

# ***DOKUMENTACJA TECHNICZNA***

**Nazwa zadania:** Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny.

**Adres:** obręb geod. Wierzbiny: dz. 28, 71/3, 71/4  
gmina Orzysz, powiat piski, woj. warmińsko - mazurskie

Kody CPV: **45100000-8** Roboty przygotowawcze  
**45110000-1** Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
**45111000-8** Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
**45200000-9** Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
**45230000-8** Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
**45232000-2** Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli  
**45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**Zamawiający:** **Nadleśnictwo Drygały**  
Drygały, ul. Grunwaldzka 22  
12-230 Biała Piska

**Opracowanie:** **USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski**  
ul. Wojska Polskiego 2/13  
12-200 Pisz

**Projektant:**

mgr inż. Kamil Szymborski  
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

Pisz, lipiec 2017 r.

---

**USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski**  
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13  
tel. 507 266 969; e-mail: [szymborskipisz@tlen.pl](mailto:szymborskipisz@tlen.pl)

# Zawartość

<b>1.0 PODSTAWA, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
1.1    PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.1.1    Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....	3
1.1.2    Cel i zakres opracowania.....	3
<b>2.    OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO/INWENTARYZACJA .....</b>	<b>3</b>
<b>3.    OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH BUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO.....</b>	<b>3</b>
3.1    DANE RUCHOWE.....	4
3.2    PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
3.2.1    Zjazd indywidualny.....	4
3.2.2    Konstrukcja zjazdu.....	4
3.2.3    Rozwiązanie sytuacyjne.....	5
3.3    ZAGOSPODAROWANIE.....	5
3.4    NIWELETA .....	5
3.5    ROBOTY ZIEMNE .....	5
3.6    URZĄDZENIA OBCE .....	5
3.7    ODWODNIENIE .....	6
3.8    WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	6
3.9    SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT (KOLEJNOŚĆ).....	6
3.10    Organizacja ruchu .....	6
3.11    BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA .....	6
3.12    OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU .....	6
3.13    ZIELEŃ .....	6
<b>4.    OŚWIADCZENIA I KOPIE UPRAWNIENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>5.    DECYZJE UZGODNIENIA.....</b>	<b>12</b>
<b>6.    CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>21</b>
Rys. 1 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	
Rys. 2 – Przekrój podłużny w osi zjazdu, skala 1:25	
Rys. 3 – Szczegół wykonania skosów, skala 1:50	
Rys. 4 – Trójkąt widoczności, skala 1:500	

## **1.0 Podstawa, cel i zakres opracowania**

### **1.1 Podstawa opracowania**

#### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Umowa z Inwestorem nr SA-271.2.5/2017 z dnia 19.06.2017 r. na opracowanie dokumentacji,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Decyzja GDDKiA O.OL.Z-3.4241.4.2017.1.s z dnia 23.02.2017. w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez Politechnikę Gdańską z 16.06.2014 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 206),
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania.

#### **1.1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych budowy zjazdu indywidualnego wymagany w trybie art. 29 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje zaprojektowanie nawierzchni i podbudowy zjazdu indywidualnego o powierzchni 33.40 m<sup>2</sup> na działkę nr 71/4 stanowiącą własność Nadleśnictwa Drygały.

Zakres prac projektowych znajduje się na trzech działkach ewidencyjnych nr 28, 71/3, 71/4.

## **2. Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Istniejąca droga krajowa nr 16 ma nawierzchnie asfaltową o szerokości ok. 7 m. Wzdłuż w/w drogi, po obu jej stronach w granicach pasa drogowego przebiega chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 1.50 m.

Teren przewidziany pod budowę zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 na teren działki o nr geod. 71/4 znajduje się w pasie drogowym, a także na fragmencie działki nr 71/3, zgodnie z wydaną decyzją GDDKiA zezwalającą na lokalizację zjazdu indywidualnego.

#### Uzbrojenie istniejące:

Na terenie projektowanego zjazdu w rejonie działki drogowej nr 28 oraz 71/4 znajdują się urządzenia obce:

- sieć teletechniczna
- kanalizacja deszczowa.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się założenie dwóch rur ochronnych dwudzielnych o długości L= 5.50 m oraz L=6.50 m na kabel sieci teletechnicznej znajdującej się pod nawierzchnią zjazdu oraz regulację wysokościową wjazdu studni kanalizacji deszczowej.

## **3. Opis rozwiązań projektowych budowy zjazdu indywidualnego**

### 3.1 Dane ruchowe

Zjazd indywidualny na potrzeby obsługi terenu działki nr 71/4 z niezbędną infrastrukturą techniczną - zabudową gospodarczą i mieszkalną.



*Mapka poglądowa z lokalizacją projektowanego zjazdu indywidualnego*

### 3.2 Parametry techniczne

#### 3.2.1 Zjazd indywidualny

W tablicy 1 przedstawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne zjazdu indywidualnego

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	Pochylenie podłużne zjazdu	%	5-15
2	Szerokość jezdni zjazdu	m	4.50
3	Skosy wjazdowe	m	1.0x1.0
4	Pole nawierzchni zjazdu	m <sup>2</sup>	33.40
5	Długość zjazdu	m	7.20

#### 3.2.2 Konstrukcja zjazdu

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm koloru grafitowego
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm



- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm z zawartością min. 50% kruszywa łamanego.

Krawężniki:

- krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100 cm
- krawężnik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- krawężnik betonowy skośny 20x30/25 cm

Krawężniki posadowione na ławie betonowej.

### **3.2.3 Rozwiązanie sytuacyjne**

Geometrię zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 na działkę nr 71/4 zaprojektowano jako zjazd o szerokości 4.50 m wraz ze skosami 1:1 (1.0 m x 1.0 m). Dokładny schemat przedstawiony został na rys. 4 załączonym do niniejszej dokumentacji. Połączenie zjazdu z drogą krajową zaprojektowano z krawężnika betonowego najazdowego 20x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie z oporem z betonu C12/15 (B15). W/w krawężnik najazdowy zaprojektowano jako posadowiony w świetle +2,0 cm względem istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi krajowej, celem zapobieżenia spływu wód opadowych na działkę Inwestora o nr. 71/4 (rys. nr 2 – Przekrój podłużny). Na dowiązaniu zjazdu z istniejącą działką nr 71/4 zaprojektowano krawężnik wtopiony 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie z oporem z betonu C12/15 (B15). Krawężnik wtopiony posadowiony jest na równi z istniejącym poziomem terenu na działce 71/4.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o grubości 8,0 cm w krawężnikach wtopionych 12x25x100 cm, posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) na długości oznaczonej zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Nachylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania terenu, jednak nie przekraczającego  $\pm 5\%$  na długości pierwszych 5 m zjazdu, a następnie maksymalnie 15 % nachylenia.

## **3.3 Zagospodarowanie**

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

## **3.4 Niweleta**

Spadki powinny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z terenu zjazdu na przyległy teren.

## **3.5 Roboty ziemne**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych w postaci wykopu celem przygotowania podłoża pod konstrukcję zjazdu.

## **3.6 Urządzenia obce**

Z uwagi na występującą sieć teletechniczną przewiduje się dwie rury ochronne dwudzielne,  $\varnothing=110$  mm, L=5.50 m oraz L=6.50 m (stosowne uzgodnienie z właścicielem sieci w załączeniu). W rejonie projektowanego zjazdu występuje kanalizacja deszczowa służąca do odwodnienia jezdni DK16. W ramach inwestycji przewiduje się regulację wysokościową wjazdu studni kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewiduje się także rozbiórkę barier ochronnych U -12a na długości ok. 7.5 m. Rozebrane bariery należy przekazać do Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Elku ul. Kolonia 1.

### **3.7 Odwodnienie**

Powierzchniowo na przyległy teren. Budowa nie wymaga realizacji kanalizacji deszczowej.

### **3.8 Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

### **3.9 Sposób wykonywania robót (kolejność)**

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Ustawienie krawężników
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni zjazdu
- Wykonanie oznakowania poziomego

### **3.10 Organizacja ruchu**

Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu zawierają odrębne opracowania.

### **3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

### **3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### **3.13 Zieleń**

Projekt budowy zjazdu przewiduje wycinkę krzewów o powierzchni ok. 20 m<sup>2</sup>. Krzew przeznaczony do wycinki to lilak pospolity. Część krzewów przeznaczonych do wycinki znajduje się na działce nr 69/1 i jest to podyktowane wymogiem widoczności przy wyjeździe pojazdu na DK16. Zgoda na wycinkę krzewów na terenie działki nr 69/1 znajduje się w załączniku.

#### **4. Oświadczenia i kopie uprawnień**

## OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Kamil Szymborski** zamieszkały przy ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz, oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/0048/11** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna „**Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 km w ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny**” sporządzona została zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pisz, lipiec 2017 r.

.....



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

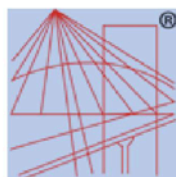
2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski  
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WH8-ACD-9YE \*

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11  
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



\

## **5. Decyzje uzgodnienia**

S/9/2



SA. A. Zebrowski  
24.02.17  
9/2

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.OL.Z-3.4241.4.2017.1.s



Olsztyn, dnia 23 lutego 2017r.

**Decyzja**

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.) z związku § 55 ust. 1 pkt 4 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Zielińskiego Nadleśniczego reprezentującego Nadleśnictwo Drygały, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 na działkę nr 71/4 położoną w miejscowości Wierzbiny;

**- udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km około 265+280 (str. lewa drogi) na działkę nr 71/4 położoną w miejscowości Wierzbiny, w celu dojazdu do projektowanego budownictwa mieszkalnego jednorodzinnego, z zastrzeżeniem, że:**

1. Całkowita szerokość zjazdu winna wynosić 4,50m.
2. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego winna być wykonana z kostki brukowej koloru szarego.
3. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi krajowej należy dostosować do jej ukształtowania.
4. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi krajowej pochylenie podłużne zjazdu winno być nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
5. Z uwagi na rosnące na terenie przedmiotowej nieruchomości oraz działki sąsiedniej krzaki/drzewa ograniczające widoczność przy wyjeździe z działki nr 71/4 na drogę krajową w kierunku miasta Orzysz, właściciel działki nr 71/4 obowiązany jest do zlikwidowania ww. ograniczenia widoczności w uzgodnieniu z właścicielem działki nr 69/1.
6. Na wysokości przedmiotowego zjazdu rozebrać należy bariery ochronne, które następnie przekazać należy dla Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Elku ul. Kolonia 1.
7. Przed dokonaniem zgłoszenia budowy ww. zjazdu indywidualnego lub wystąpieniem o wydanie decyzji o pozwoleniu na jego budowę, uzyskać należy od zarządcy drogi krajowej (Oddział w Olsztynie) uzgodnienie projektu budowlanego budowy ww. zjazdu jako zgodnego z warunkami technicznymi na jego wykonanie podanymi w niniejszej decyzji oraz w przepisach odrębnych (2 egz. projektu pozostają a/a).
8. Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi projektu budowlanego budowy ww. zjazdu, a przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor ma obowiązek zwrócić się do

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-063 Olsztyn  
tel.: (89) 521 28 00  
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat\_olsztyn@gdki.gov.pl  
www.gdki.gov.pl

9/2

Strona 1/3

Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Elku ul. Kolonia 1, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową zjazdu, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

9. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót naliczone zostaną opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2014r. poz. 1608).
10. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej opracować należy projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmianę istniejącego oznakowania poziomego oraz rozbiórkę barier ochronnych na wysokości projektowanego zjazdu indywidualnego. Projekt ten przygotować należy w 4-egz. oraz w wersji elektronicznej na płycie CD (w formacie plików \*.dwg\*.dgn). Winien on zawierać:
- opis techniczny
  - kartę uzgodnień
  - plan orientacyjny
  - plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 w formacie A-3 z lokalizacją istniejącego oraz projektowanego oznakowania
  - termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
  - nazwisko i podpis projektanta, autora opracowania.

Po uzyskaniu opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie projekt należy złożyć do zatwierdzenia w siedzibie Oddziału w Olsztynie GDDKiA ul. Warszawska 89.

11. Zmiany organizacji ruchu wynikającej z ust. 10 niniejszej decyzji dokonać należy na etapie wykonywania przedmiotowego zjazdu, w uzgodnieniu z ww. Rejonem w Elku GDDKiA.
12. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej nr 16, opracować należy projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z budową ww. zjazdu. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w Oddziale w Olsztynie ul. Warszawska 89.
13. W przypadku kolizji ww. zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
14. Niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu indywidualnego wygaśnie jeżeli w ciągu 3 lat od wydania zezwolenia zjazd ten nie zostanie wybudowany.
15. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia budowy przedmiotowego zjazdu lub uzyskaniu pozwolenia na budowę, w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zm.).

### Uzasadnienie

Pan Janusz Zieliński Nadleśniczy reprezentujący Nadleśnictwo Drygały, wystąpił do organu wnioskiem z dnia 24 stycznia 2017r., o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 na działkę nr 71/4 położoną w miejscowości Wierzbiny, w celu dojazdu do projektowanego budownictwa mieszkalnego jednorodzinnego.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego w sprawie materiału uznano, że spełniony został przez stronę wymóg wynikający z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.), który stanowi, iż budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-063 Olsztyn  
tel.: (89) 521 28 00  
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat\_olsztyn@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

Strona 2/3



nieruchomości przyległej do drogi. Biorąc pod uwagę powyższe, w oparciu o dalszą treść ww. przepisu stanowiącego, iż budowa zjazdu wymaga uzyskania, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu, organ zezwolił na zlokalizowanie zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km około 265+280 (str. lewa drogi) na działkę nr 71/4 położoną w miejscowości Wierzbiny. Działając w oparciu o § 55 ust. 1 pkt 4 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124), zarządca drogi w niniejszej decyzji określił parametry techniczne wykonania przedmiotowego zjazdu.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn).

### **UISZCZONO OPŁATĘ SKARBOWĄ w wysokości 82,00 zł**

na podstawie załącznika część III pkt. 44 ppkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1827)

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera  
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

### Otrzymuje:

1. Nadleśnictwo Drygały  
Ul. Grunwaldzka 22, Drygały  
12-230 Biała Piska  
Pan Janusz Zieliński – Nadleśniczy

### Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Orzyszu  
ul. Giżycka 15  
12-250 Orzysz
2. GDDKiA Oddział w Olsztynie  
Rejon w Elku  
Ul. Kolonia 1  
19-300 Elk  
(skan)

Sprawę prowadzi Jadwiga Sadzewicz, tel.: 89 521-28-67  
[jsadzewicz@gddkia.gov.pl](mailto:jsadzewicz@gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (89) 521 28 00  
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat\_olsztyn@gddkia.gov.pl  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



Olsztyn, dnia 21 lipca 2017 r.

Jarosław Kaczor  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4241.4.2017.2.m

Kamil Szymborski  
Usługi Inżynierskie  
12-200 Pisz  
Ul. Wojska Polskiego 2/13

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 lipca 2017 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej na budowę zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4 obręb Wierzby m. Wierzby, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie pozytywnie uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną jako zgodną z warunkami decyzji z dnia 23 lutego 2017 r. znak: O.OL.Z-3.4241.4.2017.1.s.

