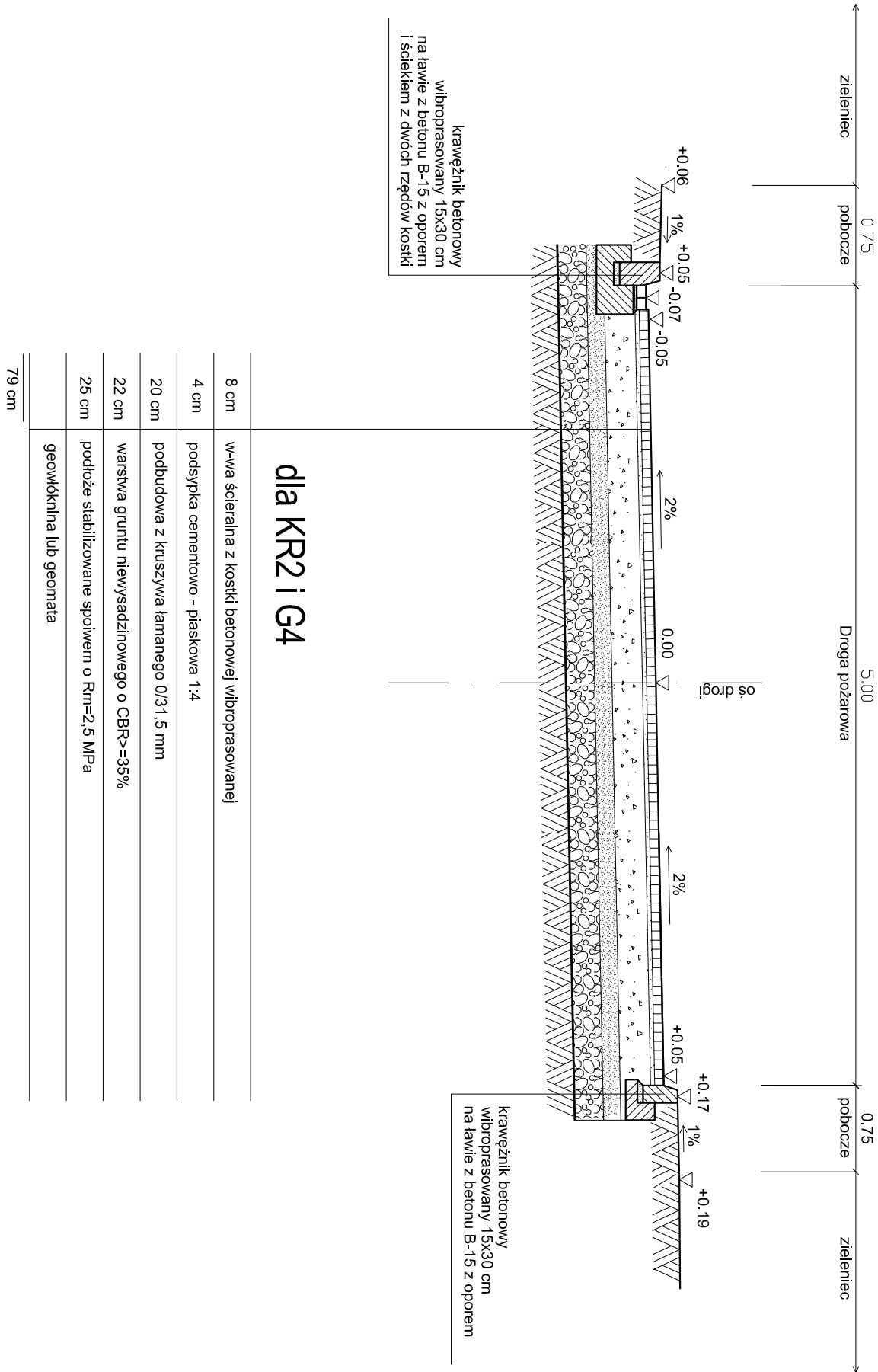




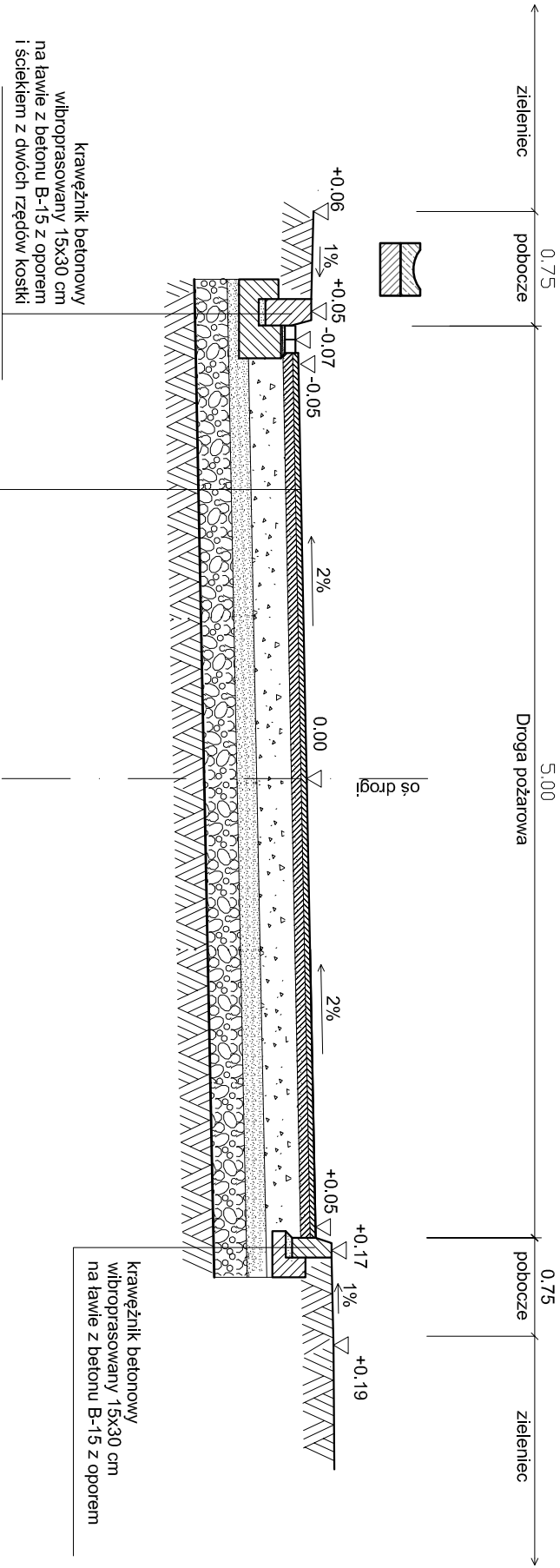


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POŻAROWEJ KM 0+000 - 0+041,70  
skala 1 : 50



dla KR2 i G4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POŻAROWEJ KM 0+042,70 - 0+102,70  
skala 1 : 50



dla KR2 i G4

4 cm	warstwa ścierna AC S8
