

ZP.271.3.2021

Kartuzy, dnia 11.05.2021 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Budowa i przebudowa dróg gminnych w Gminie Kartuzy w 2 rejonach.**

**WYJAŚNIENIA NR 1 Z DNIA 11.05.2021 r.
DO TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści SWZ w przedmiotowego postępowania, wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Materiały z rozbiórki do utylizacji?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki należy wywieźć i utylizować zgodnie z zapisami w przedmiarach w poszczególnych drogach (Urząd nie wymaga potwierdzenia).

Pytanie nr 2:

Podbudowę pod nawierzchnię można wykonać częściowo z kruszywa z demontażu? Jaki procent kruszywa nowego należy przyjąć?

Odpowiedź:

Podbudowę pod nawierzchnię można wykonać częściowo z kruszywa z demontażu o ile będzie ono spełniać warunki SWZ. Można przyjąć 70 do 80 % nowego kruszywa o ile nawierzchnia z demontażu spełnia polskie normy.

Pytanie nr 3:

Należy wycenić podsypkę piaskową zgodnie z przekrojami czy podsypkę cementowo - piaskową jak w przedmiarach?

Odpowiedź:

Należy wycenić podsypkę piaskową zgodnie z przekrojem pionowym konstrukcji drogi w rejonie I.

Pytanie nr 4:

Ul. Jarzębia. Na przekrojach niema uwzględnione podbudowy betonowej która jest zawarta w przedmiarach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że w przedmiotowym postępowaniu nie występuje ulica Jarzębia a Jastrzębia w Brodnicy Dolnej. Ze względu na znaczne nachylenie drogi w wycenie należy ująć podbudowę betonową zgodnie z przedmiarem (remont drogi gminnej w Brodnicy Dolnej, ul. Jastrzębia, element 1.4; poz. 11 i 12).

Pytanie nr 5:

Mezowo. Pozycja układania yomb - wjazd został zdublowany?

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z pozycjami w przedmiarze 180 m² drogi i 15 m² wjazdu zgodnie z przedmiarem czyli 60x3= 180m² plus wjazd 15 m².

Pytanie nr 6:

Rejon 2- Jaka grubość warstwy odsączającej?

Odpowiedź:

W Rejonie nr 2 grubość warstwy odsączającej – podsypki piaskowej po zagęszczeniu winna wynieść 10 cm.

Pytanie nr 7:

Jakiej klasy ma być wykonana podbudowa żwirowo - cementowa w Łapalicach?

Odpowiedź:

W Łapalicach podbudowa żwirowo-cementowa pod płyty yomb ma być klasy C12/15 (dawna klasa betonu B15).

Pytanie nr 8:

Na jakim odcinku należy przyjąć podkład betonowy na ul. Turystycznej? Brak pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź:

W Łapalicach na ul. Turystycznej podkład żwirowo-cementowy gr. 10 cm klasy C12/15 należy przyjąć na odcinku ok.20 mb (pod górą wzniesienia) zamiast podsypki żwirowej gr. 10 cm. Jest to uwarunkowane tym, iż sama podsypka żwirowa może ulec wypłukaniu i spłynięciu na niższe partie terenu pod wpływem wód opadowych i naporu wód spływających z pobliskiego terenu. Podkład żwirowo-cementowy nie zostanie wypłukany spod płyt yomb.

Na odcinku 20 mb i szer. 3,0 m należy użyć następujących nakładów rzeczowych:

- KNR 2-31 0109-03 obmiar: $(20,0 \times 3,0) = 60,0 \text{ m}^2$,
- KNR 2-31 0109-04, krotność=2 obmiar: $-(20,0 \times 3,0) = - 60,0 \text{ m}^2$

Obmiar 60 m² należy zdjąć z przedmiaru na wykonanie podsypki piaskowej gr . 10 cm.

Zamawiający załącza do niniejszych wyjaśnień poprawiony przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 9:

Nowa Huta. Brak informacji w przekrojach o podbudowie betonowej która występuje w przedmiarze.

Odpowiedź:

W Nowej Hucie na odcinku ok. 50,0 mb (pod górę wzniesienia i na wjazdach do posesji użytkowników drogi) należy wykonać podkład betonowy gr. 10 cm zamiast podsypki piaskowej, ponieważ na drodze pochyłej istnieje możliwość wypłukania podsypki żwirowej przez wody opadowe i napływowe.

Na wjazdach do posesji- użytkowników drogi zamiast kruszywa pomiędzy dwoma pasami płyt yomb należy również wypełnić płytą yomb na szer. 0,75 m.

Zamawiający załącza do niniejszych wyjaśnień przekrój pionowy drogi (szkic).

Ponadto Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia nie powodują ogłoszenia o zamówieniu.

.....
(Podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)