

Giżycko, dnia 22.08.2024r.

Zn.spr.: DASI.270.10.2024

Odpowiedzi na pytania

Na podstawie – art.135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zakład Transportu i Spedycji Lasów Państwowych w Giżycku zawiadamia, iż w dniu 19.08.2024 r. wpłynęły zapytania dotyczące przetargu na "Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego 6x4 z przeznaczeniem do transportu drewna stosowego wraz z przyczepą" na które udziela się następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1.

W SWZ Zamawiający umieścił następujący wymóg:

„wykonał w okresie ostatnich 3 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną dostawę tego samego rodzaju pojazdów jakie występują w przedmiocie zamówienia lub podobnych specjalistycznych pojazdów do transportu drewna na kwotę nie mniejszą niż 800 000,00 zł brutto.”

W związku z tym, że każdy klient/zamawiający ma własne preferencje dot. konfiguracji zamawianych przez siebie pojazdów niemożliwe jest dostarczenie referencji na taki sam rodzaj pojazdu jaki opisany jest przez Zamawiającego. Taki zapis skutecznie ogranicza konkurencyjność, gdyż do grona potencjalnych wykonawców mogą dołączyć tylko wykonawcy, którzy już dostarczyli tego typu pojazd. Uprzejmie wnosimy modyfikację powyższego zapisu tak, aby zwiększyć pulę potencjalnych wykonawców zabezpieczając jednocześnie Zamawiającego przed ryzykiem realizacji zamówienia przez podmiot nie posiadający zasobów oraz doświadczenia do realizacji tego typu zadania. Sugerujemy następujący zapis:

„wykonał w okresie ostatnich 3 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej

jedną dostawę trzyosiowego, nowego pojazdu ciężarowego wyposażonego w specjalistyczną zabudowę wraz z żurawiem hydraulicznym i przyczepą na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000,00 zł netto.”

Powyższy zapis pozwoli odpowiednio zabezpieczyć interesy Zamawiającego, przedmiot jest podobnym typem pojazdu jakiego oczekuje Zamawiający i jednocześnie rozszerzy grono potencjalnych dostawców.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę punktu 7.1 ppkt 4) dotyczącego wymogu wykonania co najmniej jednej dostawy tego samego rodzaju pojazdów jakie występują w przedmiocie zamówienia lub podobnych specjalistycznych pojazdów do transportu drewna na kwotę nie mniejszą niż 800 000,00 zł brutto.

Pytanie nr 2.

W „Załączniku nr 1 do SWZ – Oferta” Zamawiający wymaga podania następujących parametrów:

„odległość autoryzowanego warsztatu naprawczego (serwisu) od siedziby Zamawiającego, dla:

Samochodu wynosi kilometrów i zlokalizowany jest w miejscowości ul.

Żurawia Hydraulicznego wynosi kilometrów i zlokalizowany jest w miejscowości ul.

Przyczepy wynosi kilometrów i zlokalizowany jest w miejscowości ul.”

W przypadku serwisu maszyn leśnych, urządzeń hydraulicznych czy innych urządzeń specjalistycznych standardem jest, że serwis mobilny zajmuje się obsługą tych urządzeń i przyjeżdża pod adres klienta celem przeprowadzenia prac serwisowych czy gwarancyjnych. Uprzejmie wnosimy o modyfikację powyższego zapisu lub dodanie alternatywnego zapisu np. **Żuraw**

Hydrauliczny: „serwis mobilny realizowany pod adresem wskazanym przez klienta” gdyż na ten moment ofertę mogą złożyć jedynie firmy posiadające serwis stacjonarny zlokalizowany w odległości nie więcej niż 200km od siedziby Zamawiającego, co skutecznie ogranicza konkurencyjność postępowania eliminując większość potencjalnych wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie oraz zmianę zapisu w załączniku nr 1 do SWZ dotyczący odległości serwisu od zamawiającego.

Pytanie nr 3.

W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.2 Wymiary i Masa, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„Masa własna nie więcej niż 10500 kg z paliwem i AdBlue 90% zbiornika”.

Powyższy zapis w sposób niedostateczny zabezpiecza Zamawiającego przed otrzymaniem nowoczesnego pojazdu posiadającego odpowiednie zdolności transportowe. W związku z tym, że podwozie będzie zabudowane na stałe zabudową kłonicową oraz urządzeniem dźwigowym wnosimy o modyfikację powyższego wymogu tak aby „kompletny zestaw ciężarowy (samochód + przyczepa), wraz z zatankowanym paliwem i AdBlue do 90% zbiornika nie przekraczający rzeczywistej masy wynoszącej 20 000 kg.” Powyższy zapis gwarantuje Zamawiającemu otrzymanie nowoczesnego pojazdu o dużej ładowności co w efekcie przełoży się na ekonomię eksploatacji i zmniejszy ryzyko kar związanych z przeładowaniem pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.2 Wymiary i Masa i pozostawia zapis:

„Masa własna nie więcej niż 10500 kg z paliwem i AdBlue 90% zbiornika”

Pytanie nr 4.

W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.10 Zbiorniki, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów i nie większy niż 510 litrów”

W związku z tym, że Zamawiający oczekuje dostawy pojazdu w krótkim czasie, co wymusza na potencjalnych Wykonawcach wybór już wyprodukowanych podwozi wnosimy o modyfikację powyższego zapisu tak aby nie ograniczał potencjalnych dostawców tylko do takich którzy posiadają pojazdy tylko ze zbiornikiem paliwa mieszczącym się w tym przedziale. W pojazdach ciężarowych większe zbiorniki paliwa są zaletą, która wpływa zarówno na ich wartość przy odsprzedaży jak i wygodę codziennego użytku. Ograniczanie górnego parametru

skutecznie zmniejsza konkurencyjność postępowania nie przynosząc pozytywnych konsekwencji. Uprzejmie wnosimy o modyfikację powyższego wymogu w sposób następujący:

„Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów wykonany z aluminium, wyposażony w podgrzewacz paliwa”.

Powyższy zapis pozytywnie wpłynie na konkurencyjność postępowania i pozwoli Zamawiającemu na kupno pojazdu posiadającego funkcje ułatwiające prace w trudnych warunkach zimowych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.10 Zbiorniki i pozostawia zapis:

„Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów i nie większy niż 510 litrów”

Pytanie nr 5.

W Załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3.2 System Hydrauliczny, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Instalacja hydrauliczna „LS”.”.

Producenci zabudów stosują różne rozwiązania systemów hydraulicznych. Wnosimy o modyfikacje powyższego wymogu na następujący: „Instalacja hydrauliczna LS lub dwuobwodowa”. Funkcjonalność jednego i drugiego rozwiązania jest taka sama, natomiast modyfikacja pozwoli na złożenie oferty dla większej liczby Wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 3.2 i pozostawia zapis:

„Instalacja hydrauliczna „LS”.”

Pytanie nr 6.

W Załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.3 Zawieszenie i nośność Zamawiający umieścił następujący zapis: „Zawieszenie pojazdu przednie i tylne resorowe, zawieszenie kabiny pneumatyczne”. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu na : „Zawieszenie pojazdu przednie resorowane i tylne pneumatyczne lub mechaniczne , zawieszenie kabiny pneumatyczne”. W przypadku pojazdów 6x4 gdzie pojazd jest szosowo-terenowy, zawieszenie pneumatyczne znacznie podnosi komfort jazdy oraz wpływa korzystnie na trwałość zabudowy.

Modyfikacja zapisu pozwoli na udział większej liczby oferentów. Co pozytywnie wpłynie na konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 1.3 i pozostawia zapis:

„Zawieszenie pojazdu przednie i tylne resorowe, zawieszenie kabiny pneumatyczne”

Pytanie nr 7.

W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.9 Bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej”.

W związku z tym, że producenci pojazdów posiadają różne rozwiązania techniczne zabezpieczające dolną część pojazdu i w wielu przypadkach miska olejowa jest zabezpieczona przednią osią i belką pod zderzakiem nie ma potrzeby stosowania dodatkowej osłony. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu: „Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej lub inne zabezpieczenie mechaniczne chroniące ten element”. Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i nie będzie generował potrzeby montażu zbędnych dodatków.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.9 Bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe i pozostawia zapis:

„Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej”

Pytanie nr 8.

W załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.1 Konstrukcja żurawia, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L”.

W związku z tym, że kabina żurawia znacznie podnosi masę oraz cenę końcową pojazdu wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania alternatywnego w postaci rozkładanego zadaszania wraz z ogrzewanym fotelem operatora, Takie rozwiązanie stosowane jest z powodzeniem w przypadku, gdzie operator nie spędza całego dnia podczas załadunków i rozładunków np. wagonów kolejowych

lub kontenerów. Natomiast pozwala zoptymalizować pojazd pod kątem kosztów zakupu, eksploatacji oraz ładowności. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu: „Żuraw z kabiną lub zadaszeniem wraz z ogrzewanym fotelem operatora, żuraw składany na zabudowę w kształcie litery L”. Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.1 Konstrukcja żurawia i pozostawia zapis:

„Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L”

Pytanie nr 9. W załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.1 Konstrukcja żurawia, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Wysięg nie mniejszy niż 9,3m”. W związku z tym, że żurawie dopasowuj się do zabudowy oraz długości przyczepy wnosimy o akceptację żurawia o wysięgu nie mniejszym niż 8,1m. Powyższy parametr z powodzeniem wystarcza do komfortowej pracy przy załadunku i rozładunku drewna zarówno na samochodzie jak i przyczepie. Dodatkowo korzystnie wpływa na masę całkowitą zestawu i finalnie ładowność. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu: „Wysięg nie mniejszy niż 8,1m”. Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.1 Konstrukcja żurawia i pozostawia zapis:

„Wysięg nie mniejszy niż 9,3m”

Pytanie nr 10.

W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.1 Konstrukcja żurawia, Zamawiający umieścił następujący zapis:

”

- Udźwig na wysięgu 9 m nie mniej niż 1125 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Udźwig na wysięgu 4 m nie mniej niż 2600 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Moment udźwigu nie mniejszy niż 107 kNM na 9,30 m.”.

W związku z tym, że wnosimy o modyfikację parametru dot. max. wysięgu żurawia wnosimy o modyfikację powyższych zapisów, tak aby była możliwość zaoferowania innych żurawi spełniających wymogi zamawiającego. Wnosimy o modyfikację zapisu na :

”

- Udźwig na wysięgu 8 m nie mniej niż 1125 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Udźwig na wysięgu 4 m nie mniej niż 2600 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Moment udźwigu nie mniejszy niż 107 kNM na 8m.”

Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu. Dodatkowo pozwoli na zaoferowanie żurawia posiadającego wyższe parametry osiągnane w najczęściej używanych zakresach jego pracy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.1 Konstrukcja żurawia i pozostawia zapis:

”

- Udźwig na wysięgu 9 m nie mniej niż 1125 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Udźwig na wysięgu 4 m nie mniej niż 2600 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Moment udźwigu nie mniejszy niż 107 kNM na 9,30 m.”.

Pytanie nr 11.

W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.3 Kabina operatora, Zamawiający umieścił następujący zapis:

- „ Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza).
- Przednie i boczne drzwi otwierane.
- Wygodne i ergonomiczne siedzisko.
- Wycieraczki i urządzenie myjące.
- Kabina wyposażona w radio FM/AM.
- Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP.
- Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora minimum 4 szt.”

W związku z wcześniejszym pytaniem dot. rezygnacji z wymogu posiadania kabiny wnosimy o modyfikację powyższych parametrów na:

- „Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza) lub siedzisko operatora z ogrzewane wraz z rozkładanym zadaszaniem

- Przednie i boczne drzwi otwierane lub brak drzwi w przypadku braku kabiny
- Wygodne i ergonomiczne siedzisko.
- Wycieraczki i urządzenie myjące lub brak w przypadku braku kabiny
- Kabina (jeśli występuje) wyposażona w radio FM/AM
- Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP.
- Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora minimum 4 szt.”

Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu, co przełoży się na wyższą konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.3 Kabina operatora i pozostawia zapis:

- „ Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza).
- Przednie i boczne drzwi otwierane.
- Wygodne i ergonomiczne siedzisko.
- Wycieraczki i urządzenie myjące.
- Kabina wyposażona w radio FM/AM.
- Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP.
- Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora minimum 4 szt.”

Pytanie nr 12.

W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 2.3 Dodatki i wyposażenie, Zamawiający umieścił następujący zapis:

”

- Zderzak tylny wykonany ze stali nierdzewnej lub aluminium
- Skrzyni-stopnie na narzędzia z tyłu pojazdu, metalowa lub aluminiowa, z zamkiem zabezpieczającym przed kradzieżą na kluczyk (2 szt., po prawej i lewej stronie pojazdu).”

Wnosimy o akceptację rozwiązania, w którym to zderzak tylny wykonano z wysokowytrzymałościowej stali konstrukcyjnej, gwarantującej bezpieczeństwo oraz długą eksploatację, natomiast zabudowę wyposażono w jedną sztukę

skrzynio-stopni oraz schowek zabudowany w przestrzeni międzyosiowej. Schowki zabezpieczono kluczykami. Jest to alternatywne rozwiązanie wynikające z konstrukcji zabudowy. Proponowane rozwiązanie odpowiada potrzebom Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 2.3 Dodatki i wyposażenie zapisu:

”

- Zderzak tylny wykonany ze stali nierdzewnej lub aluminium
- Skrzyni-stopnie na narzędzia z tyłu pojazdu, metalowa lub aluminiowa, z zamkiem zabezpieczającym przed kradzieżą na kluczyk (2 szt., po prawej i lewej stronie pojazdu).”

I nadaje mu brzmienie:

”

- Zderzak tylny wykonany ze stali nierdzewnej, aluminium lub wysokowytrzymałościowej stali konstrukcyjnej
- Skrzynio-stopnie na narzędzia z tyłu pojazdu lub schowki w przestrzeni międzyosiowej, metalowe lub aluminiowe, z zamkiem zabezpieczającym przed kradzieżą na kluczyk (2 szt., po prawej i lewej stronie pojazdu).”

Pytanie nr 13.

W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3.4 Chwytek i sterowanie, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„• Chwytek przeznaczony do drewna kłodowanego i stosowego od 0,5 m² do 0,55 m².”

Wnosimy o zaakceptowanie chwytaka przeznaczonego do drewna kłodowanego i stosowego o powierzchni 0,46m². Minimalnie mniejsza powierzchnia nie wpłynie na warunki pracy urządzenia i wynika z konstrukcji chwytaka, proponowane urządzenie jest porównywalne do urządzeń innych producentów o powierzchni zbliżonej do 0.5m². Akceptacja tego parametru pozwoli zwiększyć konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.4 Chwytek i sterowanie i pozostawia zapis:

„• Chwytek przeznaczony do drewna kłodowanego i stosowego od 0,5 m² do 0,55 m².”

Hubert Bednarczyk
p.o. dyrektora Zakładu Transportu i
Spedycji Lasów Państwowych w
Giżycku
*(podpisano elektronicznym podpisem
kwalifikowanym)*