

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dzierżawa statku powietrznego jednosilnikowego SEP(L) na potrzeby OKL PANS w Chełmie

Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa statku powietrznego jednosilnikowego SEP(L), który zostanie wykorzystany do realizacji szkolenia lotniczego studentów specjalizacji Pilotaż PANS w Chełmie, w zakresie szkolenia do uzyskania licencji CPL(A).

Zamówienie obejmuje dzierżawę statku powietrznego:

Piper Arrow PA 28, bądź równoważny samolot jednosilnikowy, tłokowy (lądowy) – SEP(L) – 1 szt., 230 godz. nalotu

1. **Typ statku powietrznego:** Piper Arrow PA 28, bądź równoważny samolot jednosilnikowy, tłokowy (lądowy) – SEP(L). Certyfikowany do przewozu co najmniej czterech osób, wyposażony w przestawne śmigło i chowane podwozie. Samolot powinien posiadać zasięg nie mniejszy niż 1000 km. wyprodukowany po 2000 r., musi posiadać sprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. W przypadku braku takiego nadajnika, właściciel samolotu musi zapewnić na czas użytkowania samolotu przez PANS w Chełmie dostęp do przenośnego nadajnika ratowniczego ELT. Wyposażony w radiostację, która umożliwi prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie.
2. **Lotnisko bazowe:** Deputycze Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny:** Właściciel samolotu ma obowiązek prowadzenia CAMO. CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PANS w Chełmie. Szkolenie zostanie przeprowadzone w dniu przekazania statku powietrznego na terenie lotniska bazowego. Właściciel samolotu ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny:
 - a) jeżeli organizacja obsługowa znajduje się w promieniu nie większym niż 200 km, przewiduje się możliwość przebazowania SP w celu wykonania obsługi na koszt właściciela SP.
W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego awarii lub usterki, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ich usunięcie niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 3 dni od dnia otrzymania zgłoszenia, o ile Wykonawca i Zamawiający nie uzgodnią dłuższego terminu na ich usunięcie, lub w tym terminie dostarczyć statek powietrzny zamienny, tego samego typu, wolny od wad, spełniający warunki określone w umowie.
4. **Ubezpieczenie:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (OC, NNW) oraz włączyć do polisy OC użytkownika statku powietrznego – OKL PANS w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia
Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego	1 000 000 zł
OC użytkownika statku powietrznego	250.000 SDR

NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu
---------------------	---

5. **Nadzór instruktorski:** OKL PANS w Chełmie;
6. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PANS w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania, negatywny wynik audytu może skutkować odstąpieniem od podpisania umowy.
7. **Obowiązki właściciela:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PANS w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
8. **Ilość godzin nalotu:** do 230 h.
9. **Okres realizacji zamówienia:** do 30.06.2023 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).
10. **Szacunkowy koszt zamówienia:** Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 230 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi;