

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny.

Adres: obręb geod. Wierzbiny, gm. Orzysz, pow. Piski

Inwestor: Nadleśnictwo Drygały
ul. Grunwaldzka 22
12-230 Biała Piska

Projektant: MS-DROGA Marcin Sibiński
ul. Paderewskiego 32 C/5
63-400 Ostrów Wlkp.

Ostrów Wlkp. październik 2020 r.

24.08.2020

A. Szewczyk
25.08.2020

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

Olsztyn, dnia 21 sierpnia 2020r.

O.OL.Z-3.4241.62.2020.2.JS

Nadleśnictwo Drygały
Ul. Grunwaldzka 22, Drygały
12-230 Biała Piska

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06 sierpnia 2018r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej budowy zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 w km około 265+280 na działkę nr 71/4 obręb Wierzbliny, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną budowy ww. zjazdu, jako zgodny z warunkami technicznymi określonymi w decyzji administracyjnej z dnia 05 czerwca 2020r. znak: O.OL.Z-3.4241.62.2020.JS.

Przypomina się jednocześnie, że:

1. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).
2. Przed rozpoczęciem robót, **inwestor ma obowiązek zwrócić się z pisemnym wnioskiem do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Elku z siedzibą przy ul. Kolonia 1, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.).**
3. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej opracować należy projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu. Projekty te (w 4-ech egz. każdy) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

Załącznik:

- jeden egz. dokumentacji technicznej

Do wiadomości:

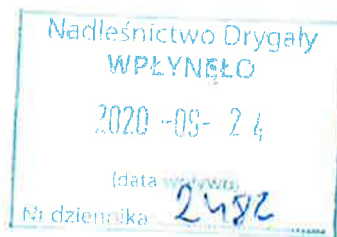
1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Elku
ul. Kolonia 1
19-300 Elk
(jeden egz. dokumentacji technicznej)

Sprawę prowadzi: Jadwiga Sadzewicz, tel.: 89 521 28 67
jsadzewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Wajszewska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Podstawa opracowania
- 1.1.5. Geometria i charakterystyka drogi
- 1.1.6. Lokalizacja inwestycji

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 1.0 Projekt stałej organizacji ruchu
- 2.0 Trójkąt widoczności

OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny.

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie stałej organizacji ruchu do nowo wybudowanego zjazdu. Wprowadzone zmiany w oznakowaniu zapewnią bezpieczeństwo ruchu kołowego.

1.1.3. Inwestor

Nadleśnictwo Drygały
Ul. Grunwaldzka 22
12-230 Biała Piska

1.1.4. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181;
- Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- uzgodnienia z inwestorem-Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja GDDKiA O.OL.Z-3.4241.62.2020.2.JS z dnia 21.08.2020. w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu.
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania.

1.1.5. Geometria i charakterystyka drogi

Droga krajowa nr 16 w obrębie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7.0 m i jest obustronnie ograniczona krawężnikami. Wzdłuż w/w drogi, po obu jej stronach w granicach pasa drogowego przebiega chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1.50 m. Fragment trasy na którym zlokalizowany jest zjazd przebiega przez teren zabudowany. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna i gospodarcza. Jest to droga o dużym natężeniu ruchu. Pomiar ruchu przeprowadzony w roku 2015 wykazał, że na przedmiotowym odcinku porusza się 3702 pojazdów na dobę.

Parametry techniczne drogi krajowej nr 16:

- klasa techniczna – GP,
- kategoria ruchu – KR3,
- organizacja ruchu – dwukierunkowa,
- natężenie ruchu kołowego – duże,
- natężenie ruchu pieszego – średnie,

- rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,00 m,
- szerokość chodnika – 1,50m
- szerokość pobocza gruntowego ok 1,50,
- istniejące oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

