

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA
INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2504W
Myszyniec - Wolkowe - Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas
od km 13+196,00 do km 17+ 625,00

BRANŻA:

Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I POMIAROWE					
1 d.1	SST D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej także koszty odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót w km od 13+196,00 do 17+625	km				
		0,34+0,934+3,155	km	4,429			
				RAZEM	4,429		
2 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 10-15 cm)	szt.				
		46	szt.	46			
				RAZEM	46,00		
3 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 16-25 cm)	szt.				
		69	szt.	69			
				RAZEM	69,00		
4 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 26-35 cm)	szt.				
		91	szt.	91			
				RAZEM	91,00		
5 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 36-45 cm)	szt.				
		44	szt.	44			
				RAZEM	44,00		
6 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 46-55 cm)	szt.				
		12	szt.	12			
				RAZEM	12,00		
7 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 56-65 cm)	szt.				
		6	szt.	6			
				RAZEM	6,00		
8 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 66-75 cm)	szt.				
		4	szt.	4			
				RAZEM	4,00		
9 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 76-125 cm)	szt.				
		3	szt.	3			
				RAZEM	3,00		
10 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 126-150 cm)	szt.				
		1	szt.	1			
				RAZEM	1,00		
11 d.1	SST-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną z usunięciem karpy (śr. 151-170 cm)	szt.				
		1	szt.	1			
				RAZEM	1,00		
12 d.1	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o gr. do 5cm z pozostawieniem na miejscu materiału do wykorzystania na miejscu (recykling)	m2				
		1282,5+11674	m2	12 956,50			
				RAZEM	12 956,50		
13 d.1	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o gr. do 5cm z odwiezieniem materiału na odkład do ponownego wykorzystania	m2				
		1360	m2	1 360,00			
				RAZEM	1 360,00		
14 d.1	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - sfrezowanie krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej o gr. do 5cm obustronnymi pasami szerokości 0,5m oraz frezowanie poprzeczne na złączu z odcinkiem wykonanym	m2				

		976,5	m2	976,5			
				RAZEM	976,50		
15 d.1	SST-01.02.01	Oczyszczenie z krzaków i zarośli	m2				
		1075+1860+8680	m2	11 615,00			
				RAZEM	11 615,00		
16 d.1	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - rozebranie chodnika z betonowej kostki brukowej	m2				
		130	m2	130			
				RAZEM	130,00		
17 d.1	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - rozebranie krawężnika betonowego na ławie betonowej	m				
		92	m	92			
				RAZEM	92,00		
18 d.1	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - rozebranie obrzeża betonowego	m				
		75	m	75			
				RAZEM	75,00		
19 d.1	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o gr. do 18cm z odwiezieniem materiału na odkład do ponownego wykorzystania	m2				
		1530	m2	1 530,00			
				RAZEM	1 530,00		
20 d.1	SST-01.02.01	Usunięcie karpiny po wyciętych wcześniej drzewach o śred. do 10cm	szt				
		142	szt	142			
				RAZEM	142,00		
21 d.1	SST-01.02.01	Usunięcie karpiny po wyciętych wcześniej drzewach o śred. od 10 cm do 40cm	szt				
		775	szt	775			
				RAZEM	775,00		
22 d.1	SST-01.02.01	Usunięcie karpiny po wyciętych wcześniej drzewach o śred. powyżej 40cm	m2				
		73	m2	73			
				RAZEM	73,00		
23 d.1	SST-01.02.01	Oczyszczenie karpiny po wyciętych zagajnikach	m2				
		4100+9250+10250+2400	m2	26 000,00			
				RAZEM	26 000,00		
24 d.1	analiza indywidualna	Rozebranie istniejącej kapliczki w postaci krzyża stalowego na postumenci betonowym wraz z ogrodzeniem z paneli stalowych zawieszonym na czterech słupkach betonowych kpl. 1 Kalkulacja indywidualna Rozebranie ogrodzenia metalowego, wykonanie wykopu na głębokość posadowienia postumentu, zabezpieczenie kapliczki przed uszkodzeniami, Zabezpieczenie do transportu	kpl.				
		1	kpl.	1			
				RAZEM	1,00		
25 d.1	analiza indywidualna	Montaż kapliczki w postaci krzyża stalowego na postumenci betonowym wraz z ogrodzeniem z paneli stalowych zawieszonym na czterech słupkach betonowych kpl. 1 Kalkulacja indywidualna	kpl.				
		1	kpl.	1			
				RAZEM	1,00		
2		ROBOTY ZIEMNE					
26 d.2	SST D- 01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości od 10 do 30cm z załadunkiem i odwozem w miejsce składowania do ponownego wykorzystania	m2				
		3400+37860+9340	m2	50 600,00			
				RAZEM	50 600,00		
27 d.2	SST D- 01.02.02	Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni zatok postojowych, zjazdów i chodników	m2				
		4744	m2	4 744,00			
				RAZEM	4 744,00		
28 d.2	SST D- 01.02.02	Załadunek urobku zmagazynowanego w hałdach i transport na odległość do 5km	m3				
		948,8	m3	948,8			
				RAZEM	948,80		
29 d.2	SST D- 02.03.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z odwozem urobku.	m3				
		10636,3	m3	10 636,30			
				RAZEM	10 636,30		
30 d.2	SST D- 02.03.01	Formowanie nasypów korpusu ziemnego drogi z gruntu pozyskanego z wykopu w ilości 4614,59m3 i gruntu dowiezonego z dokopu zakupionego przez Wykonawcę w ilości 3000,00m3	m3				
		4614,59+3000,00=7614,59	m3	7 614,59			

