

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1, 86 - 014 KŁOSZYN
 TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 342-46-95
 TEL. KOM: +48509037534
 E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.PL
 WWW.dppANMAR.pl
 NIP: 967-055-96-42

TYTUŁ
OPRACOWANIA

Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Przyjaznej
w miejscowości Lisi Ogon

Projekt zagospodarowania terenu

OBIEKT

Droga gminna - ulicy Przyjazna
w miejscowości Lisie Ogon
na działkach będących własnością samorządu terytorialnego:
142/2, 194/4 - obręb Lisi Ogon
na działce lub jej części, która planowana jest do przejęcia
na rzecz jednostki samorządu terytorialnego:
10/2-LP (po podziale 2278) - obręb Białe Błota
na działkach lub ich częściach, w których korzystanie będzie ograniczone:
178/3, 200/2 - obręb Lisi Ogon
764 - obręb Białe Błota

Kategoria obiektów budowlanych: IV

INWESTOR




Gmina Białe Błota
ul. Szubińska 7
86 - 005 Białe Błota

BRANŻA

WIELOBRANŻOWY

FAZA PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	PROJEKTANT / NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
<i>DROGI</i>	mgr inż. Izabela Janiszewska upr. nr UAN-IV/8346/182/TO/87	05.04.2019 r.	
<i>ZIELEŃ</i>	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda	05.04.2019 r.	
BRANŻA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY / NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
<i>DROGI</i>	mgr inż. Dariusz Tuliński upr. nr ABIT-II-7131-38/2001	05.04.2019 r.	



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego
Opis techniczny
Plan orientacyjny – rys. nr 1 (skala 1:10000)
Projekt zagospodarowania terenu - Plansza zbiorcza sieci – rys. nr 2 (skala 1:500)
Linie rozgraniczające inwestycję na mapie ewidencyjnej – rys. nr 3 (skala 1:500)
BIOZ
Uzgodnienia, opinie, warunki
Mapa do celów projektowych
Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektanta i projektanta sprawdzających

Kruszyn, 05.04.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany dotyczący rozbudowy drogi gminnej - ulicy Przyjaznej w miejscowości Lisi Ogon (branża drogowa, zieleń) został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI	mgr inż. Izabela Janiszewska upr. nr UAN-IV/8346/182/TO/87 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	05.04.2019 r.	
ZIELEŃ	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda	05.04.2019 r.	

BRANŻA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI	mgr inż. Dariusz Tuliński upr. nr ABIT-II-7131-38/2001 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	05.04.2019 r.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dotyczącego rozbudowy drogi gminnej - ulicy Przyjaznej w miejscowości Lisi Ogon

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej - ulicy Przyjaznej w miejscowości Lisi Ogon.

W związku z koniecznością zajęcia terenów leśnych pod budowę drogi, inwestycja będzie realizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474).

Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Lisi Ogon, gminie Białe Błota, powiecie bydgoskim, województwie kujawsko – pomorskim.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego o około 4 m na początkowym odcinku około 80 m (od drogi powiatowej), następnie przebiega po terenach leśnych.

Droga graniczy po zachodniej stronie z zabudową jednorodzinną, po wschodniej stronie z terenami leśnymi.

Teren pod projektowaną drogę jest płaski.

W sąsiedztwie inwestycji znajduje się uzbrojenie w postaci sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci gazowej

W zakresie opracowania droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1926C - ulicą Bydgoską oraz innymi drogami gminnymi - ulicą Wspólna i Żywiecką.

Opinia geotechniczna

W ramach badań wykonano 4 otwory wiertnicze o głębokości 3 m.

Na podstawie badań podłoże gruntowe powierzchniowo stanowi humusu oraz piaski humusowe. Poniżej podłoże budują piaski oraz żwiry rzeczno - wolnołodowcowe.

Podczas badań stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 2,5 m poniżej istniejącej poziomu terenu.

Na podstawie wykonanych badań terenowych stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje rozbudowę drogi gminnej - ulicy Przyjaznej o długości około 480 m.

Klasa techniczna drogi - D.

Kategoria ruchu – KR1.

Nośność nawierzchni – 80 kN.

Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h.

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnię projektowanej jezdni dowiązano wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz do łączących się z nią dróg.

Spadki podłużne nawierzchni jezdni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.

Na jezdni zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Na całym odcinku drogi przewiduje się zajęcie przyległych terenów leśnych pod projektowany pas drogowy.

Układ projektowany przewiduje wycinkę lasów, drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

Układ projektowany uwzględnia również obsianie trawą odcinków od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się również zabezpieczenie (rurami osłonowymi) i regulację sieci występujących w obszarze inwestycji (sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodociągowe i kanalizacyjne) - zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Nawierzchnię drogi projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku na przyległe tereny zielone.

Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia inwestycji to około 1 ha.

Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez teren objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku znalezienia dóbr chronionych należy zawiadomić wojewódzkiego konserwatora ochrony zabytków lub władze powiatu lub gminy.

Wpływ eksploatacji górniczej

Wpływ eksploatacji górniczej w terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występuje.

Warunki ochrony przeciwpożarowej

Przepisy dotyczące ochrony ppoż nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.

Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Istniejące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego stanowi przede wszystkim hałas komunikacyjny.

Inwestycja nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii oraz wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko. Charakter realizowanej inwestycji nie powoduje jej wpływu na wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Inwestycja polegająca na budowie jezdni z betonu asfaltowego spowoduje poprawę komfortu jazdy, zwiększy płynność ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zrealizowanie równej, pozbawionej wybojów i kolein, utwardzonej nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska, w związku z ruchem samochodowym czynników niekorzystnych, takich jak: spaliny, hałas i pył.

W efekcie realizacji projektowanej inwestycji opisane wpływy (hałas, zapylenie, emisja spalin, przenikanie substancji szkodliwych do gruntu i wód gruntowych) ulegną redukcji.

Ponadto uregulowanie odpływu wód deszczowych z powierzchni drogi odseparuje i ochroni podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami opadowymi szkodliwych substancji. Obniży to lub wyeliminuje zanieczyszczanie wód gruntowych szkodliwymi substancjami ropopochodnymi zanieczyszczającymi je.

Nie przewiduje się skutków realizacji inwestycji, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana poza obszarami podgalającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody i poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000.

Roboty budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia oddziaływać na środowisko będą w sposób krótkotrwały i na terenie lokalizacji przedsięwzięcia.

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu tj. rozbudowywanej drogi gminnej zamykał się będzie w granicach nowopowstałego pasa drogowego tzn. działek stanowiącej istniejący pas drogowy tj. działek nr 142/2 i 194/4 - obręb Lisi Ogon, działki wydzielonej pod pas drogowy tj. działce nr 10/2-LP - obręb Białe Błota (po podziale 2278) oraz działek, z których korzystanie będzie ograniczone, tj. działek nr 178/3, 200/2 - obręb Lisi Ogon i nr 764 - obręb Białe Błota.

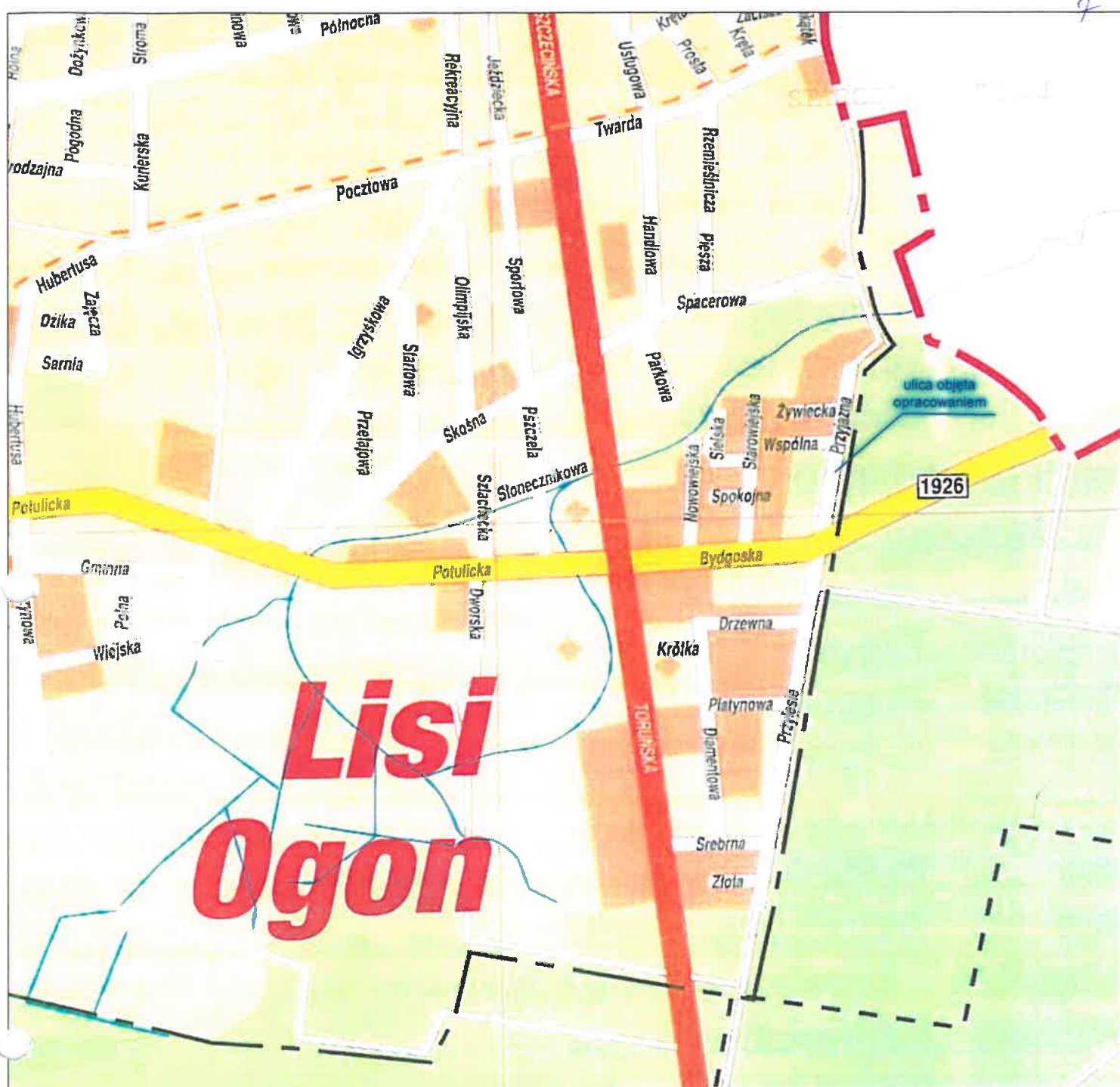
Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących aktów prawnych:

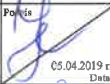


- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. t. j. - Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.,
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 7 lipca 2017 r. t. j. - Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm,
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. t. j. - Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 września 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - Dz. U. 2018 poz. 1945.

Opracowała:



mgr inż. Izabela Janiszewska



Wykonawca	<div>PROGNOZA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>ANMAR</div> <div>ANNA PACEWICZ-DYRDA</div> <div>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń</div> <div>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</div> <div>NIP: 967-055-96-42</div> <div>www.dppANMAR.pl</div>		
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota		
Obiekt (Inwestycja)	Rozbudowa ulicy Przyjaznej w miejscowości Lisi Ogon	Faza projektu: PB	
Projektant	mgr inż. Izabela Janiszewska upr. nr UAN-IV/8346/182/TO/87	Podpis  05.04.2019 r. Data	
Opracowanie	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda	Podpis  05.04.2019 r. Data	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Tułński upr. nr ABIT-II-7131-38/2001	Podpis  05.04.2019 r. Data	
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:10000	Branża PZT PZT-1 Nr rys.

BIOZ

BRANŽA DROGI

BRANŽA DROGI

1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej - ul. Przyjaznej w miejscowości Lisi Ogon.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Lisi Ogon, gminie Białe Błota, powiecie bydgoskim, województwie kujawsko – pomorskim.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową. Teren pod projektową drogę jest płaski.

Przedmiotowa droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym oraz graniczy z obszarami leśnymi. W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej.

Projekt przewiduje rozbudowę drogi gminnej - ul. Przyjaznej o długości około 400 m.

Klasa techniczna drogi - D.

Kategoria ruchu – KR1.

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnię projektowanej jezdni dowiązano wysokościowo do istniejącego poziomu terenu, do łączących się z nią odcinków dróg oraz do istniejących zjazdów. Spadki podłużne nawierzchni jezdni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.

Nawierzchnię jezdni projektuje się z mieszanki betonu asfaltowego.

Nawierzchnię drogi projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku na przyległe tereny zielone.

Na całym odcinku przewiduje się zajęcie przyległych terenów leśnych pod projektowany pas drogowy.

Układ projektowany przewiduje wycinkę lasów, drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

❖ Kolejność realizacji robót:

1. wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego,
2. roboty ziemne (korytowanie) z dostosowaniem do rzędnych spodu konstrukcji,
3. rozbudowa drogi, budowę zjazdów,
4. wprowadzenie docelowego oznakowania i przywrócenie ruchu drogowego.

2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zaprojektowany zakres robót drogowych nie stanowi robót szczególnie niebezpiecznych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126). Opracowanie Planu BIOZ przez wykonawcę dla zaprojektowanego zakresu robót drogowych jest fakultatywne.

Uwaga: Nie wyklucza się wykonywania robót polegających na montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - których masa przekroczy 1,0 t (§6 ust.10 rozporządzenia). W takim przypadku, dla zaprojektowanych robót drogowych sporządzenie Planu BIOZ przez ich wykonawcę będzie obligatoryjne.

