



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Nadleśnictwo Drygały
WPŁYNEŁO
2020-06-09
(data wpływu)
Nr dziennika: 1781

SA. A. Zelnicki
15.06.2020

O.OL.Z-3.4241.62.2020.JS

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2020r.

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.) w związku z § 76a, § 77, § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Drygały o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 16 do działki nr 71/4 położoną w obrębie Wierzbiny, gm. Orzysz;

udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km około 265+280 (oś zjazdu) str. lewa na działkę nr 71/4 położoną w obrębie 24 Wierzbiny, gm. Orzysz, z zastrzeżeniem że:

1. Całkowita szerokość zjazdu będzie nie mniejsza niż 4,5m, w tym szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,0m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze.
2. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego winna być wykonana z kostki brukowej koloru szarego.
3. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.
4. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować należy do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.
5. Teren pasa drogowego w obrębie budowanego zjazdu należy uformować w taki sposób, aby uzyskać prawidłową widoczność dla pojazdów wyjeżdżających z działki nr 71/4.
6. Z uwagi na rosnące na terenie przedmiotowej nieruchomości oraz działki sąsiedniej krzaki/drzewa ograniczające widoczność przy wyjeździe z działki nr 71/4 na drogę krajową w kierunku miasta Orzysz, właściciel działki nr 71/4 obowiązany jest do zlikwidowania ww. ograniczenia widoczności w uzgodnieniu z właścicielem działki nr 69/1.
7. Na wysokości przedmiotowego zjazdu rozebrać należy bariery ochronne, które następnie przekazać należy dla Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Ełku z siedzibą przy ul. Kolonia 1.
8. Przed dokonaniem czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.), inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej (Oddziału w Olsztynie), dokumentacji technicznej budowy zjazdu indywidualnego zawierającej m.in.: opis techniczny budowy zjazdu, projekt zagospodarowania terenu na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000, mapę z wrysowanym

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

trójkątem widoczności, komplet przekroi, szczegóły konstrukcyjne na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi krajowej (2 komplety dokumentacji pozostają w archiwum Oddziału).

9. Po uzgodnieniu przez Oddział w Olsztynie ww. projektu technicznego i uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy, a przed planowanym rozpoczęciem robót związanych z budową zjazdu indywidualnego, inwestor ma obowiązek zwrócić się do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Elku z siedzibą przy ul. Kolonia 1, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.).
10. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową zjazdu naliczona zostanie opłata zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2014r. poz. 1608).
11. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej opracować należy projekt stałej organizacji ruchu (w oparciu o kilometrąz obowiązujący na drodze) uwzględniający zmianę istniejącego oznakowania poziomego oraz rozbiórkę barier ochronnych na wysokości projektowanego zjazdu indywidualnego. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, przedstawić należy do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie ul. Warszawska 89.
12. Zmiany organizacji ruchu wynikającej z ust. 11 niniejszej decyzji dokonać należy na etapie wykonywania przedmiotowego zjazdu, w uzgodnieniu z ww. Rejonem w Elku GDDKiA.
13. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej, opracować należy projekt czasowej organizacji ruchu (w oparciu o kilometrąz obowiązujący na drodze) na czas wykonywania robót związanych z budową zjazdu. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w Oddziale w Olsztynie ul. Warszawska 89.
14. W przypadku kolizji ww. zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
15. Po wykonaniu robót budowlanych opracować należy geodezyjną dokumentację powykonawczą, w celu naniesienia zmian we właściwym miejscowo ośrodku geodezyjnym. Dokument ten należy przedłożyć do Oddziału w Olsztynie GDDKiA.
16. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).
17. Niniejsza decyzja nie stanowi oświadczenia zarządcy drogi krajowej wynikającego z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane.
18. Zgodnie z art. 29 ust. 3 i 5 ustawy o drogach publicznych, niniejsza decyzja wydana jest na czas nieokreślony, jednakże wygaśnie jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Uzasadnienie

Nadleśnictwo Drygały wystąpiło do organu, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 16 do działki nr 71/4 położoną w obrębie Wierzbiny, gm. Orzysz. Z treści wniosku wynika, że nieruchomość ta wykorzystywana jest obecnie na cele rolne (grunty orne), natomiast po wykonaniu zjazdu – sposób jej wykorzystania nie ulegnie zmianie.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego w sprawie materiału uznano, że spełniony został przez stronę wymóg wynikający z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity

Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.), który stanowi, iż budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi. Biorąc pod uwagę powyższe, w oparciu o dalszą treść ww. przepisu stanowiącego, iż budowa zjazdu wymaga uzyskania, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu, organ zezwolił na zlokalizowanie zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km około 265+280 (oś zjazdu) str. lewa na działkę nr 71/4 położoną w obrębie 24 Wierzbiny. Działając w oparciu o § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), zarządca drogi w niniejszej decyzji określił parametry techniczne dla projektowania przedmiotowego zjazdu.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Olsztynie, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna. Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

UISZCZONO OPLATĘ SKARBOWĄ w wysokości 82,00 zł

na podstawie załącznika część III pkt. 44 ppkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1000 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Otrzymuje:

Nadleśnictwo Drygały
Ul. Grunwaldzka 22, Drygały
12-230 Biała Piska

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Orzyszu
ul. Rynek 3
12-250 Orzysz
2. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Ełku - EŻD
3. aa

Sprawę prowadzi Jadwiga Sadzewicz, tel.: 89 521-28-67
jsadzewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

