

GZD.4410.1.481.2022

D E C Y Z J A nr 78 /2022

Na podstawie art. 29 ust.1,3,4,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) w związku z § 76 a pkt. 1 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), Uchwały Nr XLIV/676/2010 Rady Miejskiej w Wieliczce z dnia 29 września 2010 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 564, poz.4335) oraz upoważnienia nadanego zarządzeniem nr 1/2011r. Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka z dnia 03 stycznia 2011 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń w imieniu Burmistrza po rozpatrzeniu wniosku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego w Krakowie, ul. Świętego Łazarza 14 działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Słysz, Niepołomice, ul. Mokra 20 o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny czasowy bez zmiany dotychczasowej lokalizacji z drogi gminnej publicznej nr 560900 K dz. nr 776/11 na działkę nr 724/47 położoną w Wieliczce obręb 1,

zezwałam

na przebudowę zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny na czas określony do dnia 31.12.2024 r. ze względu na konieczność rozbudowy drogi gminnej nr 560900 K od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do wysokości działki nr 780/3 na niżej określonych warunkach:

- szerokość jezdni zjazdu 5,00 m., plus pobocze utwardzone o szer. 2 x 0,75m. Połączenie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej za pomocą łuków o promieniach R=6,00m.
- przed wbudowaniem rur rów należy oczyścić i odmulić zachowując spadek podłużny. Pod zjazdem należy wbudować rury PP karbowane o średnicy Ø 60 cm. i długości 12,00m. Na wlocie i wylocie z przepustu wykonać ścianki czołowe. Rzędna wierzchu ścianek czołowych winna być równa niwelecie pobocza drogi.
- woda z powierzchni projektowanego zjazdu zostanie zagospodarowana częściowo w obrębie działki drogowej oraz częściowo na działce inwestora ,

- nawierzchnia na zjeździe utwardzona betonową kostką brukową – gr. 8 cm. typ BEHATON kolor szary,

Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

Uzasadnienie

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe w Krakowie, ul. Świętego Łazarza 14 działające przez pełnomocnika Pana Pawła Słysz, Niepołomice, ul. Mokra 20 wystąpiło do Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce o uzgodnienie lokalizacji zjazdu o charakterze zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej nr 560900 K dz. nr 776/11 na dz. nr 724/47 położoną w Wieliczce obręb 1. Zgodnie z § 76a pkt.1 oraz §77 i §78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r poz. 124 z późn. zm.) lokalizacja zjazdu publicznego i jego parametry techniczne spełniają warunki tego rozporządzenia. Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem budowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego uznaje się, że budowa zjazdu jest niezbędna. Jednak ze względu na konieczność rozbudowy drogi gminnej nr 560900 K od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do wysokości działki nr 780/3 i stosownie do regulacji art. 29 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych(jednolity tekst Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) wydaje się zezwolenie na jego lokalizację na czas określony do dnia 31.12.2024 r. na warunkach określonych powyżej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie ul. J. Lea 10 za pośrednictwem Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji samorządowej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji samorządowej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres spraw ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Ponadto informuję iż:

- **należy opracować projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi gminnej i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Wieliczce,**
- utrzymanie zjazdu należy do jego użytkownika,
- za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas robót jak i w czasie późniejszym a wynikłe z przyczyny złego wykonawstwa odpowiada karnie i finansowo inwestor z wykonawcą,
- wykonanie robót niezgodnie z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych oraz skierowanie wniosku o ukaranie sprawcy samowoli do sądu za wykroczenie z art. 100 pkt. 3 Kodeksu Wykroczeń ,
- **decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na lokalizację zjazdu, wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym. Strona może powyższe prace rozpocząć po uzyskaniu ostatecznej decyzji z Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych zezwalającej prowadzenie robót w pasie drogowym,**
- **wyrażam zgodę dla inwestora budowy zjazdu na dysponowanie działką nr 776/11 położoną w Wieliczce obręb 1 stanowiącą własność gminy Wieliczka zajęta pod drogę nr 560900 K tylko w takim zakresie jaki został uzgodniony niniejszą decyzją,**
- zgodnie z art.1 ust.2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz 1827) strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty 82,00 zł tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego,

- po zakończeniu prac należy dokonać zgłoszenia do Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce celem dokonania odbioru wykonanego zjazdu.

Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Z up. Burmistrza
mgr Teresa Kuchnia
Dyrektor Gminnego Zarządu Dróg
w Wieliczce

Otrzymują:

1. Pan Paweł Słysz, Niepołomice, ul. Mokra 20 - pełnomocnik Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego w Krakowie, ul. Świętego Łazarza 14 ,
2. a/a.