Sposób użytkowania obiektu w trakcie realizacji robót budowlanych określa projekt tymczasowej organizacji ruchu, stanowiący odrębne opracowanie projektowe.

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią:

- roboty ziemne - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych (drogowych),
- roboty wykonywane w pasie drogowym obok miejsca prowadzenia ruchu drogowego,
- roboty w sąsiedztwie linii energetycznych i gazowych.

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

3.1. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową drogi stanowią:

- potrącenie przez pojazdy kołowe,
- porażenie prądem elektrycznym,
- przygniecenie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz załadunku i wyładunku materiałów,
- obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,
- osunięcia ziemi podczas prowadzenia robót ziemnych,
- uszkodzenia przewodów elektroenergetycznych lub gazowych podczas prowadzenia robót ziemnych.

3.2. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy: (art. 21a. ust.3 prawa budowlanego):

- Rozporządzenie ministrów pracy i opieki społecznej oraz zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi (Dz. U. Nr 15, poz. 58),

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- Rozporządzenie ministrów komunikacji oraz administracji, gospodarki terenowej i ochrony środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r. Nr 7, poz.30),
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz. 288),
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844, zmiana: Dz. U. z 2002r. Nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV - Rozdział 4,
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, zm.: Dz. U. Nr 82, poz. 930),
- Rozporządzenie ministra gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia - nie jest wymagane. (art. 42 ust.2 pkt 2 prawa budowlanego).

4. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa, instruktażu na stanowisku pracy, każdorazowo udzielają kierownik budowy (robót). W instruktażu należy uwzględnić miejscowe uwarunkowania mające wpływ na wykonywanie robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownikom należy zapewnić stosowanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających ich przed skutkami zagrożeń, tj.:

- kamizelek ostrzegawczych (pomarańczowych) oraz kasków ochronnych w czasie wykonywania prac montażowych, demontażowych i podczas załadunku,
- odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych do określonego rodzaju robót,
- do przenoszenia, do montażu lub po demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Dokumentacja budowy, w tym Plan BIOZ, niniejsza informacja, dokumentacja szkoleń z zakresu bhp oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych

urządzeń technicznych winny znajdować się w pomieszczeniu kierownika budowy (robót) na terenie placu budowy, w zamykanych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Środki techniczne i organizacyjne - zwane dalej „środkami” - zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- sygnały podawane ręcznie,
- łączność radiowa,
- łączność telefoniczna (telefon stacjonarna i komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki),
- inne środki transportu (śmigłowiec ratowniczy).

Opracował :



mgr inż. Izabela Janiszewska

BRANŽA ZIELEŇ

BRANŽA ZIELEŇ

1. Zakres i kolejność robót

Inwestycja w zakresie gospodarowania drzewostanem obejmuje działania w skład, których wchodzi następujące prace:

1. Przygotowanie terenu do prac związanych z usuwaniem drzew poprzez ograniczenie dostępu osób trzecich do obszaru, na którym nastąpi wykonywanie robót związanych ze ścinką i okrzyszowaniem drzew, zrywka drewna oraz jego składowaniem i transportem, a także porządkowanie terenu po przeprowadzonych pracach.
2. Wykonanie zabezpieczenia terenu polegające na ograniczeniu taśmą ostrzegawczą terenu wykonywania prac oraz zawieszeniu w miejscach widocznych tablic informacyjnych np. „Uwaga ścinka drzew” lub „Uwaga pozyskanie drewna”.
3. Ścinka drzew w zespołach dwu osobowych, pracujących w bezpiecznej odległości od siebie, co najmniej ponad trzech wysokości ścinanych drzew, z zachowaniem bezpiecznych metod ścinki, z pełnym zabezpieczeniem bhp, zgodnym z obowiązującymi przepisami dla osób dokonujących ścinki (ochrona głowy, twarzy, kończyn itd.).
4. Usuwanie krzewów przy użyciu narzędzi ręcznych lub sprzętu mechanicznego z zachowaniem warunków bezpieczeństwa.
5. Okrzyszowanie ściętego drzewa oraz pocięcie pni na sortymenty (zgodne z życzeniem właściciela).
6. Zrywka drewna przy użyciu sprzętu mechanicznego do miejsca składowania wraz z układaniem w stosy umożliwiające załadunek i wywóz.
7. Składowanie wykarczowanych krzewów, gałęzi, korzeni w stosy umożliwiające załadunek.
8. Transport gałęzi oraz krzewów i wywóz na wysypisko śmieci.
9. Transport drewna stosowego, do miejsca przeznaczenia wskazanego przez właściciela, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
10. Porządkowanie terenu po wykonaniu prac związanych z usuwaniem drzew i krzewów, polegające na uprzątnięciu pozostałości drzewnych z terenu prac.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach związanych z usuwaniem drzew i krzewów są: budynki i budowle, które mogą ulec zniszczeniu w przypadku upadku na nie ścinanego drzewa, linie energetyczne przebiegające przez teren, na którym trwają prace.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń w trakcie realizacji prac

Projektowane prace są typowe dla pozyskania, zrywki i składowania drewna. Ich wykonanie wiązać się będzie z typowymi zagrożeniami występującymi przy tego typu pracach. Wśród nich do robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ścinka drzew. Dlatego prace te wykonywać powinien operator pilarki z uprawnieniami do wykonywania prac.

W innych projektowanych pracach zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikać mogą głównie z:

- z niewłaściwej organizacji i braku należytego nadzoru nad wykonywaniem prac,
- wykorzystywania niesprawnego sprzętu i maszyn,

- obsługiwanie sprzętu i maszyn przez osoby nie posiadające uprawnień i odpowiednich kwalifikacji,
- nie zachowanie i nie przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac,
- wykorzystywanie sprzętu i maszyn niezgodnie z ich przeznaczeniem, itp.

4. Wskazania sposobu przeprowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do wykonywania robót

Przed wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych np.: przy ścinie, okrzesywaniu drzew, zrywce drewna, należy przeprowadzić szkolenie pracowników „na stanowisku pracy”, zwracając uwagę na prawidłową organizację i kolejność wykonywania prac, przestrzeganiu przepisów bhp na stanowisku oraz informacji o zagrożeniach, jakie mogą wystąpić przy ich wykonaniu.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Prace należy wykonywać przy zastosowaniu odzieży i środków ochrony osobistej, obowiązujących przy wykonywaniu tego typu prac. Do wykonywania prac należy używać sprawnego sprzętu i materiałów.

Opracowała:



mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda

UZGODNIENIA, OPINIE WARUNKI



POWIAT BYDGOSKI

**Zarząd
Powiatu Bydgoskiego**
ul. Konarskiego 1-3
85-066 BYDGOSZCZ

DP.7012.38.2018

Bydgoszcz, dnia 27 marca 2018 r.

**Drogowa Pracownia
Projektowa „Anmar”
Anna Pacewicz-Dyrda
ul. Łanowa 1
86-014 Kruszyn Krajeński**

Uzgodnienie

Uzgadniam pozytywnie przedłożony fragment projektu rozbudowy drogi gminnej – ul. Przyjazna w miejscowości Lisi Ogon, gmina Białe Błota – w odniesieniu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń - Bydgoszcz - zgodnie z przedstawionym załącznikiem mapowym.

Jednocześnie zgodnie z Prawem Budowlanym (art. 32 ust. 4, pkt 2), wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem (działki nr 200 obrębu Lisi Ogon i dz. nr 764 obrębu Białe Błota) pasa drogi nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz dla potrzeb realizacji przedmiotowego projektu.

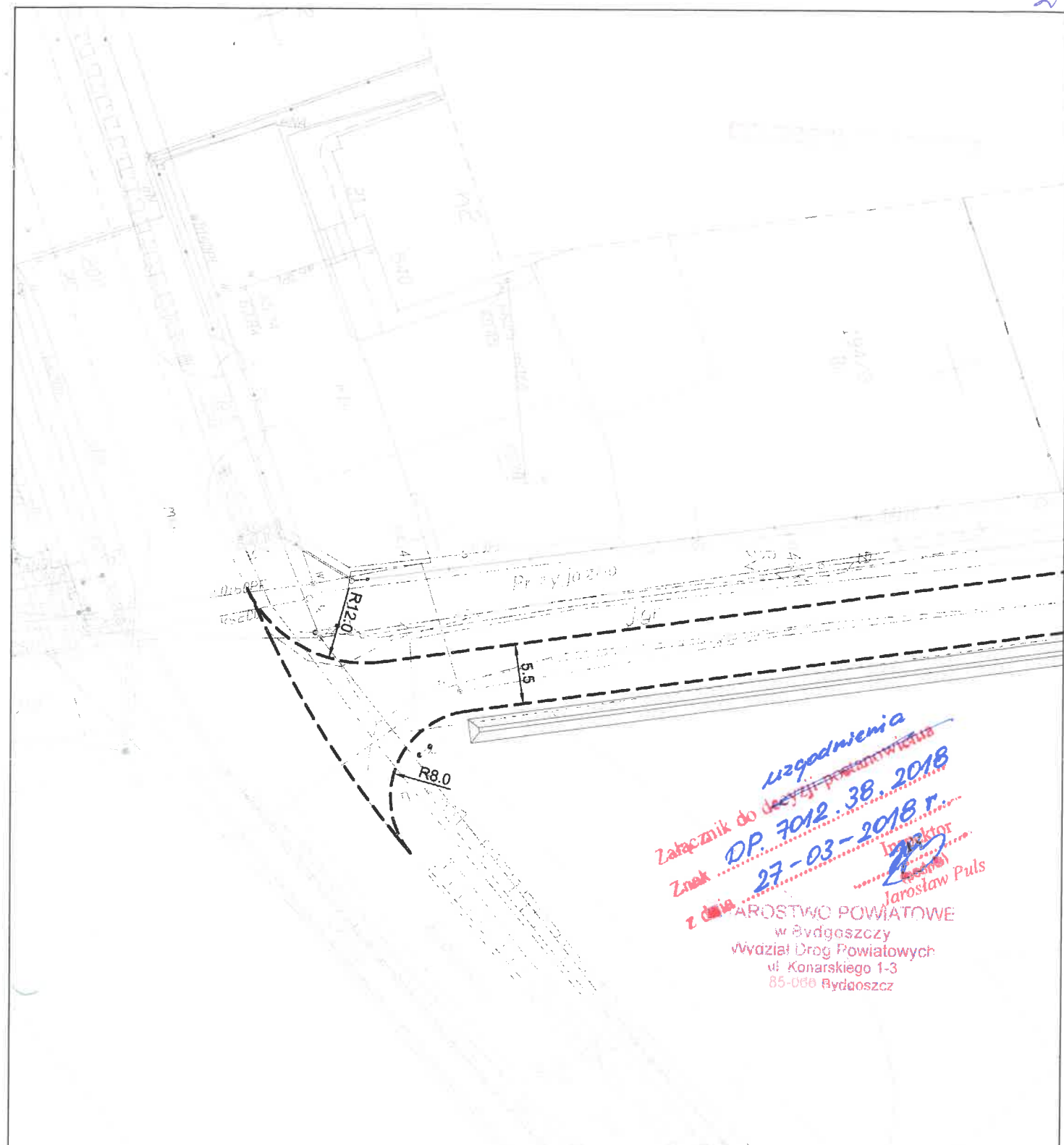
Uzgodnienie (Zezwolenie) niniejsze nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o wydanie którego strona musi wystąpić do zarządcy drogi.

Z up. Zarządu Powiatu Bydgoskiego

Roman Meger
Dyrektor
Wydziału Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Pani
Anna Pacewicz-Dyrda
Drogowa Pracownia Projektowa „Anmar”
ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn Krajeński
2. a/a (J.P.)
sprawę prowadzi: Jarosław Puls, pokój nr 435,
tel. 52 5835435



uzgodnienia
 Załącznik do decyzji poświadczająca
 Znak DP. 7012.38.2018
 z dnia 27-03-2018 r.
 Inspektor
 Jarosław Puls
 STAROSTWO POWIATOWE
 w Rydgoszcy
 Wydział Drog Powiatowych
 ul. Konarskiego 1-3
 85-066 Rydgoszcz

Wykonawca	PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kraszyn tel. (52) 335-80-88 fax (52) 352-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota		
Obiekt (Inwestycja)	ulica Przyjazna w miejscowości Lisi Ogon		
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda	Podpis	 marzec 2018 r. Data
Temat	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Brezża drogi 2 Nr rys.



Białe Błota, dnia 24 maja 2017 roku

I.7012.29.2017.PRI

Pani
Anna Pacewicz-Dyrda
Drogowa Pracownia Projektowa
ANMAR
ul. Łanowa 1
86 – 014 Kruszyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 maja 2017 roku (wpływ do tut. Urzędu w dniu 17 maja br.) **uzgadniam** projekt ulicy Przyjaznej przechodzącej przez działkę o numerze ewidencyjnym 10/2-LP w miejscowości Lisi Ogon.

Integralną częścią uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny (rysunek nr 1).

z up. Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji


Bartosz Wiese

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a MD



STAROSTA BYDGOSKI

ZALĄCZNIK do decyzji - pisma
Znak - 1.4012.25.2014.PRI
z dnia 24.05.2014 r.

z up. Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji
Burmistrz Włose

LEGENDA:

- KRAJOWA JEDNI
- LINIA PODZIAŁOWA
- CZASOWE ZAJĘCIE
- 102-LP
- DZIAŁKA PRZEZNIANA DO PODZIAŁU

Wykonawca	BIURO GÓRNY PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACIEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86-014 Krasnowo tel. (52) 335-88-88 fax. (52) 335-05-50 NIP: 567-555-55-44 www.dpranmar.pl
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Białe Błota ul. Wolności 1 86-005 Białe Błota
Obiekt (Inwestycja)	ulica Przejazdowa w miejscowości Łas Ogón
Opracowała	mgr inż. Anna Paciewicz - Dyda
Temat	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny - koncepcja
	Skala 1:200
	Arkusze 1 z 1



24

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Drogowa Pracownia Projektowa
ANMAR Anna Pacewicz - Dyrda
ul. Łanowa 1
86 - 014 Kruszyń

Bydgoszcz, dnia 11 lutego 2019r.

