

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNEJ W M. SIERONIWICE .
Inwestor (adres obiektu)	BURMISTRZ UJAZDU 47-143 UJAZD , UL. SŁAWIĘCICKA 19 <i>Droga Gminna Gminy Ujazd :</i> <i>• nr 105763 O - ul. Kościelna w m. Sieroniowice .</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV , IV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Ujazd , m. Sieroniowice - dz. nr : 438/3 , 372/2 , 400/2 , 429 , 430 , 431 , 436/13 , 436/16 , 436/15 , 436/14 , 437 , 439/11 , 439/1 , 438/1 i 361/1 - km 2 , obręb 0075 Sieroniowice , jednostka ewidencyjna Ujazd .</i>
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE , UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Witold Dziwis Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 242/92/OP	Branża drogowa	12.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności 2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego 3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 3 str. 4 str. 5
Część opisowa	1.Przedmiot zamierzenia budowlanego 2.Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu 3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu 4.Inne informacje lub dane (§14 pkt 5 rozporządzenia) 5.Warunki ochrony pożarowej 6.Inne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego 7.Uwagi końcowe	str. 6-7 str. 7-9 str. 9-13 str.13-19 str. 19 str.19-21 str. 21-22
Część rysunkowa	Rysunki techniczne : <i>1. Mapa do celów projektowych</i> <i>2. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 ,</i> <i>3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500</i> <i>4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1: 25 ,</i> <i>5. Przekroje poprzeczne odwodnienia w skali 1: 25 ,</i> <i>6. Profil podłużny rowu w skali : Y 1: 100 , X 1: 300 ,</i>	Str. 22 rys. 1 rys. 2 rys. 3 i 6 rys. 4, 5 i 8 rys. 7

Ujazd, 12.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami niniejszym oświadczam, że projekt techniczny inwestycji pn. :

“ PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNEJ W M. SIERONIOWICE .”

wykonany dla Gminy Ujazd z siedzibą w m. Ujazd , ul. Sławięcicka 19 , 47-143 Ujazd , została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Grudzień 2022 rok

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy i przebudowy ciągu drogi gminnej Gminy Ujazd - ul. Kościelnej w m. Sieroniowice – km 0+000 do 0+351 .

Zakres robót obejmuje :

- drogę gminną Gminy Ujazd nr 105763 O - ul. Kościelną w m. Sieroniowice .
- drogę powiatową Powiatu Strzeleckiego nr 1461 O relacji Sieroniowice – Ujazd - ul. Strzelecka w m. Sieroniowice (dz. nr 400/2) w obrębie skrzyżowania dróg .
- drogę krajową nr 88 relacji Strzelce Opolskie – Gliwice w m. Sieroniowice (dz. nr 439/1 , 438/1 , 361/1) w obrębie skrzyżowania dróg – objęto osobnym opracowaniem .

Początek przeznaczonego do rozbudowy i przebudowy odcinka drogi – km 0+000 umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej (dz. nr 438/3) z drogą powiatową - ul. Strzelecką /dz. nr 400/2/ na krawędzi jezdni bitumicznej . Przewidziany do rozbudowy i przebudowy odcinek drogi kończy się w km 0+351 , w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej (dz. nr 438/3) z drogą krajową nr 88 (dz. nr 439/1 , 438/1 , 361/1) .

W zakres przebudowy wchodzi :

- * *Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej, o nawierzchni bitumicznej ,*
- * *Budowa ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni bitumicznej ,*
- * *Budowa zjazdów do posesji i na grunty rolne o nawierzchni bitumicznej ,*
- * *Budowa odwodnienia (kanalizacja deszczowa : studnie rewizyjne , studnie wpustowe , studnie chłonne , kolektor , przykanaliki),*
- * *Budowa rowu retencyjno-infiltracyjnego .*
- * *Budowa przykrawężnikowego ścieku odwadniającego z betonowej kostki brukowej,*
- * *Przebudowa oświetlenia ulicznego - objęto opracowaniem branży elektrycznej , będącym integralną częścią wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej .*

Podstawy formalno-prawne i materiały wyjściowe:

- Wypis i wyrys z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru obejmującego część wsi Sieroniowice zatwierdzonego Uchwałą nr XXXVIII.229.2017 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 28 grudnia 2017 roku zmienionym przez Rozstrzygnięcie nadzorcze nr IN.I.743.8.2018.AD Wojewody Opolskiego (opublikowane w dniu 18.01.2018 r. , poz 219)
- Ustalenia programowe z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Aktualne przepisy i normy

OPINIA GEOTECHNICZNA – WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów budowlanych stanowią :

- * nasypy niebudowlane - mieszanina piasków średnich , piasków gliniastych i kamieni ,
 - * grunty niespoiste - piaski średnie z wkładkami piasków gliniastych lub żwiru ,
 - * grunty rodzime spoiste - piaski gliniaste , piaski gliniaste warstwowane piaskiem średnim i pyły piaszczyste ,
- Reasumując w podłożu drogi stwierdzono grunty zróżnicowane pod względem wysadzinowości .

Ciągłego poziomu wody gruntowych do zbadanej głębokości 2,50 m p.p.t. nie stwierdzono . Zaobserwowano jedynie sączenie wód gruntowych w jednym otworze badawczym na głębokości 1,30 m p.p.t. - przyjęto dobre i przeciętne warunki wodne .

Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowo-wodne na dokumentowanym odcinku ciągu dróg proponuje się przyjąć grupę nośności podłoża nawierzchni G1 , G2 i G4 .

Określenia warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463 .

W związku z powyższym , niezależnie od zaliczenia inwestycji do kat 1 i warunków prostych , zaprojektowano wykonanie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni /podbudowa pomocnicza/ i podbudowy zasadniczej z tłuczni kamiennego o odpowiedniej frakcji i miąższości .

Zalecenia ogólne

Certyfikaty

Wszystkie materiały, instalowane maszyny muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty dopuszczenia do stosowania na rynku polskim od odpowiednich instytucji bądź deklaracje zgodności – zgodne z obowiązującymi przepisami.

Prace budowlane

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką oraz wiedzą budowlaną, obowiązującymi normami, wymogami technicznymi wykonywanych robót. Prace te mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu budowy teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Zmiany w projekcie

Po zakończeniu inwestycji kierownik budowy jest zobowiązany do potwierdzenia wykonanych robót zgodnie z projektem lub uzgodnionymi zmianami.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

- 2.1 Na działce nr 438/3 - km 2 , obręb 0075 Sieroniowice , której właścicielem jest Inwestor , zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego obszaru obejmującego część wsi Sieroniowice zatwierdzonym Uchwałą nr XXXVIII.229.2017 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 28 grudnia 2017 roku zmienionym przez Rozstrzygnięcie nadzorcze nr IN.I.743.8.2018.AD Wojewody Opolskiego (opublikowane w dniu 18.01.2018 r. , poz 219) zlokalizowana jest droga publiczna klasy dojazdowej „D” .
- 2.2 Na działkach nr : 431 , 436/13 , 436/15 - km 2 , obręb 0075 Sieroniowice , których właścicielem jest Inwestor , zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego obszaru obejmującego część wsi Sieroniowice zatwierdzonym Uchwałą nr XXXVIII.229.2017 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 28 grudnia 2017 roku zmienionym przez Rozstrzygnięcie nadzorcze nr IN.I.743.8.2018.AD Wojewody Opolskiego (opublikowane w dniu 18.01.2018 r. , poz 219) zlokalizowane są lub mogą być drogi .
Część powierzchni w/w działek przylegająca bezpośrednio do dz. Inwestora nr 438/3 na której zlokalizowana jest ul. Kościelna jest niezbędna do realizacji przedmiotowej inwestycji . .

- 2.3 Działki nr : 372/2 , 400/2 , 429 , 430 , 436/16 , 436/14 , 437 , 439/11 , 439/1 , 438/1 i 361/1 - km 2 , obręb 0075 Sieroniuwice , których właścicielem nie jest Inwestor , graniczące z działką nr 438/3 , na której umiejscowiona jest rozbudowywana i przebudowywana droga gminna ul. Kościelna w m. Sieroniuwice , ***część w/w działek przylegająca bezpośrednio do dz. Inwestora jest niezbędna do realizacji przedmiotowej inwestycji .***
- 2.4 Początek rozbudowywanej i przebudowanej drogi km 0+000 umiejscowiony jest w ciągu drogi powiatowej nr 1461 O relacji Sieroniuwice – Ujazd - ul. Strzelecka w m. Sieroniuwice (dz. nr 400/2) w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej z drogą powiatową - ul. Strzelecka na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej .
- 2.5 W km 0+103 zlokalizowana jest oś prawostronnego skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni gruntowej - nie objętą niniejszym opracowaniem .
- 2.6 W km 0+107 zlokalizowana jest oś lewostronnego skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni gruntowej - objętą niniejszym opracowaniem na powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej.
- 2.7 W km 0+160 zlokalizowany jest początek lewostronnego parkingu dla pojazdów samochodowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i betonowych płyt ażurowych – przeznaczony do likwidacji w granicach linii rozgraniczających .
- 2.8 W km 0+247 zlokalizowany jest koniec lewostronnego parkingu dla pojazdów samochodowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – przeznaczony do likwidacji w granicach linii rozgraniczających .
- 2.9 W km 0+249 zlokalizowana jest oś lewostronnego skrzyżowania z drogą gminną transportu rolnego i leśnego o nawierzchni gruntowej - objętą niniejszym opracowaniem na powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej.
- 2.10 W km 0+347 zlokalizowana jest oś prawostronnego skrzyżowania z drogą dojazdową ul. Zielona o nawierzchni bitumicznej , zlokalizowanej na dz. nr 361/1 będącej w zarządzie GDDKiA O/Opole – nie objętą niniejszym opracowaniem .
- 2.11 Objęta opracowaniem droga posiada na swej długości pas drogowy o szerokości wynoszącej :
- * 4,50 - 5,00 m w ciągu ul. Kościelnej ,
 - * 4,50 m w obrębie skrzyżowania DK 88 ul. Strzelecka ,
 - * 4,50 – 9,50 m w obrębie skrzyżowania z DP 1461 O ul. Strzelecka ,
- 2.12 Istniejąca droga przeznaczona do rozbudowy i przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00 - 4,00 m , posiadającą liczne deformacje , ubytki i koleiny - jest w złym stanie technicznym i na całej swej długości kwalifikuje się do przebudowy .
- 2.13 Drogi posiadają na odcinku planowanych robót :
- strona lewa : pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 - 1,00 m .
 - strona prawa : pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 - 1,50 m .
- 2.14 Przewidziana do rozbudowy i przebudowy droga kończy się w km 0+351 , w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej (dz. nr 438/3) z drogą krajową nr 88 - ul. Strzelecka /dz. nr 439/1 , 438/1 , 361/1 /.

