

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

civpro_biuro@outlook.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasto Pruszcz Gdański

Ul. Grunwaldzka 20

83-000 Pruszcz Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiatu gdańskiego, gminy Miasto Pruszcz Gdański

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

220401_1.0009.13/2; 220401_1.0009.12/6; 220401_1.0009.12/7; 220401_1.0009.12/9; 220401_1.0009.12/11; 220401_1.0009.12/13;

Nazwa tomu:

Projekt Techniczny

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogonia

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogonia	mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogonie POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogonie POM/0331/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA
11/2022

NR TOMU:
I

NR TECZKI:
1

NR EGZ.:

Kategoria obiektu budowlanego

IV, XXV

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Techniczny				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Sanitarna	Kanalizacja Deszczowa	I	2
3.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	I	3
4.	Teletechniczna	Kanał Technologiczny	I	4

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
a) zestawienie powierzchni.....	4
b) długość, szerokość, średnica	5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
6. Konstrukcja nawierzchni	6
7. Materiały wyjściowe	8
8. Szczegółowe dane układu drogowego.....	8
8.1. Układ drogowy.....	8
8.2. Ruch projektowy	9
8.3. Przebieg drogi w planie	9
8.4. Profil Podłużny	9
8.5. Przekrój normalny	9
8.6. Zjazdy.....	9
8.7. Krawężniki i obrzeża	9
8.8. Chodnik	9
8.9. Ścieżka rowerowa	9
8.10. Branżowe rozwiązania techniczne	9
8.11. Przejścia dla pieszych	10
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	11
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	11
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH	12
3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	17
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	20

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem technicznym w ramach inwestycji „Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim”, zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria XIV** – skrzyżowania i zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi;
- **kategoria XXVI** - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne;

Zakres objęty przedmiotowym opracowaniem branży drogowej obejmuje wyłącznie kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Teren objęty inwestycją stanowi obecnie w większości istniejący układ drogowy oraz sieci infrastruktury technicznej. Częściowo jest to teren niezagospodarowany. W MPZP cały obszar objęty inwestycją jest przeznaczony pod tereny dróg publicznych, zatem realizacja inwestycji będzie zgodna z jego przeznaczeniem. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu na większości obszaru inwestycji nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na budowie układu drogowego. W ramach zamierzenia konieczna jest budowa sieci, tj. oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego.

Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu w miejscu istniejącego układu drogowego nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga. Cała inwestycja zgodna jest z zapisami MPZP dla tego terenu.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasto Pruszcz Gdański:

- UCHWAŁA Nr VI/55/2011 r. RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 20 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon ul. Kopernika”

Realizacja inwestycji w zaprojektowanej formie, jest zgodna z ww. dokumentami i spełnia określone w nich wymogi.

Obecnie ul. Kazimierza Deyny rozpoczyna się na granicy działek 12/7 i 12/13, a kończy na granicy działek 12/14 i 233. Dojazd do przedmiotowej drogi z ul. Mikołaja Kopernika zapewniony jest obecnie przez ul. Kamili Skolimowskiej. Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się od wlotu do istniejącego ronda na ul. Mikołaja Kopernika, a kończy na granicy działek 12/13 i 12/14.

Ww. droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki.

Kategoria ruchu: KR1

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem technicznym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m ²]
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „tętka”, gr. 8 cm	578,5
Zjazdy	Betonowa kostka brukowa, grafitowa, fazowana, typu „tętka”, gr. 8 cm	54,7
Chodnik	Płytki chodnikowa płukana, 30x30x5 cm	207,8
Ścieżka rowerowa	Warstwa ściernalna: AC8S 50/70, barwiona na czerwono	36,6

b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ **Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim:**

- klasa drogi wewnętrzna
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość pasa ruchu 3,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00 / 2,50 m
- szerokość zjazdów 3,00 – 6,00 m
- długość drogi 82,25 m
- kategoria ruchu KR1

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

➤ **ul. Deyny**

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	Droga wewnętrzna
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość jezdni [m]	6,00
Minimalny promień łuku poziomego [m]	30 ¹⁾
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

1. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=5.0\%$

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję nie zostało zakwalifikowane do grupy nośności **G4** i wymaga zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem **G4***.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowią glina próchnicza, torf, piasek drobny przewarstwiony gliną próchniczą, piasek gliniasty próchniczny.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła wody na głębokości 1,4 m p.p.t. oraz napiętego zwierciadła na głębokości 2,20 m p.p.t. (nawiercone), 1,80 m p.p.t. (ustabilizowane).

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Obiekt budowlany nie zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu. W celu posadowienia przedmiotowego obiektu budowlanego, zostanie wykonane wzmocnienie podłoża gruntowego, poprzez wykonanie warstw ulepszanego podłoża, zgodnie z założeniami przedstawionymi w dalszej części przedmiotowego opracowania.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisku na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

K01	Jezdnia	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „tetka”	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	20
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	30
	Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2	-
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	30
	Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2	-
	Geowłóknina separacyjna, 16/16 kN/m	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K02	Zjazdy	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, grafitowa, fazowana, typu „tetka”	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	20

	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	25
	Podłoże gruntowe G4*	-
K03	Chodnik	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Płyta chodnikowa płukana, 30x30 cm	5
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-
K04	Ścieżka rowerowa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC8S 50/70, barwiona na czerwono	4
	Warstwa wiążąca: AC11W 50/70	4
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-

Mrozoodporność podłoża nawierzchni

W związku z występowaniem w podłożu gruntów wysadzinowych zaprojektowano konstrukcję odpowiedniej grubości. Warunek mrozoodporności został spełniony.

Przy klasyfikowaniu gruntów podłoża do odpowiedniej grupy nośności należy kierować się poniższymi zasadami:

W przypadku wątpliwości co do tego, czy podłoże na danym odcinku należy do grupy nośności założonej w projekcie i przedstawionej w powyższej tabeli, należy wykonać poletko próbne, na którym należy zagęścić grunt podłoża i wykonać badanie nośności płytą VSS. Podłoże można zakwalifikować do odpowiedniej grupy nośności jeżeli spełnione są następujące wymagania:

- grunty grupy nośności G1: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,2$
- grunty grupy nośności G2: $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G3: $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G4: $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 3,0$
- grunty grupy nośności G4*: $E_2 \geq 5 \text{ MPa}$

Zgodnie z KTKN PiP GDDKIA grunty spoiste w stanie plastycznym i gorszym nie kwalifikują się do grupy nośności G4 i wymagają zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszonego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem G4*.

Ewentualne zmiany w zakresie i rodzaju wzmocnienia podłoża powinny zostać ustalone przez Nadzór, w razie konieczności w uzgodnieniu z Projektantem.

7. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001 r.
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- [5]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503).
- [6]. Wizja lokalna.
- [7]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [9]. UCHWAŁA Nr VI/55/2011 r. RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 20 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon ul. Kopernika”
- [10]. Opinia geotechniczna wykonana przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM, ul. Bulońska 8c/11, 80 – 287 Gdańsk w listopadzie 2009 r.
- [11]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg w grudniu 2021 r.

8. Szczegółowe dane układu drogowego

8.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ Ul. Deyny

–	klasa drogi	wewnętrzna
–	szerokość jezdni	6,00 m
–	szerokość pasa ruchu	3,00 m
–	szerokość chodnika	1,50 m
–	szerokość ścieżki rowerowej	2,00 / 2,50 m
–	szerokość zjazdów	3,00 – 6,00 m
–	długość drogi	82,25 m
–	kategoria ruchu	KR1

W związku z powyższym planuje się:

- rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych;
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej bitumicznej;
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży granitowych;
- budowa oświetlenia drogowego;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie zieleni niskiej;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją;

8.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu KR1.

8.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

8.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia budowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Niweletę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

8.5. Przekrój normalny

Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 4 Przekroje Normalne** części graficznej opracowania.

8.6. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej typu „tetka” o szerokości od 3,5 m do 5,00 m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Zjazdy wykończono łukami kołowymi o minimalnym promieniu $R=3,0$ m.

