

## ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. Przedmiot opracowania .....	2
2. Inwestor .....	2
3. Lokalizacja inwestycji .....	2
4. Podstawa opracowania .....	2
5. Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	2
6. Opis projektowanych zmian .....	2
7. Projektowane parametry techniczne .....	2
8. Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	2
9. Przekrój normalny .....	3
10. Przekrój podłużny .....	3
11. Odwodnienie .....	3
12. Infrastruktura techniczna .....	3

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych - dz.ewid. nr 186, obręb Niedźwiady, gm. Jaraczewo.

## **2. Inwestor**

Inwestor: Gmina Jaraczewo, ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze administracyjnym m. Niedźwiady, gminy Jaraczewo, powiat jarociński w województwie wielkopolskim.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- Jedn. ewid.: Jaraczewo – obszar wiejski:  
- obręb: Niedźwiady, dz. nr: 186

## **4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- mapy zasadnicze w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;

## **5. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Istniejące zagospodarowanie: jezdnia o nawierzchni tłuczniowo - gruntowej i szerokości ok. 2.0 – 3.0m o nieregularnych krawędziach, o przekroju drogowym bez krawężników z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz ciekim wodnym (woda płynąca) po południowej stronie drogi. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki występują wyłącznie grunty rolne bez zabudowań.

Na obszarze objętym inwestycją nie występuje podziemne uzbrojenie techniczne.

## **6. Opis projektowanych zmian**

Zmiany w infrastrukturze polegały będą na przebudowie istniejącej drogi na dł. ok. 125m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wytyczenie przebiegu projektowanych elementów
- przygotowanie podłoża do grupy nośności G1 wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem
- ułożenie projektowanych warstw konstrukcyjnych
- wyrównanie z uzupełnieniem poboczy gruntowych

## **7. Projektowane parametry techniczne**

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- szerokość proj. jezdni: 4.10m
- szerokość proj. poboczy: 0.50m

## **8. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcja proj. jezdni:

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31.5mm -

10 cm

2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63mm - 15 cm

## **9. Przekrój normalny**

Projektuje się jezdnię o pochyleniu poprzecznym daszkowym 2% oraz pobocza gruntowe szer. 50 cm o gr. 10 cm i pochyleniu 6%.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na przekroju normalnym.

## **10. Przekrój podłużny**

Niweletę projektowanej jezdni prowadzić w sposób uwzględniający odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz zachowując prawidłowe dowiązanie do przyległego terenu.

## **11. Odwodnienie**

Nie zmienia się istniejącego powierzchniowego sposobu odwodnienia drogi. Projektowane pochylenia poprzeczne i podłużne powinny w sposób sprawny odprowadzać wody opadowe i roztopowe w projektowane pobocza.

## **12. Infrastruktura techniczna**

W obszarze planowanej inwestycji nie występują sieci i urządzenia podziemne. Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z infrastrukturą techniczną.