Jednocześnie nadmieniam, że:

1. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).
2. Przed rozpoczęciem robót, **inwestor ma obowiązek** zwrócić się z pisemnym wnioskiem do GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejonu w Elku przy ul. Kolonia 1 o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót związanych z budową zjazdu zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm./.
3. Przed przystąpieniem do wykonywania w. robót należy opracować projekt stałej i czasowej organizacji ruchu. Projekty te (w 4 egz. każdy) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddział w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU  
*inż. Jarosław Kaczor*

Załącznik:  
- 1 egz. projektu

Do wiadomości:  
1. Rejon w Elku GDDKiA  
19-300 Elk  
Ul. Kolonia 1 (1 egz. projektu)

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie decyzji/pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

Sprawę prowadzi: Małgorzata Moszczyńska tel. (89) 521-28-78 [mmoszczyńska@gddkia.gov.pl](mailto:mmoszczyńska@gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawską 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (89) 521-28-00  
fax: (89) 527 23 07

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: [sekretariat\\_olsztyn@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl)





## UZGODNIENIE Nr 44183/TTIDRRU/P/2017

z dnia 11.07.2017r.

**Dotyczy:** Projekt budowy zjazdu z drogi krajowej nr 16 dz.nr 28 na dz.nr 71/4 w miejscowości Wierzbiny gmina Orzysz.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**  
tel. **87 643 64 75 lub 502 535 407**  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Orange Polska S.A.,  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,  
tel. **89 525 35 23 lub e-mail DISU.RNWUUIOI@orange.com**  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
  - **prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml](http://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml)**

**Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.**

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
  - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Z poważaniem

Marcin Gabrysiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

.....  
(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Orange Polska S.A. oraz siedzibę na Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa., wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 zł





SA A. Zebnowski  
14.07.17  
EL



Wierzbiny, dnia 06.07.2017 r.

**Rafal i Agata Jastrzębscy**  
Miączyńska 56/34  
02-637 Warszawa

**Nadleśnictwo Drygały**  
ul. Grunwaldzka 22  
12-230 Biała Piska

W związku z budową zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km ok. 265+280 strona lewa drogi (zjazd na działkę nr 71/4 obręb Wierzbiny), wyrażamy zgodę na wycinkę krzewów na działce 69/1 (obrub Wierzbiny) w ilości ok. 2 m<sup>2</sup>, której jesteśmy właścicielami.

Teren po wycince należy uporządkować w sposób nie budzący zastrzeżeń. Koszt wycięcia krzewów jak i uporządkowanie terenu spoczywa na Inwestorze tj. Nadleśnictwo Drygały, ul. Grunwaldzka 22, 12-230 Biała Piska.

Uzgodnienie wydano na prośbę zainteresowanego tj. Nadleśnictwo Drygały, ul. Grunwaldzka 22, 12-230 Biała Piska.

Agata Jastrzębska  
R. Jastrzębski

**Aktualny adres do korespondencji:**  
ul. Szparagowa 10  
04-665 Warszawa

## 6. Część rysunkowa

Projekt zagospodarowania  
terenu  
skala 1:500  
jez. Orzysz

Legenda:

- Krawężnik najazdowy 20x25x100 cm
- Krawężnik wtopiony 12x25x100 cm
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej grafitowej
- Obszar krzewów przeznaczony do wycinki
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu do rozbiórki

woj.: 28 - warmińsko-mazurskie  
powiat: 2816 - piski  
gm.: 281602\_5 - Orzysz  
obręb: 0024 - Wierzbiny  
Dz. nr 70

MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500  
siatka kwadratów w układzie współrzędnych „2000”  
pomiar wysokościowy w układzie Kronsztad 60

KERG 6642.1.508. 2017  
Rob. nr 8081 / 38 /17  
Wyk. K. Dawid

Geodeta Uprawniony  
Krzysztof Dawid  
Zaśw. MGPSB Nr 8081  
12-200 Pisz, ul. Wiosenna 19

dnia 06.06. 2017 r.

