

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY OKOPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

120, 157/5 obręb Dębogórze [nr 0008],
jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

| | | |
|--------------|--|--|
| Projektant | mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa | |
| Sprawdzający | mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa | |

GDYNIA, GRUDZIEŃ 2017 r.

Projekt Budowlany

Spis treści

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | CZĘŚĆ OGÓLNA..... | 3 |
| 1.1 | INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. | 3 |
| 1.2 | PODSTAWA OPRACOWANIA. | 3 |
| 1.3 | PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU..... | 3 |
| 2 | CZĘŚĆ TECHNICZNA. | 3 |
| 2.1 | STAN ISTNIEJĄCY..... | 3 |
| 2.1.1 | Parametry techniczne..... | 3 |
| 2.2 | STAN PROJEKTOWANY. | 4 |
| 2.2.1 | Parametry techniczne..... | 4 |
| 2.2.2 | Plan sytuacyjny. | 4 |
| 2.2.3 | Przekrój podłużny i poprzeczny..... | 4 |
| 2.2.4 | Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. | 4 |
| 2.2.5 | Odwodnienie. | 4 |
| 2.2.6 | Urządzenia infrastruktury technicznej. | 5 |
| 2.2.7 | Organizacja ruchu. | 5 |
| 2.2.8 | Ochrona środowiska i prace zabezpieczające. | 5 |
| 2.2.9 | Urządzenia towarzyszące. | 5 |

Spis rysunków

| | | |
|----------------|-------------------------------|------------------|
| Rys. 1.0 | Plan orientacyjny. | skala 1 : 10 000 |
| Rys. 2.1 | Plan zagospodarowania terenu. | skala 1 : 500 |
| Rys. 3.1 | Przekrój podłużny. | skala 1 : 50/500 |
| Rys. 4.1 – 4.2 | Przekroje normalne. | skala 1 : 50 |
| Rys. 5.1 | Przekroje konstrukcyjne. | skala 1 : 20 |

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL.ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- g) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszymi zmianami),
- h) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej ul. Okopowej w miejscowości Dębogórze, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Okopowej znajduje się zabudowa zagrodowa.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek ulicy Okopowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Dębogórze w gminie Kosakowo (uchwała nr XV/112/2017 Rady Gminy Kosakowo z dnia 19 grudnia 2007r.) oznaczony symbolem 30KDD.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

| Parametr techniczny | Wielkość |
|------------------------------|---------------|
| Klasa drogi | D - dojazdowa |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Prędkość projektowa | 30 km/h |
| Szerokość jezdni | 4,5 m |
| Szerokość poboczy gruntowych | 0,75 m |

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Okopową zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 90 m, szerokości 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Po obu stronach ulicy Okopowej zaprojektowano pobocza gruntowe obsiane trawą o szerokości 0,75 m. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 z kruszywa łamanego. Zjazd publiczny na drogę wewnętrzną zaprojektowano z kostki betonowej. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Okopowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ulicy Okopowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 25 cm

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 25 cm

2.2.5 Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni analizowanego odcinka ulicy Okopowej pozostaje bez zmian.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Okopową należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9 Urządzenia towarzyszące.

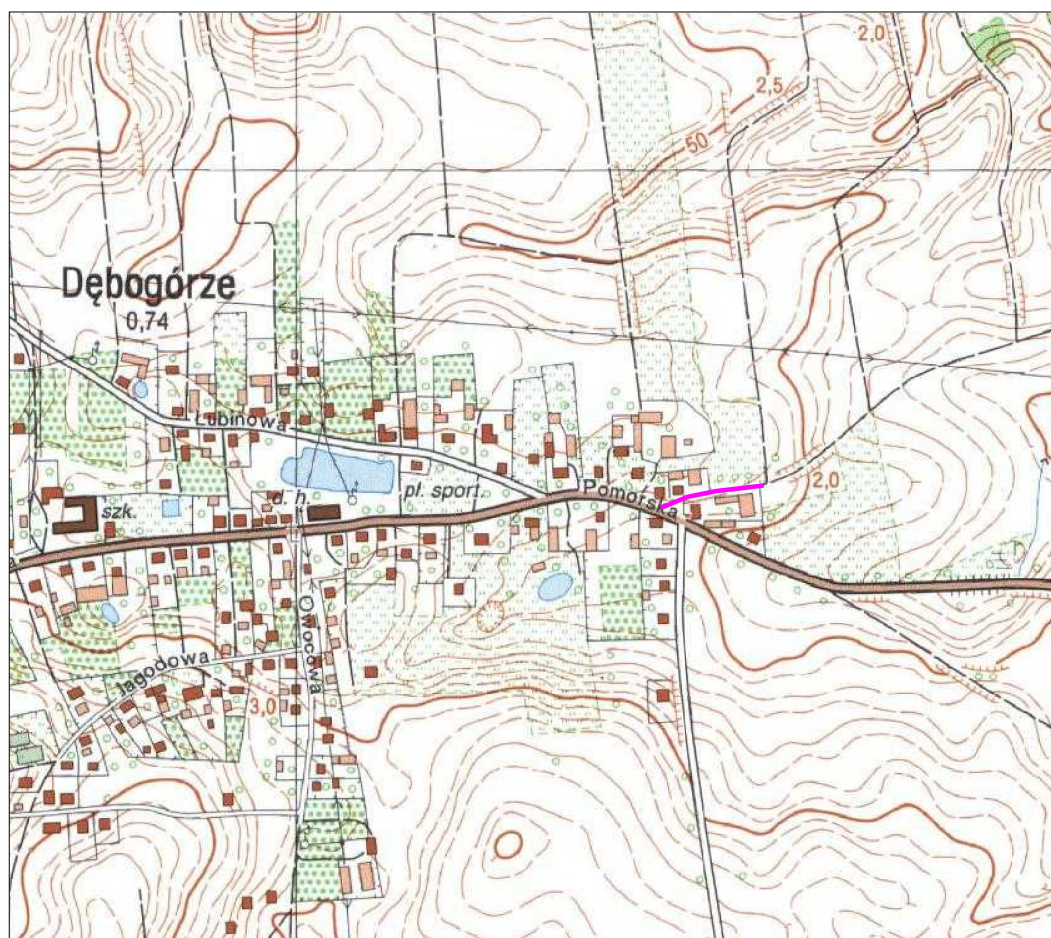
W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

