

Zawartość opracowania

1.	Opis techniczny		
2.	Wykaz oznakowania		
3.	Plan orientacyjny	1:25000	
4.	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500	rys. 1

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

rozbudowy dróg gminnych na działkach: 122/13, 92/2, 95/2, 88, 55, 90, 56/3, 56/4, 38/12, 37/16 obręb Sulnowo, 502/2, 529/4, 604/5 obręb Sulnówko gm. Świecie.

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Mapa numeryczna w skali 1:500;
- Umowa zawarta z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2020 poz. 110;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2020 poz. 470;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017 poz. 784,
- Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi publicznej gminnej nr 020216C relacji Runowo – Puszcza – Katarzyniec oraz drogi lokalnej (wewnętrznej) Runowo – Runowo Kolonia o łącznej długości 2,4km.

3. Stan istniejący

Dokumentowany teren położony jest w obrębie gruntów miejscowości Sulnowo i Sulnówko położonych w sąsiedztwie Świecia od strony zachodniej. Aktualnie nawierzchnia ulic, których budowę się planuje jest nieutwardzona /drogi gruntowe/ z wyjątkiem odcinka ulicy Chmielniki. Drogi gruntowe wysypane są na powierzchni warstwą, szlaki, żwiru i kamieni lokalnie na podbudowie piasków drobnych. Uzbrojenie podziemne w pasie badanych dróg stanowią kanalizacja sanitarna, wodociągi, oraz linie energetyczne i telekomunikacyjne.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu badań posadowione są stare i nowe domy jednorodzinne, które znajdują się w dobrym stanie technicznym i nie wykazują usterek wynikających z przesłanek geologicznych.

Powierzchnia terenu w obszarze badań jest falista, nachylona generalnie w kierunku południowym. Rzędne w punktach badań mieszczą się w przedziale 61,1 – 71,9m n.p.m., deniwelacje osiągają około 11,0m. Fragment ul. Chmielniki biegnie na skraju zabagnionego obniżenia terenowego. Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie poziome i pionowe. Zostały na planie pokazane znaki występujące w innym rejonie a mające wpływ na projektowane oznakowanie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- **Droga gminna - ul. Długa**

Klasa drogi – L (lokalna), Kategoria: droga gminna

Prędkość projektowa – 40 km/h, Obszar niezabudowany

Przekrój uliczny

Jedna jezdnia dwupasowa dwukierunkowa szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej ,

Chodnik jednostronny szer. 2.0m, ścieżek rowerowych brak.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną. Na drodze występuje ruch pojazdów wszelkich kategorii.

Natężenie ruchu samochodów jest bardzo małe (ok. 10 poj/h). Droga gminna stanowi część układu komunikacyjnego dróg na terenie gminy Świecie i poprzez inne drogi ma połączenie z drogą wojewódzką nr 240 i 239.

- **Droga gminna (wewnętrzna)**

Klasa drogi – L (lokalna), Kategoria: droga gminna niepubliczna

Prędkość projektowa – 40 km/h, Obszar niezabudowany

Przekrój uliczny

Jedna jezdnia dwupasowa dwukierunkowa szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej ,

Chodników i ścieżek rowerowych brak.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną. Na drodze występuje ruch pojazdów wszelkich kategorii. Natężenie ruchu samochodów jest bardzo małe (ok. 5 poj/h). Droga gminna wewnętrzna stanowi część układu komunikacyjnego dróg na terenie gminy Świecie i poprzez inne drogi ma połączenie z drogą wojewódzką nr 240 i 239.

5. Opis do projektu

Celem opracowania jest budowa nawierzchni ulicy gminnej. Projekt przewiduje wybudowanie drogi gminnej, która składa się z dwóch odcinków. Pierwszy jako przedłużenie ul. Chmielniki (ul. Długa), drugi

funkcjonuje, jako połączenie ul. Chmielniki z drogą serwisową wzdłuż S5. Ul. Długa jest połączeniem istniejącej utwardzonej jezdni oraz projektu opracowanego w ramach budowy trasy S5.

W ramach robót przewiduje się wybudowanie jezdni ulic o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie chodnika jednostronnego w ul. Długiej wraz z przebudową chodnika na włączeniu łącznika do ul. Chmielniki.

Ponadto wybudowane zostaną zjazdy na teren poszczególnych posesji. Będą to zjazdy indywidualne i publiczne. Zjazdy indywidualne będą typu bramowego. Na połączeniu z ul. Chmielniki zastosowano skosy 1,5:1,5, natomiast na zjazdach publicznych zastosowano łuki poziome o promieniach 5,0m.

Szerokość jezdni ul. Długiej wynosić będzie 6,0 m, natomiast łącznika 5,0m.

Stała organizacja na przedmiotowym odcinku polegać będzie:

- Na oznakowaniu przejścia dla pieszych znakami D-6,
- Wymalowaniu przejścia dla pieszych P-10. Oznakowanie poziome wykonać techniką cienkowieściową.
- Oznakowaniu skrzyżowania z drogą gminną znakami A-7 oraz A-6b i A-6c.
- Ustawienia stałego ograniczenia prędkości (znak B-33 „50km/h”) w związku z powstaniem skrzyżowania, przejścia dla pieszych oraz dynamicznym wzrostem zabudowy mieszkaniowej.

Całe oznakowanie poziome i pionowe zilustrowano na planie sytuacyjnym.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2022r.

7. Uwagi końcowe

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311;

- w przypadku projektowanych znaków stosować folię odblaskową typu 1, dla znaku B-20 folię odblaskową typu 2,

- wielkość dla wszystkich znaków: podano przy każdym znaku

- oznakowanie poziome wykonać jako techniką cienkowieściową,

8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe projektowane										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Projektowane							1
	A-6b		Projektowane							1
	B-33		Projektowane							4
	A-6c		Projektowane							1
	D-6		Projektowane							2

Razem szt.= 7

Oznakowanie pionowe istniejące										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-33		Istniejące							2
	E-18a		Istniejące							2
	E-17a		Istniejące							2

Razem szt.= 6

Oznakowanie pionowe do likwidacji										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-33		lkw							2
	A-12a		lkw							2

Razem szt.= 2

Oznakowanie poziome										
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2	
	P-10	Projektowane					6.0000	12.00	0.00	
	P-14	Projektowane					3.1590	1.18	0.00	

Całkowita pow. malowania [m2]= 13.18Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 13.18

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski