

Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL

->

SCHRACK
S E C O N E T

Projekt:

Projektant:

Dodatkowe informacje:

Budynek A2, centrala C3

Obowiązuje dla IRP 8.1.x

Obliczono: 12.09.2019

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami:

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel	ILED	ROP	Dym/Temp	Dym/Temp	Sygnalizator	Moduł We/Wy	Moduł We/Wy	XML35	Moduł We/Wy	urządzeni	gwarantowana	typowa	wynik	Uwagi, np. Zakres grup, itp.
						A	mA	MCP545X	MTD533X	MTD533X	BA-FOL	BX-REL4	BX-0214	ASD535x	BX-013	Suma:	długość [m]			
DXI	1	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						5	4			9	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	2	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						18	26			44	3500	3500	OK (HPX)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	3	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		6	45	45	1					97	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	4	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		5	25	21						51	2000	2000	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	5	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		7	53	53	1					114	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	6	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		4	35	35	2					76	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	7	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		8	50	46	2					106	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	8	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		5	45	45	1					96	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	9	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		8	34	32						74	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	10	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		8	46	44	1					99	3500	3500	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	11	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		6	41	41	2					90	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	12	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						18	26			44	2000	2000	OK (HPX)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	13	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	14	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
Suma:								57	374	362	10	41	56	0	0	900				