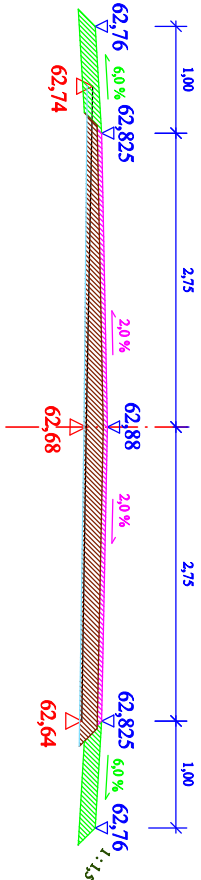
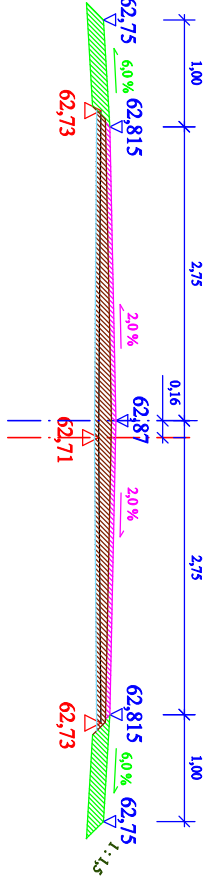


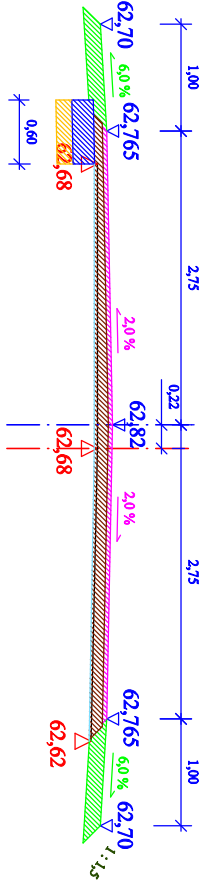
km. 9 + 21,9



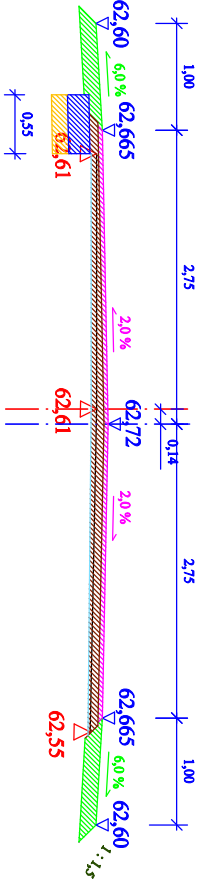
km. 9 + 28,7



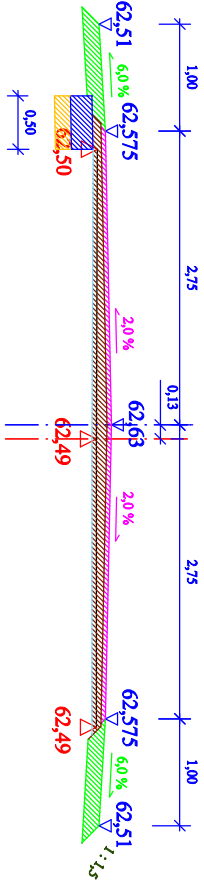
km. 9 + 40,7



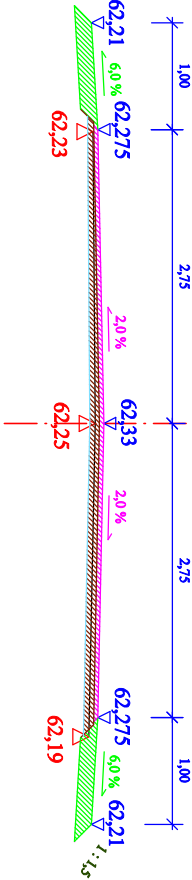
km. 9 + 52,9



km. 9 + 60,3



km. 9 + 79,9



- Legenda :**
- istniejące rzędne
 - projektowane rzędne
 - istniejąca jezdnia
 - istniejący poziom terenu
 - istniejąca oś jezdni
 - projektowana oś jezdni
 - projektowany poziom nawierzchni jezdni
 - projektowany poziom pobocza
 - projektowany poziom frezowania nawierzchni bitumicznej
 - wartość oraz kierunek pochylenia poprzecznego
 - w-wa ścienna z AC 11S 50/70 gr. 4,0 cm
 - w-wa wiążąca z AC 16W 50/70 gr. 8,0 cm
 - w-wa wyrównania z AC 16W 50/70 wg. tabeli przedmiaru
 - w-wa wyrównania z KŁSM C 90/3 wg. tabeli przedmiaru
 - w-wa stabilizacji gr. 20,0 cm
 - podbudowa z KŁSM C 90/3 gr. 20,0 cm
 - pobocze z KŁSM C 90/3 gr. 15,0 cm

Investor :	Powiat Stargardzki - Zarząd Drog Powiatowych, ul. Bydgoska 13/15, 73 - 110 Stargard		
Budowa :	Modernizacja drogi powiatowej nr 1732Z na odcinku Golińska - Sulino		Data : 02.2023 r.
Adres obiektu	drożka numer 5/4, 15, 50 obrotu Barzkowice, drożka numer 115 obrotu Golińska, gmina Stargard	Skala : 1 : 50	
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne - przedmiar robót		
Opracował :	inż. Wiesław Barzkowski, upr. nr 187/Sz/2002		Nr rys. 5/9