

Strzelce Opolskie, 23.04.2024 r.

KT.7121.90.24.AJ2

Gmina Ujazd  
ul. Sławięcicka 19  
47-143 Ujazd



Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 r. poz. 1047 ze zm. ), § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek Burmistrza Ujazdu z dnia 11.04.2024 r. po uwzględnieniu wymaganych w § 7 ww. rozporządzenia opinii Zarządu Powiatu Strzeleckiego oraz Komendanta Powiatowej Policji w Strzelcach Opolskich

**zatwierdzam**

w swoim zakresie stałą organizację ruchu po zrealizowaniu zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Kościelna w Sieroniuwicach”

– **w całości bez uwag.**

Zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona czasowa organizacja ruchu: **31.12.2025 r.**

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji na **7 dni** przed terminem jej wprowadzenia.

**Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.**

**STAROSTA**  
**Józef Swaczyna**

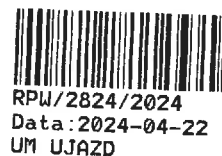
Do wiadomości :  
Komendant Powiatowy Policji  
w Strzelcach Opolskich



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Strzelcach Opolskich  
ul. Piłsudskiego 3  
47 – 100 Strzelce Opolskie

Strzelce Opolskie, 17 kwietnia 2024 r.

Nasz znak sprawy: R.5321.80.2024



## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku – Gmina Ujazd, ul. Sławęcicka 19, 47-143 Ujazd

## POSTANAWIAM

wyrazić opinię pozytywną w zakresie projektu stałej zmiany organizacji dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Kościelna w Sieroniowicach”, w zakresie drogi powiatowej i gminnej.

Jednocześnie informuję, iż, zgodnie z dyspozycją § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) podmiot wprowadzający organizację ruchu jest obowiązany w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powiadomić o tym właściwego miejscowo komendanta Policji – Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich. Brak przedmiotowego zawiadomienia stanowi naruszenie postanowień cytowanego rozporządzenia, co skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuję się od uzasadnienia postanowienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie, na podstawie art. 141 § 1 i 2 KPA strona może złożyć zażalenie do Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji w terminie 7 dni od dnia doręczenia za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich

Komendant Powiatowy Policji  
w Strzelcach Opolskich

up. **NACZELNIK**  
Wydział Ruchu Drogowego  
KPP w Strzelcach Opolskich, woj. opolskie  
*nadkom. Piotr MALCZAK*

Wykonano w 3 egz. R.J.

- Egz. Nr 1 – Gmina Ujazd, ul. Sławęcicka 19, 47-143 Ujazd
- Egz. Nr 2 – a/a

Do wiadomości:

- Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich

Egz. Nr - 1

Metryka Projektu

<u>Temat opracowania</u>	<i>Projekt Stałej Zmiany Organizacji Ruchu Na Drodze Gminnej ul. Kościelna w m. Sieroniowice.</i>
<u>Obiekt</u>	<i>Droga Gminna w m. Sieroniowice ul. Kościelna – odcinek zawarty pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1461 O – ul. Strzelecka i Ujazdowska, a skrzyżowaniem z drogą krajowa Nr 88.</i>
<u>Lokalizacja</u>	<i>Powiat Strzelecki , Gmina Ujazd, m. Sieroniowice, ul. Kościelna.</i>
<u>Inwestor</u>	<i>Gmina Ujazd, ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd</i>
<u>Opracował</u>	<i>Krystian Makulik , luty 2024 roku</i>
<u>Termin realizacji</u>	<i>do 31.12.2025</i>
<u>Branża</u>	<i>Drogowa – Inżynieria Ruchu</i>

STAROSTA STRZELECKI  
ul. Jordanowska 2  
47-100 Strzelce Opolskie  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONY  
23.04.2024  
STAROSTA  
Józef Swaczyna