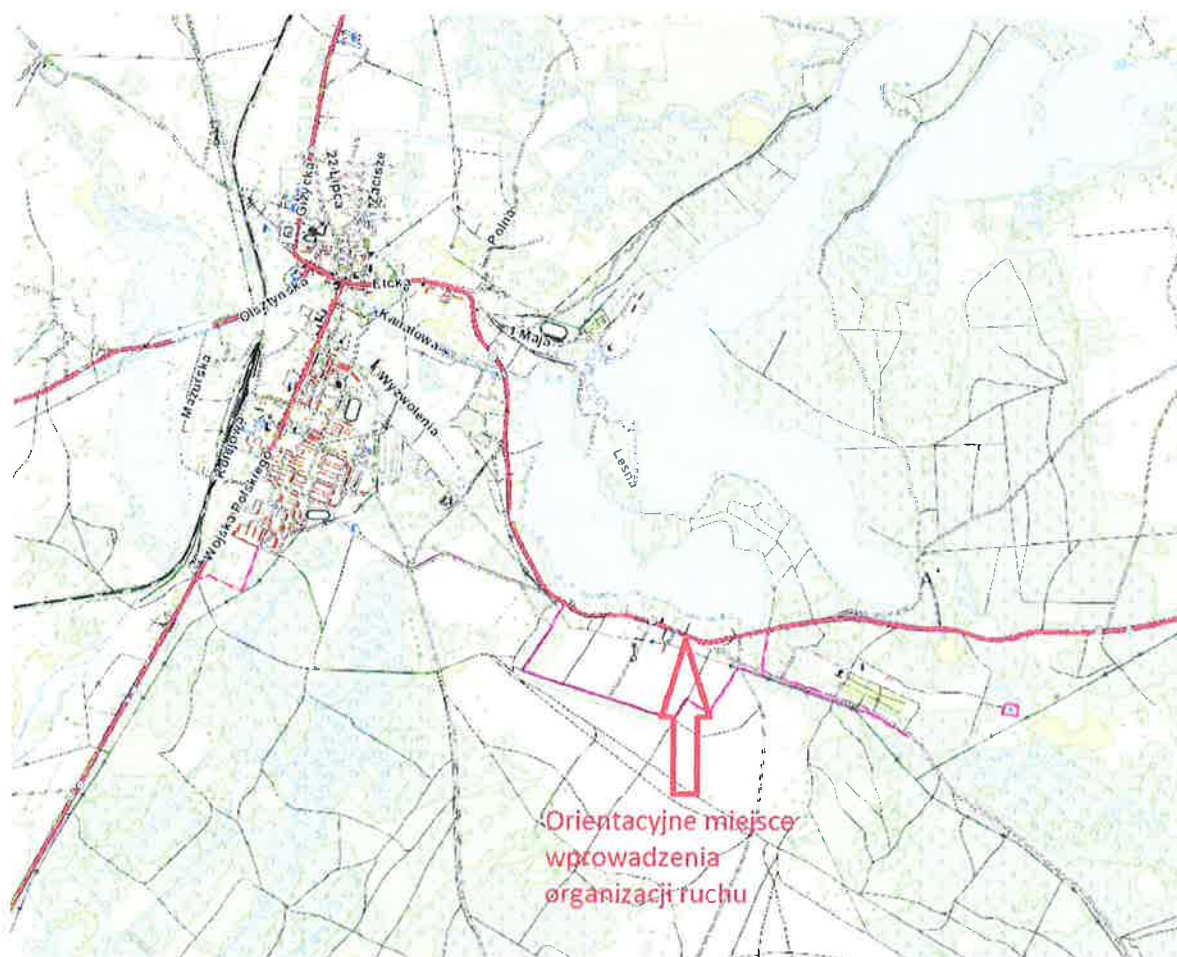
1.1.6. Lokalizacja inwestycji

Rozpatrywane przedsięwzięcie tj. budowa zjazdu indywidualnego zlokalizowana jest w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim, gminie Orzysz w miejscowości Wierzbiny. Przedmiotowy zjazd służyć będzie jako dojazd do istniejącego budownictwa mieszkalnego znajdującego się na terenie działki nr 71/4 oraz 70.

W ramach zadania zostanie wybudowany zjazd o szerokości 4.50 m, łuki o szerokości R3.00 oraz nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Długość projektowanego zjazdu wynosi 7.20 m.

W związku z budową zjazdu oraz zapewnieniem odpowiedniego pola widoczności przewiduje się wycinkę krzewów. Obszar wycinki krzewów został określony na podstawie załączonego trójkąta widoczności – Rys nr 2.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniżej plan orientacyjny.



Plan orientacyjny, skala 1:10 000

1.2 Opis rozwiązań projektowych

1.2.1. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Projekt budowy zjazdu zakłada zmianę w dotychczasowej stałej organizacji ruchu. Zmianie ulegnie jedynie oznakowanie poziome oraz rozebranie fragmentu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. ogrodzenia segmentowego U-12a.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - Dz.U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Projektowany zjazd znajduje się w terenie zabudowanym.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

- P-1e – 3.00 mb – linia pojedyncza przerywana naprowadzająca szeroka

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako malowane cienkowarstwowe

Zestawienie oznakowania poziomego do usunięcia:

- P-4 – 3.00 mb – linia podwójna ciągła

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zakwalifikowanych do usunięcia:

- Ogrodzenie segmentowe U-12a na długości ok 7.5 m (4 przesła)

Zdemontowane ogrodzenie segmentowe należy przekazać do Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Ełku ul. Kolonia 1.