Mapa aktualna na dzień 31.05. 2017 r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez  
ustalenia czy w granicach działek oznaczonych nr 70  
grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w  
wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
pomiarowych zarchiwizowanego geodezyjnego kartograficznego

Organ prowadzący pomiarowy zespół geodezyjny i kartograficzny  
**STAROSTA PISKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
P. 2816. 2017. 565

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu  
2017 -06- 12

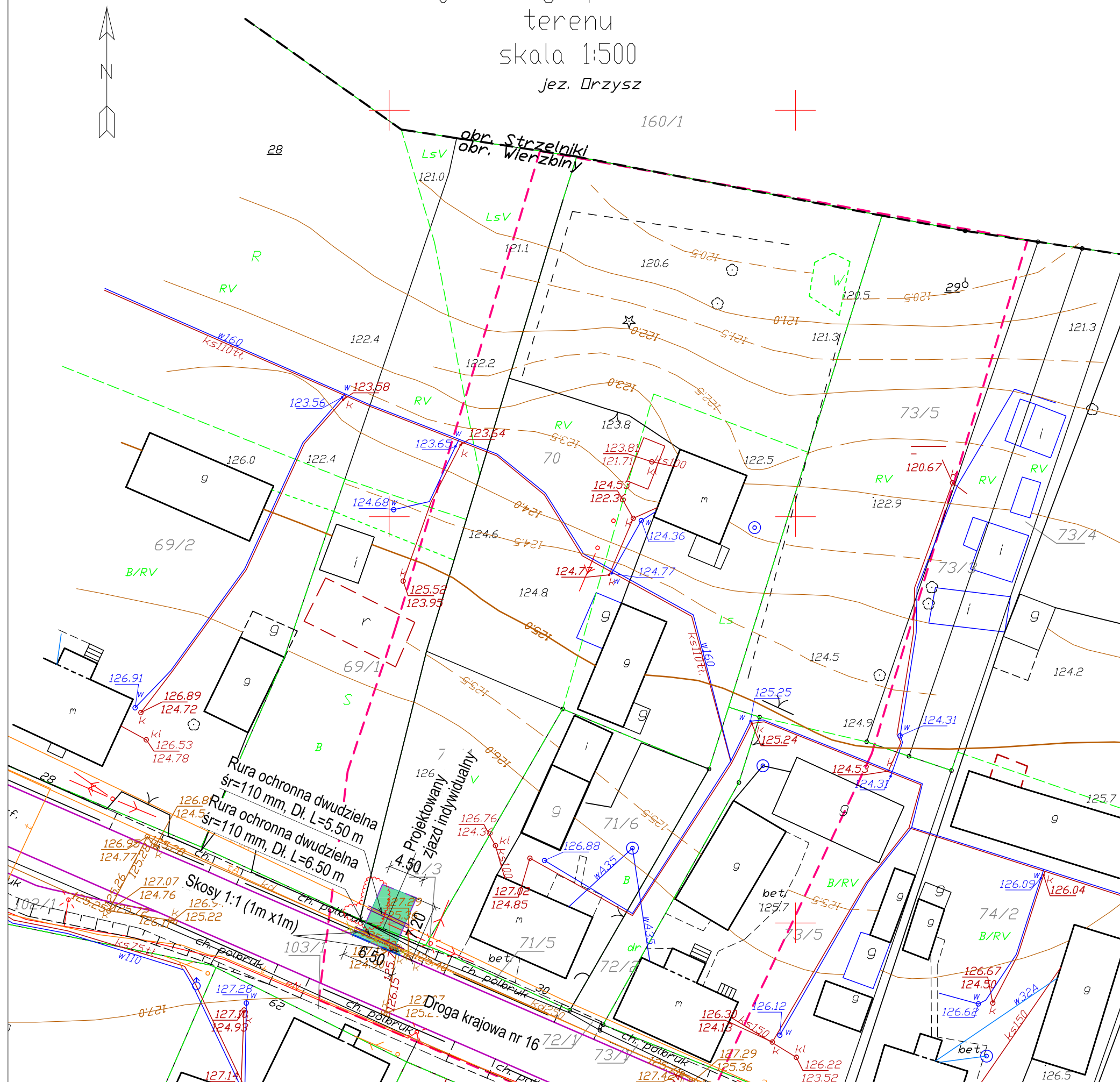
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  
Z up. STAROSTY