- 2.15 Istniejąca organizacja ruchu – na drodze odbywa się ruch pojazdów dwukierunkowo .
- 2.16 Droga po rozbudowie i przebudowie nie na całej powierzchni objętej opracowaniem zlokalizowana będzie na terenie będącym własnością Inwestora – narusza się stosunki własnościowe i wymaga wywłaszczeń .
- 2.17 W obrębie planowanej inwestycji występuje zieleń wysoka – część dz. nr 439/11 .
- 2.18 W pasie drogowym są zlokalizowane urządzenia obce : sieć wodociągowa , napowietrzna linia energetyczna (oświetleniowa) , sieć teletechniczna , sieć kanalizacji sanitarnej i sieć gazownicza . ***W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .***

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU – zmiany w dotychczasowej infrastrukturze .

3.1 Pas drogowy - jezdnia, infrastruktura.

- 3.1.1 Nawierzchnia drogi pod wpływem eksploatacji uległa na odcinku objętym opracowaniem degradacji i posiada w chwili obecnej liczne wysadziny , ubytki , deformacje i zapadliska – jest w złym stanie techniczny . W związku z powyższym wody opadowe z powierzchni jezdni drogi nie są odprowadzane i przejmowane w całości przez pobocza gruntowe - tworzą się zastoiska wodne powodujące dalszą , szybką degradację stanu technicznego drogi .
- 3.1.2 W ciągu pasa drogowego zaprojektowano :
- drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego .
 - zjazdy na drogi gminne i na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego .
 - ścieżkę pieszo – rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego .
 - pobocza gruntowe .
- 3.1.3 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni nie spowoduje wyniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu , natomiast konstrukcja pozostałej infrastruktury drogowej spowoduje wyniesienie ich niwelety w stosunku do istniejącego terenu o :
- * 12,00 cm w ciągu drogi dla ścieżki pieszo – rowerowej .
 - * 4,00 cm na wjazdach ,
 - * 6,00 cm w ciągu drogi dla pobocza gruntowego .
- 3.1.4 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni drogi , wjazdów oraz warunków wodnych .
- 3.1.5 Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi nie na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest na terenie będącym własnością Inwestora – narusza się stosunki własnościowe , przez co Wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej – zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego część wsi Sieroniewice zatwierdzonym Uchwałą nr XXXVIII.229.2017 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 28 grudnia 2017 r. .
- 3.1.6 Z uwagi na szerokość projektowanej nawierzchni , przyjmuje się przekrój poprzeczny dwustronny (*daszkowy*) o spadku 2,0 % w kierunku poboczy drogi w jej ciągu .
- 3.1.7 Rozbudowę i przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni na objętym opracowaniem odcinku drogi tj. w km 0+000 – 0+351 należy wykonać poprzez całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni

wraz z wymianą gruntów wysadzinowych, wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego na całym odcinku, wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu, wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu oraz projektuje się dwustronny ściek z brukowej kostki betonowej, zapewniając w ten sposób należyte odwodnienie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni dróg, szerokości ścieków 20,00 cm,

3.1.8 Aby dostosować projektowaną nawierzchnię do projektowanej szerokości pasa drogowego i natężenia ruchu oraz jego specyfiki, zaprojektowano :

- * jezdnię w ciągu drogi o szerokości 5,00 m .

3.1.9 Przyjmuje się szerokość drogi wraz z infrastrukturą po rozbudowie i przebudowie wynoszącą :

- * jezdnia w ciągu drogi - 5,00 m ,
- * obustronny ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,20 m ,
- * lewostronna ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości całkowitej – 3,03 m ,
- * prawostronny opornik drogowy o szer. 0,12 m ,
- * pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,0 m do 1,00 m dla strony lewej i strony prawej ,

3.1.10 Aby umożliwić odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni ul. Kościelnej w m. Sieroniowice, na odcinku przeznaczonym do rozbudowy i przebudowy zaprojektowano krawężnik /opornik/ wraz ze ściekiem przykrawężnikowym mające zapewnić swobodny spływ wody oraz wyeliminować podtapianie działek, zaprojektowano budowę :

- * studni wpustów ulicznych z rur betonowych, zakłada się zastosowanie wpustów klasy D ,
- * studni chłonnych z rur betonowych, przekrytych włazami żeliwnymi klasy D ,
- * przykanalików z rur PCV Ø 200 mm, łączących studnie wpustowe z studniami chłonnymi ,
- * ścieków przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej o szerokości 20,00 cm ułożonych na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej, ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ,

3.1.11 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne jak dla drogi **klasy D – dojazdowej** :

- przekrój jezdni w ciągu dwustronny o spadku 2,0 %
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m ,
- szerokość jezdni – 5,00 m ,
- ściek przykrawężnikowy o szerokości - 2 x 0,20 m
- pobocza gruntowe – od 0,0 m do 1,00 m , o spadkach ~ 4,0 % , ,
- korona drogi – 9,00 m i 14,00 m ,

- nawierzchnia – dwuwarstwowa, bitumiczna z asfaltobetonu
- szybkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR 1.

3.1.12 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+351 - kategoria ruchu **KR I** :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości rozbudowywanego i przebudowanego odcinka według PN-88/B-044881, BN-77/8931-12.
- podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania, o $R_m = 1,50$ MPa dla warstwy dolnej i o $R_m = 2,50$ MPa dla warstwy górnej, ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda,
- podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji :
 - * 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej,
 - * 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej,o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/.
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.
- nawierzchnia z asfaltobetonu, dwuwarstwowa o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu :
 - * warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W, o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu.
 - * warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S, o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu.
- oddzielenie nawierzchni jezdni od pobocza gruntowego i zjazdów poprzez ustawienie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych zatopionych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej.

3.1.13 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne ścieżki pieszo-rowerowej:

- przekrój jednostronny o spadku w kierunku jezdni drogi – 2,0% ,
- szerokość całkowita : 3,03 m */wraz z krawężnikami i obrzeżem/* ,
- nawierzchnia : 2,80 m – dwuwarstwowa, bitumiczna z asfaltobetonu ,
- ściek przykrawężnikowy o szerokości 0,20 m z betonowej kostki brukowej ,

3.1.14 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości rozbudowanego i przebudowanego odcinka */według PN-88/B-044881, BN-77/8931-2/*.

- warstwa odcinająca z materiału przepuszczalnego, mrozoodpornego o grubości 20,00 cm po zagęszczeniu.
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0,0 – 31,50 mm o gr. 10,00 cm po zagęszczeniu.
- nawierzchnia z asfaltobetonu, dwuwarstwowa o łącznej grubości 6,0 cm po zagęszczeniu :
 - * warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W, o grubości 3,00 cm po zagęszczeniu.
 - * warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC8S, o grubości 3,00 cm po zagęszczeniu.

3.1.15 Szczegóły konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej :

- warstwa odcinająca z piasku płukanego 0,0 – 6,00 mm (*materiał przepuszczalny, mrozoodporny*) o grubości 20,00 cm po zagęszczeniu.
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0,0 – 31,50 o grubości warstwy 10,00 cm po zagęszczeniu w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej.
- nawierzchnia w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej dwuwarstwowa o łącznej grubości 6,0 cm po zagęszczeniu :
 - * warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W, o grubości 3,00 cm po zagęszczeniu.
 - * warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC8S, o grubości 3,00 cm po zagęszczeniu.
- dowiązanie ścieżki pieszo-rowerowej do nawierzchni jezdni zostanie wykonane poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej - w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej.
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej w jej ciągu zostanie oddzielona od pobocza gruntowego poprzez ustawienie na ławie betonowej z oporem obrzeży betonowych 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
- szczegóły konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej podano na rysunkach konstrukcyjnych.

3.1.16 Na odcinku ul. Kościelnej istnieje oświetlenie uliczne, którego lokalizacja koliduje z projektowaną infrastrukturą drogową – przebudowę objęto branżowym opracowaniem będącym integralną częścią niniejszego projektu.

3.1.17 Do wykonania podbudów zaprojektowano użycie kruszywa kamiennego łamanego /bazaltowego/ stabilizowanego mechanicznie, nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego, szarogłazu i dolomitu z uwagi na występujące warunki gruntowe i wodne.

3.1.18 Linie rozgraniczające teren inwestycji pokrywają się z granicami działek przewidzianych pod inwestycję.

3.1.19 Inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych :

- * 438/3, 431, 436/13, 436/15, 362/3 - km 2, obręb 0075 Sieroniewice - właściciel : Gmina Ujazd,

* 372/2, 429, 430, 437, 439/11 - km 2, obręb 0075 Sieroniowice - właściciel : osoby prywatne .

* 400/2 - km 2, obręb 0075 Sieroniowice - właściciel : Powiat Strzelecki .

* 361/1, 439/1 i 438/1 - km 2, obręb 0075 Sieroniowice - właściciel : Skarb Państwa w zarządzie GDDKiA O/Opole .

* 436/16, 436/14 - km 2, obręb 0075 Sieroniowice - właściciel : Parafia Rzymskokatolicka w Jaryszowie .

3.1.20 Poszczególne warstwy podbudowy po rozłożeniu powinny być zagęszczone przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m /o gabarytach adekwatnych do zakresu robót/ , lub przy użyciu płytowej zagęszczarki wibracyjnej .

3.1.21 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej niżej położonej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku krawędzi o większej wartości niwelety . Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku osi jezdni .

3.1.22 Zagęszczenie można uznać za zakończone , jeśli nie pojawiają się ślady po przejeździe walca i wybruszenia warstwy przed walcem .

3.1.23 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych .

4. INNE INFORMACJE LUB DANE

4.1 PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU.

4.1.1 Odwodnienie – kolektor kanalizacji deszczowej, wpusty uliczne, studnie rewizyjne, studnie chłonne, ściek uliczny, rów retencyjno-chłonny.

4.1.1.1 Aby umożliwić odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni ścieżki pieszo – rowerowej i jezdni drogi gminnej w m. Sieroniowice , na odcinku przeznaczonym do rozbudowy i przebudowy zaprojektowano kanalizację deszczową składającą się z :

a). odc. I – km 0+000 – 0+165

* obustronnego ścieku przykrawężnikowego ,

* studni wpustów ulicznych z rur betonowych , zakłada się zastosowanie wpustów klasy D ,

* studni rewizyjnych z rur betonowych , przekrytych włazami żeliwnymi klasy D ,

* przykanalików z rur PCV Ø 200 mm , łączących studnie wpustowe ze studniami rewizyjnymi ,

* kolektora kanalizacji z rur PCV Ø 315 mm ,

Ponadto projektuje się budowę rowu retencyjno-infiltracyjnego usytuowanego w km 0+021– 0+105 o szerokości w koronie 4,00 m, szerokości dna 1,00 m i głębokości 1,00 m z wbudowaną w dno warstwą rozdeszczowującą o gr. 0,70 m (piasek gruboziarnisty/pospółka – 10,00 cm + żwir/kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm – 50,00 cm + piasek gruboziarnisty/pospółka – 10,00 cm), osłoniętą geowłókniną.

Docelowo kolektor kanalizacji deszczowej połączony zostanie z projektowanym rowem retencyjno-infiltracyjnym usytuowanym na dz. nr 430 pomiędzy ścieżką pieszo-rowerową a granicą działki po podziale.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego I odcinka kanalizacji deszczowej odprowadzane są poprzez projektowane ścieki przykrawężnikowe, wpusty uliczne, studnie rewizyjne, kolektor kanalizacji deszczowej i rów retencyjno-infiltracyjny, do istniejącego otwartego kanału odwadniającego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1461 O relacji Sieroniewice – Ujazd - ul. Strzelecka w m. Sieroniewice (dz. nr 400/2).

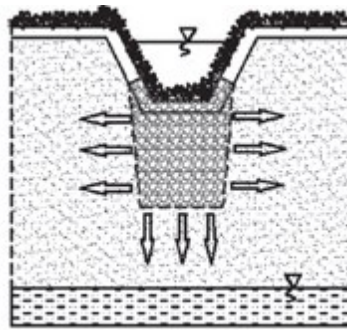
b). odc. II – km 0+165 – 0+351

- * obustronnego ścieku przykrawężnikowego,
- * studni wpustów ulicznych z rur betonowych, zakłada się zastosowanie wpustów klasy D,
- * studni chłonnych z rur betonowych, przekrytych włazami żeliwnymi klasy D,
- * przykanalików z rur PCV Ø 200 mm, łączących studnie wpustowe ze studniami chłonnymi,

4.1.1.2 Z uwagi na zły stan techniczny odcinka drogi objętego opracowaniem (liczne spękania, ubytki, koleiny, deformacje i wykruszenia), ukształtowanie terenu (duży łuk pionowy), jak i brak infrastruktury odwadniającej - zaprojektowano dwa odrębne odcinki kanalizacji deszczowej przyjmujące poprzez wykonany ściek uliczny, studnie wpustowe i rewizyjne wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz terenu przyległego.

4.1.1.3 Warstwy infiltracyjne w budowanych i przebudowywanych rowach drogowych powinny być wykonane z kruszywa naturalnego lub łamanego o uziarnieniu frakcji 8-32 mm, np. z tłuczni, żwiru. Wykonanie filtra i złoża należy rozpocząć od wykopu w dnie rowu o szerokości 0,6 m i głębokości 0,6 m. Następnie należy wyścielić wykop geowłókniną z zapasem na zakład po 0,4 m z obu stron. Geowłóknina ma za zadanie ochronę złoża przed migracją do jego wnętrza cząstek gruntu, które szybko doprowadziłyby do zamulenia warstwy. Po zasypaniu kruszywa do wysokości 10 cm od projektowanego dna rowu (miąższość warstwy 0,5 m) należy owinać całkowicie złożo chłonne pozostawionym naddatkiem geowłókniny. Zasypanie geowłókniny filtracyjnej należy wykonać warstwą grubości 10 cm, pospółką lub piaskiem gruboziarnistym płukanym wraz z zagęszczeniem do $I_s > 0,95$. Zasypanie powinno być wykonane w sposób nie powodujący uszkodzenia ułożonej geowłókniny. Na skarpach należy ułożyć warstwę humusu i wykonać darniowanie lub obsiew trawą z gatunków silnie krzewiących się. Wskaźnik wodoprzepuszczalności piasków powinien wynosić co najmniej 8 m/dobę, wg PN-B-04492. Geowłóknina powinna być materiałem odpornym na działanie wilgoci, środowiska agresywnego chemicznie i biologicznie oraz temperatury. Powinien to być materiał bez rozdarć, dziur i przerw ciągłości z dobrą przyczepnością do gruntu. Zaleca się stosowanie geowłókniny filtracyjnej o gramaturze powyżej 300 g/m².

4.1.1.4 Poglądowy przekrój rowu infiltracyjnego:



Konstrukcje warstw w dnie rowów podano wymieniając je od góry :

- Pierwsza warstwa filtracyjna - warstwę stanowi pospółka lub piasek gruboziarnisty płukany . Grubość warstwy – 10 cm.
- Geowłóknina filtracyjna – owinięta wokół całego złoża rozsączającego .
- Złoże rozsączające z tłucznia kamiennego lub żwiru płukanego o granulacji 8÷32mm . Grubość warstwy – 50 cm.
- Geowłóknina filtracyjna – owinięta wokół całego złoża rozsączającego .
- Druga warstwa filtracyjna - warstwę stanowi pospółka lub piasek gruboziarnisty płukany . Grubość warstwy – 10 cm.
- Grunt rodzimy .