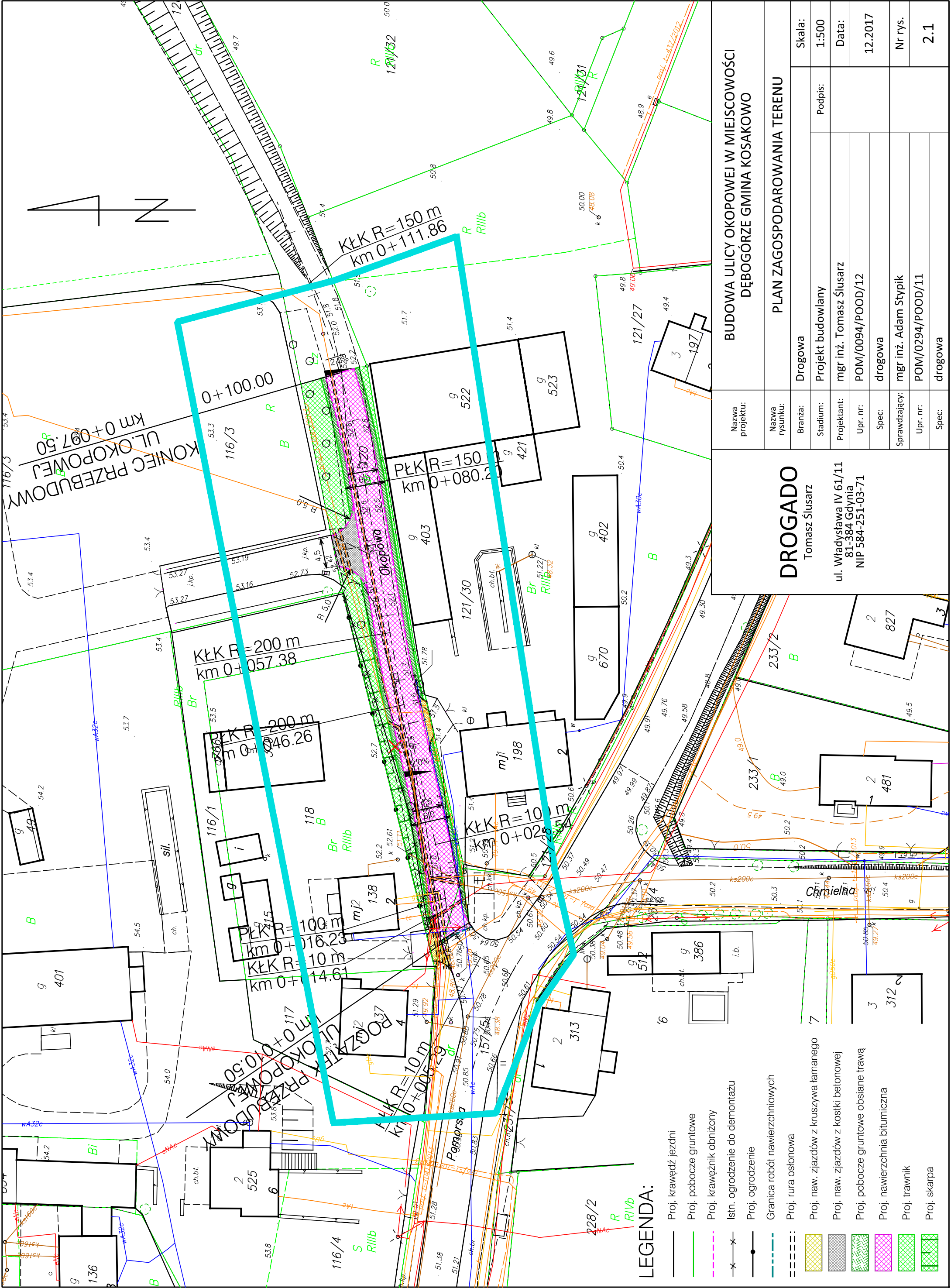
mgr inż. Tomasz Ślusarz

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



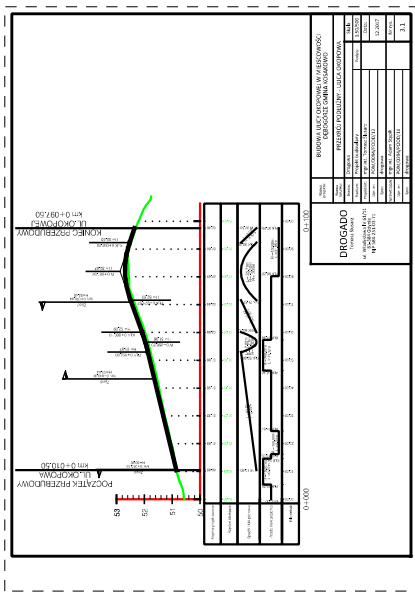
— zakres opracowania



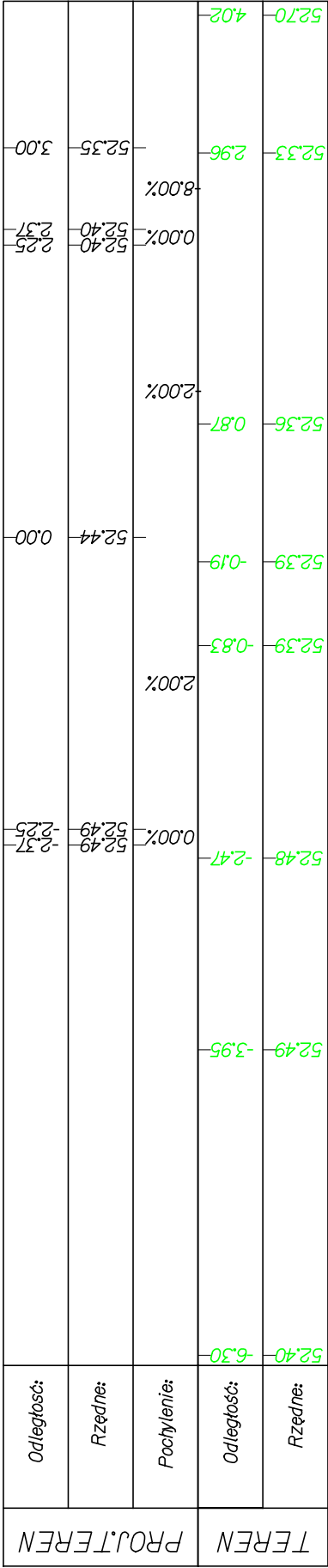
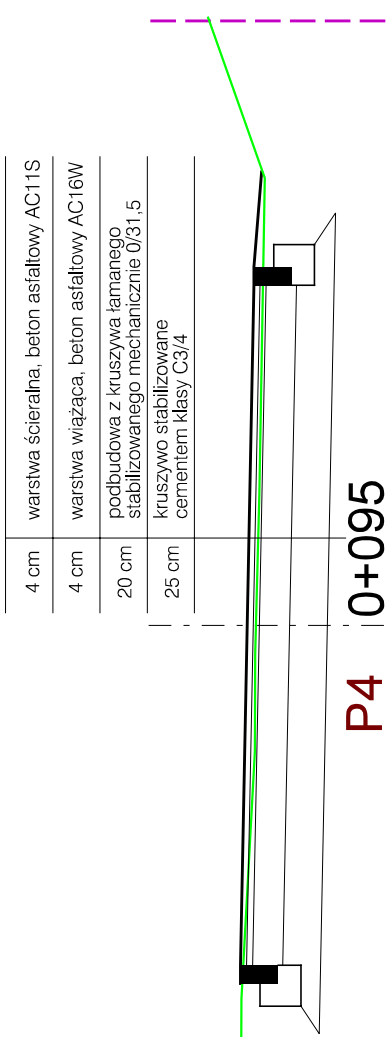
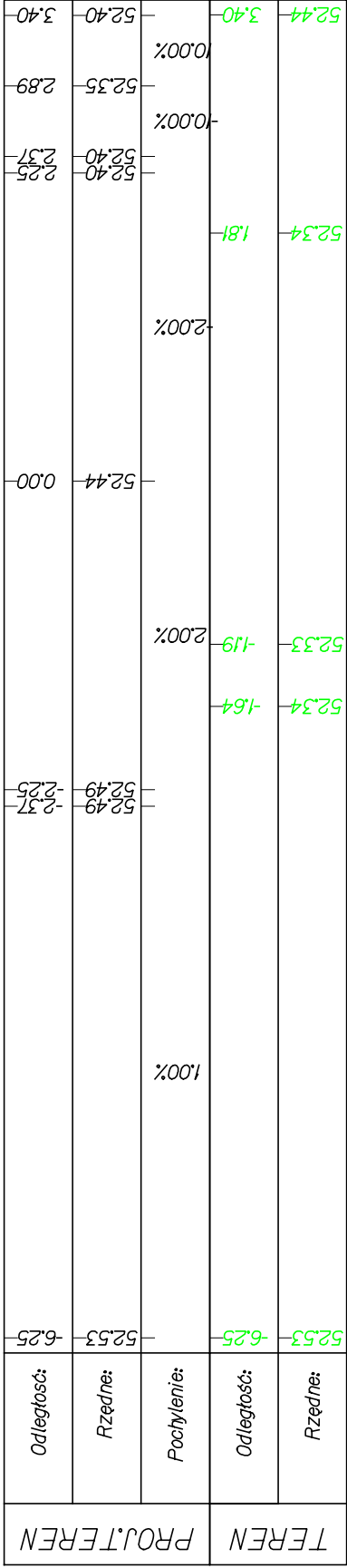
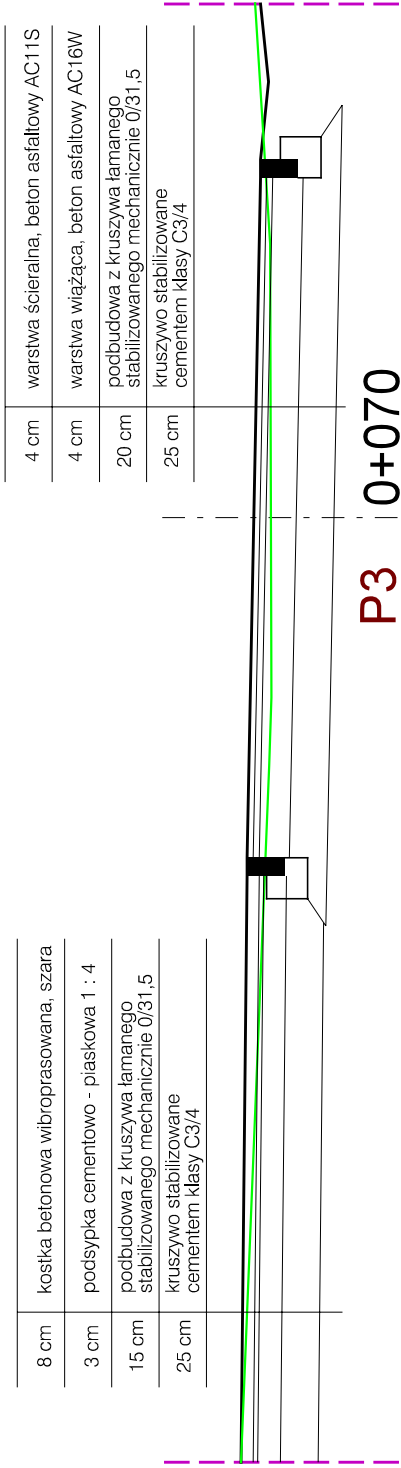
LEGENDA:

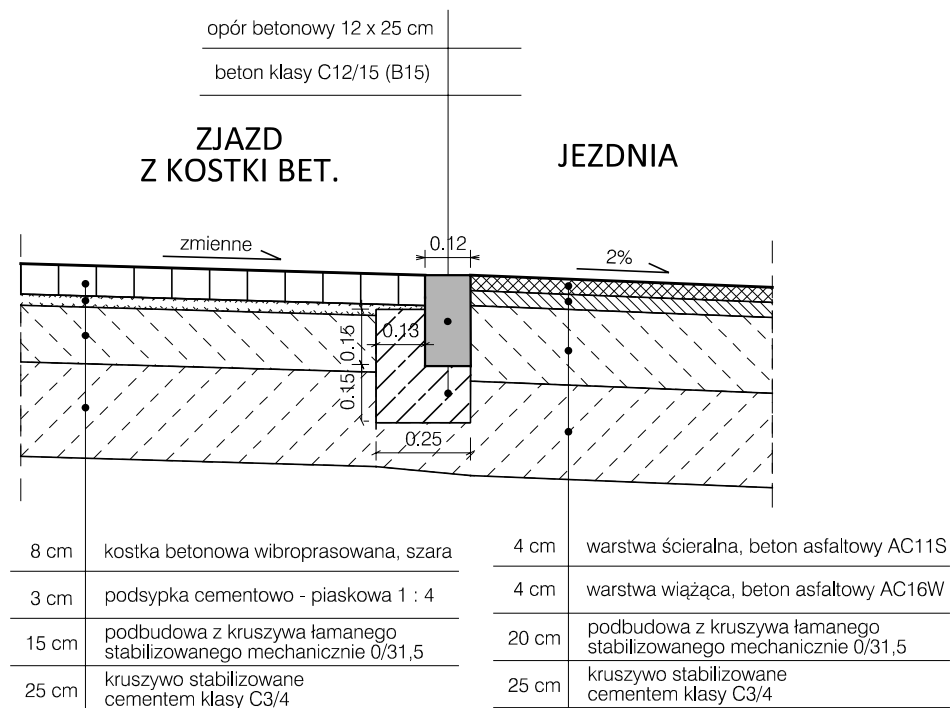
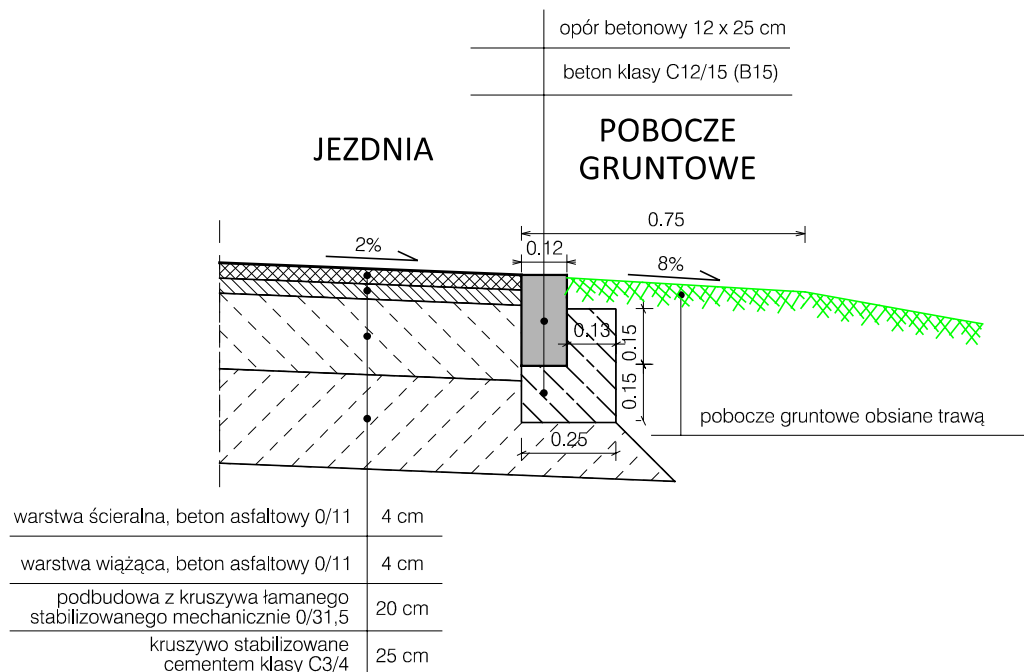
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. pobocze gruntowe
- Proj. krawężnik obniżony
- Istn. ogrodzenie do demontażu
- Proj. ogrodzenie
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. rura osłonowa
- Proj. naw. zjazdów z kruszywa łamanego
- Proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
- Proj. pobocze gruntowe obsiane trawą
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. trawnik
- Proj. skarpa

| | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|---------|--|---------|--|
| Nazwa projektu: | | BUDOWA ULICY OKOPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO | | | | | |
| Nazwa rysunku: | | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | | |
| Branża: | | Drogowa | | Skala: | | 1:500 | |
| Stadium: | | Projekt budowlany | | Podpis: | | Data: | |
| Projektant: | | mgr inż. Tomasz Ślusarz | | | | 12.2017 | |
| Upr. nr: | | POM/0094/POOD/12 | | | | Nr rys. | |
| Spec: | | drogowa | | | | 2.1 | |
| Sprawdzający: | | mgr inż. Adam Stypik | | | | | |
| Upr. nr: | | POM/0294/POOD/11 | | | | | |
| Spec: | | drogowa | | | | | |



| | | | | |
|--|-----------------|--|---------|------------------|
| <div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div></div> | Nazwa projektu: | BUDOWA ULICY OKOPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO | | |
| | Nazwa rysunku: | PRZEKROJE NORMALNE | | |
| | Branża: | Drogowa | | Skala: 1:50 |
| | Stadium: | Projekt budowlany | Podpis: | |
| | Projektant: | mgr inż. Tomasz Ślusarz | | Data: 12.2017 |
| | Upr. nr: | POM/0094/POOD/12 | | |
| | Spec: | drogowa | | |
| | Sprawdzający: | mgr inż. Adam Stypik | | Nr rys. 4.2 |
| | Upr. nr: | POM/0294/POOD/11 | | |
| | Spec: | drogowa | | |





| | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|
| <div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div> | Nazwa projektu: | BUDOWA ULICY OKOPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO | | |
| | Nazwa rysunku: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | |
| | Branża: | Drogowa | | Skala: |
| | Stadium: | Projekt budowlany | Podpis: | 1:20 |
| | Projektant: | mgr inż. Tomasz Ślusarz | | Data: |
| | Upr. nr: | POM/0094/POOD/12 | | |
| | Spec: | drogowa | | |
| | Sprawdzający: | mgr inż. Adam Stypik | | Nr rys. |
| | Upr. nr: | POM/0294/POOD/11 | | 5.1 |
| | Spec: | drogowa | | |