



---

Płock, dnia 30.12.2024 r.

WZP.271.1.113.2024.DR

## Wykonawcy

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 pod nazwą: „**Dostawa niskopodłogowych autobusów z silnikiem diesla do komunikacji miejskiej**”.

Zamawiający Gmina Miasto Płock na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w dniu 17.12.2024r. wraz z odpowiedziami oraz dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia na podstawie art. 286 ust. 1 w poniższym zakresie:

### Pytanie 1

*Zamawiający w plikach Dział III SWZ projektowane postanowienia umowy autobusu 12 m; Dział III SWZ Projektowane postanowienia umowy autobusu 18 m, w paragrafie § 11 napisał:*

*5. Zamawiający może odstąpić także od Umowy, jeżeli kary umowne naliczone Wykonawcy na podstawie §12 przekroczą 25% wynagrodzenia brutto o którym mowa w §7 ust. 2.*

*5. Zamawiający może odstąpić także od Umowy, jeżeli kary umowne naliczone Wykonawcy na podstawie §12 przekroczą 25% wynagrodzenia brutto o którym mowa w §7 ust. 2 lit. a) w przypadku realizacji zakresu podstawowego, a w przypadku skorzystania z prawa opcji przekroczy 25% wynagrodzenia brutto o którym mowa w §7 ust. 2 lit. b) stosuje się odpowiednio.*

*Zwracamy się wnioskiem o podwyższenie wartości kar umownych przy osiągnięciu, którego Zamawiający będzie mógł odstąpić od umowy z 25% w ramach zamówienia podstawowego i zamówienia z prawa opcji do 40%.*

### Odpowiedź:

*Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.*

### Pytanie 2

*Zamawiający w plikach Dział III SWZ projektowane postanowienia umowy autobusu 12 m; Dział III SWZ Projektowane postanowienia umowy autobusu 18 m, w paragrafie § 10 napisał:*

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 %, wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 7 ust 2 tj. kwotę ..... w formie .....

1.1. Kwotę .....zł, tj. 70 % zabezpieczenia (zwane dalej: „Zabezpieczenie), o którym mowa w ust.1 zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane tj. od dnia podpisania ostatecznego protokołu (zgodnie z § 5 ust. 2) odbioru technicznego pojazdu (bez uwag).

1.2. Kwotę ..... zł, tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji określonego w § 9 ust. 3.

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 %, wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 7 ust 2 lit. a) tj. kwotę ..... w formie .....

1.1. Kwotę .....zł, tj. 70 % zabezpieczenia (zwane dalej: „Zabezpieczenie), o którym mowa w ust.1 zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane tj. od dnia podpisania ostatecznego protokołu (zgodnie z § 5 ust. 2) odbioru technicznego pojazdu (bez uwag).

1.2. Kwotę ..... zł, tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji określonego w § 9 ust. 3.

#### Zakres opcjonalny

7. Wykonawca w terminie 7 dni od daty otrzymania przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z opcji, wnosi zabezpieczenie wykonania i należytego wykonania umowy w wysokości 5% wynagrodzenia brutto określonego w § 7 ust 2 lit. b) tj. kwotę .....

1. Zamawiający przyjął wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w maksymalnej dopuszczalnej ustawą Prawo Zamówień Publicznych wysokości. Wyższa wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy powoduje podwyższenie kosztów zrealizowania umowy co przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. W związku z tym, że koszty Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ponosi Wykonawca **zwracamy się z prośbą o obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie.**

[Odpowiedź:](#)

[Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.](#)

2. Dotyczy zapisu umowy: Kwotę ..... zł, tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji określonego w § 9 ust. 3.

**Prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zamawiający zwróci po okresie równym gwarancji całopojazdowej określonego w § 9 ust. 3. Pkt 3.1 tj.:**

3.1. gwarancja całopojazdowa – ..... miesięcy, z wyłączeniem w zakresie wyszczególnionym w pkt od 3.2 do 3.5. Okres 12 miesięczny użytkowania autobusu odpowiada 90.000 km przebiegu,

Odpowiedź:

Zamawiający zwróci 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy po upływie najdłuższego okresu gwarancji. Zamawiający dokonuje zmiany zapisów Działu III projektowane postanowienia umowy §10 ust. 1 pkt 1.2, który otrzymuje brzmienie:

„1.2. Kwotę ..... zł, tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznaczają się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub najdłuższego okresu gwarancji określonego w § 9 ust. 3.”

Pytanie 3

Zamawiający w plikach Dział III SWZ projektowane postanowienia umowy autobusu 12 m;

Dział III SWZ Projektowane postanowienia umowy autobusu 18 m, w paragrafie § 12 napisał:

6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 nie może przekroczyć 30% maksymalnej wartości brutto umowy określonej w §7 ust. 2.

6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 nie może przekroczyć 30% maksymalnej wartości brutto umowy określonej w §7 ust. 2 lit. a), a w przypadku skorzystania z prawa opcji nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 ust. 2 lit. b).

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych z 30% do 15%. Pozwoli to znacząco obniżyć cenę zamówienia. Dodatkowo wielu Zamawiających w postępowaniach na autobusy komunikacji miejskiej stosuje łączną maksymalną wysokość kar umownych w przedziale 10-20%.

Przykładowo:

Postępowanie na 80 sztuk autobusów elektrycznych dla MZA Warszawa:

Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 10% wartości brutto umowy.

Dostawa sześciu sztuk fabrycznie nowych, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, zeroemisyjnych, miejskich autobusów o napędzie elektrycznym dla MZK Żywiec.

Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 20% wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 2.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 4

Zamawiający w plikach Dział III SWZ projektowane postanowienia umowy autobusu 12 m;

Dział III SWZ Projektowane postanowienia umowy autobusu 18 m, w paragrafie § 12 napisał:

a) w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto niedostarczonych w terminie pojazdów lub od niezrealizowanej części umowy za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w

ich dostawie, w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy,

a) w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto niedostarczonych w terminie pojazdów lub od niezrealizowanej części umowy za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w ich dostawie, w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy,

**1. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na 0,1% wynagrodzenia umownego netto niedostarczonych w terminie pojazdów lub od niezrealizowanej części umowy.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę w zakresie wysokości kary i dokonuje zmian zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 litera a), który otrzymuje brzmienie:

„a) w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto niedostarczonych w terminie pojazdów lub od niezrealizowanej części umowy za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w ich dostawie, w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy,”

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §12 ust. 1 punkt b Zamawiający napisał:

b) w wysokości 1.000,00 zł (jeden tysiąc) należnej za przeprowadzenie każdej kolejnej procedury odbioru Pojazdu skierowanego ponownie do Wykonawcy na mocy §5 ust. 9 Umowy,

**2. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie kary umownej z 1.000 zł na wysokość 500 zł.**

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353<sup>1</sup> KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaofferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 5

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §12 ust. 1 punkt d Zamawiający napisał:

Niezależnie od innych przypadków wskazanych w Umowie, Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:

d) w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto wynikającej z Umowy, o której mowa w §7 ust. 2 lit. a) Umowy, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy, następującego w wyniku naruszenia Umowy z winy Wykonawcy,

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu 12 m i 18 m, w §12 ust. 1 punkt l), m) Zamawiający napisał:

l) 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 ust. 2 lit. b) w przypadku odstąpienia od umowy tylko w zakresie prawa opcji,

m) 20% sumy wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 ust. 2 lit. a) w przypadku odstąpienia od umowy w zakresie podstawowym.

**1. Zwracamy się z wnioskiem o równe traktowanie stron oraz wprowadzenie do umowy kary dla Zamawiającego za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z winy Zamawiającego.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie kary dla Zamawiającego za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego. Zamawiający dokonuje zmiany zapisów projektowanych postanowień umowy poprzez dodanie punktów, które otrzymują brzmienie:

(umowa dotycząca autobusów 12 metrowych) - Dział III Projektowane postanowienia umowy, w §12 dodaje się ust. 7 o brzmieniu:

„7. Zamawiający może zostać obciążony karą w wysokości:

a) 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 ust. 2 lit. b) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego tylko w zakresie prawa opcji,

b) 20% sumy wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 ust. 2 lit. a) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w zakresie podstawowym.”

(umowa dotycząca autobusów 18 metrowych) - Dział III Projektowane postanowienia umowy, w §12 dodaje się ust. 7 o brzmieniu:

„7. Zamawiający może zostać obciążony karą w wysokości 20% sumy wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 ust. 2 lit. a) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.”

**2. Dodatkowo wnosimy o zmniejszenie wysokości stosowanej kary do wielkości 5% wartości umowy.**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 6

Zamawiający przyjął koncepcję naliczania kar umownych od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę zapisów umowy poprzez zastosowanie w jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na naliczanie kar umownych od wartości netto. Zgodnie z formularzem oferty jak i umową podstawą rozliczenia między stronami jest tylko i wyłącznie kwota brutto.

### Pytanie 7

Zamawiający w plikach Dział III SWZ projektowane postanowienia umowy autobusu 12 m; Dział III SWZ Projektowane postanowienia umowy autobusu 18 m napisał:

7. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający wynosi 5% wynagrodzenia określonego w ust. 2, jednocześnie jednorazowa maksymalna zmiana ceny Pojazdu w oparciu o waloryzację nie może przekroczyć 50% procentowego poziomu określonego zgodnie z ust. 6.

7. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający wynosi 5% wynagrodzenia określonego w ust. 2, jednocześnie jednorazowa maksymalna zmiana ceny Pojazdu w oparciu o waloryzację nie może przekroczyć 50% procentowego poziomu określonego zgodnie z ust. 6.

Prosimy o podwyższenie maksymalnej wartości zmiany wynagrodzenia z 5% do 10%.

### Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

### Pytanie 8

Zamawiający w rozdziale IV SWZ, Opis przedmiotu zamówienia napisał:

Opcja

Dostawa 1 szt. fabrycznie nowego, niskopodłogowego autobusu z silnikiem diesela o długości do 12,5 m do komunikacji miejskiej.

W Rozdziale V SWZ Zamawiający napisał:

Termin wykonania zamówienia: **270 dni kalendarzowych** liczonych od dnia zawarcia umowy dla zakresu podstawowego oraz opcjonalnego.

W paragrafie 2 ust. 1. 2 Zamawiający napisał :

w sytuacji, gdy Zamawiający zdecyduje się skorzystać z prawa opcji, przekazuje Wykonawcy pisemne oświadczenie o skorzystaniu z tego prawa bez zbędnej zwłoki, najpóźniej do 1 miesiąca od podpisania niniejszej umowy;

Prosimy o potwierdzenie, że dla zamówienia opcjonalnego termin wykonania zamówienia to 270 dni kalendarzowych liczonych od dnia zawarcia umowy dla zakresu opcjonalnego.

### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dla zamówienia opcjonalnego termin wykonania zamówienia to 270 dni kalendarzowych **od daty złożenia oświadczenia.**

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany

- Dział I SWZ Instrukcja dla Wykonawcy Rozdział V otrzymuje brzmienie:

„1. Część 1 – Dostawa niskopodłogowych autobusów z silnikiem diesela o długości do 12,5 m - Termin wykonania zamówienia:

a) 270 dni kalendarzowych liczonych od dnia zawarcia umowy dla zakresu podstawowego b) 270 dni kalendarzowych od dnia złożenia oświadczenia o skorzystaniu z opcji dla zakresu opcjonalnego.

