

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

GDDKiA Oddział w Olsztynie
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: Projekt czasowej organizacji ruchu
na czas budowy zjazdu indywidualnego
z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280
(dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb
Wierzbiny, m. Wierzbiny.

Adres: obręb geod. Wierzbiny, gm. Orzysz, pow. Piski

Inwestor: Nadleśnictwo Drygały
ul. Grunwaldzka 22
12-230 Biała Piska

Projektant: MS-DROGA Marcin Sibiński
ul. Paderewskiego 32 C/5
63-400 Ostrów Wlkp.

Ostrów Wlkp. październik 2020 r.

24.08.2020

A. Szczyrb
20.08.2020

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

Olsztyn, dnia 21 sierpnia 2020r.

O.OL.Z-3.4241.62.2020.2.JS

Nadleśnictwo Drygały
Ul. Grunwaldzka 22, Drygały
12-230 Biała Piska

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06 sierpnia 2018r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej budowy zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km około 265+280 na działkę nr 71/4 obręb Wierzbiny, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną budowy ww. zjazdu, jako zgodny z warunkami technicznymi określonymi w decyzji administracyjnej z dnia 05 czerwca 2020r. znak: O.OL.Z-3.4241.62.2020.JS.

Przypomina się jednocześnie, że:

1. Przed rozpoczęciem robót Inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).
2. Przed rozpoczęciem robót, inwestor ma obowiązek zwrócić się z pisemnym wnioskiem do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Elku z siedzibą przy ul. Kolonia 1, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.).
3. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej opracować należy projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu. Projekty te (w 4-ech egz. każdy) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

Załącznik:

- jeden egz. dokumentacji technicznej

Do wiadomości:

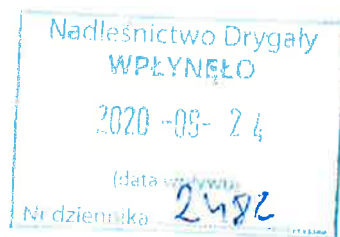
1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Elku
ul. Kolonia 1
19-300 Elk
(jeden egz. dokumentacji technicznej)

Sprawę prowadzi: Jadwiga Sadzewicz, tel.: 89 521 28 67
jsadzewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Geometria i charakterystyka drogi
- 1.1.5. Podstawa opracowania
- 1.1.6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Projektowana organizacja ruchu drogowego
- 1.2.2. Karta uzgodnień

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.0 Plan orientacyjny
- 2.1 Oznakowanie istniejące i projektowane naniesione na planie sytuacyjnym

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny.

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z wykonywania robót w pasie drogowym.

1.1.3. Inwestor

Nadleśnictwo Drygały
Ul. Grunwaldzka 22
12-230 Biała Piska

1.1.4. Geometria i charakterystyka drogi

Droga krajowa nr 16 w obrębie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7.0 m i jest obustronnie ograniczona krawężnikami. Wzdłuż w/w drogi, po obu jej stronach w granicach pasa drogowego przebiega chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1.50 m. Fragment trasy na którym zlokalizowany jest zjazd przebiega przez teren zabudowany. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna i gospodarcza. Jest to droga o dużym natężeniu ruchu. Pomiar ruchu przeprowadzony w roku 2015 wykazał, że na przedmiotowym odcinku porusza się 3702 pojazdów na dobę.

Parametry techniczne drogi krajowej nr 16:

- klasa techniczna – GP,
- kategoria ruchu – KR3,
- organizacja ruchu – dwukierunkowa,
- natężenie ruchu kołowego – duże,
- natężenie ruchu pieszego – średnie,
- rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,00 m,
- szerokość chodnika – 1,50m
- szerokość pobocza gruntowego ok 1,50,
- istniejące oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

1.1.5. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181;
- Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- uzgodnienia z inwestorem-Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja GDDKiA O.OL.Z-3.4241.62.2020.2.JS z dnia 21.08.2020. w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu.
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania.

1.1.6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Prace prowadzone będą przy krawędzi jezdni, nastąpi jednostronne zwężenie jezdni oraz zamknięcie części chodnika dla ruchu pieszych. Jednak zaprojektowane rozwiązania nie tworzą zagrożeń dla ruchu pieszych i pojazdów.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Projektowana organizacja ruchu drogowego

Roboty związane z budową zjazdu wymagają zajęcia chodnika oraz części pasa ruchu. Długość odcinka wyłączonego z ruchu wynosić będzie ok. 20 m. Organizacja ruchu przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym, w warunkach dobrej widoczności. W związku z powyższym na drodze krajowej przyjęto oznakowanie robót znakami A-14 i A-12 (odpowiednio b i c) ustawionymi w odległości 100m od miejsca prowadzenia robót. Z uwagi iż, zajęta będzie cała szerokość chodnika projektuje się ustawienie w odległości 80m od miejsca prowadzenia robót znak A-30 z tabliczką „PIESI”. Ponadto z uwagi na zwężenie jezdni oraz prowadzenie robót przy jej krawędzi projektuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33) oraz zakazu wyprzedzania (B-25) ustawionymi w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znak B-42 ustawić 20m za końcem robót. Dodatkowo miejsce należy zabezpieczyć zaporami drogowymi od strony jezdni U-20a, U-20b i tablicą prowadzącą U-3d oraz od strony chodnika U-20c. Dodatkowo na zaporach należy ustawić znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.

Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.

Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odbłaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej nr 16 u zarządcy drogi, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Olsztyn. Zajęcie pasa drogowego i czas wykonania zjazdu będzie trwał 1-2 dni, dokładny termin ustali Wykonawca po wygranym przetargu na budowę przedmiotowego zjazdu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 15.05.2021r.

(dokładne daty po uzgodnieniu z zarządcą drogi).

Termin przywrócenia oznakowania do stanu poprzedniego – do 31.12.2021r.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz wojewódzkiego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

MS - DROGA
Marcin Sibiński
ul. J. Piłsudskiego 32c/5
63-400 Ostrów Wlkp.
NIP 9452160299, R. 369603304

1.3. KARTA UZGODNIEN

KARTA UZGODNIEN

Do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z budową zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny

Opinia pozytywna

04 GRU. 2020

Z upoważnienia

Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

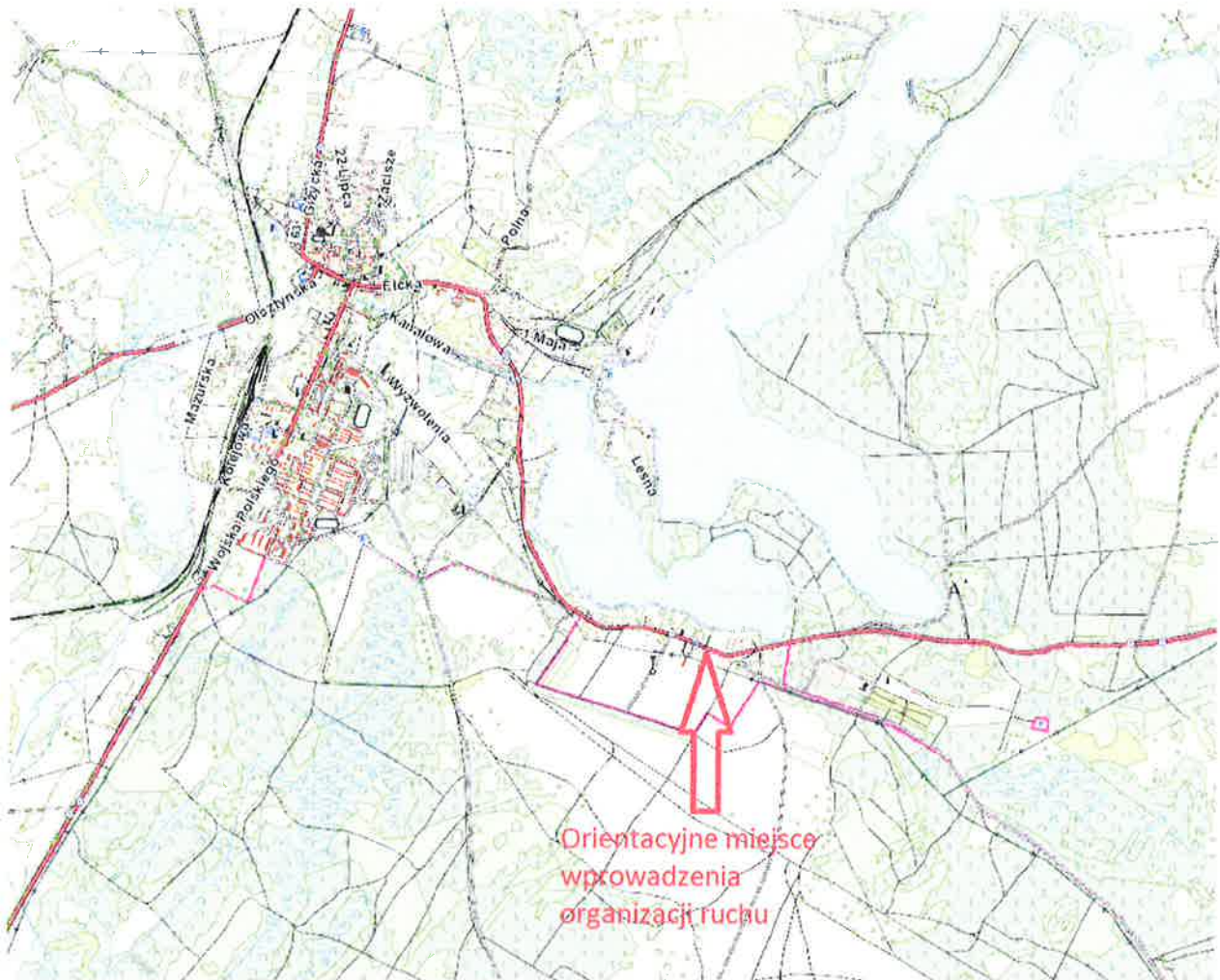
EKSPERT

Wydziału Ruchu Drogowego
KWRP w Olsztynie

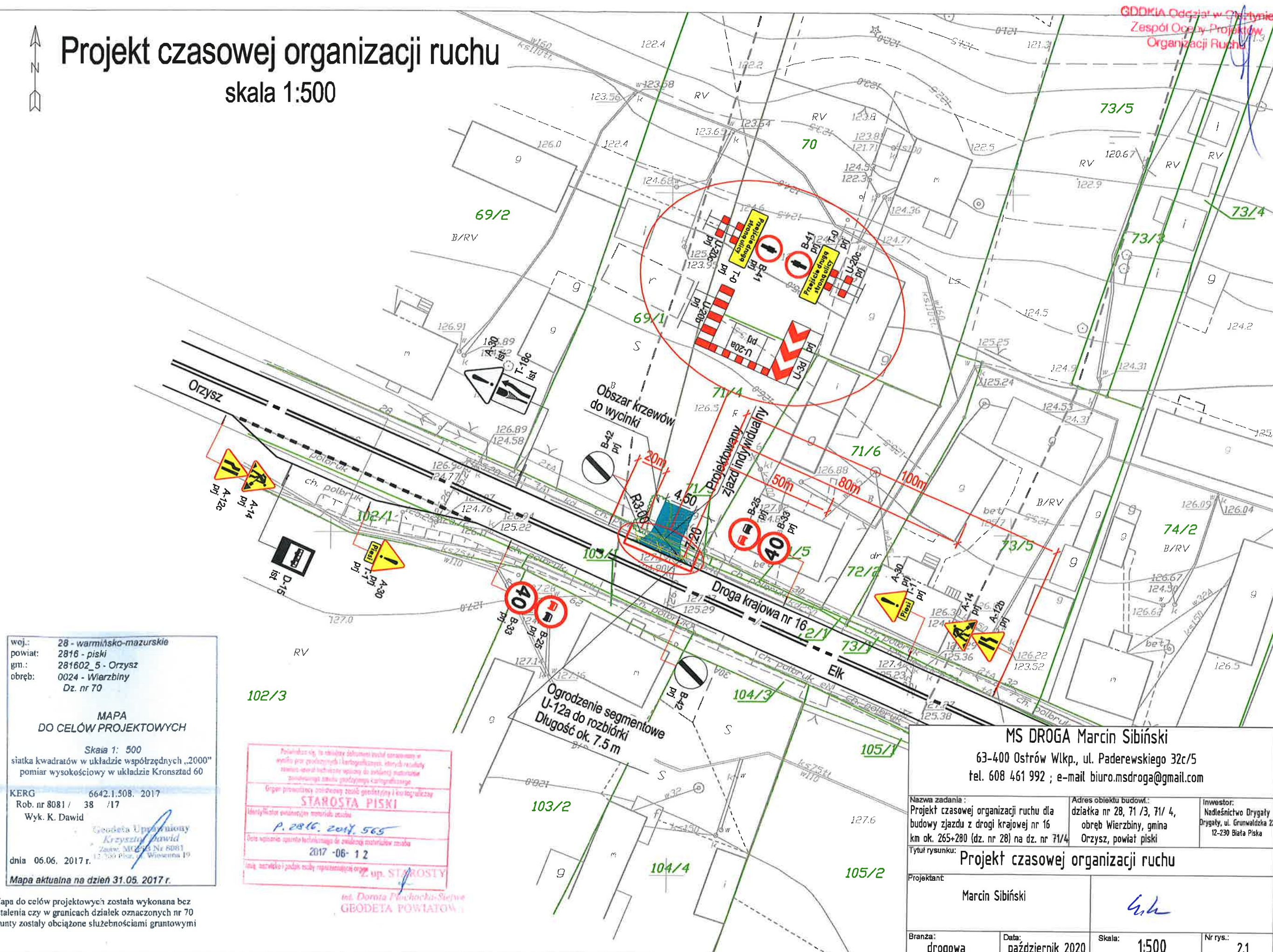
[Podpis]
podinsp. Krzysztof Walaszczyk

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

Rys 2.0 Plan orientacyjny w skali 1:10 000



GDDKiA Oddział w Ostrołce
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu



Nr rys.:	2.1
----------	-----