Numer pisma: 6562/TTISIOU/P/2019

Temat: rozbudowa drogi gminnej ul. Przyjaznej w Lisim Ogonie (aktualizacja uzgodnienia nr 35755/TTIDWBU/P/U7/2017 z dnia 31.05.2017r.).

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt rozbudowy drogi gminnej ulicy Przyjaznej w Lisim Ogonie pod warunkiem zabezpieczenia kabli telefonicznych pod projektowanymi nawierzchniami osłonami rurowymi dzielonymi typ A110PS – końce rur uszczelnić pianką poliuretanową.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85 - 667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są

25
przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;
Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak


Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik;


1. Plan – 1szt.

Nr uzgodnienia: 6562, dnia: 12.11.2017r.

Informujemy, że na podstawie otrzymanych opracowań i istniejącej prawdycoś nowego występowania nieinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, została stwierdzona różnica pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne przez 3 miesiące.

12.11.2017r. Członek podpis



	Wykonawca	Gmina Biłda Błota ul. Szabliska 7 86 - 003 Biłda Błota		ulica Projazna w miejscowości Lisi Ogón	 ANIMAR tel. (53) 335-88 88 / (53) 452-14-51 e-mail: anna.palacowicz@animar.pl NIP: 967-095-96-42 www.zippa.animar.pl	Strona 2
	Investor (Zamawiający)	Objekt (Inwestycja)	Opisowaliśmy			



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Drogowa Pracownia Projektowa
ANMAR - Anna Pacewicz - Dyrda
ul. Łanowa 1
86-014 Kruszyń

Bydgoszcz, dnia 31 maja 2017r.

Numer pisma: 35755/TTIDWBU/P/U7/2017

Temat: rozbudowa drogi gminnej - ul. Przyjaznej w m. Lisi Ogon gm. Białe Błota.

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Uwagi:

- **w miejscach skrzyżowań, zbliżeń oraz w przypadku odkrycia urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS;**

Z poważaniem

Waldemar Pilarski

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

31.05.2017

31.05.2017

5V

240

10

[illegible]

17

78/

2
1

178

3/3
L
LV
L
I

zr
LV

Journal of Management Inquiry 22(4) 399-414

ANNA AB
DRUGA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Wykonawca
ANIMAT
ANNA PACEWICZ-DYRDA

ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń
tel (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50

www.dppANMAR.pl
NIP: 967-055-96-42

Gmina Białe Błota

Investor
(Zamawiający)
ul. Szubińska 7
86 - 005 Białe Błota

--	--

Obiekt
(Inwestycja)

[illegible]

Opracowała
mgr inż. Anna Paciewicz - Dyda

Temat	Projekt zagospodarowania terenu -	Skala 1:500	Strona drogi
-------	-----------------------------------	----------------	-----------------

№	Plan sytuacyjny	1:500	Z



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 01.06.2017

ANMAR
Anna Pacewicz-Dyrda
Ul. Łanowa 1
86-014 Kruszyn

Nasz znak: **DUU-U-085/17/AG**

Wasz znak: pismo z dnia 15.05.2017

UZGODNIENIE

Dotyczy: Uzgodnienie Projektu „Rozbudowa drogi gminnej – ulicy Przyjaznej w m. Lisi Ogon”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 17.05.2017 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. informuje iż w obszarze ul. Przyjaznej nie posiada własnej infrastruktury i uzgadnia projekt – **bez uwag**.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki :

Projekt zagospodarowania terenu – Rys. nr 2 – 1 egz.



Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych sp. z o.o.

86-005 Białe Błota, ul. Betonowa 1A

tel. 52/323-69-10 fax 52/323-69-12

www.zwiuk.pl e-mail: zwiuk@zwiuk.pl

NIP 554-01-69-828 REGON 090459889

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000021663

Wysokość kapitału zakładowego: 24.816.500,00

Zarząd Spółki: mgr inż. Grzegorz Berlicki - Prezes Zarządu; mgr Wojciech Napierała - Członek Zarządu

L.dz.TT nr 3672/2017

Białe Błota, 30.05.2017 r.

Drogowa Pracownia Projektowa

„AnMar”

Anna Pacewicz – Dyrda

ul. Łanowa 1

86-014 Kruszyn

Dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej - ulicy Przyjaznej w m. Lisi Ogon gm. Białe Błota

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.05.2017r Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych Spółka z o.o. (ZWiUK) informuje, że na podstawie otrzymanego planu zagospodarowania terenu uzgadnia trasę rozbudowy drogi gminnej jw.

Jednocześnie informujemy, że z uwagi na istniejące sieci wodociągowe przebiegające przez ww. drogę w dokumentacji projektowej należy uwzględnić regulację istniejącego uzbrojenia podziemnego do rzędnej nowoprojektowanej drogi i wjazdów a w przypadku braków, uszkodzeń lub złego stanu technicznego (np. zasuw, skrzynek ulicznych, nawierteł) ich wymianę lub uzupełnienie.

Zobowiązuje się wykonawcę do zawiadomienia Spółki o rozpoczęciu robót rozbudowy ww. drogi z wyprzedzeniem min. 2 tygodniowym.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Załączniki:

1 x plan sytuac.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Berlicki

Bydgoszcz dnia 30.10.2017r

ZR/LK/ WEO17E226628 /N 075/2017

Drogowa Pracownia Projektowa
„ANMAR”
Anna Pacewicz-Dyrda
ul. Łanowa 1
86-014 Kruszyn

Dotyczy: **naniesienia uzbrojenia energetycznego N 075/2017**

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło do tut. Rejonu dnia **17.05.2017r** przesyłamy w załączeniu 1 egz. planów sytuacyjno-wysokościowych zabudowy terenu – **rozbudowa drogi gminnej - ulicy Przyjaznej w m. Lisi Ogon gm. Białe Błota** po naniesieniu naszego uzbrojenia (naszych adnotacji).

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
z up.
Henryk Olszewski
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik

Załączniki:

- 1 egz. planów.