2. Część 2 – Dostawa 2 niskopodłogowych autobusów z silnikiem diesela o długości do 18,75 m.

Termin wykonania zamówienia: 270 dni kalendarzowych liczonych od dnia zawarcia umowy.”

- Dział III Projektowane postanowienia umowy Część 1 § 7 ust 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Termin wykonania przedmiotu umowy wynosi:

a) 270 dni kalendarzowych liczonych od dnia zawarcia umowy dla zakresu podstawowego,

b) 270 dni kalendarzowych od dnia złożenia oświadczenia o skorzystaniu z opcji dla zakresu opcjonalnego.”

### Pytanie 9

Zamawiający w pliku Dział I SWZ, Rozdział VIII napisał:

1) aktualne na dzień składania ofert oświadczenie potwierdzające brak podstaw wykluczenia w postępowaniu w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia – załącznik nr 1 sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE)2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 roku.

Zamawiający dopuszcza jedynie wypełnienie sekcji alfa.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca wymaga złożenia wraz z ofertą formularza JEDZ wypełnionego w całości odpowiednio do zapisów SWZ, z wyjątkiem części IV, w której Zamawiający dopuszcza jedynie wypełnienie sekcji alfa.

### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga złożenia wraz z ofertą formularza JEDZ wypełnionego w całości odpowiednio co do zapisów SWZ, z wyjątkiem części IV, w której Zamawiający dopuszcza jedynie wypełnienie sekcji alfa.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany zapisów Dział I SWZ Rozdział VIII pkt. 1.1), który otrzymuje brzmienie:

„1) aktualne na dzień składania ofert oświadczenie potwierdzające brak podstaw wykluczenia oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia – załącznik nr 1 sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 roku.

Zamawiający dopuszcza jedynie wypełnienie sekcji alfa.

Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny, może korzystać z narzędzia ESPD pod adresem <https://espd.uzp.gov.pl/> lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego.

Szczegółowe informacje związane z zasadami i sposobem wypełnienia JEDZ, znajdują się także w wyjaśnieniach Urzędu Zamówień Publicznych, dostępnych na stronie Urzędu, zakładce E-usługi Jednolity Europejski Dokument Zamówienia.”

Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu w powyższym zakresie.

### Pytanie 10

Zamawiający w plikach Dział III SWZ projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m; Dział III SWZ Projektowane postanowienia umowy autobusy 18 m, paragraf 5 ust.3 napisał:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia z własnej inicjatywy przez swoich przedstawicieli kontroli procesu produkcyjnego przedmiotu zamówienia u Wykonawcy, względnie jego poddostawców, a Wykonawca jest zobowiązany zapewnić możliwość takiej kontroli oraz odpowiednie warunki jej przeprowadzenia u siebie, jak i u swoich poddostawców. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej lub mailowej o terminie przeprowadzenia kontroli najpóźniej na 5 (pięć) dni roboczych przed planowanym terminem kontroli.

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie zapisów dotyczących kontroli procesu produkcyjnego u poddostawców. Wykonawca zapewnia możliwość procesu produkcyjnego w zakładach produkcyjnych należących do Wykonawcy, w której dokonuje produkcji pojazdów, jednakże nie jest w stanie zapewnić takiej kontroli u dostawców lub producentów komponentów, które są montowane w autobusie, jak na przykład osi, silników, klimatyzacji.

### Odpowiedź:

Zamawiający dokuje zmiany zapisu §5 ust. 3 projektowanych postanowień umowy, który otrzymuje brzmienie:

„3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia z własnej inicjatywy przez swoich przedstawicieli kontroli procesu produkcyjnego przedmiotu zamówienia u Wykonawcy, a Wykonawca jest zobowiązany zapewnić możliwość takiej kontroli oraz odpowiednie warunki jej przeprowadzenia. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej lub mailowej o terminie przeprowadzenia kontroli najpóźniej na 5 (pięć) dni roboczych przed planowanym terminem kontroli.”

### Pytanie 11

*Zwracamy się z wnioskiem, aby Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 7 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) podlegało podwyższeniu w następujący sposób, w zależności od zmian Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) oraz publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce.*

*Ust. 1*

*Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 4 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.*

*Ust. 2*

*1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.*

*2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).*

*3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).*

*Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:*

*Gdzie:*

*Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,*

*Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,*

*Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.*

*Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :*

*a = 50 %,*

*b = 35%,*

*c = 15%.*

*Gdzie:*

*HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:*

*- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub*

*- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.*

*HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.*

*Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:*



- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

$R_n$  – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość  $W_n$  (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy .....%.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 5% Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

## Pytanie 12

Zamawiający w plikach Dział III SWZ projektowane postanowienia umowy autobusu 12 m; Dział III SWZ Projektowane postanowienia umowy autobusu 18 m paragraf 11 ust. 1 napisał:

Zamawiającemu, poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym lub przepisach Pzp, przysługuje (z zachowaniem uprawnienia do żądania zapłaty kar umownych i odszkodowań) prawo odstąpienia od Umowy w całości lub w części bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu lub z wyznaczeniem dodatkowego terminu jednak nie krótszego niż 14 dni, w razie:

1.1 zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu; odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach - w takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części Umowy,

1.2 zwłoki Wykonawcy z dostawą pojazdów w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,

1.3 zwłoki Wykonawcy dotyczącej wymiany autobusów na nowe, w stosunku do terminu wskazanego w §9 ust. 26 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,

1.4 niewykonania obowiązków wynikających z Umowy, pod warunkiem bezskutecznego upływu terminu wskazanego przez Zamawiającego w wezwaniu do ich wykonania,

1.5 zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy o znacznej wartości z powodu którego Wykonawca nie będzie mógł wykonać w całości lub części umowy.

2. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy sporządza się w formie pisemnej pod rygorem

**1. Prosimy o zmianę powyższego zapisu i wykreślenie fragmentu, że Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu. Dodatkowo prosimy, aby Zamawiający uwzględnił w zapisach umowy wyznaczenie dodatkowego termin jednak nie krótszego niż 30 dni.**

Odpowiedź:

Zamawiający dokuje zmiany zapisu Dział III projektowane postanowienia umowy (autobusy 12 m i 18 m) §11 ust. 1 , który otrzymuje brzmienie:

„1. Zamawiającemu, poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym lub przepisach Pzp, przysługuje (z zachowaniem uprawnienia do żądania zapłaty kar umownych i odszkodowań) prawo odstąpienia od Umowy w całości lub w części z wyznaczeniem dodatkowego terminu 30 dni, w razie:

1.1 zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu; odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach - w takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części Umowy,

1.2 zwłoki Wykonawcy z dostawą pojazdów w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,

1.3 zwłoki Wykonawcy dotyczącej wymiany autobusów na nowe, w stosunku do terminu wskazanego w §9 ust. 26 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,

1.4 niewykonania obowiązków wynikających z Umowy, pod warunkiem bezskutecznego upływu terminu wskazanego przez Zamawiającego w wezwaniu do ich wykonania,

1.5 zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy o znacznej wartości z powodu którego Wykonawca nie będzie mógł wykonać w całości lub części umowy.”

**2. Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu podanego w wyżej wymienionych punktach 1.2 i 1.3 z terminu 30 dni kalendarzowych na termin 60 dni kalendarzowych. Wykonawca nie przewiduje zwłoki w realizacji umowy, jednakże termin 30 dni jest terminem za krótkim.**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 13

W załączniku Dział II SWZ Opis przedmiotu zamówienia 18 m kompletacja, w punkcie 12 tabeli Zamawiający napisał:

"Okna boczne powinny być otwierane, przesuwne, z blokadą otwarcia (min 8 szt. bez względu na ich szerokość)"

Prosimy o dopuszczenie min. 7 szt. okien przesuwnych w autobusie 18 metrowym. Wykonawca nie jest w stanie zastosować 8 okien. 7 okien przesuwnych zapewni odpowiednią wentylację przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, że autobus 18 metrowy może mieć min. 7 okien otwieranych, przesuwnych. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany Dział II SWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt 12. Okna ppkt 1) który otrzymuje brzmienie:

1) "okna boczne powinny być otwierane, przesuwne, z blokadą otwarcia (min 7 szt. bez względu na ich szerokość)"

#### Pytanie 14

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §3 ust.1 Zamawiający napisał:

W ramach szkoleń Wykonawca przeszkoli dodatkowo w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych co najmniej 1 osobę na autobus posiadającą specjalistyczne uprawnienia branżowe, (w przypadku braku powyższych uprawnień ich pozyskanie nie będzie uzależnione od przeprowadzenia instruktażu przez Wykonawcę).

Oraz

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, §3 ust.2 Zamawiający napisał:

2. Wykonawca przeszkoli łącznie co najmniej 20 pracowników Zamawiającego/podmiotu wskazanego z zastrzeżeniem, iż nie mogą to być powtarzające się osoby, co zostanie potwierdzone protokołem stanowiącym załącznik nr 6 do umowy.

**1. W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie?**

**2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.**

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje, że w przypadku umowy na autobusy o długości 12 m, wymaga przeszkolenia 2 kierowców na autobus, czyli 10 kierowców, a przy uwzględnieniu prawa opcji 12 kierowców oraz 10 mechaników. W przypadku umowy dotyczącej autobusów o długości 18 m, wymaga przeszkolenia 2 kierowców na autobus, czyli 4 kierowców oraz 4 mechaników.

Zamawiający dokonuje zmiany Dział III Projektowane postanowienia umowy, §3 ust 2, który otrzymuje brzmienie (umowa dotycząca autobusów 12 - metrowych):

„2. Wykonawca przeszkoli 20 pracowników w tym 10 kierowców i 10 mechaników, a w przypadku skorzystania z prawa opcji 22 pracowników, czyli 12 kierowców i 10 mechaników Zamawiającego/podmiotu wskazanego z zastrzeżeniem, iż nie mogą to być powtarzające się osoby, co zostanie potwierdzone protokołem stanowiącym załącznik nr 6 do umowy”.

Zamawiający dokonuje zmiany Dział III Projektowane postanowienia umowy §3 ust 2, który otrzymuje brzmienie (umowa dotycząca autobusów 18 - metrowych):

„2. Wykonawca przeszkoli 8 pracowników w tym 4 kierowców i 4 mechaników, Zamawiającego/podmiotu wskazanego z zastrzeżeniem, iż nie mogą to być powtarzające się osoby, co zostanie potwierdzone protokołem stanowiącym załącznik nr 6 do umowy.”

