

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY OKOPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, GRUDZIEŃ 2017 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
3	OZNAKOWANIE.....	4
3.1	OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3.2	OZNAKOWANIE POZIOME	4

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL.ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- g) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszymi zmianami),
- h) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Okopowej w miejscowości Dębogórze, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Okopowej znajduje się zabudowa zagrodowa.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek ulicy Okopowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Dębogórze w gminie Kosakowo (uchwała nr XV/112/2017 Rady Gminy Kosakowo z dnia 19 grudnia 2007r.) oznaczony symbolem 30KDD.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	4,5 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Okopową zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 90 m, szerokości 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Po obu stronach ulicy Okopowej zaprojektowano pobocza gruntowe obsiane trawą o szerokości 0,75 m. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 z kruszywa łamanego. Zjazd publiczny na drogę wewnętrzną zaprojektowano z kostki betonowej. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

3 Oznakowanie

3.1 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako znaki małe z wyjątkiem znaku B-20, który zaprojektowano jako średni. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Słupki znaków drogowych posadzić na fundamentach prefabrykowanych lub szalowanych o wymiarach 20x20x60 cm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. 1 Maja 13
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax (058) 673 41 91
komunikacja@starostwo.puck.pl

Puck, dnia 12 grudnia 2017 r.

KO.7121.2.92.2017

DROGADO Tomasz Ślusarz
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a stałą zmianę organizacji ruchu dla zadania "Budowa ul. Okopowej w miejscowości Dębogórze, gmina Kosakowo", zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **1 czerwiec 2018 r.**

Uwagi:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Pouczenie:

Na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w przypadku braku zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

[Podpis]
Tomasz Ślusarz
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
3. Wójt Gminy Kosakowo
81-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69
- 4) a.a.

GŁOS, 7221, 40, 2017. EK


DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY OKOPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

Akceptujemy - bez uwag.
Z up. Wojta Gminy
Zdzisław Jędruski
Kierownik Remontu
Główny Dębogórze, Środowiska
24.11.

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, LISTOPAD 2017 r.



04 L.dz

L.dz. Rd.5321 – 481/2017

Puck, dnia 14 listopada 2017r.

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

Na podstawie §7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r., poz. 784), **opiniuje pozytywnie:**

- I. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w miejscowości Dębogórze w związku z przebudową ul. Okopowej.

ZASTĘPCA
Naczelnika Powiatowego Policji
w Pucku
[Signature]
insp. Janusz Skosolas

wykonął/sporządził:
podkom. Witold Radtke

**ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie**

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 774-32-80 fax: 774-32-93

Wejherowo, dnia 15.11.2017 r.

ZD-SPiRPD-7b-5425/P/180/2017

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ

ul. Władysława IV 61/11

81-384 Gdynia

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania na drodze powiatowej 1519G – ul. Pomorska dotyczący inwestycji polegającej na "Przebudowa ulicy Okopowej w miejscowości Dębogórze, gm. Kosakowo".

Z up. Dyrektora Zarządu Drogowego

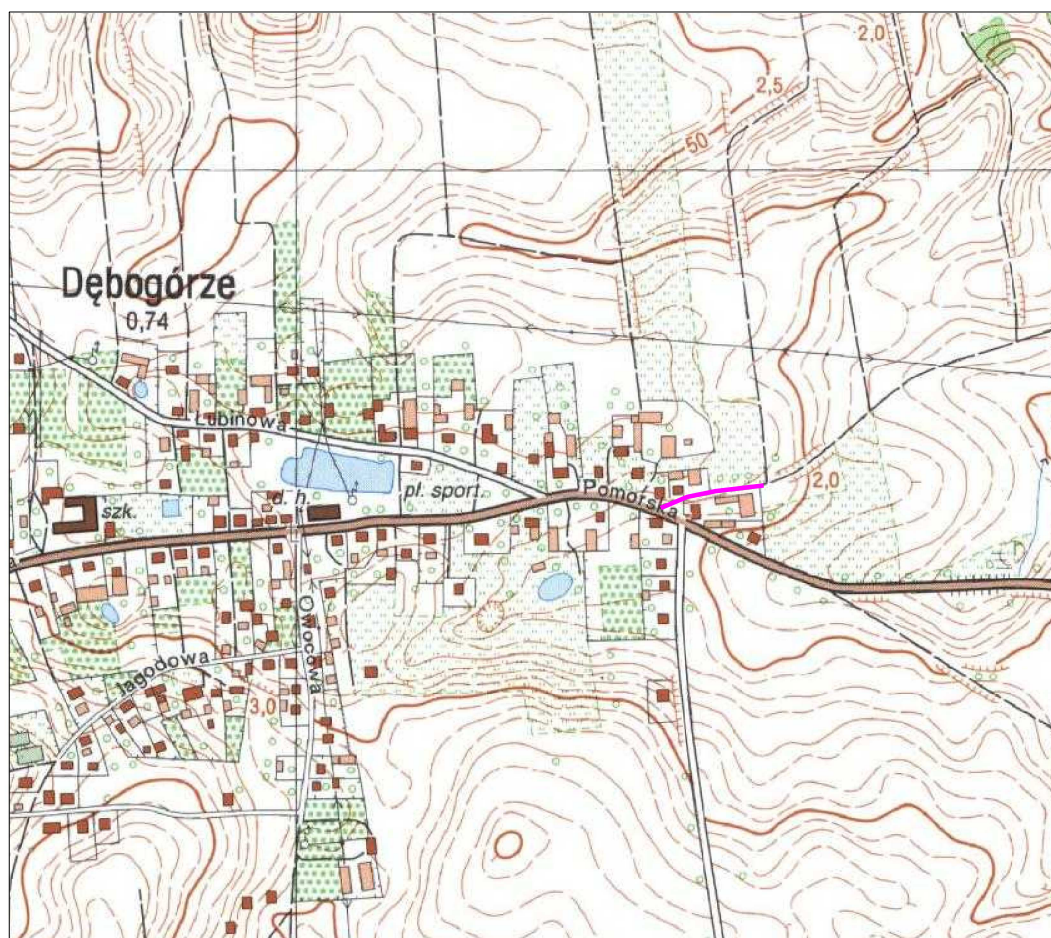
Patrycjusz Kamiński

Kierownik Sekcji

Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



— zakres opracowania

