



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.37.2022

Ostrołęka, dnia 17.10.2022 r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/672453>

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2562W Grodzisk – Stylągi – Chrzczony od km 0+000,00 do km 0+130,00 z budową oświetlenia ulicznego

Zarząd Dróg Powiatowych 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2 zgodnie z art. 284 ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1710.) przekazuje treść zapytań do SWZ, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Załączony jako dokumentacja „Plan sytuacyjny sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej” oraz profil wodociągu, przedstawia przebudowę sieci wodociągowej DN110 kilkadziesiąt metrów a nie jak opisuje SIWZ w pkt. IV. Opis przedmiotu zamówienia ppkt. V Zamówienie obejmuje, tylko przebudowę hydrantu, prosimy o sprecyzowanie co jest do wykonania i załączenie poprawionego SIWZ opisującego przedmiot zamówienia (jeżeli sieć jest faktycznie do przebudowy na odcinku od km0+000 do km0+130).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakres robót obejmuje tylko wymianę na nowy istniejącego hydrantu DN 80 wraz z jego przestawieniem do granicy pasa drogowego.

Pytanie 2.

Załączony SIWZ w pkt. IV. Opis przedmiotu zamówienia, nie przedstawia do budowy kanału technologicznego, natomiast już rysunek PZT zawiera kanał technologiczny. Prosimy o doprecyzowanie, czy kanał jest do budowy jeśli tak to prosimy o załączenie poprawionego SIWZ opisującego przedmiot zamówienia (jeżeli kanał jest do budowy od km 0+000 do km 0+130).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakres robót nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

Pytanie 3.

Prosimy o potwierdzenie, iż rozliczenie zgodnie z załączonym wzorem umowy jest ryczałtowe a nie kosztorysowe. Jeżeli załączony kosztorys będzie wymagany proszę o jego korektę. Kosztorys przedstawia 12m² – przejście dla pieszych i 2,14m² – linia P14, zgodnie z projektem SOR oznakowania do wykonania jest dużo więcej – linie P1e, P4, P7a, P7b, P14.

Odpowiedź Zamawiającego:

Rozliczenie ryczałtowe, zamówienie obejmuje rozmalowanie tylko jednego przejścia dla pieszych oraz linie P-14 przed przejściem. Zamawiający zrezygnował z pozostałej części oznakowania poziomego z uwagi na zbliżający się okres jesienno zimowy, w którym będzie trudno wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną pozostałą część oznakowania poziomego.

Pytanie 4.

Prosimy o potwierdzenie czy pobocze należy wykonać jak jest na załączonym przekroju normalnym? Zgodnie z nim pobocze jest do wykonania z 10cm z kruszywa naturalnego i 10cm z C50/30.

Odpowiedź Zamawiającego:

W przedmiarze robót dodano pozycję dotyczącą wykonania warstwy mrozoochronnej pod poboczami z kruszywa naturalnego 0-31,5.

Pytanie 5.

Załączony SIWZ opisuje do wykonania poszerzenie jezdni, w pkt. IV. Opis przedmiotu zamówienia ppkt. VIII poszerzenie jezdni, natomiast załączony przekrój normalny budowę całej nawierzchni. Prosimy o doprecyzowanie, jeżeli jest do wykonania tylko poszerzenie, to jakiej szerokości ma mieć poszerzenie t.j. warstwa ścieralna poszerzenia po obu stronach, jakiej wiążąca z odsadzką i jakiej podbudowy z odsadzkami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający załącza do niniejszych zapytań poprawiony przekrój normalny o nazwie „Zamienny normalny 2022.1.bmp”, w którym opisano, że w niniejszym postępowaniu należy rozebrać istniejącą nawierzchnię na szerokości 0,25m i wykonać nowe warstwy konstrukcyjne zgodnie z przedmiarem robót jednocześnie poszerzając jezdnię do 6,0m. Zamawiający poprawił przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy uwzględniając przy tym odsadzkę.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula