

OPIS TECHNICZNY

(ZAMIENNY DO OPISU W DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ)

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km ok. 265+280
(dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny.
Sporządzonej przez Kamila Szymborskiego w lipcu 2017 r.

1.0 Podstawa, cel i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Decyzja GDDKiA O.OL.Z-3.4241.62.2020.JS z dnia 05 czerwca 2020 r. . w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez Politechnikę Gdańską z 16.06.2014 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania.

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych budowy zjazdu indywidualnego wymaganych w trybie art. 29 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje zaprojektowanie nawierzchni i podbudowy zjazdu indywidualnego o powierzchni 33.40 m² na działkę nr 71/4 stanowiącą własność Nadleśnictwa Drygały.

Zakres prac projektowych znajduje się na trzech działkach ewidencyjnych nr 28, 71/3, 71/4.

2. Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Istniejąca droga krajowa nr 16 ma nawierzchnie asfaltową o szerokości ok. 7 m. Wzdłuż w/w drogi, po obu jej stronach w granicach pasa drogowego przebiega chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 1.50 m.

Teren przewidziany pod budowę zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 na teren działki o nr geod. 71/4 znajduje się w pasie drogowym, a także na fragmencie działki nr 71/3, zgodnie z wydaną decyzją GDDKiA zezwalającą na lokalizację zjazdu indywidualnego.

Uzbrojenie istniejące:

Na terenie projektowanego zjazdu w rejonie działki drogowej nr 28 oraz 71/4 znajdują się urządzenia obce:

- sieć teletechniczna
- kanalizacja deszczowa.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Kancelaria
10-083 Olsztyn

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się założenie dwóch rur ochronnych dwudzielnych o długości $L = 5.50$ m oraz $L = 6.50$ m na kabel sieci teletechnicznej znajdującej się pod nawierzchnią zjazdu oraz regulację wysokościową wjazdu studni kanalizacji deszczowej.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy zjazdu indywidualnego

3.1 Dane ruchowe

Zjazd indywidualny na potrzeby obsługi terenu działki nr 71/4 z niezbędną infrastrukturą techniczną - zabudową gospodarczą i mieszkalną.



Mapka poglądowa z lokalizacją projektowanego zjazdu indywidualnego

3.2 Parametry techniczne

3.2.1 Zjazd indywidualny

W tabelicy 1 przedstawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne zjazdu indywidualnego

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	Pochylenie podłużne zjazdu	%	5-15
2	Szerokość jezdni zjazdu	m	4.50
3	Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o $R >$	m	3,0
4	Pole nawierzchni zjazdu	m^2	33.40
5	Długość zjazdu	m	7.20

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzby, m. Wierzby

3.2.2 Konstrukcja zjazdu

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ INŻYNIERYNY
Al. Warszawskiej 89
10-083 Olsztyn

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm koloru grafitowego
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm z zawartością min. 50% kruszywa łamanego.

Krawężniki:

- krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100 cm
- krawężnik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- krawężnik betonowy skośny 20x30/25 cm

Krawężniki posadowione na ławie betonowej.

3.2.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometrię zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 na działkę nr 71/4 zaprojektowano jako zjazd o szerokości 4.50 m wraz ~~z ławkami 8=3,0m~~ ze skosami 1:1 (1.0 m x 1.0 m). Dokładny schemat przedstawiony został na rys. 4 załączonym do niniejszej dokumentacji. Połączenie zjazdu z drogą krajową zaprojektowano z krawężnika betonowego najazdowego 20x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie z oporem z betonu C12/15 (B15). W/w krawężnik najazdowy zaprojektowano jako posadowiony w świetle +2,0 cm względem istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi krajowej, celem zapobieżenia spływu wód opadowych na działkę Inwestora o nr. 71/4 (rys. nr 2 – Przekrój podłużny). Na dowiązaniu zjazdu z istniejącą działką nr 71/4 zaprojektowano krawężnik wtopiony 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie z oporem z betonu C12/15 (B15). Krawężnik wtopiony posadowiony jest na równi z istniejącym poziomem terenu na działce 71/4. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o grubości 8,0 cm w krawężnikach wtopionych 12x25x100 cm, posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) na długości oznaczonej zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Nachylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania terenu, jednak nie przekraczającego $\pm 5\%$ na długości pierwszych 5 m zjazdu, a następnie maksymalnie 15 % nachylenia.

3.3 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania (Rysunek zamienny).

3.4 Niweleta

Spadki powinny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z terenu zjazdu na przyległy teren.

3.5 Roboty ziemne

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych w postaci wykopu celem przygotowania podłoża pod konstrukcję zjazdu.

3.6 Urządzenia obce

Z uwagi na występującą sieć teletechniczną przewiduje się dwie rury ochronne dwudzielne, $\varnothing=110$ mm, L=5.50 m oraz L=6.50 m (stosowne uzgodnienie z właścicielem sieci w załączeniu). W rejonie projektowanego zjazdu występuje kanalizacja deszczowa służąca do

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny

odwodnienia jezdni DK16. W ramach inwestycji przewiduje się regulację wysokościową wjazdu studni kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewiduje się także rozbiórkę barier ochronnych U -12a na długości ok. 7.5 m. Rozebrane bariery należy przekazać do Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Ełku ul. Kolonia 1.

3.7 Odwodnienie

Powierzchniowo na przyległy teren. Budowa nie wymaga realizacji kanalizacji deszczowej.

3.8 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.9 Sposób wykonywania robót (kolejność)

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Ustawienie krawężników
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni zjazdu
- Wykonanie oznakowania poziomego

3.10 Organizacja ruchu

Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu zawierają odrębne opracowania.

3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

3.13 Zieleń

Projekt budowy zjazdu przewiduje wycinkę krzewów o powierzchni ok. 20 m². Krzew przeznaczony do wycinki to lilak pospolity. Część krzewów przeznaczonych do wycinki znajduje się na działce nr 69/1 i jest to podyktowane wymogiem widoczności przy wyjeździe pojazdu na DK16. Zgoda na wycinkę krzewów na terenie działki nr 69/1 znajdują się w załączniku.

inż. Mirosław Wojtów
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52/91