

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. PRZEDMIOT UMOWY.

„Regulacja wraz z wymianą włączów standardowych na włązy bezkołnierzowe w studzienkach oraz regulacja wpustów ulicznych zaprawą szybkowiążącą na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach”

### OBMIAR ROBÓT

L.p.	Numer DW	Kilometraż	Strona	Miejscowość	Zakres prac
1.	212	104+850	Lewa	Chojnice ul. Bytowska	<b>Włącz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Wymiana wraz z regulacją wysokościową. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
2.	212	105+150	Prawa (Oś)	Chojnice ul. Bytowska	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Wymiana istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
3.	212	106+300	Prawa	Chojnice ul. Bytowska	<b>Wpust uliczny</b> 400 mm x 600 mm, Montaż nowego wpustu D 400, regulacja oraz odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej.
4.	212	106+930	Prawa	Chojnice ul. Bytowska	<b>Wpust uliczny</b> krawężnikowo – jezdniowy D 400. Montaż nowego wpustu D 400 wraz z zamknięciem. Regulacja wysokościowa krawężników oraz odtworzenie nawierzchni chodnika.
5.	212	107+170	Lewa	Chojnice ul. Bytowska	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Wymiana istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
6.	212	107+200	Lewa	Chojnice ul. Strzelecka	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Wymiana istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
7.	212	107+250	Prawa	Chojnice ul. Strzelecka	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Wymiana istniejącego wpustu D 400 oraz odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej.
8.	212	107+650	Lewa	Chojnice Rondo Solidarności	<b>Włącz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Wymiana wraz z regulacją wysokościową. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
9.	212	107+650	Lewa	Chojnice Rondo Solidarności	<b>Włącz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Wymiana wraz z regulacją wysokościową. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.

10.	212	107+780	W osi	Chojnice ul. Sępoleńska	<b>Właz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Regulacja wysokościowa istniejącego włazu. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
11.	235	49+000	Prawa	Powalki	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
12.	235	52+120	Prawa	Klawkowo	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
13.	235	52+150	Prawa	Klawkowo	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
14.	235	52+180	Prawa	Klawkowo	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
15.	235	53+500	Lewa	Chojnice ul. Kościerska	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
16.	235	54+250	Prawa	Chojnice ul. Kościerska	<b>Właz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Regulacja wysokościowa oraz odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej.
17.	235	54+250	Prawa	Chojnice ul. Kościerska	<b>Właz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Regulacja wysokościowa oraz odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej.
18.	235	55+000	Prawa	Chojnice ul. Kościerska	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
19.	240	0+100	Lewa	Chojnice ul. Tucholska	<b>Właz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Regulacja wysokościowa istniejącego włazu. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
20.	240	0+170	Prawa	Chojnice ul. Tucholska	<b>Właz studzienny kanalizacji deszczowej</b> Regulacja wysokościowa istniejącego włazu. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
21.	240	0+150	Prawa	Chojnice ul. Tucholska	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.

22.	240	0+600	Lewa	Chojnice ul. Tucholska	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Regulacja istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.
23.	240	10+150	Prawa	Silno ul. Tucholska	<b>Wpust uliczny</b> 400 x 600 mm, Wymiana istniejącego wpustu D 400. Nawierzchnia bitumiczna. Łata BA 1,2 m x 1,2 m.

## II. ZASADY WYKONANIA REGULACJI ORAZ WYMIANY WŁAZU STANDARDOWEGO NA BEZKOŁNIERZOWY.

### 1. Wykonanie regulacji pionowej studzienki i wpustu obejmuje:

- Roboty przygotowawcze, rozpoznanie różnic wysokości, określenie zakresu prac;
- Wycięcia starego wjazdu lub wpustu za pomocą maszyny do cięcia asfaltu w linii po okręgu;
- Zdjęcie przykrycia (pokrywy wjazdu lub wpustu ) urządzenia podziemnego;
- Oczyszczenie oraz usunięciu nawierzchni bitumicznej wokół wjazdu z nagromadzonego gruzu i luźnych resztek;
- Sprawdzenie stanu konstrukcji studzienki i jej oczyszczenie;
- Ewentualne uzupełnienie ubytków oraz uszczelnienie dołotów i wylotów;
- Jeśli konieczne jest odbudowanie komina studni należy wykonać tę czynność przy użyciu zaprawy szybkowiążącej, dodatkowo jeśli wysokość kominka przekracza 8 cm należy zastosować pierścienie betonowe wyrównujące zbrojone (w ilości potrzebnej do uzyskania prawidłowej niwelety komina), z zachowaniem dylatacji pomiędzy każdym z pierścieni. Pierścienie należy zalać zaprawą szybkowiążącą po uprzednim włożeniu szalunku metalowego rozporowego lub pneumatycznego wypełnianego powietrzem za pomocą kompresora;
- Montażu pierścienia odciążającego we wszystkich wskazanych w zestawieniu studniach i wpustach;
- Wymiana wjazdów kołnierzowych na bezkołnierzowe we wskazanych lokalizacjach;
- Regulacja pionowa do niwelety drogi. Regulację wjazdu bezkołnierzowego do niwelety. Po podniesieniu wjazdu do niwelety drogi szczelinę między wjazdem a kominem studni należy wypełnić zaprawą szybkowiążącą po wcześniejszym włożeniu szalunku rozporowego metalowego lub pneumatycznego;
- Odtworzenie warstwy podbudowy za pomocą kruszywa kamiennego frakcji min.25 mm;
- Odtworzenie nakładki asfaltowej w technologii mineralno-bitumicznej, łącznie ok. 25 m<sup>2</sup>;
- Wywóz gruzu wraz z utylizacją.

## III. MATERIAŁY.

### 1. Do przypowierzchniowej regulacji należy użyć:

- Materiałów otrzymywanych z rozbiórek i nadających się do ponownego wbudowania;
- Materiałów nowych, będących materiałem uzupełniającym, tego samego typu, gatunku i wymiarów jak materiał rozbiórkowy;
- Zaprawy szybkowiążącej zalewowej na bazie cementu, niekurczliwej, mrozoodpornej o parametrach wytrzymałościowych na ściskanie:
  - po 1h min. 25 MPa,
  - po 24 h min. 50 MPa,
  - po 7 dniach min. 65 MPa,
  - po 28 dniach min. 75 MPa,

Zaprawa musi posiadać Krajowy certyfikat Zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji oraz Krajową Deklarację Właściwości Użytkowej.

Do regulacji wysokościowej wskazany jest pierścień odciążający z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C 40/45 zbrojony drutem stalowym  $\varnothing$  100 mm i grubości nie mniejszej niż 100 mm;

- Podstawę wpustu;
- Krąg wpustu;
- Komora odstojnika.

#### Parametry techniczne włazów bezkołnierzowych.

Właz kanałowy klasa D400, z żeliwa sferoidalnego, okrągły, korpus żeliwny na całej wysokości H 160 mm obetonowany, pokrywa żeliwna (może być z wypełnieniem betonowym), z wkładką tłumiącą trwale zamocowaną w pokrywę.

#### Parametry techniczne wpustów ulicznych.

Wpust uliczny żeliwny klasy D-400 żeliwnych (kratki ściekowe wraz z kołnierzem) z zawiasem i zamknięciem oraz wkładką tłumiącą.

### **Zakup wszystkich wyżej zapisanych materiałów leży w gestii Wykonawcy.**

#### **IV. SPRZĘT.**

1. Roboty należy wykonywać z zastosowaniem następującego sprzętu:
  - Wycinarki do asfaltu, automatyczna dwutarczowa pozwalająca na cięcie po okręgu;
  - Młota pneumatycznego;
  - Sprzętu pomocniczego (szczotka, łopata);
  - Podnośnika do ram włazów;
  - Szalunku pneumatycznego;
  - Ramy poziomującej;
  - Sprzętu pomocniczego (szczotka, łopata, szpadel itp.);
  - Innych sprzętów pomocniczych.

#### **V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY.**

1. Wykonawca ma obowiązek oznakowania terenu prac – odcinka drogowego na długości wykonywania prac, na podstawie protokołu przekazania terenu, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami: Prawa Budowlanego, Prawa o ruchu drogowym, BHP, projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, w szczególności odcinka prac stwarzającego niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.
2. Pracownicy wykonujący roboty muszą być przeszkoleni do prac na drodze, w tym również do kierowania ruchem. Powinni być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze.

**Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest zabronione – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem” zaleca się prace w czasie małego natężenia ruchu**

Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem odpowiedniego projektu oznakowania.

3. Wykonawca ma obowiązek, własnym staraniem i na własny koszt, zabezpieczyć teren prac wraz ze znajdującymi się na nim obiektami i urządzeniami, zapewnić warunki bezpieczeństwa, a także utrzymywać w należytym porządku i stanie technicznym.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac.
5. Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót do uporządkowania otoczenia terenu robót oraz do przywrócenia terenu prac do stanu pierwotnego np. uzupełnienie zniszczonych w czasie robót istniejących elementów drogowych lub terenowych, usunięcie oznakowania drogi wprowadzonego na okres robót.

6. Wykonawca będzie ściśle przestrzegał wszelkie przepisy powszechnie obowiązujące oraz przepisy lokalne dotyczące zdrowia i BHP, a mające zastosowanie do Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi przy wykonywaniu prac objętych niniejszą umową, oraz od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia na czas realizacji robót objętych umową.

## **VI. OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO.**

1. Przekazanie terenu prac.
2. Odbiór końcowy wykonanych robót.

## **VII. ODBIÓR PRAC.**

1. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość do odbioru końcowego w formie pisemnej.
2. Zamawiający, na podstawie zgłoszenia gotowości do odbioru, dokona czynności odbioru wykonanej pracy.
3. W czynnościach odbioru będą brali udział przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.
4. Dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest Protokół odbioru robót sporządzony wg. wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

## **VI. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

1. Wynagrodzenie za przedmiot umowy nastąpi po jego wykonaniu i odbiorze końcowym prac.
2. Cena wykonania regulacji pionowej studzienki obejmuje:
  - prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
  - oznakowanie robót,
  - roboty rozbiórkowe,
  - dostarczenie materiałów i sprzętu,
  - wykonanie naprawy studzienki i wpustu,
  - uszczelnienie wlotów i wylotów (w razie potrzeby)
  - ułożenie nawierzchni,
  - odwiezienie nieprzydatnych materiałów rozbiórkowych na składowisko,
  - odwiezienie sprzętu,
  - zakup pierścieni odcciążających oraz innych niezbędnych materiałów do prawidłowego wykonania zamówienia
  - **zakup kompletnych elementów kanalizacji deszczowej D-400 (wpusty uliczne, włazy studienne kratki ściekowe wraz z kołnierzem, pierścieni dystansowych) lokalizacje wskazane w tabeli „Obmiar robót”**
3. Protokół odbioru robót stanowi podstawę do wystawienia faktury.
4. Zapłata za wykonanie usługi będzie regulowana na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę na adres: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach, ul. Gdańska 110, 89-620 Chojnice**, płatnych przelewem na konto wskazane w fakturze w terminie do **30 dni** od daty jej doręczenia Zamawiającemu.

## **UWAGA!**

**Przed złożeniem oferty wskazana jest wizja lokalna w terenie.**

Sporządził: Łukasz Szyca.