4.1.1.5 W ciągu pasa drogowego ul. Kościelnej zaprojektowano wzdłuż jezdni obustronny ściek przykrawężnikowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej odprowadzający wody opadowe poprzez wpusty uliczne do :

- * studni chłonnych na odc. I – km 0+000 – 0+165 .
- * studni rewizyjnych na odc. II – km 0+165 – 0+351 .

4.1.1.6 Lokalizacja studni chłonnych :

- * SH1 – km 0+235 strona prawa ,
 - * SH2 - km 0+295 strona lewa , SH3 – km 0+344 strona lewa ,
- z których następuje wchłonięcie wody przez grunt .

4.1.1.7 Zaprojektowano poniższe konstrukcje warstw w dnie studni chłonnej :

- a) warstwa filtracyjna – jako piasek gruboziarnisty o grubości warstwy 20,0 cm ,
- b) warstwa pośrednia – jako żwir płukany granulacji 8,0-32,0 mm i grubości warstwy min. 20,0 cm ,
- c) warstwa podtrzymująca – jako podbudowa z tłucznia kamiennego /bazaltowego/ granulacji 32,0-63,0 mm i grubości warstwy min. 20,00 cm ,

4.1.1.8 Zaprojektowano studnie rewizyjne z pokrywą żeliwną Ø 600 mm z lokalizacją w pikietażu :

- * strona prawa : SR1 – km 0+005 , SR2 – km 0+013,50 ,

4.1.1.9 Zaprojektowano studnie rewizyjno - wpustowe z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikietażu :

- * strona prawa : SR3 – km 0+055 ,
- * strona lewa : SR4 – km 0+104,50 , SR5 – km 0+110 , SR6 – km 0+165 ,

Dopuszcza się zamiennie zastosowanie wpustów krawężnikowych o tych samych parametrach wytrzymałościowych .

4.1.1.10 Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikietażu :

- * strona prawa : W2 – km 0+005 , W6 – km 0+110 , W8 – km 0+165 , W10 – km 0+235 , W12 – km 0+295 , W14 – km 0+344 ,

* strona lewa : W1 – km 0+005 , W3 – km 0+055 , W9 – km 0+235 , W11 – km 0+295 , W13 – km 0+344 ,

Dopuszcza się zamiennie zastosowanie wpustów krawężnikowych o tych samych parametrach wytrzymałościowych .

4.1.1.11 Lokalizacja wlotu do rowu retencyjno - infiltracyjnym z rur PVC Ø 200 mm : strona lewa , WP – km 0+104,50 ,

4.1.1.12 Lokalizacja wylotu z rowu retencyjno - infiltracyjnym z rur PVC Ø 200 mm : strona lewa , WP – km 0+059 ,

4.1.1.13 Parametry techniczne odwodnienia :

a) ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szerokości 0,20 m ułożony na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej , ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ,

b) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 50,00 cm i głębokości 1,00 m ,

c) studnie rewizyjne z rur betonowych o średnicy 80,00 cm i głębokości 1,00 m ,

d) studnie rewizyjno - wpustowe z rur betonowych o średnicy 80,00 cm i głębokości 1,00 m ,

e) studnie chłonne z rur betonowych o średnicy 120,00 cm i głębokości 3,00 m , przekryte włazami żeliwnymi klasy D – studnie S1 – S3 o pojemności całkowitej 3,40 m³ i pojemności czynnej 1,58 m³ ,

f) kolektor z rur PVC Ø 315 mm łączący studnie wpustów ulicznych ,

g) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie wpustów ulicznych ze studniami chłonnymi lub studniami rewizyjnymi ,

h) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie rewizyjno - wpustowe SR4 i SR5 z rowem retencyjno - infiltracyjnym ,

4.1.1.14 Parametry techniczne studni chłonnych zaprojektowano zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym .

4.1.1.15 Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano na rysunkach konstrukcyjnych .

4.1.1.16 Lokalizację projektowanych obiektów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr. 2.

4.1.2 Oświetlenie uliczne .

Na odcinku ul. Kościelnej istnieje oświetlenie uliczne , którego lokalizacja koliduje z projektowaną infrastrukturą drogową – przebudowę objęto opracowaniem branżowym będącym integralną częścią niniejszego projektu .

4.2 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO DZIAŁKI

Układ komunikacyjny i parkingi

4.2.1 Zjazdy na drogi gminne i do posesji

4.2.1 W ciągu pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy na istniejące drogi wewnętrzne oraz do posesji , których przebudowę w granicach pasa drogowego objęto niniejszym opracowaniem .

4.2.2 Parametry konstrukcyjne i techniczne zjazdu :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości rozbudowanego i przebudowanego odcinka /według PN-88/B-044881, BN-77/8931-2/.
- warstwa odcinająca z materiału przepuszczalnego , mrozoodpornego o grubości 20,00 cm po zagęszczeniu .
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0,0 – 31,50 mm o gr. 10,00 cm po zagęszczeniu .
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 31,50 – 63,00 mm o gr. 15,00 cm po zagęszczeniu .
- nawierzchnia dwuwarstwowa z asfaltobetonu o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu :
 - * warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
 - * warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- oddzielenie nawierzchni wjazdów od pobocza gruntowego zostanie wykonane poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych najazdowych 15x22x100cm na podsypce cementowo-piaskowej w technologii „na płask”.
- oddzielenie wjazdów na granicy działek na których zlokalizowana jest droga nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej w technologii „na płask”.