inż. Dorota Płochocka-Siejwa  
GEODETA POWIATOWY

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

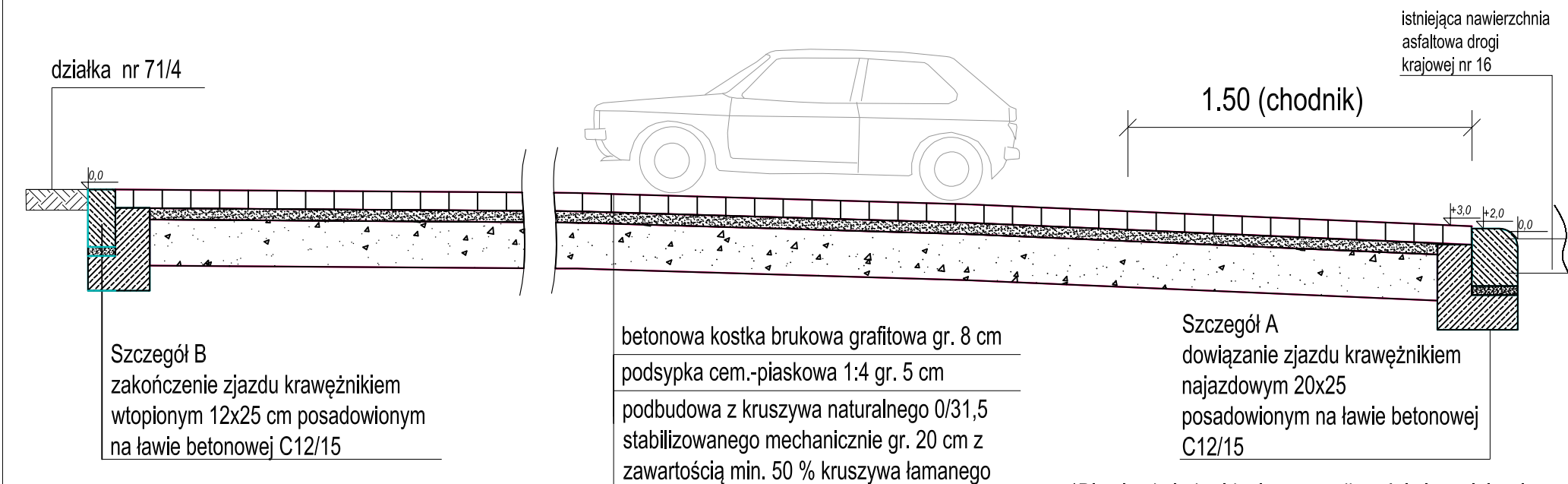
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13  
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania: Budowa zjazdu z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4	Adres obiektu budowl.: działka nr 28, 71/3, 71/4, obręb Wierzbiny, gmina Orzysz, powiat piski	Inwestor: Nadleśnictwo Drygaty Drygaty, ul. Grunwaldzka 22 12-230 Biała Piska
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16		
Branża: drogowa	Data: lipiec 2017	Skala: 1:500
		Nr rys.: 1

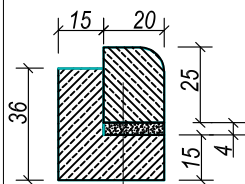




# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU W OSI SKALA 1:25

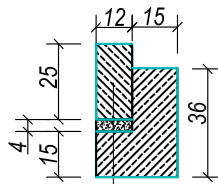


Szczegół A



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x25x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

