

# Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL

->

**SCHRACK**  
S E C O N E T

Projekt:

Projektant:

Dodatkowe informacje:

Budynek A2, centrala C4

Obowiązuje dla IRP 8.1.x

Obliczono: 12.09.2019

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami:

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel	ILED	ROP	Dym/Temp	Dym/Temp	Sygnalizator	Moduł We/Wy	Moduł We/Wy	XLM35	Moduł We/Wy	urządzeni	gwarantowana	typowa	wynik	Uwagi, np. Zakres grup, itp.
						A	mA	MCP545X	MTD533X	MTD533X	BA-FOL	BX-REL4	BX-0214	ASD535x	BX-013	Suma:	długość [m]			
DXI	1	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						5	4	4	4	17	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	2	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						18	26	2	2	48	3500	3500	OK (HPX)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	3	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						19	31	1	1	52	1500	1500	OK (HPX)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	4	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	6	51	48	1						106	1500	1500	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	5	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	5	28	27							60	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	6	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	2	44	44							90	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	7	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	3	38	38							79	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	8	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	2	46	43	2						93	3312	3500	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	9	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	9	49	49							107	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	10	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	9	49	46	1						105	3500	3500	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	11	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	4	42	39							85	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	12	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	7	45	40							92	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	13	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						15	10			25	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	14	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
Suma:								47	392	374	4	57	71	7	7	959				