8.7. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż jezdni zastosowano krawężniki granitowe 15x30x100 cm, wystające o świetle 12 cm. Na zjazdach zastosowano oporniki granitowe 12x25x100 cm, wtopione o świetle 0 cm oraz krawężniki granitowe najazdowe 15x22x100 cm, o świetle 2 cm. Chodnik oraz ścieżka rowerowa zostały ograniczone obrzeżem granitowym 8x30x100 cm, wtopionym o świetle 2 cm. Krawężniki i oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

8.8. Chodnik

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową chodnika z płytek chodnikowych płukanych 30x30 cm. Wzdłuż ulicy Deyny zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości 1,50 m. Chodnik ograniczono obrzeżami granitowymi 8x30x100 cm.

8.9. Ścieżka rowerowa

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową ścieżki rowerowej w obrębie ronda na ul. Mikołaja Kopernika, o nawierzchni bitumicznej, barwionej na czerwono. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 – 2,5 m, ograniczoną obrzeżami granitowymi 8x30x100 cm.

8.10. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jednakże z uwagi na istniejące sieci podziemne, należy dokonać zabezpieczenia istniejących sieci:

- **sieci teletechnicznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. Kanalizację i kable doziemne telekomunikacyjne w projektowanych zjazdach zabezpieczyć rurą osłonową fi 110.

8.11. Przejścia dla pieszych

W celu zwiększenia bezpieczeństwa osób niewidomych i niedowidzących w rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano pasy ostrzegawcze o szerokości 50 cm z płytek fakturowanych koloru żółtego.

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-569 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4, 155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

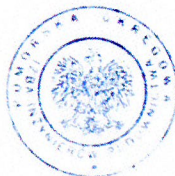
II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-089 Gdańsk, ul. Włocławskiej 4 155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

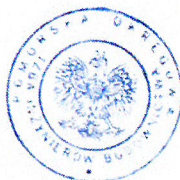
1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wespółski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IWP-SFQ-46T *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

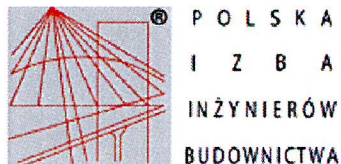
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WQN-28T-P7B *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.




B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profil Podłużny	Skala 1:50 / 500
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50/1:10
Rys. 5	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100




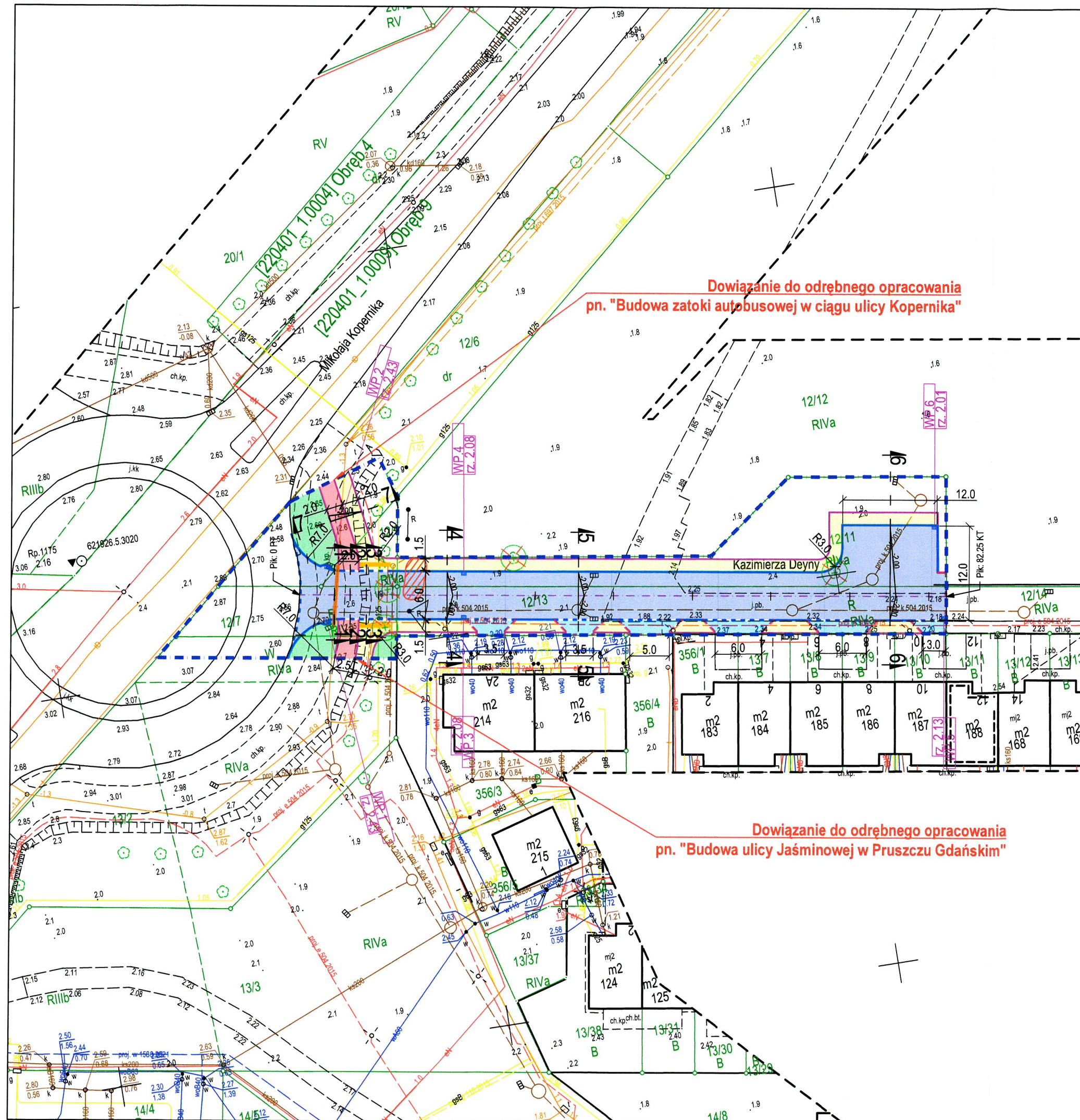
LEGENDA:





CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

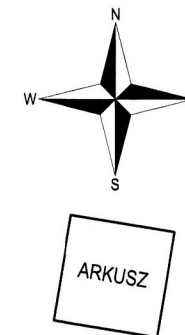
Zadanie/Obiekt	Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański			
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański			Stadium projektu PT
Nazwa Tomu	Projekt Techniczny			Branża Drogowa
Nazwa Teczki/opracowania	Układ Drogowy			
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		11/2022
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15		Rys nr: 1
				Skala 1:10 000



LEGENDA

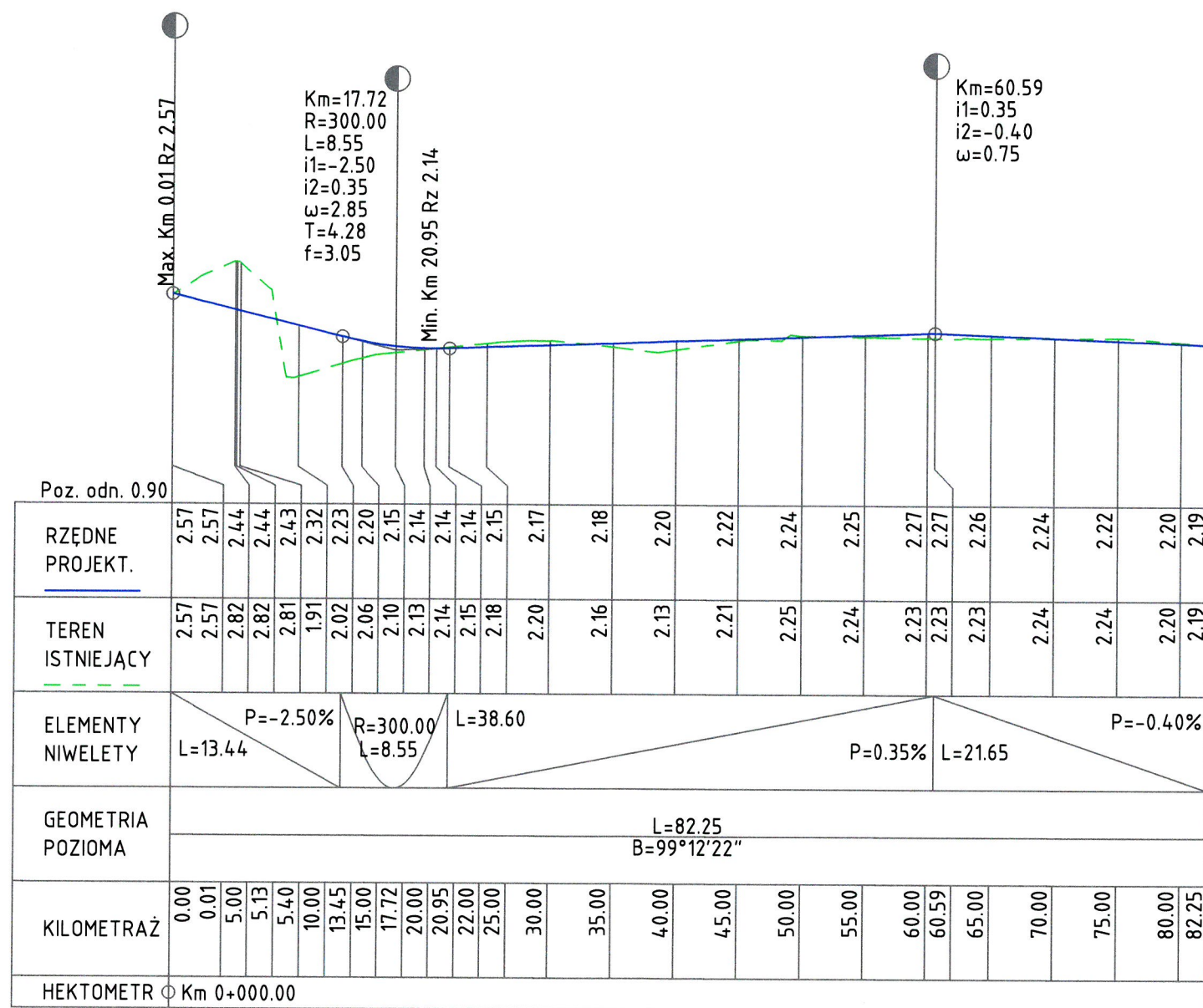
BRANŻA DROGOWA:

- PROJ. JEZDNIABETONOWA KOSTKA BRUKOWA TTFAZOWANA, SZARA, gr. 8 cm
- PROJ. ZIAZDBETONOWA KOSTKA BRUKOWA TTFAZOWANA, GRAFITOWA, gr. 8 cm
- PROJ. CHODNIKPLYTKA CHODNIKOWA PŁUKANA30 x 30 cm, gr. 5 cm
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWANAWIERZCHNIA BITUMICZNA AC8S 50/70BARWIONA NA CZERWONO
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x30 cmWYSTAJĄCE (światło h=12 cm)
- PROJ. KRAWĘŻNIKI GRANITOWE 15x22 cmNAJAZDOWE (światło h=2 cm)
- PROJ. OPORNIKI GRANITOWE 12x25 cmWTOPIONE (światło h=0 cm)
- PROJ. OBRZEŻA GRANITOWE 8x30 cm
- PROJ. OŚ DROGI
- ISTN. DRZEWADOCZYNY
- ISTN. KRZEWY DO WYCINKI
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNANAKABLU TELETECHNICZNYM
- PAS OSTRZEGAWCZY SZER. 50 CMPLYTKI FAKTUROWE KOLORU ŻÓŁTEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

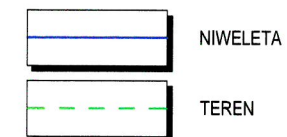
Zadanie/Objekt	Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański			
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Techniczny			PT
Nazwa Teczki/opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		11/2022
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15		Rys nr: 2
				Skala
				1:500



PROFIL PODŁUŻNY
Deyny Km 0.000 to Km 82.245
Skala: POZIOMA 1:500 PIONOWA 1:50

Deyny

LEGENDA:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański			
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Techniczny			PT
Nazwa Teczki/opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY			Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		11/2022
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15		Rys nr: 3
				Skala 1:500/50