#### Pytanie 15

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust.10 punkt 10.4 Zamawiający napisał:

10.4. części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z Instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- a) żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- b) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- c) pióra wycieraczek,
- d) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- e) amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),

f) akumulatory 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta, ale nie krócej niż 24 miesiące),  
g) materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp., z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii),  
h) ogumienia po przebiegu 150.000 km. lub przy uszkodzeniach opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia i uszkodzeń mechanicznych. W przypadku stwierdzenia wady fabrycznej Wykonawca zrefunduje Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu część kosztów nowej opony adekwatną do jej stopnia zużycia w chwili pojawienia się wady zgodnie z decyzją producenta,

**1. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:**

**- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);**

**- wibroizolatory?**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**2. Prosimy o zmianę zapisu na „ Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji ogumienie (nie mniej niż 120 000 km)**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 16

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust.12 Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad

Oraz

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust.29 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów

**1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach udzielonej autoryzacji w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

**2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

**3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

**4. W związku z wymogiem udzielenia autoryzacji do wykonywania usług technicznych prosimy o wykreślenie zapisu w Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust.12 oraz modyfikację punktu w Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt g i zmianę zapisu na: "w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy,**

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu §12 ust 1 lit. g projektowanych postanowień umowy, który otrzymuje brzmienie:

„g) w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy,”

Pytanie 17

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust. 12 Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad

**Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza. Dział III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. W okresie gwarancji całopojazdowej Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad nie później niż: ....."

Pytanie 18

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12m i 18m, w §9 ust.29 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów

**1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia**

## **drogowego.**

### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Dział III projektowane postanowienia umowy §9 ust.29 otrzymuje brzmienie:

„29. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów. Udzielenie autoryzacji musi zostać potwierdzone stosownym dokumentem dostarczonym Zamawiającemu oraz poprzedzone szkoleniem, zakończonym wydaniem certyfikatu każdemu uczestnikowi szkolenia o jego ukończeniu, o którym mowa w §3 ust. 1 powyżej. Z zastrzeżeniem ust. 30 oraz 31 poniżej, Strony ustalą odrębnie szczegółowe zasady wykonywania przez Zamawiającego napraw oraz obsług technicznych zlecanych w okresie gwarancji przez Wykonawcę w ramach udzielonej Zamawiającemu / podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji. Dopuszcza się wyłączenia z zakresu autoryzacji napraw ciężkich, tj. napraw powypadkowych - niezbędnej naprawy kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych - silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

### Pytanie 19

*W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, §9 ust.12 punkt b Zamawiający napisał:*

*b) do 7 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy dla przypadku napraw głównych. Przez naprawy główne rozumie się czynności wymagające zamówienia i wymiany części takich jak mosty napędowe i ich części, układ napędowy (silnik) oraz ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.;*

**1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania naprawy dla przypadku napraw głównych, aby termin wykonania napraw został ustalany indywidualnie.**

### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Dział III projektowane postanowienia umowy §9 ust.12 otrzymuje brzmienie:

„12. W okresie gwarancji całopojazdowej Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad w terminie:

- a) do 4 dni roboczych od dnia zawiadomienia oraz konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach w okresie trwania gwarancji,
- b) w przypadku konieczności wykonania napraw głównych, termin wykonania zostanie ustalony indywidualnie. Przez naprawy główne rozumie się czynności wymagające zamówienia i wymiany części takich jak mosty napędowe i ich części, układ napędowy (silnik) oraz ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.;

**2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis terminu wykonania naprawy dotyczy napraw gwarancyjnych.**

### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy napraw gwarancyjnych.

Zamawiający dokonuje zmiany treści Dział III projektowane postanowienia umowy §9 ust.12 otrzymuje brzmienie:

„12. W okresie gwarancji całopojazdowej Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad w terminie:

- a) do 4 dni roboczych od dnia zawiadomienia oraz konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach w okresie trwania gwarancji,
- b) w przypadku konieczności wykonania napraw głównych, termin wykonania zostanie ustalony indywidualnie. Przez naprawy główne rozumie się czynności wymagające zamówienia i wymiany części takich jak mosty napędowe i ich części, układ napędowy (silnik) oraz ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.;

**3. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 7 dni roboczych od daty zgłoszenia.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis nie dotyczy napraw powypadkowych.

**4. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. - Dział III projektowane postanowienia umowy §9 ust.12 otrzymuje brzmienie:

„12. W okresie gwarancji całopojazdowej Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad w terminie:

- a) do 4 dni roboczych od dnia zawiadomienia oraz konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach w okresie trwania gwarancji,
- b) w przypadku konieczności wykonania napraw głównych, termin wykonania zostanie ustalony indywidualnie. Przez naprawy główne rozumie się czynności wymagające zamówienia i wymiany części takich jak mosty napędowe i ich części, układ napędowy (silnik) oraz ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.;

Pytanie 20

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust. 20 Zamawiający napisał:

W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu ich dostawy, uzgodnionego przez obie Strony, przy czym nie może on być dłuższy niż 20 dni kalendarzowych. Niespełnienie wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. f).

**Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie wyłączonych całych podzespołów jak: klimatyzacja, drzwi, okna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalone indywidualnie.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 20 otrzymuje brzmienie:

„20. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, klimatyzacja, drzwi i okna dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu ich dostawy, uzgodnionego przez obie Strony, przy czym nie może on być dłuższy niż 20 dni kalendarzowych. Niespełnienie wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. f). W wyjątkowych przypadkach np. w przypadku konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, termin dostaw będą ustalany indywidualnie, po pisemnym uzgodnieniu pomiędzy stronami i wówczas nie podlegać on będzie rygorowi określonemu w §12 ust. 1 list f).

Pytanie 21

*W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust. 23 Zamawiający napisał:*

*23. W przypadku awarii elementów układu napędowego, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony Umowy, przy czym nie może on przekroczyć 10 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy.*

**1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania napraw układu napędowego, aby termin wykonania napraw został ustalany indywidualnie.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 23 otrzymuje brzmienie:

„23. W okresie gwarancji całościowej, przypadku awarii elementów układu napędowego, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony Umowy, przy czym nie może on przekroczyć 10 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy. W szczególnych przypadkach w tym napraw powypadkowych, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony umowy indywidualnie. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. i).”

**2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis terminu wykonania naprawy dotyczy napraw gwarancyjnych.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy napraw gwarancyjnej.