K/o

- RD/ZR

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 9679/BR/ZTI/2017
z dnia: 2017-11-08

Zadanie: Rozbudowa drogi gminnej

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Lisi Ogon (gm. Białe Błota)

Adres: ul. Przyjazna

Projektant: Anna Pacewicz-Dyrda, upr. nr: -

Inwestor: Gmina Białe Błota Szubińska 7 86-005 Białe Błota

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

9679/BR/ZTI/2017

07

STANOWISKO BYDGOSZCZ

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe informacje dotyczące uzgodnienia zawarto w załączniku.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Ncz
Tomasz Nakielski


Osoba do kontaktu: Marcin Kaplar (marcin.kaplar@psgaz.pl)

9679/BR/ZTI/2017

Warunki uzgodnienia

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie do PSG sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział ZG w Bydgoszczy O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą czynną sieć gazową naniesiono orientacyjnie: kolorem pomarańczowym średniego ciśnienia – szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8-1,2m
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej.
W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolidy z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
13. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


.....Tomasz Nakiejski..
Podpis i pieczęć

UCHWAŁA NR 26/1192/17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 4 lipca 2017 r.

w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej – ul. Przyjaznej w Lisim Ogonie, gmina Białe Błota

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 203, z późn. zm.¹), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Wójta Gminy Białe Błota dotyczące realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej – ul. Przyjaznej w Lisim Ogonie, gmina Białe Błota.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

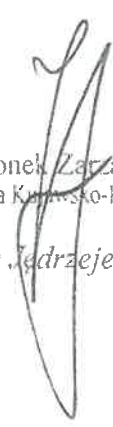
Wicemarszałek Województwa


Dariusz Kuzawa (1)

Wicemarszałek Województwa


Zbigniew Ostrowski (1)

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego


Aneta Jędrzejewska (1)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU

Toruń 04. LIP. 2017

Stwierdzam zgodność z oryginałem

pomoc administracyjna


Przemysław Ciski (1)

Za zgodność – oryginał


Anna Pacewicz-Dyrda

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r., poz. 1250.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pani Anna Pacewicz-Dyrda (Drogowa Pracownia Projektowa ANMAR), działając na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Białe Błota, pismem z dnia 12 czerwca 2017 r., wystąpiła do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej – ul. Przyjaznej w Lisim Ogonie, gmina Białe Błota.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającą na rozbudowie drogi gminnej – ul. Przyjaznej w Lisim Ogonie, gmina Białe Błota.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU

Torun 04. LIP. 2017

Stwierdzam zgodność z oryginałem
pomoc administracyjna

(1)

Przemysław Ciski

Za zgodność z oryginałem

Anna Pacewicz-Dyrda
Anna Pacewicz-Dyrda



POWIAT BYDGOSKI

Zarząd
Powiatu Bydgoskiego
ul. Konarskiego 1-3
85-066 BYDGOSZCZ
DP.7012.78.2017

Bydgoszcz, dnia 3 lipca 2017 r.

Drogowa Pracownia
Projektowa „Anmar”
Anna Pacewicz-Dyrda
ul. Łanowa 1
86-014 Kruszyn Krajeński

OPINIA

Na podstawie art. 11b, ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2031 – tekst jednolity z późn. zm.), uchwały Nr 72/07 Zarządu Powiatu Bydgoskiego z dnia 20 grudnia 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 czerwca 2017 r. złożonego przez Drogową Pracownię Projektową „Anmar” – Anna Pacewicz-Dyrda (ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn Krajeński), w sprawie zaopiniowania projektu inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej – ulicy Przyjaznej w Lisim Ogonie;

opiniuję

pozytywnie projekt inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej - „ulica Przyjazna w miejscowości Lisi Ogon”.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (J.P.)

Sprawę prowadzi: Jarosław Puls, pokój nr 435
tel. 52 5835435

Z up. Zarządu Powiatu Bydgoskiego

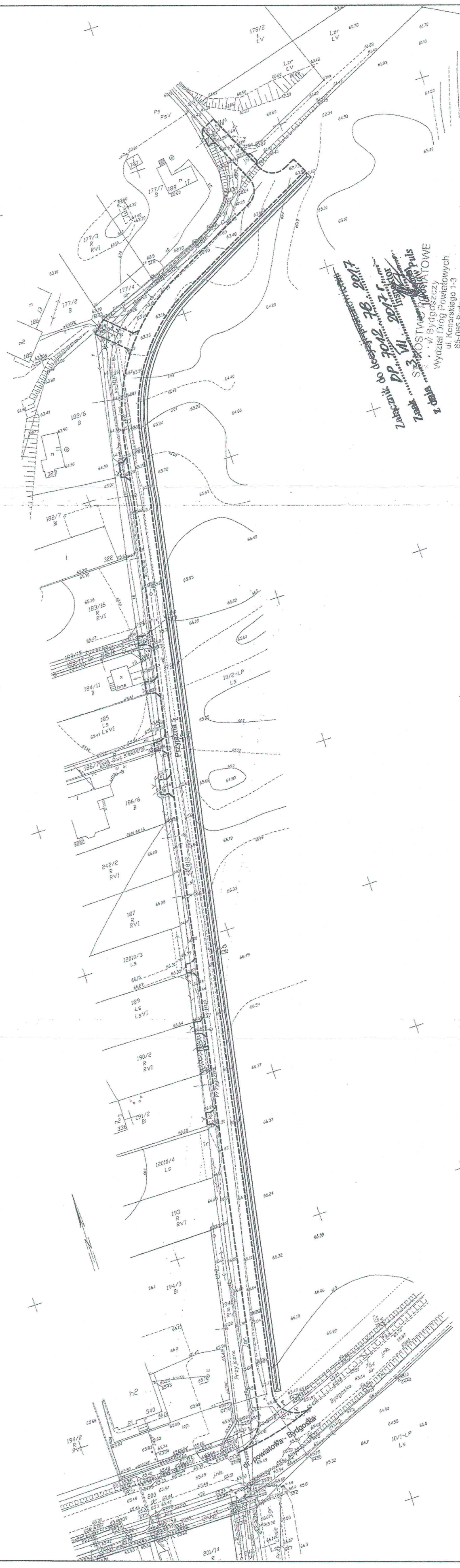
Roman Meger
Dyrektor
Wydziału Dróg Powiatowych