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej nr 16 u zarządcy drogi, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Olsztyn. Zajęcie pasa drogowego i czas wykonania zjazdu będzie trwał 1-2 dni, dokładny termin ustali Wykonawca po wygranym przetargu na budowę przedmiotowego zjazdu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 15.12.2021r.

(dokładne daty po uzgodnieniu z zarządcą drogi).

Termin przywrócenia oznakowania do stanu poprzedniego – do 31.12.2021r.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz wojewódzkiego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

MS - DROGA
Marcin Sibiński
ul. J. Paderewskiego 32c/5
63-400 Ostrów Wlkp.
NIP 9462168299, R. 369603304

KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z Budową zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4, obręb Wierzbiny, m. Wierzbiny

Opinięs pozytywną
04 GRU. 2020

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie

[Signature]
podinsp. Krzysztof Walaśczyk

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu **budowy zjazdu indywidualnego w km ok. 265+280 drogi krajowej ,m. Wierzbiny.**

ZOPOR Oddziału GDDKiA w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu

w dniu 22.02.2021r. wnioskuje o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami
2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek : -
3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2021r.

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -.

ST. SPECJALISTA
mgr inż. Agnieszka Nieciecka
SPECJALISTA
mgr inż. Piotr Pankowski

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

1. **Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:** w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami w piśmie O.OL.Z-2.4080.18.2021.AN
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 41
3. Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2021r.
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -
5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. inż. Jarosław Kaczor
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

22.02.2021r.

data

.....
podpis



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.OL.Z-2.4080.18.2021.AN

Olsztyn, dnia 22.02.2021 r.

**MS-DROGA
Marcin Sibiński
Ul. Paderewskiego 32c/5
63-400 Ostrów Wielkopolski**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 41**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 9 października 2018r. (Dz.U. z 2018r, poz. 1990 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w zakresie drogi krajowej nr 16 dot.: **budowy zjazdu indywidualnego w km ok. 265+280 drogi krajowej ,m. Wierzbiny** przedstawionego przez Marcina Sibińskiego do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości z uwagami

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 t.j.).
1. Należy pisemnie powiadomić tutejszy Oddział i Rejon w Olsztynie min. 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu. Lokalizację znaków w terenie oraz wykonanie oznakowania poziomego uzgodnić z przedstawicielem Rejonu w Olsztynie. Odbioru przedmiotowego oznakowania dokonać z udziałem przedstawiciela GDDKiA O/Olsztyn.
2. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do dnia **31.12.2022r.**

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Elku
ul. Kolonia 1, 19-300 Elk
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie - scan

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. inż. Jarosław Kaczor
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:500

woj.: 28 - warmińsko-mazurskie
powiat: 2816 - piski
gm.: 281602_5 - Orzysz
obręb: 0024 - Wierzbliny
Dz. nr 70

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500
siatka kwadratów w układzie współrzędnych „2000”
pomiar wysokościowy w układzie Kronsztad 60

KERG 6642.1.508. 2017
Rob. nr 8081 / 38 / 17
Wyk. K. Dawid

Geodeta Upoważniony
Krzysztof Dawid
Zaśw. MG 253 Nr 8081
17.750 Plac, ul. Wiosenna 19

dnia 06.06. 2017 r.

Mapa aktualna na dzień 31.05. 2017 r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia czy w granicach działek oznaczonych nr 70 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi

Polimierzcy, to stowarzyszenie zrzeszające w jednym celu osoby, które w celu wyrażenia opinii technicznej upoważnione do wydawania opinii technicznych, w szczególności w zakresie planowania i projektowania.

STAROSTA PISKI

Identyfikator ewidencyjny materiału: 2816, 2017, 565

Data wpisania opinii technicznej do ewidencji materiału: 2017-06-12

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY


inż. Dorota Prochowska-Stępień
GEODETA POWIATOWY

102/3

103/2

104/4

105/2

MS DROGA Marcin Sibiński 63-400 Ostrów Wlkp., ul. Paderewskiego 32c/5 tel. 608 461 992 ; e-mail: biuro.msdroga@gmail.com		
Nazwa zadania: Budowa zjazdu z drogi krajowej nr 16 km ok. 265+280 (dz. nr 28) na dz. nr 71/4	Adres obiektu budowl.: działka nr 28, 71/3, 71/4, obręb Wierzbliny, gmina Orzysz, powiat piski	Inwestor: Nadleśnictwo Drygaty Drygaty, ul. Grunwaldzka 22 12-230 Biała Piska
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant: Marcin Sibiński		
Branża: drogowa	Data: październik 2020	Skala: 1:500
		Nr rys.: 1

