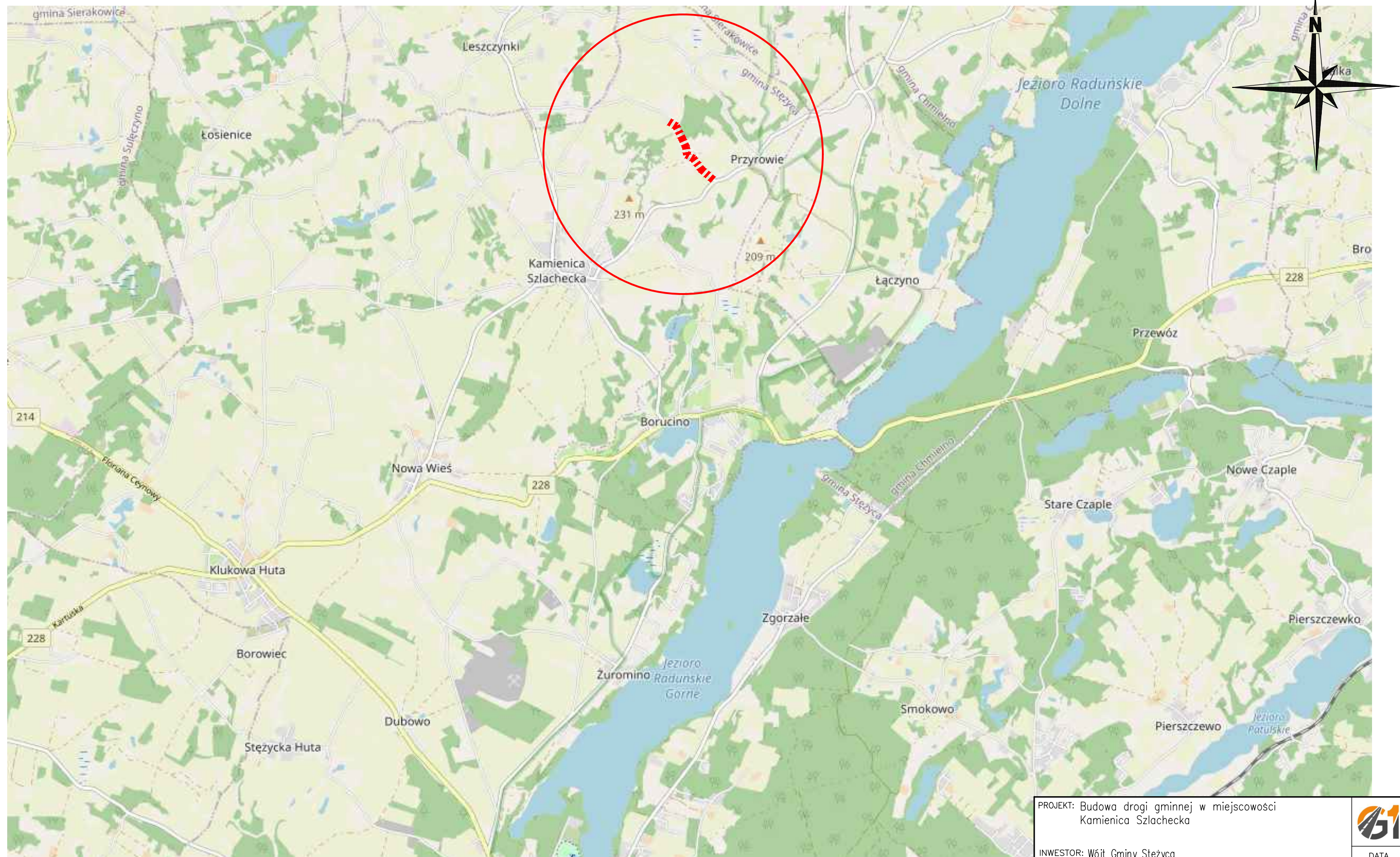
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:




Opracował:

mgr inż. Szczepan Guziński





PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Stężyca ul. Parkowa 1, 83–322 Stężyca			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:25000
			BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU:  Plan Orientacyjny			NR RYS.  1





**LEGENDA:**

- proj. nawierzchnia drogi - asfaltowa
- proj. nawierzchnia zjazdów - kruszywo łamane
- granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości  
Kamienica Szlachecka

INWESTOR: Wójt Gminy Stężycza  
ul. Parkowa 1, 83-322 Stężycza

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

NR UPRAWNIEN:  
POM/0502/PBD/21

PODPIS:

NAZWA RYSUNKU:

Docelowa Organizacja Ruchu



DATA  
09.2022

SKALA  
1:1000

BRANŻA  
drogowa

NR RYS.

2