Za zgodność z oryginałem

Anna Pacewicz-Dyrda

42

STACJA BYDGOSKI



1. Zgodnie z projektem
2. Zgodnie z projektem
3. Zgodnie z projektem
4. Zgodnie z projektem
5. Zgodnie z projektem
6. Zgodnie z projektem
7. Zgodnie z projektem
8. Zgodnie z projektem
9. Zgodnie z projektem
10. Zgodnie z projektem
11. Zgodnie z projektem
12. Zgodnie z projektem
13. Zgodnie z projektem
14. Zgodnie z projektem
15. Zgodnie z projektem
16. Zgodnie z projektem
17. Zgodnie z projektem
18. Zgodnie z projektem
19. Zgodnie z projektem
20. Zgodnie z projektem
21. Zgodnie z projektem
22. Zgodnie z projektem
23. Zgodnie z projektem
24. Zgodnie z projektem
25. Zgodnie z projektem
26. Zgodnie z projektem
27. Zgodnie z projektem
28. Zgodnie z projektem
29. Zgodnie z projektem
30. Zgodnie z projektem
31. Zgodnie z projektem
32. Zgodnie z projektem
33. Zgodnie z projektem
34. Zgodnie z projektem
35. Zgodnie z projektem
36. Zgodnie z projektem
37. Zgodnie z projektem
38. Zgodnie z projektem
39. Zgodnie z projektem
40. Zgodnie z projektem
41. Zgodnie z projektem
42. Zgodnie z projektem
43. Zgodnie z projektem
44. Zgodnie z projektem
45. Zgodnie z projektem
46. Zgodnie z projektem
47. Zgodnie z projektem
48. Zgodnie z projektem
49. Zgodnie z projektem
50. Zgodnie z projektem
51. Zgodnie z projektem
52. Zgodnie z projektem
53. Zgodnie z projektem
54. Zgodnie z projektem
55. Zgodnie z projektem
56. Zgodnie z projektem
57. Zgodnie z projektem
58. Zgodnie z projektem
59. Zgodnie z projektem
60. Zgodnie z projektem
61. Zgodnie z projektem
62. Zgodnie z projektem
63. Zgodnie z projektem
64. Zgodnie z projektem
65. Zgodnie z projektem
66. Zgodnie z projektem
67. Zgodnie z projektem
68. Zgodnie z projektem
69. Zgodnie z projektem
70. Zgodnie z projektem
71. Zgodnie z projektem
72. Zgodnie z projektem
73. Zgodnie z projektem
74. Zgodnie z projektem
75. Zgodnie z projektem
76. Zgodnie z projektem
77. Zgodnie z projektem
78. Zgodnie z projektem
79. Zgodnie z projektem
80. Zgodnie z projektem
81. Zgodnie z projektem
82. Zgodnie z projektem
83. Zgodnie z projektem
84. Zgodnie z projektem
85. Zgodnie z projektem
86. Zgodnie z projektem
87. Zgodnie z projektem
88. Zgodnie z projektem
89. Zgodnie z projektem
90. Zgodnie z projektem
91. Zgodnie z projektem
92. Zgodnie z projektem
93. Zgodnie z projektem
94. Zgodnie z projektem
95. Zgodnie z projektem
96. Zgodnie z projektem
97. Zgodnie z projektem
98. Zgodnie z projektem
99. Zgodnie z projektem
100. Zgodnie z projektem

Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86-014 Łanowo tel. (22) 335-80-88 fax (22) 335-80-89 NIP: 967-055-962 www.opiannan.pl
Inwestor	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86-005 Białe Błota
Obiekt	ulica Przejazda w miejscowości Lis Ogon
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda
Temat	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny
Skala	1:1000
Strona	2

Za zgodność z oryginałem
Anna Pacewicz-Dynda



Białe Błota, dnia 03 lipca 2017 roku

I.7012.44.2017.PRI

Pani
Anna Pacewicz-Dyrda
Drogowa Pracownia Projektowa
ANMAR
ul. Łanowa 1
86 – 014 Kruszyn

Dotyczy: opinii do wniosku na rozbudowę drogi gminnej - ulicy Przyjaznej w miejscowości Lisi Ogon, gmina Białe Błota

Spełniając wymóg przepisu zawartego w art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) **opiniuję pozytywnie bez uwag** przedstawiony plan sytuacyjny dla rozbudowy drogi gminnej - ulicy Przyjaznej w miejscowości Lisi Ogon, gmina Białe Błota

Integralną częścią opinii jest załącznik graficzny w postaci planu sytuacyjno – wysokościowy dla przedmiotowej inwestycji.

z up. Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji

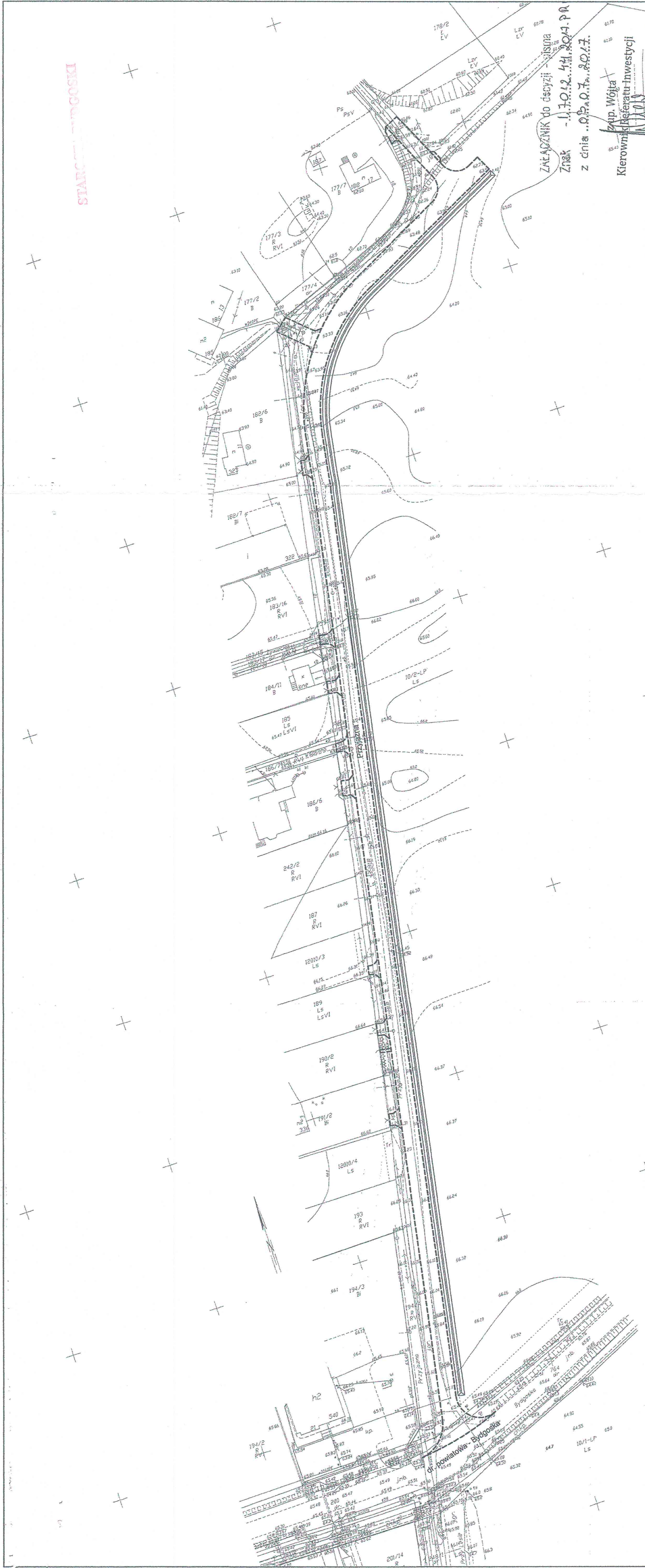
Bartosz Wiese

Za zgodność z oryginałem

Anna Pacewicz-Dyrda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a M.D.