Szczegół B

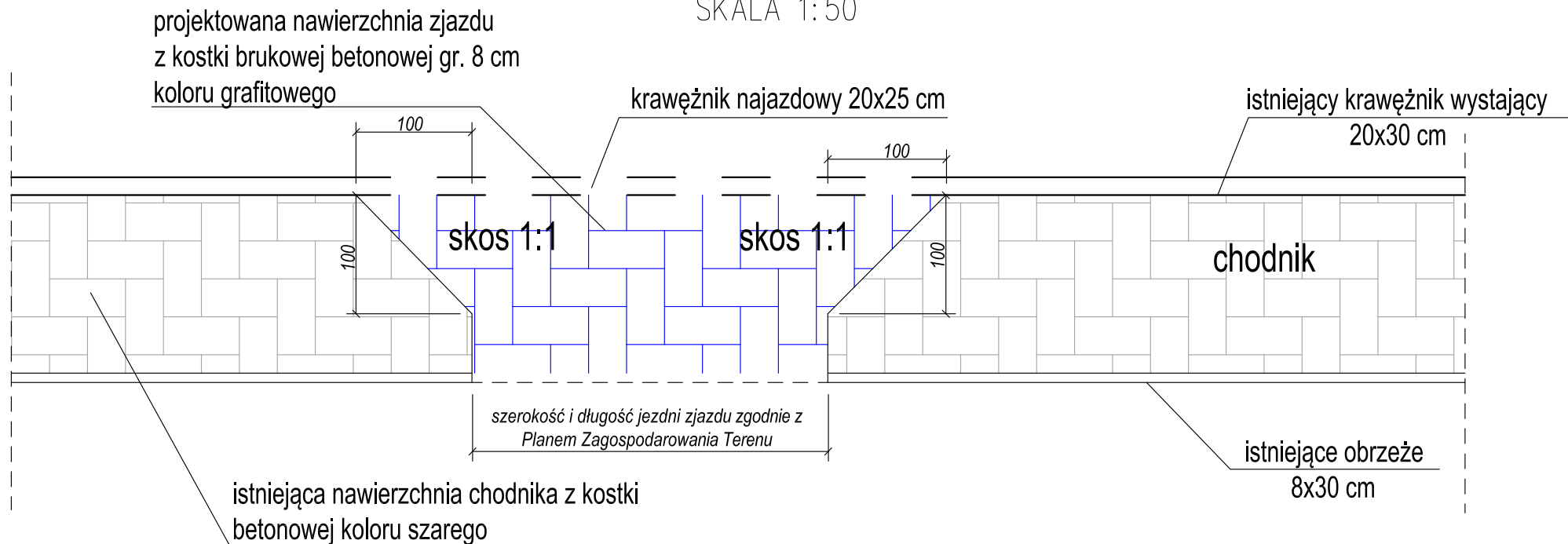


krawężnik betonowy wtopiony o wym. 12x25x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

\*Dla zjazdu indywidualnego na długości nie mniejszej niż 5.00 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne powinno  $<5\%$ , a na dalszym odcinku  $<15\%$

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski 12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13 tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskispisz@tlen.pl			
Nazwa zadania : Budowa zjazdu z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4		Adres obiektu budowl.: Obreb Wierzbiny, działka nr 28, 71/3, 71/4, gmina Orzysz, powiat Piski	Inwestor: Nadleśnictwo Drygaty Drygaty, ul. Grunwaldzka 12-230 Biała Piska
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny zjazdu w osi			
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16			
Branża: drogowa	Data: lipiec 2017	Skala: 1:25	Nr rys.: 2

# Szczegół wykonania skosów SKALA 1:50



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13

tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania :

Budowa zjazdu z drogi krajowej nr 16  
km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4

Adres obiektu budowl.:

działka nr 28, 71/3, 71/4, obręb  
Wierzby, gmina Orzysz, powiat  
Piski

Inwestor:

Nadleśnictwo Drygaty  
Drygaty, ul. Grunwaldzka 22  
12-230 Biała Piska

Tytuł rysunku:

Szczegół wykonania skosów

Projektant:

mgr inż. Kamil Szyborski  
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

Branża:

drogowa

Data:

lipiec 2017

Skala:

1:50

Nr rys.:

3