4.2.2 Skrzyżowania .

- 4.2.2.1 Początek przebiegu rozbudowywanej i przebudowywanej drogi - km 0+000 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatowa Powiatu Strzeleckiego nr 1461 O relacji Sieroniowice – Ujazd - ul. Strzelecka w m. Sieroniowice (dz. nr 400/2) , będącej w zarządzie powiatu Strzeleckiego – w celu dowiązania się do istniejącej nawierzchni jezdni , roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego :
- * drogi gminnej na działce będącej w zarządzie Gminy Ujazd - dz. nr 438/3, na której zlokalizowana jest ul. Kościelna .
 - * drogi powiatowej na działce będącej w zarządzie Powiatu Strzeleckiego - dz. nr 400/2, na której zlokalizowana jest ul. Strzelecka .
- 4.2.2.2 Koniec przebiegu rozbudowywanej i przebudowywanej drogi - km 0+351 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 88 relacji Strzelce Opolskie – Sieroniowice - A4 (dz. nr 361/1 , 439/1 i 438/1) , będącej w zarządzie GDDKiA O/Opole – w celu dowiązania się do istniejącej nawierzchni jezdni , roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego :
- * drogi gminnej na działce będącej w zarządzie Gminy Ujazd - dz. nr 438/3, na której zlokalizowana jest ul. Kościelna .
 - * drogi krajowej na działce będącej w zarządzie GDDKiA O/Opole - dz. nr 361/1 , 439/1 i 438/1 , na której zlokalizowana jest DK 88 .
- 4.2.2.3 Zakres robót obejmuje także teren działek nie będących w zarządzie Inwestora . Z uwagi na stosunki własności gruntu miejsc skomunikowania się dróg , zostaną naruszone stosunki własnościowe .

4.2.3 Parkingi i miejsca postojowe .

- 4.2.3.1 W ciągu drogi km 0+160 - 0+247 zlokalizowany jest lewostronny parking dla pojazdów samochodowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i betonowych płyt ażurowych – z uwagi

na projektowaną lokalizację ścieżki pieszo - rowerowej przeznaczony do likwidacji na powierzchni zawartej w liniach rozgraniczających .

4.2.3.2 Dodatkowe miejsca postojowe dla pojazdów samochodowych docelowo zostaną zlokalizowane na odrębnej działce nr 362/3 będącej własnością Inwestora , graniczącej z pasem drogowym DG ul. Kościelnej . Zaprojektowano utwardzenia działki tłucznem kamiennym .

4.2.3.3 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni utwardzonej na działce nr 362/3:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni utwardzenia .

- warstwa odcinająca z materiału przepuszczalnego , mrozoodpornego o grubości 20,00 cm po zagęszczeniu .

- wykonanie nawierzchni utwardzenia dwuwarstwowo kamieniem łamanym frakcji :

 - * 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,

 - * 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,

i grubości łącznej warstwy po zagęszczeniu 25,00 cm /10,00 + 15,00 cm/ .

- oddzielenie nawierzchni utwardzonej od pobocza gruntowego poprzez ustawienie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych wyniesionych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej (odbojniki).

- oddzielenie nawierzchni utwardzonej od zjazdu poprzez ustawienie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej w technologii „na płask”.

4.2.4 Oznakowanie pionowe .

* Dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego jak i pieszego na przebudowywanym odcinku drogi gminnej i w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową , oraz dostosowania go do istniejącego natężenia ruchu oraz jego specyfiki zaprojektowano wprowadzenie zmiany istniejącej organizacji ruchu kołowego poprzez :

- kompleksowe zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym ciągu drogi gminnej wraz z obrębem skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Strzelecką i drogą krajową nr 88 .

- kompleksowe oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi gminnej wraz z obrębem skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Strzelecką i drogą krajową nr 88 .

* W celu usankcjonowania prawnego projektowanych zmian istniejącej organizacji ruchu , sporządzone zostanie oddzielne opracowanie – Projekt Stałej Organizacji Ruchu , który musi zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem , w przypadku drogi krajowej jest to GDDKiA .

* W celu usankcjonowania prawnego projektowanych zmian istniejącej organizacji ruchu , sporządzone zostanie oddzielne opracowanie – Projekt Stałej Organizacji Ruchu , który musi zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem , w przypadku dróg gminnych i powiatowych jest to Starosta Strzelecki.

4.3 Ukształtowanie terenu

Nie zakłada się ingerencji w istniejące ukształtowanie powierzchni działki.

4.4 Zieleń

Realizacja inwestycji wymaga wycinki istniejącego drzewostanu - w obrębie planowanej inwestycji występuje zieleń wysoka – część dz. nr 439/11 .

4.5 Instalacje i przyłącza

* Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są :

- * energetyczna linia napowietrzna i podziemna ,
 - * kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami ,
 - * sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
 - * linia teletechniczna ,
- * Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i zawory przyłączy wodociągowych , które należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety drogi lub pobocza .
- * W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .

5. WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ

Kwalifikacja pożarowa

- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów , budynków i urządzeń infrastruktury technicznej . Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie i eksploatację materiałów niebezpiecznych i łatwopalnych jak paliwa , bitumy , środki chemiczne itp. .

Odporność ogniova elementów budowli .

Dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymagań dotyczących klasy odporności ogniovej.

Warunki ewakuacji

Warunki ewakuacji są zapewnione przez wyznaczenie i oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz bezpiecznego miejsca zbiórki .

