

## Przedmiar robót

Budowa : Modernizacja drogi powiatowej numer 1731Z na odcinku od przejazdu kolejowego do Barzkowic oraz drogi powiatowej numer 1732Z na odcinku Golina – Sulino. Modernizacja drogi powiatowej numer 1732Z na odcinku Golina – Sulino

Adres: droga powiatowa numer 1732Z, działka numer 5/4, 15, 50 obręb Barzkowice, działka numer 115 obręb Golina, gmina Stargard

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar
<b>A. Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	1,0
2	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja.	m <sup>2</sup>	200
3	D-01.02.01.	Karczowanie pni drzewa po wcześniej dokonanej przez Zamawiającego wycince. Załadunek i wywózka karpiny korzeni do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Uprzątnięcie terenu po robotach i plantowanie. Średnica pnia 65 cm.	szt.	2
<b>B. Rozbiórki</b>				
4	D-05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 2 - 5 cm. Frezowanie na całej powierzchni jezdni bitumicznej na odcinku głównym oraz odcinkach dolotowych. Materiał pochodzący z frezowania należy załadować, przetransportować i rozładować na placu wskazanym przez Zamawiającego. Powierzchnia frezowania wg. tabeli nr 3 przedmiaru, głębokość frezowania wg tabeli nr 4 przedmiaru	m <sup>2</sup>	5167,4
5	D-01.02.04.	Cięcie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej o grubości 6,0 cm wzdłuż projektowanej krawędzi rozbiórki. Cięcie jezdni w poprzek. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.	m	25,0
6	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitumicznych o średniej grubości 6,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka na odcinku od hm. 0 + 00,0 do hm. 0 + 50,4 oraz na zjazdach do posesji.	m <sup>2</sup>	250,0
7	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych 3,0 * 1,5 * 0,15 m. Rozbiórka istniejącego zjazdu do drogi z płyt betonowych. Płyty stanowią własność WORD Barzkowice. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć złożenie w stos płyty na terenie WODR Barzkowice, załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.	m <sup>2</sup>	27,0

8	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni dojazdu do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 6,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka istniejącego dojazdu do WODR Barzkowice. Materiał w postaci brukowej kostki betonowej stanowi własność WORD Barzkowice, Wykonawca winien go złożyć w stosy na terenie WORD Barzkowice. 2,3 * 1,1	m <sup>2</sup>	2,5
9	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego gr. 15,0 cm ( kruszywo wapienne ). Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka na odcinku od hm. 0 + 00,0 do hm. 0 + 50,4 oraz na zjazdach do posesji.	m <sup>2</sup>	250,0
10	D-01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych ściętych o wymiarach 15 * 30 * 100 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem o wymiarach 25 * 35 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka okrawężnikowania jezdni strona lewa wzdłuż posesji WODR Barzkowice.	m	100,0
11	D-01.02.04.	Rozebranie obrzeży betonowych 6 * 20 cm posadowionych na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka obramowania dojazdu do posesji WODR Barzkowice. Materiał w postaci obrzeży stanowi własność WORD Barzkowice, Wykonawca winien go złożyć w stosy na terenie WORD Barzkowice. 1,1 + 2,3 + 2,3	m	5,7
12	D-01.02.04.	Odkręcenie i zdjęcie tarczy znaku ze słupka. Wykonanie wykopu i odkopanie słupka. Zasypanie materiałem zasypowym z zagęszczeniem dołu po słupku. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Materiał w postaci słupka i tarczy znaku Wykonawca winien zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami we własnym zakresie. Znaki z grupy A, tablice D, E,	szt.	16

#### C. Roboty ziemne

13	D-02.00.01.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie skarp. Usunięcie nadmiaru gruntu ze skarp.	m <sup>3</sup>	150,0
14	D-06.03.01.	Ścinka zawyżonego pobocza z nadaniem spadków poprzecznych o wartości 6,0 %. Pobocze zawyżone średnio o 15 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. 999,0 m * 1,5 m * 2 strony - ( 30,0 m * 1,5 )	m <sup>2</sup>	2952,0
15	D-02.00.01. D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,0 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy ( w kosztach pozycji ująć pozyskanie materiału na nasyp ). Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrowkowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Poszerzenie korpusu drogowego oraz wyrównanie podłoża pod pobocza.	m <sup>3</sup>	200,0

#### D. Jezdnia

16	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 40 cm pod konstrukcję jezdni. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchnia koryta wg. tabeli nr 5 przedmiaru	m <sup>2</sup>	808,5
17	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy stabilizacji C 1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm. Warstwa stabilizacji z mieszanki dostarczonej z wytwórni. Przy wykonywaniu stabilizacji ująć pielęgnację warstwy stabilizacji piaskiem z polewaniem wodą.	m <sup>2</sup>	808,5
18	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3. Podbudowa pod konstrukcję jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m <sup>2</sup>	808,5
19	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego podbudowy z warstwą wiążącą oraz wyrównaniem. Powierzchnia skropienia o 9% większa od powierzchni warstwy ścieralnej.	m <sup>2</sup>	6004,8
20	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2. Wyrównanie istniejącej jezdni poddanej wcześniejszemu frezowaniu. Obmiar wg tabeli nr 6 przedmiaru. W ilości wyrównania ujęto warstwę wiążącą na poszerzeniach o grubości 8,0 cm.	tony	1346,5
21	D-04.04.02.	Wykonanie wyrównania z KŁSM C 90/3 o grubości warstwy min. 8,0 cm po zagęszczeniu. Wyrównanie istniejącej jezdni poddanej wcześniejszemu frezowaniu. Obmiar wg tabeli nr 7 przedmiaru.	m <sup>3</sup>	16,2
22	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatkę z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowaniem podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Powierzchnia ułożenia większa o 3 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m <sup>2</sup>	5674,3
23	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą / wyrównaniem. Powierzchnia skropienia o 3 % większa od powierzchni warstwy ścieralnej	m <sup>2</sup>	5674,3
24	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m <sup>2</sup>	5509,0

#### E. Zjazdy

25	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 40 cm pod konstrukcję zjazdów. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchnia koryta z uwagi na odsadzki technologiczne o 20 % większa od powierzchni zjazdów.	m <sup>2</sup>	75,2
26	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k <sub>&gt;=</sub> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie na całej powierzchni koryta. Obmiar jak w poz. powyżej.	m <sup>2</sup>	75,2
27	D-04.06.01.	Wykonanie w korycie podbudowy z betonu cementowego C 16/20 o grubości po zagęszczeniu 20,0 cm. Przy wykonywaniu podbudowy ująć pielęgnację podbudowy piaskiem z polewaniem wodą. Powierzchnia podbudowy równa nawierzchni.	m <sup>2</sup>	62,7

28	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 8,0 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego, układana według dowolnego wzoru.	m <sup>2</sup>	62,7
<b>F. Dojścia do posesji</b>				
29	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 20 cm pod konstrukcję dojeżdż. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchnia koryta z uwagi na odsadzki technologiczne o 30 % większa od powierzchni dojeżdż.	m <sup>2</sup>	4,6
30	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k <sub>&gt;=</sub> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie na całej powierzchni koryta. Obmiar jak w poz. powyżej.	m <sup>2</sup>	4,6
31	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru.	m <sup>2</sup>	3,5
<b>G. Pobocza z KŁSM</b>				
32	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 8,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z KŁSM C 90/3 frakcji 0 - 31,5 mm.	m <sup>2</sup>	1884,0
<b>H. Zieleń, trawniki</b>				
33	D-02.00.01. D-09.01.01.	Oczyszczenie, profilowanie ( uzupełnienie zaniżeń terenu oraz ścinka zawyżeń terenu ) i przygotowanie terenu wraz z nawiezieniem humusu warstwą o grubości minimum 10,0 cm oraz wysianiem nasiona traw. Założenie trawnika parkowego sieciem na gruntach kat. III z nawożeniem tj. na projektowanym zieleńcu pomiędzy jezdnią a istniejącymi ogrodzeniami sąsiednich posesji. Przy wykonywaniu robót dopuszcza się użycie wcześniej zdjętego humusu.	m <sup>2</sup>	83,0
<b>I. Krawężniki, oporniki i obrzeża</b>				
34	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie krawężników betonowych ściętych o wym. 15 * 30 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu C 16/20 na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	72,0
35	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie krawężników betonowych wjazdowych o wym. 15 * 22 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu C 16/20 na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	56,0
36	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie krawężników betonowych skośnych ( prawe i lewe ) o wym. 15 * 30/22 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu C 16/20 na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	8,0

37	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie oporników betonowych prostokątnych o wym. 12 * 25 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu C 16/20 na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	18,0
38	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 o wymiarach 16 * 5 cm. na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	6,0
<b>J. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>				
39	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu A-7.	szt.	2
40	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu D-42, D-43, E-17a "Barzkowice", E-18a "Barzkowice"	szt.	8
41	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu E-4 "Tarnowo 8" - 2 szt.; "Brudzewice 3 " - 2 szt.; "Marianowo 4" - 2 szt.	szt.	6
42	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Linia podwójna ciągła w osi jezdni P-4 długości 2 * 20,0 m.	m <sup>2</sup>	9,6
43	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Linia warunkowego zatrzymania P-13.	m <sup>2</sup>	5,5