				RAZEM	7 614,59		
31 d.2	SST D-02.03.01	Wywiezienie nadmiaru gruntu z wykopu.	m3				
		6 021,71	m3	6 021,71			
				RAZEM	6 021,71		
3	ODWODNIENIE						
32 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty pod zjazdami z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 40cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasypki gruntem naturalnym 0/31,5 zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.	m				
		150	m	150			
				RAZEM	150,00		
33 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty pod zjazdami z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 80cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasypki gruntem naturalnym 0/31,5 zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.	m				
		55	m	55			
				RAZEM	55,00		
34 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty pod koroną drogi z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 40cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasypki gruntem naturalnym 0/31,5 zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.	m				
		56,7	m	56,7			
				RAZEM	56,70		
35 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty pod koroną drogi z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 100cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasypki gruntem naturalnym 0/31,5 zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.	m				
		14	m	14			
				RAZEM	14,00		
36 d.3	SST D-03.01.03a	Rozbiórka przepustu pod koroną drogi z rur betonowych średnicy 100cm.	kpl.				
		1	kpl.	1			
				RAZEM	1,00		
37 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 40 cm	szt				
		24	szt	24			
				RAZEM	24,00		
38 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 80 cm	szt				
		10	szt	10			
				RAZEM	10,00		
39 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty rurowe pod koroną drogi - obrobienie kamieniem na zaprawie cementowej dla rur o średnicy 40 cm	szt				
		8	szt	8			
				RAZEM	8,00		
40 d.3	SST D-03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - obrobienie kamieniem na zaprawie cementowej dla rur o średnicy 100cm	szt				
		2	szt	2			
				RAZEM	2,00		
4	JEZDNIA I UTWARDZONE POBOCZA od km 13+196,00 do km 14+130,00						
41 d.4	SST -04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy utwardzonych na głębokość do 24cm z odwiezieniem urobku na odległość do 0,5 km do wbudowanie w korpus drogowy.	m2				
		3736	m2	3 736,00			
				RAZEM	3 736,00		
42 d.4	SST -04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2				
		3736	m2	3 736,00			
				RAZEM	3 736,00		
43 d.4	SST D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 C50/30 zagęszczanych mechanicznie gr. po zagęszczeniu 20 cm	m2				
		3736	m2	3 736,00			
				RAZEM	3 736,00		

44 d.4	SST-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych grubości 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości - 4 cm z AC11W D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową w miejscu sfrezowanych krawędzi istniejącej nawierzchni, poszerzeniu jezdni.	m2				
		4389,8	m2	4 389,80			
				RAZEM	4 389,80		
45 d.4	SST-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążąco-profilującej z betonu asfaltowego o grubości - 4 cm z AC11W D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową.	m2				
		8032,4	m2	8 032,40			
				RAZEM	8 032,40		
46 d.4	SST-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o średniej grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości - 4 cm z AC 11 S D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową.	m2				
		7939	m2	7 939,00			
				RAZEM	7 939,00		
5		JEZDNIA I UTWARDZONE POBOCZA od km 14+130,00 do km 17+285,00					
47 d.5	SST - 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni na głębokość do 30cm z odwiezieniem urobku na odległość do 0,5 km	m2				
		15934,5	m2	15 934,50			
				RAZEM	15 934,50		
48 d.5	SST - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2				
		15934,5	m2	15 934,50			
				RAZEM	15 934,50		
49 d.5	SST D- 04.04.02	Warstwa kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 CNR zagęszczanego mechanicznie gr. po zagęszczeniu 30cm	m2				
		15934,5	m2	15 934,50			
				RAZEM	15 934,50		
50 d.5	SST D- 04.04.02	Podbudowa pomocnicza wykonana przez recykling na miejscu istn. konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej grub. 20cm (stabilizacja na miejscu z dodatkiem cementu o Rm= 2,5+3,5MPa)	m2				
		3155*9,5	m2	29 972,50			
				RAZEM	29 972,50		
51 d.5	SST D- 04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 C50/30 zagęszczanych mechanicznie gr. po zagęszczeniu 15cm	m2				
		1,05*26837	m2	28 178,85			
				RAZEM	28 178,85		
52 d.5	SST-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości - 6 cm z AC16W D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową.	m2				
		1,01*26837	m2	27 105,37			
				RAZEM	27 105,37		
53 d.5	SST-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o średniej grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości - 4 cm z AC 11 S D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową.	m2				
		26837	m2	26 837,00			
				RAZEM	26 837,00		
6		JEZDNIA odcinek od km 17+285,00 do 17+625					
54 d.6	SST - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2				
		2095,5	m2	2 095,50			
				RAZEM	2 095,50		
55 d.6	SST D- 04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 C50/30 zagęszczanych mechanicznie gr. po zagęszczeniu 20cm	m2				
		2095,5	m2	2 095,50			
				RAZEM	2 095,50		

56 d.6	SST-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości - 6 cm z AC16W D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową. Mieszanka mineralno - asfaltowa jak dla kategorii ruchu KR 3-4.	m2				
		2095,5	m2		2 095,50		
					RAZEM	2 095,50	
57 d.6	SST-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o średniej grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości - 4 cm z AC 11 S D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Mieszanka mineralno - asfaltowa jak dla kategorii ruchu KR 3-4.	m2				
		2095,5	m2		2 095,50		
					RAZEM	2 095,50	
7	ZJAZDY INDYWIDUALNE - NAW. BITUM.						
58 d.7	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2				
		28+1,05*1055,50	m2		1 136,28		
					RAZEM	1 136,28	
59 d.7	SST D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm	m2				
		28+1,05*1055,50	m2		1 136,28		
					RAZEM	1 136,28	
60 d.7	SST D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) KR1+KR2	m2				
		28+1,02*1055,50	m2		1 104,61		
					RAZEM	1 104,61	
61 d.7	SST D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) KR1+KR2	m2				
		28+1055,50	m2		1 083,50		
					RAZEM	1 083,50	
8	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - ZJAZDY INDYWIDUALNE od km 13+196 do km 14+130						
62 d.8	SST -04.01.01	Wykonanie koryta na zjazdach na głębokość do 20cm z odwiezieniem urobku na odległość do 5 km	m2				
		131,5*1,05	m2		138,08		
					RAZEM	138,08	
63 d.8	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2				
		131,5*1,05	m2		138,08		
					RAZEM	138,08	
64 d.8	SST D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm	m2				
		131,5*1,05	m2		138,08		
					RAZEM	138,08	
65 d.8	SST D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) KR1+KR2	m2				
		131,5*1,02	m2		134,13		
					RAZEM	134,13	
66 d.8	SST D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) KR1+KR2	m2				
		131,5	m2		131,5		
					RAZEM	131,50	
9	ZJAZDY PUBLICZNE NAW. BITUMICZNA						
67 d.9	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2				
		78+1,05*581	m2		688,05		
					RAZEM	688,05	
68 d.9	SST D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm	m2				
		78+1,05*581	m2		688,05		
					RAZEM	688,05	
69 d.9	SST D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) KR1+KR2	m2				

