



Łasin, dnia 4 maja 2022 r.

Miasto i Gmina Łasin
ul. Radzyńska 2
86-320 Łasin

IBG.271.6.2022.TP

Informacja o pytaniach do SWZ i udzielonych odpowiedziach

Dotyczy: Przebudowa ulicy Wrzosowej, Bratkowej oraz Liliowej w Łasinie – Część III: Roboty nawierzchniowe – bitumiczne.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak SST dla projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC 22 P 50/70, KR 1-2 należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2:

Dotyczy D.05.02.01 Specyfikacja zawiera wiele niespójności i niejasności w zakresie wymagań dla materiałów i wytycznych technicznych dotyczących projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 zaprojektowaną wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014 lub doprecyzowanie uziarnienia mieszanki wraz z rodzajem asfaltu i kategorią ruchu .

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 3:

Dotyczy D.05.02.01 W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W w pkt. 2.4 mamy zapis „Dopuszcza się do stosowania kruszywo niełamane pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-1, po akceptacji projektanta”. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 materiał w postaci kruszywa drobnego niełamanego można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci



kruszywa drobnego niełamane do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 16 W należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza.

Pytanie 4:

Dotyczy D.05.02.01 Specyfikacja nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę wiążącą. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wykluczenia granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych wnosimy o dostosowanie zapisów SST, które będą zgodne z dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

Odpowiedź:
Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 5:

Dotyczy D.05.03.01 Specyfikacja zawiera wiele niespójności i niejasności w zakresie wymagań dla materiałów i wytycznych technicznych dotyczących projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wymaganej kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę na warstwę ścieralną z AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 zaprojektowaną wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014 lub doprecyzowanie uziarnienia mieszanki wraz z rodzajem asfaltu i kategorią ruchu.

Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6:

Dotyczy D.05.03.01 W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S w pkt. 2.4 mamy zapis „Dopuszcza się do stosowania kruszywo niełamane pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-1, po akceptacji projektanta”. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 materiał w postaci kruszywa drobnego niełamane można stosować do mm-a do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR 1-2. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamane do projektowanej mieszanki z AC 11 S nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 11 S należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza.



Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach Części III Projektu, należy wykonać wyłącznie: frezowanie, wbudowanie nowych warstw MMA, regulacje pionową urządzeń oraz obsługę geodezyjną z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z przedmiarem. Natomiast pozostały zakres robót zawarty w Projekcie Budowlanym został przypisany dla pozostałych części I i II Projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka lub odcinków próbnych przed wykonaniem robót bitumicznych? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu robót, lokalizacji, konstrukcji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał odcinka próbnego przed wykonaniem robót bitumicznych w zakresie oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz wykonania warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej w ilości 500 m² do wykonania na ulicy Jaśminowej zlokalizowanej w sąsiedztwie ulicy Wrzosowej.

Pytanie 9:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi niezbędnymi dokumentami formalno-prawnymi do realizacji zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 10:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Cena za przedmiot zamówienia opisany dokumentacją projektową jest ceną ryczałtową, skalkulowaną przez wykonawcę. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wskazania Zamawiającemu dostrzeżonych rozbieżności i ujęcia ich w cenie oferty.

Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w zakresie zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia oraz wynagrodzenia w konkretnych przypadkach opisanych w §16 projektu umowy.

Zatem, „Wystąpienie braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót” Wykonawca może otrzymać wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia może ulec stosownemu wydłużeniu, przy spełnieniu wszystkich obowiązków Wykonawcy dotyczących wniosku o zmianę umowy.



Pytanie 11:

Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał zabezpieczenia krawędzi asfaltem.

Odpowiedź:

Z uwagi na fakt, iż nawierzchnia asfaltowa ułożona zostanie w obramowaniu krawężników ulicznych a ewentualne połączenia z istniejącą nawierzchnią wykonywane będą „na styk” nie ma konieczności zabezpieczenia krawędzi asfaltem.

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania ofert.

Termin składania ofert upływa 9 maja 2022 roku o godz. 10:00.

.....
Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do
podejmowania czynności w jego imieniu