

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działce nr 36, 13/6, 53/1, 107 wraz z niezbędną infrastrukturą
ADRES INWESTYCJI : działki nr 36, 13/6, 53/1, 107, Sokołowsko
INWESTOR : Gmina Mieroszów
ADRES INWESTORA : Pl. Niepodległości 1, 58-350 Mieroszów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mariusz Piksa (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 21-02-2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
21-02-2022

Data zatwierdzenia

INFORMACJA O KOSZTORYSIE INWESTORSKIM I PRZEDMIARZE

1. Podstawa opracowania przedmiaru:

- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- projekt
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.04 (DzU nr 202 poz. 2072)

2. Podstawa opracowania kosztorysu:

- przedmiar robót
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04 (DzU nr 130 poz. 1389)
- KNR 2-01, KNR 2-25, KNR 2-21, KNR 2-31, KNR AT-03, KNR AT-06, KNR 4-04, kalkulacje indywidualne

3. Opracowanie obejmuje następujące elementy :

Przebudowa drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działce nr 36, 13/6, 53/1, 107 wraz z niezbędną infrastrukturą.

W ramach przebudowy nawierzchni drogi, będą wykonywane następujące roboty:

rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
rozbiórka zjazdów na posesję o nawierzchni tłuczniowej,
korytowanie pod jezdnię i zjazdy,
montaż wpustów ulicznych wraz z przykanalikami,
wykonanie stabilizacji dowożonej pod jezdnię, zjazdami na posesję,
montaż po jednej stronie jezdni, krawężników granitowych ciętych
wykonanie podbudowy pod jezdnię i zjazdami na posesję,
wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
wymiana barier stalowych na przepuszcze na nowe mostowe,
regulacja studni, wpustów ulicznych i zasuw.

Przekroje konstrukcyjne przebudowywanych elementów drogi:

I. Jezdnia

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5,0cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 7,0cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20,0cm
Stabilizacja dowożona $R_m=2,5\text{MPa}$ - gr. 15cm

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m².

II. Zjazdy indywidualne

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5,0cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 7,0cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20,0cm
Stabilizacja dowożona $R_m=1,5\text{MPa}$ - gr. 10cm

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m².

III. Krawężniki

Obramowanie projektowanej jezdni projektuje się jednostronne po stronie niższej (przekrój) z krawężników granitowych ciętych 15x30x100cm o wysokości 12cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na zjazdach, należy zastosować krawężnik najazdowy granitowy cięty o wym. 15x25x100cm do wysokości 4,0cm. Łuki należy wykonać z krawężników łukowych. Zakończenie wjazdów indywidualnych, wykonać krawężnikiem granitowym ciętym o wym. 15x30x100cm zatopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

IV. Urządzenia w pasie drogowym.

Wszystkie urządzenia na sieci wodociągowe (hydranty skrzynki zasuw, studnie), telekomunikacyjne należy przebudować do poziomu projektowanej drogi. Elementy zniszczone wymienić na nowe.

V. Teren zielony.

Po realizacji inwestycji pozostały teren, należy wyplantować i posiać trawę.

VI. Bariery

Na istniejącym przepuszcze należy zdemontować stare bariery. Następnie zamontować po obu stronach nowe balustrady wykonane ze stali ocynkowanej o znaku S235J2 o dł. 4,1m.

Warstwa elementów stalowych cynkowania 100 mikrometrów, a następnie malowane powłokami o grubość do 200 mikrometrów w kolorze pomarańczowym RAL 2011. Bariera może być wykonana ze stali kwasoodpornej.

VII. Wpusty

W projekcie przewidziano wykonanie wpustów ulicznych odprowadzających wodę deszczową z drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej, zaprojektowanej wg. niniejszego opracowania.

4. Informacje ogólne:

- odległość wywozu

Wywiezienie gruzu betonowego i ziemi z terenu rozbiórki na odległość 7,0 km - na składowisko Wykonawcy