Strefy pożarowe

Nie dotyczy.

Dojazd dla ekip Ratowniczych – droga pożarowa / odległości

- drogi komunikacyjne winny być drożne , umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ,
- do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg dróg powiatowych i gminnych , z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi .

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę

- *na budowie powinien znajdować się adekwatny do wykonywanych robót i użytkowanych maszyn i urządzeń sprzęt gaśniczy w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu .*

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej

Teren działek znajduje poza zasięgiem ochrony konserwatorskiej. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków, ani nie są objęte ochroną na podstawie zapisów MPZP dla dz. nr 438/3 , 431 , 436/13 , 436/15 , 372/2 , 400/2 , 361/1 , 439/1 , 438/1 , 429 , 430 , 437 , 436/14 , 436/16 , 439/11- km 2 , obręb 0075 Sieroniuwice .

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Z uwagi na fakt , iż przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa odcinka istniejącej drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej , planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska . Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania , gdyż nie zmienia się parametrów technicznych przebudowanego i rozbudowanego odcinka drogi mających wpływ na w/w warunki – nie zmienia się

przepustowość drogi, nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu. W chwili obecnej, jak i po przebudowie na przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch lokalny, umożliwiający dojazd do posesji i gruntów rolnych zlokalizowanych w jej ciągu.

Rozpoczęcie robót budowlanych

Na podstawie art. 28 pkt 2 - Prawo Budowlane - Stronami w sprawie pozwolenia na budowę są: inwestorzy, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu.

Przedmiotowa inwestycja to - przebudowa drogi gminnej Gminy Ujazd nr 105763 O - ul. Kościelna w m. Sieroniowice wraz z obrębem skrzyżowań drogą powiatową nr 1461 O relacji Sieroniowice – Ujazd - ul. Strzelecka w m. Sieroniowice (dz. nr 400/2) i drogą krajową nr 88 relacji Strzelce Opolskie – Sieroniowice - A4 (dz. nr 361/1, 439/1 i 438/1).

Na prowadzenie robót w obrębie dz. nr 361/1, 439/1 i 438/1 będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA O/Opole, należy uzyskać decyzję GDDKiA. Roboty budowlane prowadzone na pozostałych działkach sankcjonuje prawnie pozwolenie Starosty Strzeleckiego.

Informacja o sposobie postępowania z wodami opadowymi z terenów utwardzonych

zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :

- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy.

- na etapie rozbudowy i przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna, oleje).

- wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym, z których woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez grunt oraz poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni rewizyjnych zlokalizowanych w pasie drogowym, z których woda opadowa i roztopowa zostanie odprowadzona do rowu retencyjno - infiltracyjnego, gdzie zostanie wchłonięta przez grunt lub ulegnie odparowaniu.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych oraz ich stref ochronnych. Z uwagi na powyższe zastosowano przejęcie wody ze studni chłonnych z zaprojektowanymi warstwami filtracyjnymi, przez grunt rodzimy.

- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.

Wpływ na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Projektowany obiekt nie jest kwalifikowany, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska, do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska.

Emisja zanieczyszczeń w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się oraz wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza nie będzie powodować przekroczeń i standardów jakości środowiska (tj. dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu).

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, ani nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z wykorzystaniem wód powierzchniowych i podziemnych.

Wszystkie roboty budowlane należą do robót podstawowych lub typowych, nie mających wpływu na środowisko, nie wymagających prowadzenia robót ziemnych połączonych z obniżeniem zwierciadła wód gruntowych. Nie będą stosowane materiały ani technologie stanowiące zagrożenie dla środowiska.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów - obiekt nie będzie generował powstawania odpadów niebezpiecznych. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - poziom hałasu i wibracji w czasie użytkowania nie przekroczy wartości dopuszczalnych w przepisach odrębnych i Polskich Normach (Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 66 poz. 436).

Wyłączenie z produkcji rolnej

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga wyłączenia z produkcji rolnej.

Odpady stałe

Nie dotyczy .

Zagospodarowanie mas ziemnych

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. . Należy chronić walory krajobrazowe, tereny zieleni, drzew i krzewów. Istniejącą zielen i drzewostan należy w maksymalnym stopniu chronić, prace prowadzone w pobliżu drzew winny być poprzedzone zabiegami zabezpieczającymi je przed negatywnym wpływem prac ziemnych. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykorzystana do naprawy dróg gminnych będących w zarządzie Inwestora , lub zostanie użyta do rekultywacji terenów/ziemia i humus/ .

Uwagi końcowe

- * Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. , poz. 162) wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej do właściwego terytorialnie organu administracji państwowej - *Starosta Strzelecki , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 .*
- * Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi powiatowej 1461 O / Starostwo Powiatowe w Strzelcach Op. ,Wydział Dróg Powiatowych , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 / , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- * Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi gminnej - *Urząd Miejski w Ujeździe , ul. Sławięcicka 19 , 47-143 Ujazd , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .*
- * Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi krajowej nr 88 - *GDDKiA oddział w Opolu , ul. Nirdziałkowskiego 6 , 45-085 Opole , tel. 77/401 63 12 , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .*
- * Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .

- * Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- * Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót .
- * W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .
- * Niedopuszczalne jest podczas robót:
 - 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych .
 - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów .
- * Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru .
- * Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać aprobaty techniczne. Roboty wykonane zgodnie z dokumentacją, zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi Polskimi Normami.