8 cm	warstwa wiążąca AC W11
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
22 cm	warstwa gruntu niewysadzinowego o CBR>=35%
25 cm	podłoże stabilizowane spoiwem o Rm=2,5 MPa
79 cm	geowłóknina lub geomata

skala 1 : 50



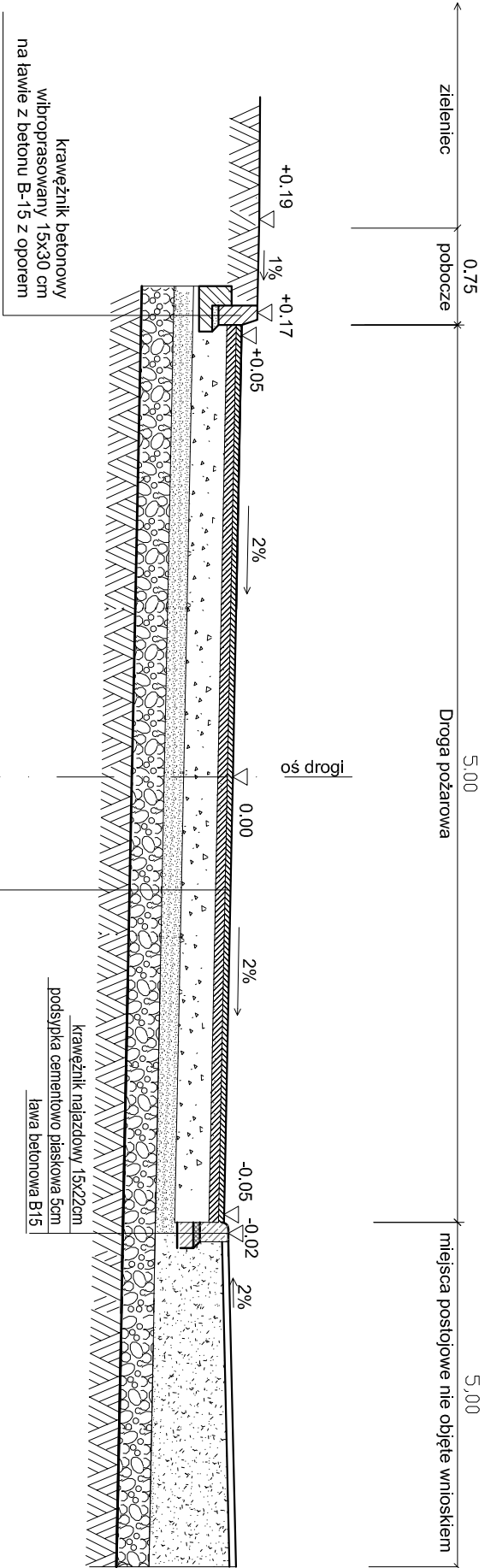
korytka betonowe 15x50cm  
ławka betonowa B15 gr. 15cm