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Sokołowsko droga gminna			
1.1		CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1.1.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.3284	km km	0.328	
				RAZEM	0.328
1.1.1.2	analiza indywidualna	Projekt i oznakowanie tymczasowe 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.1.1.3	KNR 2-01 0101-02	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.1.1.4	analiza indywidualna	Projekt i oznakowanie tymczasowe 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.1.1.5	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 19.8	m m	19.800	
				RAZEM	19.800
1.1.1.6	KNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 66.8+12.2	m ² m ²	79.000	
				RAZEM	79.000
1.1.1.7	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 6 km poz.1.1.1.6*0.05<asfalt z rozbiórek>	m ³ m ³	3.950	
				RAZEM	3.950
1.1.1.8	kalkulacja indywidualna	Koszt odpłatnego składowania materiałów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej. poz.1.1.1.7*1.8	t t	7.110	
				RAZEM	7.110
1.1.2		Regulacja urządzeń			
1.1.2.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa zasów 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
1.2		CPV 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
1.2.1		Roboty ziemne			
1.2.1.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 47 cm 1056.7	m ² m ²	1056.700	
				RAZEM	1056.700
1.2.1.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - przy skrzyżowaniu 46.8	m ² m ²	46.800	
				RAZEM	46.800
1.2.1.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 42 cm 36.1	m ² m ²	36.100	
				RAZEM	36.100
1.2.1.4	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pobocza 6.7+2+44+23.5+12.8+7.3+6.2+32+50+140+7.5+42	m ² m ²	374.000	
				RAZEM	374.000
1.2.1.5	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 7 km - na składowisko odpadów (poz.1.2.1.1*0.47+poz.1.2.1.2*0.4+poz.1.2.1.3*0.42+poz.1.2.1.4*0.2)	m ³ m ³	605.331	
				RAZEM	605.331

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 1.6	Kalkulacja indywidualna	Przyjęcie ziemi z wykopów na składowisko	t		
		poz.1.2.1.5*1.8	t	1089.596	
				RAZEM	1089.596
1.2. 1.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.1.2.1.1+poz.1.2.1.2+poz.1.2.1.3	m ²	1139.600	
				RAZEM	1139.600
1.2. 1.8	Kalk. własna	Stabilizacja dowożona Rm=1,5MPa gr. 15 cm gruntu do G-1 - jezdnia	m ³		
		(poz.1.2.1.1+poz.1.2.1.2)*0.15	m ³	165.525	
				RAZEM	165.525
1.2. 1.9	Kalk. własna	Stabilizacja dowożona Rm=1,5MPa gr. 10 cm gruntu do G-1 - zjazdy	m ³		
		poz.1.2.1.3*0.10	m ³	3.610	
				RAZEM	3.610
1.2. 1.10	KNR 2-31 1503-03	Transport mieszanki betonowej samochodem mieszarką 2500 dm3 z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km z załadunkiem suchymi składnikami	m ³		
		poz.1.2.1.8+poz.1.2.1.9	m ³	169.135	
				RAZEM	169.135
1.2. 2		Krawężniki betonowe			
1.2. 2.1	KNR 2-31 0404-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki kamienne wystające 12 cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		9+16+48+19+10+7+4+8+106+97	m	324.000	
				RAZEM	324.000
1.2. 2.2	KNR 2-31 0404-01 analogia	Krawężniki kamienne najazdowy 4cm o wymiarach 15x22cm na podsypce piaskowej	m		
		7.5+5+5+5	m	22.500	
				RAZEM	22.500
1.2. 2.3	KNR 2-31 0404-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki kamienne zatopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		4+4+4+4+4+4+4+3	m	31.000	
				RAZEM	31.000
1.2. 2.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki - betonowa z oporem z betonu C 12/15	m ³		
		((0.3*0.1)+(0.15*0.15))*(poz.1.2.2.1+poz.1.2.2.2+poz.1.2.2.3)	m ³	19.819	
				RAZEM	19.819
1.2. 3		Konstrukcja jezdni i zjazdy			
1.2. 3.1	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z mieszanki mineralnej 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia i zjazdy	m ²		
		1093.5+36.1	m ²	1129.600	
				RAZEM	1129.600
1.2. 3.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m ²)	m ²		
		poz.1.2.3.1	m ²	1129.600	
				RAZEM	1129.600
1.2. 3.3	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm	m ²		
		poz.1.2.3.1	m ²	1129.600	
				RAZEM	1129.600
1.2. 3.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m ²)	m ²		
		poz.1.2.3.3	m ²	1129.600	
				RAZEM	1129.600
1.2. 3.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
		poz.1.2.3.3	m ²	1129.600	
				RAZEM	1129.600
1.2. 4		Oznakowanie			
1.2. 4.1	KNR 2-01 0312-06	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0,2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat. gruntu III)	dół.		
		3	dół.	3.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	3.000
1.2. 4.2	KNR 2-02 0203-01	Stopy fundamentowe betonowe, o objętości do 0,5 m3 - ręczne układanie betonu poz.1.2.4.1*0.2*0.2*0.5	m ³ m ³	0.060	
				RAZEM	0.060
1.2. 4.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
1.2. 4.4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 5	szt. szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
1.2. 5		Przepust			
1.2. 5.1	KNR 4-04 0804-01	Rozebranie balustrad z kształtowników stalowych w poziomie I kondygnacji - rozebranie balustrad przepustu 3.5*2	m m	7.000	
				RAZEM	7.000
1.2. 5.2	KNR 2-33 0702-01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste. Balustrada mostowa, z płaskowników 50 kg/mb, ocynkowana ogniowa, montaż na kotwy wklejana chemicznie 0.7	t t	0.700	
				RAZEM	0.700