Projekt zawiera : *Opis techniczny .*

*Plan Orientacyjny w skali 1 : 25 000 .*

*Plan Sytuacyjny w skali 1 : 500 z naniesionym :*

*\* istniejącym oznakowaniem ruchu ,*

*\* schematem oznakowania po zmianie organizacji ruchu ,*

*Zestawienie znaków do zmiany organizacji ruchu.*

## Opis Techniczny

### 1. Przedmiot Opracowania

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Kościelna w m. Sieroniowice, na odcinku zawartym pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1461O – ul. Strzelecka i ul. Ujazdowska, a skrzyżowaniem z drogą krajową Nr 88, będącej w zarządzie Gminy Ujazd, w związku z planowaną przebudową drogi i kompleksowym oznakowaniem pionowym i poziomym przebudowywanego odcinka drogi.
- 1.2 Zakres robót obejmuje :  
\* drogę gminną ul. Kościelna w m. Sieroniowice.
- 1.3 Termin realizacji zadania – do dnia **31.12.2025 roku** .

### 2. Podstawa Opracowania

- 2.1 Zlecenie wykonania projektu .
- 2.2 Aktualny podkład mapowy z naniesioną lokalizacją .
- 2.3 Wizja lokalna i pomiar w terenie , inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
- 2.4 Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 .
- 2.5 Rozporządzenie Ministra infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- 2.6 Załącznik do Dziennika Ustaw z 2019 r. poz. 2341 z dnia 26.11.2019 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 2.7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- 2.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- 2.9 Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2024 r. poz. 320 .

### 3. Opis Stanu Istniejącego

- 3.1 Objęta opracowaniem droga gminna, ul. Kościelna w m. Sieroniowice jest drogą jedno-jezdniową, o ruchu dwukierunkowym i zróżnicowanym natężeniu ruchu, skomunikowaną z innymi drogami tworzącymi wraz z nią sieć dróg umożliwiającą dojazd do posesji i miejscowości leżących w ich ciągach
- 3.2 Nawierzchnia drogi gminnej ul. Kościelna w m. Sieroniowice jest wykonana z masy mineralno-bitumicznej o szerokości jezdni wynoszącej 4,00 m i na odcinku objętym opracowaniem posiada liczne spękania, ubytki, deformacje i obłamane krawędzie - jest w złym stanie technicznym, kwalifikującym ją na całej swej długości do przebudowy.
- 3.3 Droga gminna, ul. Kościelna w m. Sieroniowice posiada na odcinku objętym opracowaniem:  
\* strona prawa: pobocze gruntowe o szerokości 1,00 – 1,50 m, a na wysokości Kościoła (od km 0+174 do km 0+209) pobocze utwardzone z masy bitumicznej o szerokości 5,00 – 7,00 m przyległe do jezdni oraz chodnika na gruncie parafialnym.  
\* strona lewa: na odcinku od km 0+000 do km 0+160 oraz od km 0+243 do km 0+351 pobocze gruntowe o szerokości 1,00 – 1,50 m, a na odcinku od km 0+160 do km 0+243 parking z betonowej kostki prefabrykowanej o szerokości 13,00 m przyległy do jezdni i pola uprawnego.
- 3.4 Oznakowanie pionowe i poziome istniejące – występuje, pokazano je na załączonych szkicach sytuacyjnych – rys. nr 2 i 3
- 3.5 Istniejąca organizacja ruchu:

- droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym oznakowanym znakami D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
- na drodze odbywa się ruch pojazdów o małym natężeniu – droga jest w chwili obecnej drogą dwukierunkową,
- ruch pieszych o zróżnicowanym natężeniu odbywa się istniejącymi obustronnymi pobocznymi gruntowymi i jezdnią,