Za zgodność z oryginałem
Anna Pacewicz-Dynda



Bydgoszcz, dnia 13 czerwca 2017r.

46

WU OZ. DB. ZAR. 5152.12.22.2017.TZ.
op. A – 459/2017

GMINA BIAŁE BŁOTA

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z rozbudową dróg gminnych : ulicy Szubińskiej w Białych Błotach, Jasinieckiej w Kruszynie Krajeńskim, Myśliwskiej i Przyjaznej w Lisim Ogonie, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Prace ziemne przy ulicy Jasinieckiej w Kruszynie Krajeńskim należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, z uwagi na lokalizację w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014, poz. 1446).

Kierownik Delegatury

mg. Elżbieta Dygaszewicz

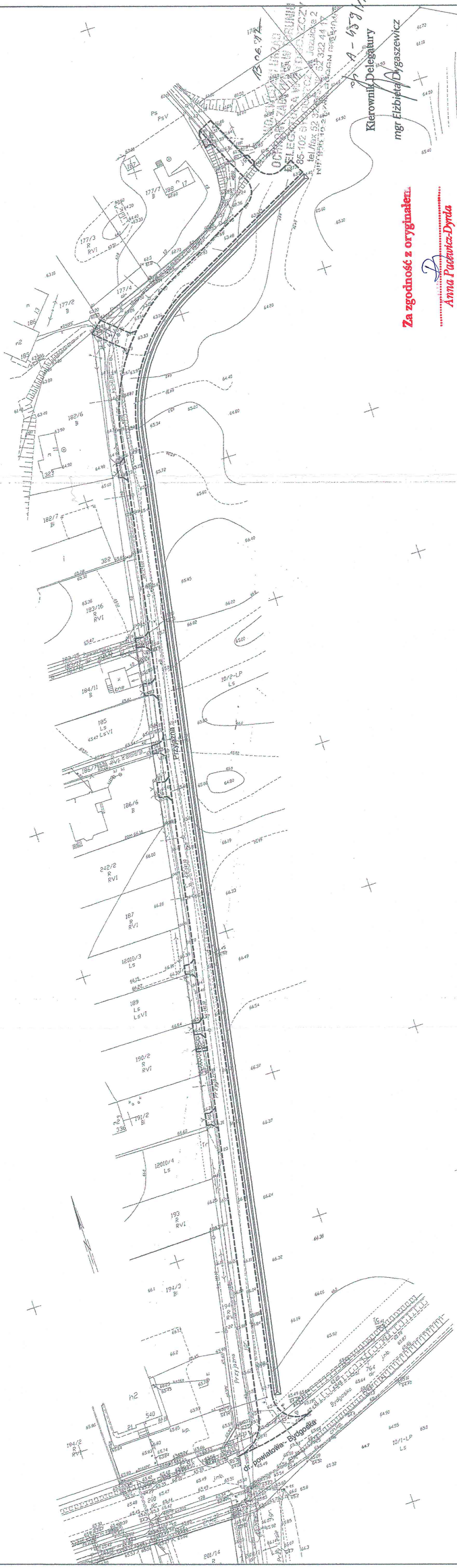
Otrzymuje : ANMAR, ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn

Za zgodność z oryginałem


Anna Pacewicz-Dyrda

97

STACJA BYDGOSKI



Za zgodność z oryginałem.

Anna Pacutycz-Dyda

Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 tel. (52) 335-80-88 fax (52) 335-80-89 NIP: 967-055-967 www.dppanma.pl
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota
Obiekt (Inwestycja)	ulica Przyjema w miejscowości Lis Ogón
Opracowała	mgr inż. Anna Pacutycz - Dyda
Temat	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny
	Skala 1:1000
	Brutto 2
	Netto 2



Toruń, dnia 14.03.2019

Zn.spr.: ZS.2212.13.2019

Pani
Anna Pacewicz - Dyrda
Drogowa Pracownia Projektowa
ANMAR
ul. Łanowa 1
86 – 014 Kruszyn

Opinia

w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej – ulicy Przyjaznej w Lisim Ogonie”, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474)

Odpowiadając na wniosek z dnia 31 stycznia 2019 roku, uzupełniony dnia 14 lutego 2019 r. przesłany wg właściwości do RDLP w Toruniu dnia 13 marca 2019 roku, uwzględniając stanowisko Nadleśnictwa Bydgoszcz, zawarte w piśmie z dnia 13 marca 2019 roku, znak sprawy: ZG.2212.3.2019,

opiniuję pozytywnie,

zamierzenie, zakładające zajęcie pod realizację przedmiotowej inwestycji drogowej części nieruchomości leśnej, stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Bydgoszcz, obręb leśny Bydgoszcz, leśnictwo **Białe Błota**, sklasyfikowanej w ewidencji gruntów i budynków jako lasy (Ls), o powierzchni **0,6742 ha**, oznaczonej jako część działki ewidencyjnej nr **12010/2** (po podziale część dz. nr 2278), położonej w obrębie ewidencyjnym **Białe Błota**, jednostka ewidencyjna Białe Błota, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie, dla której Sąd Rejonowy w Bydgoszczy prowadzi księgę wieczystą nr BY1B/00085965/8, opisanej w obowiązującym na lata 2012-2021 Planie Urządzenia Lasu jako części oddz.: **10 a** (0,2787 ha), **10 f** (0,2461 ha), rodzaj powierzchni: drzewostan (D-STAN) oraz oddz. **10 ~c** (0,1494 ha), rodzaj powierzchni: drogi leśne (DROGI L).

Pomimo, że inwestycja wpłynie na pomniejszenie powierzchni lasów Skarbu Państwa, mając na uwadze jej korzystny aspekt społeczny i brak możliwości innej lokalizacji, opiniuję jak na wstępie.

Sprawę prowadzi: Alina Siedlecka, tel.: +48 56 65-84-398, e-mail: alina.siedleckaj@torun.lasy.gov.pl

Jednocześnie informuję, że inwestycja obejmuje także grunty nieleśne o powierzchni **0,0026 ha**, położone na części działki ewidencyjnej j/w, sklasyfikowane w ewidencji gruntów i budynków jako tereny różne (Tr), (po podziale części dz. nr 2278), opisane w obowiązującym na lata 2012-2021 Planie Urządzenia Lasu jako część oddziału **10 r**, rodzaj powierzchni: linia telekomunikacyjna (LINIA TEL). Wspomniane grunty nieleśne nie są przedmiotem opinii. Zgodnie bowiem z Art. 11d ust. 8 pkt. e, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, opinia dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych dotyczy wyłącznie gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

DYREKTOR
z poważaniem
regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Poznaniu

Barbara Michałowska

Do wiadomości

1. Nadleśnictwo Bydgoszcz
2. a/a



18.03.2019r.

Za zgodność z oryginał

Anna Pacewicz-Dyrda

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