		78+1,02*581	m2	670,62		
				RAZEM	670,62	
70 d.9	SST D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) KR1+KR2	m2			
		78+581	m2	659		
				RAZEM	659,00	
10		ZJAZDY INDYWIDUALNE- NAW. Z KOSTKI BRUKOWEJ				
71 d.10	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2			
		205,5	m2	205,5		
				RAZEM	205,50	
72 d.10	SST D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm	m2			
		205,5	m2	205,5		
				RAZEM	205,50	
73 d.10	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2			
		205,5	m2	205,5		
				RAZEM	205,50	
11		ZJAZDY PUBLICZNE- NAW. Z KOSTKI BRUKOWEJ				
74 d.11	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2			
		55,5	m2	55,5		
				RAZEM	55,50	
75 d.11	SST D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm	m2			
		55,5	m2	55,5		
				RAZEM	55,50	
76 d.11	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kolorowej kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2			
		55,5	m2	55,5		
				RAZEM	55,50	
12		ZATOKI POSTOJOWE				
77 d.12	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2			
		870	m2	870		
				RAZEM	870,00	
78 d.12	SST D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 zagęszczane mechanicznie o gr. 20 cm	m2			
		870	m2	870		
				RAZEM	870,00	
79 d.12	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kolorowej kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2			
		870	m2	870		
				RAZEM	870,00	
13		CHODNIKI				
80 d.13	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2			
		1411,5	m2	1 411,50		
				RAZEM	1 411,50	
81 d.13	SST D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm	m2			
		1411,5	m2	1 411,50		
				RAZEM	1 411,50	
82 d.13	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kolorowej kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2			
		1411,5	m2	1 411,50		
				RAZEM	1 411,50	
14		WYSPA ZABRUKOWANA				
83 d.14	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2			
		8	m2	8		
				RAZEM	8,00	

84 d.14	SST D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm	m2			
		8	m2	8		
				RAZEM	8,00	
85 d.14	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kolorowej kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2			
		8	m2	8		
				RAZEM	8,00	
15		ODCINEK PRZEJŚCIOWY				
86 d.15	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2			
		339	m2	339		
				RAZEM	339,00	
87 d.15	SST D-04.04.02	Warstwa kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 CNR zagęszczanego mechanicznie gr. po zagęszczeniu 15cm	m2			
		339	m2	339		
				RAZEM	339,00	
88 d.15	SST D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 C50/30 zagęszczanych mechanicznie gr. po zagęszczeniu 15cm	m2			
		339	m2	339		
				RAZEM	339,00	
16		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA				
89 d.16	SST D.08.01.01.	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - Wyniesione	m			
		626+12	m	638		
				RAZEM	638,00	
90 d.16	SST D.08.01.01.	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - Wtopione	m			
		45,5	m	45,5		
				RAZEM	45,50	
91 d.16	SST D.08.01.01.	Krawężniki betonowe najzdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		356,5	m	356,5		
				RAZEM	356,50	
92 d.16	SST D.08.01.01.	Oporniki drogowe betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		135	m	135		
				RAZEM	135,00	
93 d.16	SST D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na ławie żwirowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m			
		621,5	m	621,5		
				RAZEM	621,50	
17		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
94 d.17	SST-D-06.03.01a	Pobocza jezdni głównej i zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C50/30 gr. 10cm	m2			
		9,5+5402,7	m2	5 412,20		
				RAZEM	5 412,20	
95 d.17	SST-D-06.03.01a	Pobocza jezdni głównej i zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C50/30 gr. 8cm	m2			
		1401	m2	1 401,00		
				RAZEM	1 401,00	
96 d.17	SST 06.04.01	Wykopy rowów wykonywane koparkami w grunt kat. I-II	m			
		5338+638,75	m	5 976,75		
				RAZEM	5 976,75	
97 d.17	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - humus z odkładu	m2			
		655	m2	655		
				RAZEM	655,00	
98 d.17	SST D - 01.01.01b	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego Pozycja obejmuje stabilizację granic pasa drogowego na wyżej wymienionym odcinku, na każdej granicy działek przyległych do nowej lub istniejącej granicy pasa drogowego oraz załamaniach granic pasa drogowego w przypadku ich występowania.	kpl.			
		1	kpl.	1		
				RAZEM	1,00	
18		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PO ROBOTACH KANALIZACYJNYCH				

99 d.18	SST D - 05.03.11	Rozebranie nawierzchni bitumicznej grub 8cm (4+4) i podbudowy z kruszywa łamanego 20cm oraz ponowne ułożenie w technologii: - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 gr. 20cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm, - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm.	m2				
		20	m2	20			
				RAZEM	20,00		
100 d.18	SST D - 05.03.11	Roboty rozbiórkowe - rozebranie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej do ponownego ułożenia	m2				
		130	m2	130			
				RAZEM	130,00		
101 d.18	SST D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.	m2				
		130	m2	130			
				RAZEM	130,00		
102 d.18	SST D- 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm	m2				
		130	m2	130			
				RAZEM	130,00		
103 d.18	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2				
		130	m2	130			
				RAZEM	130,00		
19		OZNAKOWANIE PIONOWE					
104 d.19	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe.	szt				
		26+5+26	szt	57			
				RAZEM	57,00		
105 d.19	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie stałej organizacji ruchu. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odbłaskową min. II generacji.	szt				
		22+5+18	szt	45			
				RAZEM	45,00		
106 d.19	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe o pow. poniżej 0,3 m2 (tabliczki do znaków). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach.	szt				
		16	szt	16			
				RAZEM	16,00		
107 d.19	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe o pow. powyżej 0,3 m2 (tablice kierunku i miejscowości). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. E-2, E-17a, E-18a	szt				
		8	szt	8			
				RAZEM	8,00		
108 d.19	SST-07.02.01	Demontaż pionowego znaku drogowego E-4 tablica i słupek - przekazanie do Obwodu Drogowo - Mostowego w Myszyńcu.	kpl.				
		2	kpl.	2			
				RAZEM	2,00		
109 d.19	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe o pow. powyżej 0,3 m2 (znaki informacyjne - tablice). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, znaki D-42, D-43.	szt				
		2	szt	2			
				RAZEM	2,00		
110 d.19	SST-07.02.01	Demontaż pionowego znaku drogowego tablica i słupek - do ponownego montażu E-4	kpl.				
		1	kpl.	1			
				RAZEM	1,00		
111 d.19	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe o pow. powyżej 0,3 m2 (tablice kierunku i miejscowości). Pozycja obejmuje zamocowanie tablicy do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. E-4	szt				
		1	szt	1			
				RAZEM	1,00		

112 d.19	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - ostrzegawcze aktywne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach oraz pylonu z tworzywa sztucznego . Lokalizacja przedstawiona na projekcie stałej organizacji ruchu.	szt				
		2	szt	2			
				RAZEM	2,00		
113 d.19	SST-07.02.01	Zasilanie znaków aktywnych - maszt z turbiną wiatrową i panelem fotowoltaicznym	kpl.				
		1	kpl.	1			
				RAZEM	1,00		
20	OZNAKOWANIE POZIOME						
114 d.20	SST D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - linie segregacyjne i krawężdziowe ciągle malowane mechanicznie	m2				
		2520,07	m2	2 520,07			
				RAZEM	2 520,07		
115 d.20	SST D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - linie segregacyjne i krawężdziowe przerywane malowane mechanicznie	m2				
		236,38	m2	236,38			
				RAZEM	236,38		
116 d.20	SST D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2				
		90,01	m2	90,01			
				RAZEM	90,01		
117 d.20	SST D-07.01.01	Oznakowanie poziome - malowanie nawierzchni z kostki brukowej na miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych barwy niebieskiej	m2				
		54	m2	54			
				RAZEM	54,00		
21	URZĄDZENIA BRD						
118 d.21	SST D-07.01.01	Punktowe elementy odblaskowe POE - krawężdziowe (biało czerwone)	szt				
		1393	szt	1 393,00			
				RAZEM	1 393,00		
119 d.21	SST D-07.01.01	Punktowe elementy odblaskowe POE - białe (osiowe)	szt				
		16	szt	16			
				RAZEM	16,00		
120 d.21	SST D-07.01.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne typ SP05 o masie 1m - 24kg, słupki w rozstawie co 4m.	szt				
		220+338+78+44+116	szt	796			
				RAZEM	796,00		
RAZEM:							
VAT 23%:							
OGÓŁEM KOSZT (z VAT):							