#### 4. Opis Projektowanej Organizacji Ruchu – Rozwiązania projektowe

- 4.1 Przedmiotowa zmiana docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej, ul. Kościelna w m. Sieroniewice podyktowana jest koniecznością dostosowania istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do zmian powstałych w infrastrukturze drogowej po planowanej przebudowie przedmiotowej drogi.
- 4.2 W związku z powyższym zaprojektowano zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i normatywów :
- a) korektę istniejącego w ciągu drogi gminnej, ul. Kościelnej w m. Sieroniewice oznakowania pionowego na odcinku zawartym pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatowa nr 1461 O – ul. Strzelecka i ul. Ujazdowska, a skrzyżowaniem z drogą krajowa nr 88 poprzez ustawienie nowych znaków :
    - \* C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych” i C-13a/16a „koniec drogi dla rowerów i pieszych” montowanych jako znak dwustronny na jednym słupku zlokalizowanego po lewej stronie ścieżki pieszo-rowerowej w km 0+002,0 – tarcza znaku o średnicy 800 mm
    - \* „Wyświetlacz prędkości rzeczywistej” zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej po stronie prawej w km 0+140,0
    - \* D-6 „przejście dla pieszych” - zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej na wysokości Kościoła po stronie prawej w km 0+190,0 – tarcza znaku o wym. 600x600 mm,
    - \* D-6 „przejście dla pieszych” - zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej na wysokości Kościoła po stronie lewej w km 0+195,0 – tarcza znaku o wym. 600x600 mm,
    - \* „Wyświetlacz prędkości rzeczywistej” - zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej po stronie lewej w km 0+245,0
    - \* C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych” i C-13a/16a „koniec drogi dla rowerów i pieszych” montowanych jako znak dwustronny na jednym słupku zlokalizowanego po lewej stronie ścieżki pieszo-rowerowej w km 0+351,0 – tarcza znaku o średnicy 800 mm
  - b) przestawienie istniejącego oznakowania pionowego za wybudowaną ścieżkę pieszo-rowerową:
    - \* B-20 „STOP” - zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej po stronie lewej w km 0+010,0 .
    - \* D-42 „obszar zabudowany” z B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” montowanych jako znak dwustronny - zlokalizowany w ciągu drogi gminnej po stronie lewej w km 0+328,0 .
  - c) demontaż istniejącego oznakowania pionowego :
    - \* B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5. t” wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów rolniczych”- zlokalizowanego w km 0+011 strona prawa – tarcza znaku o średnicy 800 mm.
    - \* B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5. t” wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów rolniczych”- zlokalizowanego w km 0+347 strona lewa – tarcza znaku o średnicy 800 mm.
  - d) ustawienie w ciągu drogi gminnej ul. Kościelna w m. Sieroniewice nowego ogrodzenia segmentowego U-11a na długości rowu odkrytego w km 0+020 – 0+105 o łącznej długości 97,00 m .
  - e) wykonanie w ciągu drogi gminnej ul. Kościelna w m. Sieroniewice nowego oznakowania poziomego wprowadzając znaki :
    - \* P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”
    - \* P-4 „linia podwójna ciągła” ,
    - \* P-12 „linia bezwzględного zatrzymania – stop”



f) wykonanie w ciągu drogi krajowej w obrębie skrzyżowania z ul. Kościelną w m. Sieroniowice korekty oznakowania poziomego związanego z przesunięciem przejścia dla pieszych (odrębne opracowanie) wprowadzając znaki :

- \* P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”
- \* P-4 „linia podwójna ciągła”,
- \* P-7b „linia krawędziowa ciągła szeroka”,
- \* P-10 „przejście dla pieszych”,
- \* P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

w taki sposób, by uzyskać na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie pionowe i poziome adekwatne do istniejącej na drodze infrastruktury.

4.3 Lokalizację i rozmieszczenie oznakowania docelowego pokazano na schematach oznakowania po zmianie organizacji ruchu **rys. nr 4 – 5**

4.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2024 roku

## 5. Warunki Wykonawcze

5.1 Oznakowanie należy ustawiać po prawej i lewej stronie jezdni, a odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna się mieścić od 0,75 m do 2,00 m. Wysokość na jakiej powinny być ustawione znaki wynosi min 2,50 m nad poziomem projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz 2,0 m nad poziomem pobocza. Stosowane znaki powinny być wykonane wyłącznie jako odbłaskowe z folii co najmniej drugiej generacji. Znaki powinny być tak ustawione, aby były widoczne w całości dla uczestników ruchu. Dla oznakowania pionowego w pasie drogowym drogi gminnej oraz w obrębie jej skrzyżowania z drogą powiatową oraz drogą krajową zaprojektowano znaki drogowe „średnie” pokryte folią odbłaskową tj.:

- znaki ostrzegawcze (długość boku 900 mm),
- znaki zakazu/nakazu (średnica 800 mm),
- znaki informacyjne (długość boku 600 x 600 mm, 600 x 750 mm),

5.2 Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której zostało umieszczone, wysokim współczynnikiem odbłaskowości oraz jego zachowaniem w całym okresie użytkowania.

