

Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL

->

SCHRACK
S E C O N E T

Projekt:

Projektant:

Dodatkowe informacje:

Budynek A2, centrala C1

Obowiązuje dla IRP 8.1.x

Obliczono: 12.09.2019

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami:

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel A mm²	ILED mA	ROP	Dym/Temp	Dym/Temp	Sygnalizator optyczny BA-FOL	Moduł We/Wy BX-REL4	Moduł We/Wy BX-0214	XLM35 ASD535x	Moduł We/Wy BX-013	urządzeni e Suma:	gwarantowana długość [m]	typowa	wynik	Uwagi, np. Zakres grup, itp.
DXI	1	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						5	4			9	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	2	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						18	26			44	3500	3500	OK (HPX)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	3	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						19	31			50	1500	1500	OK (HPX)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	4	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						15	10			25	1500	1500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	5	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	4	40	58							102	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	6	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	8	47	39							94	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	7	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	5	42	33	2						82	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	8	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	9	52	50	1						112	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	9	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	4	50	51	1						106	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	10	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	1	44	62	3						110	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	11	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	8	48	45							101	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	12	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	6	48	43							97	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	13	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	14	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
Suma:								45	371	381	7	57	71	0	0	932				