**3. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 10 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis nie dotyczy napraw powypadkowych.

**4. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.**



#### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 23 otrzymuje brzmienie:

„23. W okresie gwarancji całopojazdowej, przypadku awarii elementów układu napędowego, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony Umowy, przy czym nie może on przekroczyć 10 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy. W szczególnych przypadkach w tym napraw powypadkowych, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony umowy indywidualnie. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. i).”

#### Pytanie 22

*W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust. 25 Zamawiający napisał:*

25. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.

**1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu płatności z 14 dni na 30 dni. Jest to podyktowane czasem potrzebnym na obieg dokumentów i odpowiednią ich dekretacją w systemach wykonawcy.**

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 25, który otrzymuje brzmienie:

„25. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania.”

**2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy**

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis dotyczy dni kalendarzowych.

#### Pytanie 23

*W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, §9 ust. 26 Zamawiający napisał:*

26. W przypadku trzykrotnego wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, które wystąpiły w dowolnym okresie 12 (dwunastu) następujących po sobie miesięcy, Zamawiający / podmiot przez niego wskazany przez cały okres gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu dla danego pojazdu może żądać jego wymiany na fabrycznie nowy lub nie starszy niż pojazd będący przedmiotem wymiany, sprawny technicznie, posiadający aktualne badania techniczne, wolny od wad konstrukcyjnych i wykonawczych, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określony w Umowie. Termin wymiany pojazdu nie może przekroczyć 90 (dziewięćdziesięciu) dni kalendarzowych od daty zgłoszenia żądania jego wymiany. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. j).

**1. Wnosimy o zmianę powyższego zapisu na „W przypadku napraw tego samego rodzaju tego samego elementu w tym samym autobusie, a także w przypadku napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych –**

**uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 12 następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 26, który otrzymuje brzmienie:

„26. W przypadku wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji czteropojazdowej w okresie 12 (dwunastu) następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki, Zamawiający/podmiot przez niego wskazany może żądać:

a) wymiany wadliwej części/podzespołu na fabrycznie nową/y (wolną/y od wad konstrukcyjnych i wykonawczych) lub nie starszą/y niż pojazd, sprawna/y technicznie, posiadająca/y aktualne badania techniczne, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określonych/m w Umowie.

b) dokonać modyfikacji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.”

7

**2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 lit. j), który otrzymuje brzmienie:

„j. w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki wynikający z braku wymiany pojazdu zgodnie z §9 ust. 26 Umowy.”

Pytanie 24

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust. 27 Zamawiający napisał:

27. W przypadku wystąpienia wady systemowej tj. wady dotyczącej tych samych elementów / podzespołów i występującej lub powtarzającej się okresowo w min. 3 autobusach w okresach gwarancji dotyczących tych elementów / podzespołów czyli okresach gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany konstrukcyjne Wykonawca musi udzielić dodatkowej 36 miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie dostarczone autobusy, obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym autobusie. Wykonawca w ciągu 14 (czternastu) dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad systemowych zobowiązany jest do zdeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem.

**1. Prosimy o zmianę, że wady systemowe dotyczą usterek, które wystąpiły, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach z całej dostawy w okresie 12 następujących po sobie miesięcy, występujące w okresie gwarancji całopojazdowej.**

**2. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę udzielenia dodatkowej gwarancji z 36 miesięcy na 24 miesiące**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 27, który otrzymuje brzmienie:

„27. W przypadku wystąpienia wady systemowej tj. wady dotyczącej tych samych elementów / podzespołów i występującej lub powtarzającej się okresie 12 następujących po sobie miesięcy, w min. 3 dostarczonych autobusach, w okresach gwarancji całopojazdowej dotyczących tych elementów / podzespołów czyli okresach gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany konstrukcyjne Wykonawca musi udzielić dodatkowej 24 miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie dostarczone autobusy, obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym autobusie. Wykonawca w ciągu 14 (czternastu) dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad systemowych zobowiązany jest do zdeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem.

**3. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 25

*W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, §9 ust. 28 Zamawiający napisał:*

*28. Termin wykonania naprawy pogwarancyjnej zleconej przez Zamawiającego/podmiotu przez niego wskazanego, a przyjętej do realizacji przez Wykonawcę, nie może przekroczyć 7 (siedem) dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania zlecenia przez Zamawiającego, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą obydwu Stron.*

**1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania naprawy z 7 dni kalendarzowych na 10 dni kalendarzowych**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

#### Pytanie 26

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §9 ust. 31 Zamawiający napisał:

Z tytułu wykonania przez Zamawiającego/podmiot przez niego wskazany naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego w trakcie gwarancji w ramach udzielonej autoryzacji, Zamawiający wystawi fakturę obejmującą koszty robocizny według przygotowanej przez niego kalkulacji, wyliczonej w oparciu o stawkę 250,00 zł netto/roboczogodzina plus podatek VAT w wysokości zgodnej z przepisami prawa obowiązującymi na dzień wystawienia faktury.

**Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie stawki rbh z 250 zł na 180 zł. Jest to stawka stosowana w umowach dotyczących autobusów komunikacji miejskiej, w szczególności autobusów z napędem diesel.**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 27

W Zał. OPZ Wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi 12 m i 18 m, w ust.1 Zamawiający napisał:

Wykonawca dostarczy w ciągu 5 dni roboczych po podpisaniu Umowy wykaz wyposażenia Autoryzowanej Stacji Obsługi określający:

1.1. 1 komplet - narzędzi specjalistycznych (tj. narzędzia niedostępne w obrocie detalicznym, natomiast dostępne w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu);

1.2. 1 komplet - przyrządów kontrolno-pomiarowych;

1.3. 1 komplet - systemy diagnostyczne i ich oprogramowanie – (interfejs + oprogramowanie + licencja) lub jedno urządzenie umożliwiające kompleksową diagnostykę i regulację całopojazdową z darmową aktualizacją na okres gwarancji całopojazdowej i min. 10 lat po jej zakończeniu;

1.4. Interfejs diagnostyczny Texa wraz z licencją na min. 10 lat;

1.5. dedykowane urządzenie diagnostyczne do skrzyni biegów, z licencją do zakończenia eksploatacji ostatniego autobusu dostarczonego w ramach umowy;

1.6. inne niezbędne wyposażenie ASO wykorzystywane do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów,

**1. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę okresu udzielenia licencji i aktualizacji oprogramowania operacyjnego sprzętu na okres gwarancji na cały pojazd?**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**2. W przypadku gdy Zamawiający posiada narzędzia specjalistyczne, to czy zgodzi się na doposażenie go w brakujące narzędzia (specjalistyczne)?**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia 1 kompletu narzędzi diagnostycznych i specjalistycznych dla obu typów autobusów.**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 28

W Zał. OPZ Wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi 12 m i 18 m, ust.3 Zamawiający napisał:

Dostarczone urządzenia diagnostyczne (laptopy) przeznaczone do celów diagnostycznych powinny być dostosowane do pracy w wymagających warunkach warsztatowych. Konieczne jest, aby były one odporne na upadki z wysokości co najmniej 1,5 metra, odporny na wstrząsy i uderzenia (MIL-STD-810G) oraz szczelności min. IP65.

**Prosimy o zmianę wymogu odporności na upadki z wysokości co najmniej 1,5 metra na 1,2 metra.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu. Dział II SWZ Opis przedmiotu zamówienia Wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi ust 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dostarczone urządzenia diagnostyczne (laptopy) przeznaczone do celów diagnostycznych powinny być dostosowane do pracy w wymagających warunkach warsztatowych. Konieczne jest, aby były one odporne na upadki z wysokości co najmniej 1,2 metra, odporny na wstrząsy i uderzenia (MIL-STD-810G) oraz szczelności min. IP65.

Pytanie 29

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §12 ust. 1 punkt c Zamawiający napisał:

c) w wysokości 1.000,00 zł (jeden tysiąc) za każdy dzień postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w §9 ust. 28 Umowy,

**Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1000 zł na 500 zł za każdy dzień roboczy postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w §9 ust. 28 Umowy. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 30

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §12 ust. 1 punkt e Zamawiający napisał:

e) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,

**1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1500 zł na 700 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 pkt e, który otrzymuje brzmienie:

„e) w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji, zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,”

**2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza i dokonuje zmiany zapisu w Dział III projektowane postanowienia umowy, §12 ust. 1 lit e:

„e) w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji, zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,”

**3. Prosimy o doprecyzowanie powyższego zapisu, ponieważ Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 19 dotyczy terminu dostarczenia części zamiennych.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji, jeżeli wpływ na to będzie miało opóźnienie w dostawie części służących do jego naprawy. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w Dział III projektowane postanowienia umowy, §12 ust. 1 lit e:

„e) w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji, zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,”

Pytania 31

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, §12 ust. 1 punkt f Zamawiający napisał:

f) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu dostaw zgodnie z §9 ust. 20 Umowy,

**1. Czy kara zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji, jeżeli wpływ na to będzie miało opóźnienie w dostawie części służących do jego naprawy.

Zamawiający dokonuje zmiany Dział III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 20, który otrzymuje brzmienie:

„20. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, klimatyzacja, drzwi i okna dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu ich dostawy, uzgodnionego przez obie Strony, przy czym nie może on być dłuższy niż 20 dni kalendarzowych. Niespełnienie wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. f). W wyjątkowych przypadkach np. w przypadku konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, termin dostaw będą ustalany indywidualnie, po pisemnym uzgodnieniu pomiędzy stronami i wówczas nie podlegać on będzie rygorowi określonemu w §12 ust. 1 list f).”

**2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.

**3. Prosimy o potwierdzenie, powyższa kara dotyczy zamówienia, niezależnie od ilości zamówionych części?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza, powyższego rozwiązania.

### Pytania 32

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §12 ust. 1 punkt g Zamawiający napisał:

g) w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu przeglądu serwisowego, naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy,

**1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 600 zł na 300 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji oraz dokonuje zmiany Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 lit. g), który otrzymuje brzmienie:

„g) w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu przeglądu serwisowego, naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.”

### Pytanie 33

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, §12 ust. 1 punkt i Zamawiający napisał:

i) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 23 Umowy,

**Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji, jeżeli wpływ na to będzie miało opóźnienie w dostawie części służących do jego naprawy.

Zamawiający dokonuje zmiany Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 lit. i), który otrzymuje brzmienie:

„i) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 23 Umowy, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.”

#### Pytanie 34

W Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy 12 m i 18 m, w §12 ust. 1 punkt j Zamawiający napisał:

j) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień zwłoki wynikający z braku wymiany pojazdu zgodnie z §9 ust. 26 Umowy.

**Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1500 zł na 700 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.**

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 35

Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt c 12 m i 18 m, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt g 12 m i 18 m, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt e 12 m i 18 m, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt i 12 m i 18 m nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż kary się sumują z różnych tytułów do kwoty maksymalnej ich wartości czyli do 30% wartości brutto umowy. Zatem bogaty wachlarz kar nie ma żadnego ryzyka dla Wykonawcy bowiem od początku wie, że nie może otrzymać więcej niż 30% kar umownych brutto umowy.

#### Pytanie 36

W załączniku nr.2 do SWZ, w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.2.3. „SILNIK”.

Zamawiający określił następujące wymaganie: pojemność minimalna skokowa silnika 7000cm<sup>3</sup>.

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus, w którym pojemność skokowa silnika wynosi 6700cm<sup>3</sup>.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 37

W załączniku nr.2 do SWZ, w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.3.2 „SKRZYNIA BIEGÓW”.

Zamawiający określił następujące wymaganie: „wyposażona w system wczesnego ostrzegania przed uszkodzeniami”

Czy zamawiający uzna, że to wymaganie jest spełnione jeżeli na pulpicie kierowcy zapala się kontrolka w sytuacji gdy dochodzi do wzrostu temperatury oleju w przekładni?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 38

W załączniku nr.2 do SWZ, w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.8.1 „ZAWIESZENIE”.

Zamawiający określił następujące wymaganie: na miechach pneumatycznych ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku.



*Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus bez zintegrowanego elastycznego ogranicznika skoku ,posiadający czujniki poziomowania odpowiadające za skok miechów pneumatycznych?*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści powyższe rozwiązanie.

Zamawiający dokonuje zmiany Dział II Opis przedmiotu zamówienia pkt 8 ppkt.1)

Zawieszenie, który otrzymuje brzmienie:

„1) na miechach pneumatycznych ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku lub bez zintegrowanego elastycznego ogranicznika skoku, ale z czujnikiem poziomowania odpowiadającym za skok miechów pneumatycznych.”

Pytanie 39

*W załączniku nr.2 do SWZ,w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.8.3. „ZAWIESZENIE”.*

*Zamawiający określił następujące wymaganie: Zamawiający dopuszcza zastosowanie niezależnego zawieszenia przedniej osi z stabilizatorem.*

*Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus z niezależnym zawieszeniem przedniej osi bez stabilizatora?*

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 40

*W załączniku nr.2 do SWZ,w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.11.8 „UKŁAD ELEKTRYCZNY”.*

*Zamawiający określił następujące wymaganie: szybki dostęp do wyłącznika awaryjnego poprzez małą klapkę inspekcyjną umieszczoną w klapie głównej komory akumulatorów systemowych, zabezpieczoną przed samoczynnym otwarciem.*

*Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus, w którym wyłącznik awaryjny znajduje się w łatwo dostępnym miejscu w kabinie kierowcy posiadający klapkę zabezpieczającą przed niepożądanym użyciem?*

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 41

*W załączniku nr.2 do SWZ,w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.17.6 „SIEDZENIA PODŁODA I SCIANY”.*

*Zamawiający określił następujące wymaganie: podłoga autobusu musi być wyłożona wykładziną antypoślizgową (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym). Miejsca narażone na ścieranie lub inne uszkodzenia mechaniczne(naroża, krawędzie stopni) listwowane estetycznymi profilami barwy żółtej odpornymi na ścieranie. Wykładziny wewnętrzne mają być łatwo zmywalne.*

*Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus z wzorem i kolorystyką podłogi przedstawioną na załączonym zdjęciu (kontrastujący z pozostałymi elementami wykończenia wnętrza autobusu)przy spełnieniu pozostałych kryteriów?*

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 42

*W załączniku nr.2 do SWZ,w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.20.3.j „STANOWISKO PRACY KIEROWCY”.*

Zamawiający określił następujące wymaganie: na wyświetlaczu muszą być wyświetlane następujące informacje:

-uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego.

Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus, w którym niewyświetlana jest informacja ,o usterce oświetlenia zewnętrznego na wyświetlaczu w miejscu pracy kierowcy ?

[Odpowiedź:](#)

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 43

W załączniku nr.2 do SWZ,w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.20.4.h „STANOWISKO PRACY KIEROWCY”.

Zamawiający określił następujące wymaganie: wyświetlacz LCD przekazuje informacje o zdarzeniach lub uruchomieniu funkcji takich jak:

-podgrzewanie lusterek.

Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus, w którym wyświetlacz LCD nie informuje o uruchomionej funkcji podgrzewania lusterek, a odbywa się to poprzez podświetlenie przycisku uruchamiającego tę funkcję w momencie jego przełączenia?

[Odpowiedź:](#)

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### Pytanie 44

W załączniku nr.2 do SWZ,w tabeli WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSU w pkt.29.1.r

„WYPOSAŻENIE DODATKOWE”.

Zamawiający określił następujące wymaganie: autobus musi posiadać:

-haczyk do otwierania rampy do wózków, usytuowany za siedzeniem kierowcy.

Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus bez haczyka do otwierania rampy, ale rampa do wózków wyposażona jest w specjalny uchwyt umożliwiający swobodne jej otwarcie.

[Odpowiedź:](#)

Zamawiający dopuści powyższe rozwiązanie.

Zamawiający poza pytaniami, dokonuje zmiany na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp z dnia 11 września 2019r. - Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

**-Dział II – Opis przedmiotu zamówienia** w obu częściach postępowania (typów autobusów) w pkt. 23 – System Informacji Pasażerskiej ppkt. 3) litera b) na zapis, który otrzymuje brzmienie:

„b) boczny – w pasie nad szybami, nad oknem sąsiadującym ze środkowych drzwi, z prawej strony drzwi.”

#### **- Dział I Instrukcja dla Wykonawcy**

### **ROZDZIAŁ XI**

#### **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **14 kwietnia 2025 roku**.

**Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.**

### **ROZDZIAŁ XIII**

#### **TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT W ODPOWIEDZI NA OGŁOSZENIE**

1. Ofertę należy złożyć **do dnia 15 stycznia 2025 roku do godz. 12.00** za pośrednictwem Platformy.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15 stycznia 2025 roku o godz. 12.15.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu w powyższym zakresie.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
Magdalena Kucharska  
Dyrektor  
Wydziału Zamówień Publicznych