- \* linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką P-1e, długość jednostkowa 1,00 m, szerokość 0,24 m, odstęp /powtarzalność/ 1,00 m.
- \* linię podwójną ciągłą P-4, szerokość 0,12 m, odstęp pomiędzy liniami 0,12 m
- \* linię krawędziową – ciągłą szeroką P-7b, szerokość 0,24 m.
- \* linię P-10 „przejście dla pieszych”, długość 4,00 m, szerokość 0,50 m, odstęp pomiędzy liniami 0,50 m, odstęp od krawężnika max. 0,50 m.
- \* linię bezwzględnej zatrzymania – stop P-12, szerokość 0,50 m.
- \* linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14, długość 0,75 m, szerokość 0,50 m, odstęp /powtarzalność/ 0,25 m..
- \* znak P-23 „rower”
- \* znak P-26 „piesi”

## 6. Zestawienie oznakowania

6.1 Oznakowanie pionowe – nowe :

1) C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych”	szt.	2
2) C-13a/16a „koniec drogi dla rowerów i pieszych”	szt.	2
3) D-6 „przejście dla pieszych”	szt.	2

6.2 Oznakowanie pionowe – do przeniesienia w drodze krajowej :

1) D-6 „przejście dla pieszych”	szt.	2
---------------------------------	------	---

## 6.3 Oznakowanie pionowe – do przeniesienia w drodze gminnej :

1) B-20	„Stop”	szt.	1
2) B-33	„Ograniczenie prędkości do 40 km/h”	szt.	1
3) D-42	„Obszar zabudowany”	szt.	1
4) D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	szt.	1

## 6.4. Oznakowanie pionowe – usuwane :

1) B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5. t”	szt.	2
2) T-0	tabliczka „Nie dotyczy pojazdów rolniczych”	szt.	2