krążownik betonowy  
wibropasowany 15x30 cm  
na ławie z betonu B-15 z oporem

79 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POŻAROWEJ KM 0+221,00 - 0+280,20

skala 1 : 50

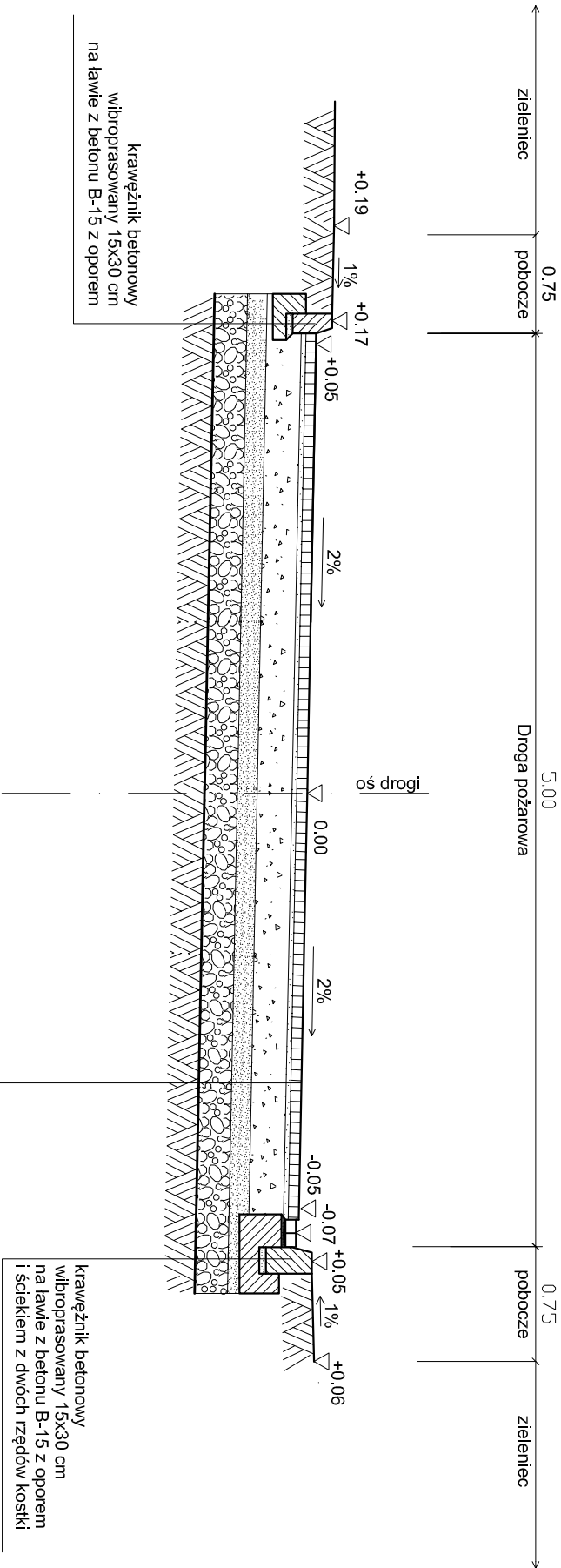


dla KR2 i G4

warstwa ścierna AC S8	4 cm
warstwa wiążąca AC W11	8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	20 cm
warstwa gruntu niewysadzinowego o CBR>=35%	22 cm
podłoże stabilizowane spoiwem o Rm=2,5 MPa	25 cm
geowłóknina lub geomata	
	79 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POŻAROWEJ KM 0+280,20 - 0+357,60

skala 1 : 50



dla KR2 i G4

w-wa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
podsyпка cementowa - piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	20 cm
warstwa gruntu niewysadzinowego o CBR>=35%	22 cm
podłoże stabilizowane spoiwem o Rm=2,5 MPa	25 cm
geowłóknina lub geomata	
	79 cm