## 6.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) :

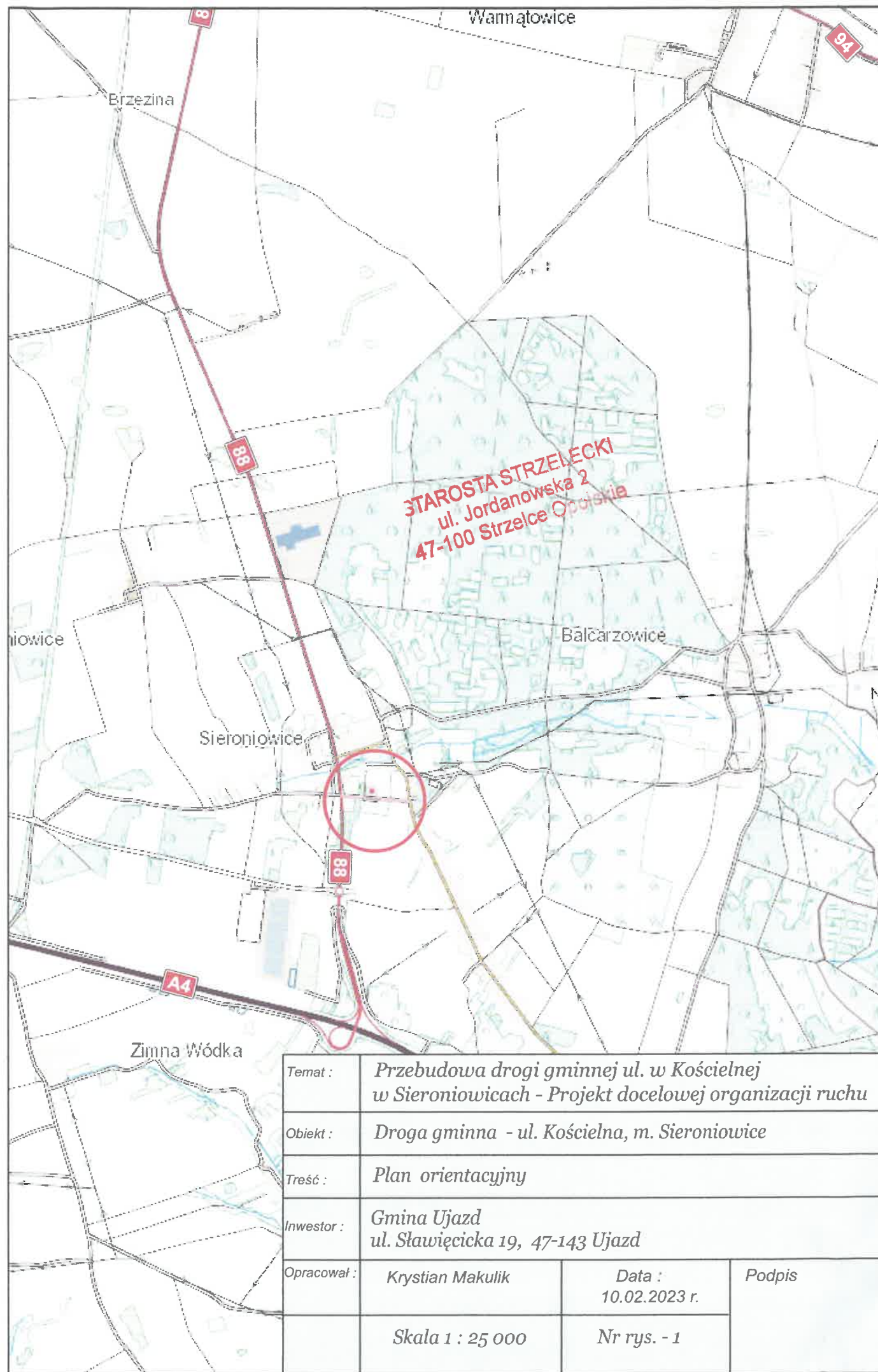
1) U-11a	„ogrodzenie segmentowe”	m – 97,00
2)	„wyświetlacz prędkości rzeczywistej”	szt. - 2,0

## 6.6 Oznakowanie poziome ul. Kościelnej:

1) P-1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	0,60 m <sup>2</sup>
2) P-4	„linia podwójna ciągła”	3,72 m <sup>2</sup>
3) P-10	„przejście dla pieszych”	10,00 m <sup>2</sup>
	124,48 m <sup>2</sup>	
4) P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	2,75 m <sup>2</sup>
5) P-23	„rower”	5,30 m <sup>2</sup>
6) P-26	„piesi”	5,75 m <sup>2</sup>

## 6.7. Oznakowanie poziome w ciągu DK 88 i obrębie skrzyżowania z ul. Kościelną (odrębne opracowanie):

1) P-1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	1,32 m <sup>2</sup>
2) P-4	„linia podwójna ciągła”	6,00 m <sup>2</sup>
3) P-7b	„linia krawędziowa ciągła szeroka”	1,92 m <sup>2</sup>
4) P-10	„przejście dla pieszych”	14,00 m <sup>2</sup>
5) P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	2,75 m <sup>2</sup>
6) P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	1,50 m <sup>2</sup>



Temat :	Przebudowa drogi gminnej ul. w Kościelnej w Sieroniowicach - Projekt docelowej organizacji ruchu		
Obiekt :	Droga gminna - ul. Kościelna, m. Sieroniowice		
Treść :	Plan orientacyjny		
Inwestor :	Gmina Ujazd ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd		
Opracował :	Krystian Makulik	Data : 10.02.2023 r.	Podpis
	Skala 1 : 25 000	Nr rys. - 1	



